

本文图片均为2019正和岛创变者年会暨千企助力青岛(半岛)发展行活动现场。 资料图片



“2019正和岛创变者年会”在青岛举行

创变者逐梦青岛

赵伟

6月20日至22日，青岛这座创新之城迎来一场中国商界颇有影响力的活动：2019正和岛创变者年会暨千企助力青岛(半岛)发展行。该活动以“创变者：新时代追梦人”为主题，齐聚2000余位全球政、商、学界代表，共同探讨经济社会发展以

及创变理念与成果，聚焦新时代、共享新机遇。3天的密集议程和20多个互动环节，既有企业家对话，也有企业家智慧碰撞，还有山东半岛城市群深化合作等活动，为与会者搭建起丰富的对接、合作平台。

两“岛”创新之约

青岛与正和岛，一个是以创新为第一发展动力的城市，一个是奉创新为圭臬的资源平台。共同的理念，让二者定下这场创新之约。

“如果用一句话来概括，正和岛就是中国商界高端人脉深度社交平台。”正和岛创始人兼首席架构师刘东华介绍说。正和岛创变者年会是正和岛重要论坛活动之一，已在北京成功举办6届，今年首次在北京以外的地方举行年会。

进入2019年，青岛这座城市“创变”的节奏从未停止。近期在青岛密集举办的系列活动，让与会企业家看到这座城市的众多创新优势。

“央企助力搞活青岛——2019春季央企青岛行”、2019全球创投风投大会、第三届海外院士青岛行、博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会……近几个月来，这些重量级活动为青岛汇聚了顶级的创新资源与产业资源，助力青岛创变前行。

在不久前的机构改革中，青岛创新地在16个经济管理部门设置了市场配置促进处，专门研究政府如何在尊重市场的前提下发挥作用。

“要发挥市场在资源配置中的决定性作用，在一定程度上，可以说，就是发挥企业在资源配置

置中的决定性作用。我们把全国的这么多优秀的企业家请到青岛来，就是为了优化配置青岛资源。”大会开幕式上，山东省省委常委、青岛市委书记王清宪现场表示，如今的青岛被赋予了新时代的更高使命，将以积极的姿态、昂扬的斗志，立志打造面向世界开放发展的桥头堡，打造长江以北地区国家纵深开放的新的战略支点。开放、现代、活力、时尚的青岛热诚地期待更多企业家加入青岛。

探讨企业创变之路

会上，众多企业家通过主题演讲、高端对话、深度分享的形式聚焦热点，交流思想，阐释对“创变”的独特理解。

海尔集团董事局主席、首席执行官张瑞敏以《创世界级物联网模式》为题，讲述了海尔的创新创业实践。他认为，在这个快速发展变化的时代，通过创新创业成为引领者就是企业的“创变之道”。他提出，物联网时代，中国企业应该创变属于自己的、可以引领世界的物联网模式。

“当前经济下行压力之下，中国经济增长的底气来自于中国巨大的经济体量和规模。中国经济结构调整已初见成效，内需市场已经成为中国经济增长的新引擎，经济动力结构已发生根本改变。”正和岛首席经济学家王林认为。

作为青岛企业，青岛特锐德电气董事长于德翔认为，青岛提出建成全球最大的新能源汽车产业基地，这是面向第四次工业革命和第四次能源革命而做出的一个全新定位。未来青岛的高铁、电动汽车和充电桩都将是革命性的。

洛可可创新设计集团董事长贾伟从设计的角度出发，讲述其对新时代创新的理解。他认为，如今，我们已经进入到万物互联背景下的想象力时代。在想象力时代，智能和数据将成为一种生

活方式，需要“破界创新”。

与青岛“相见恨晚”

这场商业盛会，还为青岛引来了“搞活”城市的“真金白银”。

三全食品创始人陈泽民用“相见恨晚”和“非来不可”形容青岛之行。“这几天，我看到这座城市为企业营造优良营商环境所做出的种种努力，感受到了其巨大的发展潜力。今后，我不仅自己会来这里投资，还会邀请朋友来参观考察。”

远东控股集团董事局主席蒋锡培曾多次到过青岛，对青岛的这几年的变化他表示：“青岛发展的视野越来越开放，可以说，这座城市的商机无处不在。”

澳大利亚正赢国际有限公司常务董事邓女士参会目的十分明确：在国内寻找项目落地机会。她表示，“我跟合作伙伴都认为，青岛的开放气息非常浓厚，招商引资的政策也很有吸引力。我们想在这里寻找一个合作伙伴，作为公司打开山东市场的窗口。”

活动期间，青岛不仅收获一批合作意向，还新签署数份合作协议。

新希望集团董事长刘永好提出，新希望将进一步扩大在青岛投资，包括开设新的养殖基地，建国家生态农业产业园等。活动开幕式当天下午，新希望集团就与青岛市签署战略合作协议，投资40亿元建设年出栏200万头生猪的规模化养殖加工基地。

值得特别一提的是，大会期间，“山东半岛五城市与企业家面对面”系列政企对接活动是一个引人关注的重要环节。青岛、烟台、潍坊、威海、日照五个城市的政府工作人员与参会企业家面对面，开展多场“一对一”洽谈活动，为山东半岛城市群的企业提供了交流合作机会。



青岛—巴黎直飞航线正式开通

本报电 青岛与欧洲再添空中新通道。日前，随着MU797航班从青岛流亭机场缓缓起飞，青岛—巴黎直飞航线正式开通。该航线是青岛首条连接中法的空中航线，也是青岛机场开通的第10条洲际航线，为青岛乃至山东省与法国在政治、经济、文化等各领域交流合作架起一座便捷的空中桥梁。

据介绍，该航线由东航执飞，班期为每周一、三、五。航班时刻为：11时55分由青岛起飞，18时05分落地巴黎戴高乐机场；回程航班20时05分起飞，次日12时55分抵达青岛，由空客A330执飞，全程飞行时间约12个小时。目前，青岛机场已开通洲际直航航线10条，分别是2016年开通的法兰克福、旧金山、墨尔本、温哥华，2017年开通的莫斯科、悉尼、伦敦、洛杉矶，2018年开通的美国货机(纽约—青岛—芝加哥)航线。

青岛发布国内首套技术转移国家标准

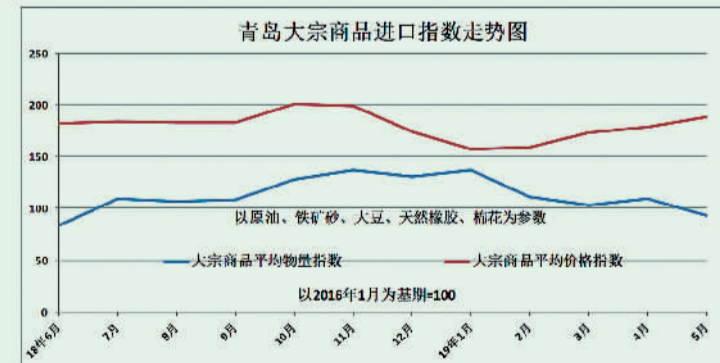
本报电 日前，由青岛市科技局牵头制定的《应用技术类科技成果评价规范》《科技成果挂牌交易服务规范》《科技成果拍卖服务规范》和《技术合同认定登记服务规范》经中国标准化协会正式发布。这是国内首套围绕促进技术转移、贯彻技术交易全链条的科技服务领域系列国家团体标准。

据了解，目前青岛正在建设技术市场服务体系的2.0升级版，搭建完善以青岛技术交易市场为核心，以区市分市场为区域枢纽，以专业领域技术转移服务平台为支撑的网络化服务体系。四项团体标准的发布，有利于规范从业机构和人员的行为，形成自律、诚信的良好行业氛围，培育壮大各级、各类技术交易市场的发展，打造成承载创新创业各要素充分流动的服务平台。

2019青岛跨境电商行业高峰论坛举办

本报电 6月21日，由青岛市跨境电子商务综合试验区服务中心主办，青岛市跨境电商协会承办的2019中国·青岛跨境电商行业高峰论坛在青举办。来自非洲、亚洲、欧洲等世界各地的跨境电商行业嘉宾及阿里巴巴、亚马逊、eBay、wish、Joom、shopee、TikTok、网易考拉、洋葱等知名电子商务有关负责人出席论坛。涵盖物流、仓储、选品工具、VAT税务、支付、海外资产配置、商标、智能软件、人才培养、法律法规、社交营销等30多家服务商到场与参会企业进行交流。

5月青岛口岸大宗商品进口指数



2019年5月，青岛大宗商品进口物量指数为93.3，减少14.7%；青岛大宗商品进口价格指数为188.7，上升5.6%。

(本栏目整理：宋晓华)

“医疗是我的专业，机器人比赛是我的爱好”——

韩国人朴址镐：在青岛玩跨界

赵伟



朴址镐和他的中国妻子 资料图片

医，直至成为该大学针灸推拿专业博士。2017年1月，朴址镐与妻子决定到青岛发展并定居于此。简要介绍自己来到青岛的经历，朴址镐打开手机相册，解释起其与中国的渊源。

在朴址镐的手机相册中，有十余张50多年前的黑白老照片。这些都是朴址镐爷爷作为中韩友好交流人员在中国举办活动的照片。“我爷爷对中国文化非常熟悉，他家里常年挂着一幅一人多高的孔子画像。”朴址镐回忆说，因为自小受爷爷影响，他对中国十分向往，“我非常认同儒家思想，比如‘事在人为’和‘人定胜天’。”朴址镐说。为此，他特意前往山东曲阜孔庙拜谒过孔子塑像。

“青岛经济发达，生活便利，风景优美，从这里到韩国交通也非常便利，这些都是我和妻子选择来这里的原因。”谈起来到青岛的初衷，朴址镐一口气说道。

自2017年7月起，朴址镐担任青岛红十字中韩医疗团宣传部长，每年都会随医疗团到青岛周边贫困农村地区开展医疗义诊活动。2018年，朴址镐又多了一个新身份：他与

同为韩国人的朋友合作，开始投身IRO国际机器人奥林匹克大赛。

“医疗是我的专业，机器人比赛是我的爱好，两者并不矛盾。”朴址镐介绍说，因为比赛筹备刚进入正轨，所以目前他的大部分精力都在筹备赛事上。

“这个比赛是当今国际上最具影响力的一项普及性赛事。去年12月份第二十届IRO国际机器人奥林匹克国际锦标赛在菲律宾举办，有来自全球15个国家的1000多名选手参赛。”朴址镐介绍说，今年7月，他与合作伙伴已经将这项比赛的山东省赛事引入到青岛。

在朴址镐看来，青岛人工智能产业发展基础良好。除竞技比赛外，他还计划邀请行业顶尖专家汇聚青岛，举办相关交流活动。明年，他与伙伴更是计划将该赛事中国赛区决赛引入青岛，为将IRO国际机器人奥林匹克国际锦标赛引入青岛做准备。“我们希望通过这一赛事，为青岛人工智能产业的发展做出贡献，带动青岛旅游、教育、消费发展。”

现在，朴址镐虽然刚在青岛定居

两年多，却已经将这里当做第二家乡。“4月23日，庆祝中国人民解放军海军成立70周年海上阅兵活动在青岛附近海空域举行，韩国也有安排舰艇参加，各国舰艇共同受阅，真是太壮观啦！”

“我第一次到青岛的时候，这里的红瓦绿树碧海蓝天还有美丽的海湾，都让我陶醉。虽然在青岛居住时间不算长，但是我能够清楚感受到青岛的经济发展，在这里生活很惬意。”朴址镐表示，虽然他去过中国十几个城市，但对他来说，青岛是最合适的。

“我认为，青岛是一个充满机遇的城市。”朴址镐确信，未来很长一段时间，他都将在青岛打拼、奋斗，见证青岛的国际化发展历程。



下一代碳纤维地铁列车成功试跑

本报电 日前，由中车四方股份公司研制的6辆编组下一代碳纤维地铁列车在厂区调试线上成功完成试跑，这是碳纤维材料技术在国内轨道列车上首次大面积应用。

据中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍，列车的车体、转向架构架、司机室、设备舱等主承部件均采用碳纤维复合材料制造，整体减重13%，加之牵引系统采用了新型高效的碳化硅逆变器和永磁同步牵引电机，造就了更节能、更环保的“绿色地铁”。与传统地铁相比，该车综合节能15%以上。

这也是一辆“智慧地铁”。当技术人员用指尖轻触车窗，窗外风景消失，车窗变身为触控大屏，如同一个超大版Pad，开始播放新闻和视频。

该车还实现了全程全自动驾驶，强大的智能监测和预警系统，可实时感知列车状态，实现在途故障预警；同时，通过建立“健康档案”，列车从传统“计划修”升级为“状态修”，实现了智能维护。

这还是一辆“安静”的地铁、会“变身”的地铁。该车最高运行时速达到140公里，远超传统地铁，但因首次采用全主动悬挂技术，能够通过探测车厢振动对悬挂系统进行实时调节，车辆运行却更加平稳。由于应用新型隔声降噪材料、设备，客室噪声降低了5分贝以上。与传统地铁相比，下一代地铁列车实现“灵活编组”，可根据客流变化在2节至12节范围内任意搭配车厢，从而降低运营成本、提高运营效率。

据悉，在顺利完成调试试跑后，列车预计将在7月份展开线路试验和运行示范。(宋晓华)

2019中国国际消费电子博览会 距开幕还有22天 www.sinoces.com