

**苏州高铁苏水水务有限公司**

**苏州高铁新城污水处理厂一期续建  
工程项目**

**环境影响评价  
公众参与说明**

建设单位：苏州高铁苏水水务有限公司

二〇一七年三月

# 目 录

<b>1 概述</b> .....	<b>1</b>
1.1 项目概况.....	1
1.2 编制依据.....	2
<b>2 公示征求意见情况</b> .....	<b>3</b>
2.1 公示方式及途径.....	3
2.2 建设项目基本信息资料的发布.....	3
2.3 公众反馈意见情况.....	8
<b>3 问卷调查情况</b> .....	<b>10</b>
3.1 公众参与方式.....	10
3.2 调查结果分析.....	11
3.2.1 调查情况.....	11
3.2.2 调查统计结果与分析.....	14
3.3 公众反馈意见情况.....	15
3.4 对公众调查意见的采纳情况.....	16
<b>4 公众参与调查四性分析</b> .....	<b>17</b>
4.1 程序合法性分析.....	17
4.2 对象代表性分析.....	17
4.3 结果真实性分析.....	17
4.4 形式有效性分析.....	17
<b>5 公众参与调查结论</b> .....	<b>18</b>

# 1 概述

## 1.1 项目概况

2013年5月，苏州高铁新城委托相城水务发展有限公司作为代业主，开始筹建苏州相城区渭塘综合污水处理厂三期工程项目，该项目位于相城区渭塘镇渭南村（渭塘综合污水处理厂厂址东侧），总占地面积67.2亩（约44689 m<sup>2</sup>），设计规模为4万 m<sup>3</sup>/d（其中土建工程按4万 m<sup>3</sup>/d建设，设备分阶段安装，前期按2万 m<sup>3</sup>/d安装）。项目投资主体为苏州市相城水务发展有限公司，该项目于2014年3月20日通过苏州市环保局审批（苏环建[2014]51号），该环评不包括配套管网和泵站建设工程。经招标确定设计单位后，项目于2014年4月至9月先后完成了渭塘污水处理厂三期工程的勘察、测量、初步设计及施工图设计。

苏州高铁苏水水务有限公司由苏州高铁新城与苏州水务集团有限公司于2014年9月24日合资组建，主要负责高铁新城的供排水管网、水厂、污水厂等的水务投资建设与管理。苏州高铁苏水水务有限公司成立后，原相城区渭塘综合污水处理厂三期工程移交给苏州高铁苏水水务有限公司建设及管理，并正式更名为苏州高铁新城污水处理厂一期工程，投资主体变更为苏州高铁苏水水务有限公司。苏州高铁新城污水处理厂与相城区渭塘综合污水处理厂分开，独立运行管理，管网单独建设，新建进水管和尾水排放管，服务范围主要是高铁新城、渭塘镇以及太平街道与相城区渭塘综合污水处理厂服务范围不重叠。

由于原相城区渭塘综合污水处理厂三期工程项目环境影响评价未包含配套管网和泵站建设工程，根据“厂网并举，管网先行”的原则，**苏州高铁新城污水处理厂配套管网工程项目于2015年6月19日通过相城区环保局审批（苏相环建[2015]106号），目前该工程处于建设阶段。**

鉴于苏州高铁新城污水处理厂一期工程项目投资主体、处理工艺、项目总投资等与原相城区渭塘综合污水处理厂三期工程比较发生了较大变化，故于2015年4月3日重新立项（相发改投[2015]56号），同意开展环评工作。苏州高铁新城污水处理厂位于相城区渭塘镇渭南村（渭塘综合污水处理厂厂址东侧），一期工程规划用地约67.2亩（约44689 m<sup>2</sup>），**一期工程设计规模为4万 m<sup>3</sup>/d（其中土建工程按4万 m<sup>3</sup>/d建设，设备分阶段安装，前期按2万 m<sup>3</sup>/d安装），该项目于2016年3月1日通过苏州市环保局审批（苏环建[2016]36号），目前该工**

程处于建设阶段。

2016年9月1日苏州市相城区人民政府下发的《关于高铁新城及周边区域污水治理专题协调会》（纪要 [2016]15号），要求高铁新城管委会要加快推进苏州高铁新城污水处理厂项目建设，须确保2017年8月前按4万m<sup>3</sup>/d规模全部建成投运，故须立即开展苏州高铁新城污水处理厂一期（续建）工程。一期（续建）工程新增设备的安装（2万m<sup>3</sup>/d），涉及专业包括工艺、电气及仪表自控等。主要工程内容包括粗格栅及提升泵房、细格栅及曝气沉砂池、初沉池及A<sup>2</sup>/O生化池、二沉池及污泥回流泵房、滤布滤池消毒池及回用水泵房、变配电间及鼓风机房、加氯加药间、污泥脱水间等建构筑物的设备安装。

根据《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1—2016）要求，建设项目应当在环境影响评价阶段，进行环境影响评价公众参与调查。为此，我公司对本项目进行了两次环评公示，并对周边敏感目标进行了公众参与调查，根据调查资料编制了本次环境影响评价公众参与说明。

## 1.2 编制依据

（1）《环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016），国家环境保护部 2016年12月8日发布，2017年1月1日实施；

（2）《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号令）；

（3）《关于切实加强建设项目环境保护公众参与的意见》（苏环规[2012]4号）；

（4）《江苏省环境保护公众参与办法（试行）》（苏环规[2016]1号）。

## 2 公示征求意见情况

### 2.1 公示方式及途径

此次环境影响评价的公众参与工作，根据国家环保总局《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）的要求，在苏州市相城区环保局网站进行了两次公示，向公众介绍项目的基本内容，公示期限均为10个工作日。

我公司在委托南京国环科技股份有限公司承担本项目的环评工作后7日内，于2016年12月5日~2016年12月16日（10个工作日）在苏州市相城区环保局网站对建设项目信息进行了第一次公示（<http://61.155.212.49/xxgk/jsxmsp/xmgl/detail/?UserKey>）。网站公示截图见图2.1-1。

在编制环境影响报告书的过程中，我公司应当在报送环境保护行政主管部门审批或者重新审核前，于2017年1月24日~2017年2月10日（10个工作日）在苏州市相城区环保局网站对建设项目信息进行了第二次公示（<http://61.155.212.49/xxgk/jsxmsp/xmgl/detail/?UserKey>）。网站公示截图见图2.1-2。

### 2.2 建设项目基本信息资料的发布

根据环发[2006]28号文：《环境影响评价公众参与暂行办法》的规定（第八条）等相关规定，在建设项目的环评单位确定以后，建设单位应当以适当的方式向项目所在地的公众发布有关本建设项目的信息。包括以下内容：

- （一）建设项目的名称及概要；
- （二）建设项目的建设单位的名称和联系方式；
- （三）承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；
- （四）环评的工作程序和主要工作内容；
- （五）征求公众意见的主要事项；
- （六）公众提出意见的主要方式。

根据环发[2006]28号文：《环境影响评价公众参与暂行办法》的规定（第九条）等相关规定，建设单位或者其委托的环境影响评价机构在编制环境影响报告书的过程中，应当在报送环境保护行政主管部门审批或者重新审核前，向公众公告如下内容：

- (一) 建设项目情况简述；
- (二) 建设项目对环境可能造成影响的概述；
- (三) 预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；
- (四) 环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点；
- (五) 公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；
- (六) 征求公众意见的范围和主要事项；
- (七) 征求公众意见的具体形式；
- (八) 公众提出意见的起止时间。



**苏州高铁苏水水务有限公司苏州高铁新城污水处理厂一期（续建）工程  
环境影响评价第一次公示**

苏州高铁新城污水处理厂位于相城区渭塘镇渭南村，受苏州高铁苏水水务有限公司委托，南京国环科技股份有限公司承担了本项目的环境影响评价工作。根据国家环保总局《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发〔2006〕28号等有关文件规定，现对项目环境影响评价信息进行公示，征求公众意见。公示内容如下：

**（一）建设项目的名称及概要**

项目名称：苏州高铁新城污水处理厂一期（续建）工程

建设单位：苏州高铁苏水水务有限公司

建设地点：相城区永昌泾以北、民乐路以东、澄乐路以南区域

项目概要：本工程投资为4262.76万元，本工程为一期（续建）工程，涉及专业包括工艺、电气以及仪表自控等。主要工程内容包括粗格栅及提升泵房、细格栅及曝气沉砂池、初沉池及A2/O生化池、二沉池及污泥回流泵房、滤布滤池消毒池、变配电间及鼓风机房、加氯加药间、污泥脱水间等建筑构筑物的设备安装。

**（二）建设项目的建设单位的名称和联系方式**

建设单位：苏州高铁苏水水务有限公司

通讯地址：相城区渭塘镇渭南村

联系人：张厂

联系电话：13706218193

**（三）承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式**

环评单位：南京国环科技股份有限公司（国环评证甲字第1901号）

通讯地址：南京市玄武区花园路11号2层216室

联系人：王工

联系电话：025-86773117

邮箱：867716201@qq.com

**（四）环境影响评价的工作程序和主要工作内容**

**1、评价的工作程序：**

办理委托手续→签订技术咨询合同→开展前期工作（落实评价人员、调研、资料收集、规划初步分析、踏勘现场、识别主要环境影响、拟定评价范围、评价重点、评价等级等）→开展评价工作（项目概述、建设方案分析、污染源强预测、环境现状调查与监测、环境影响预测评价、总量控制、生态环境保护与建设等）→编制报告书（工程分析、环境保护措施、环境管理与监测计划、给出结论）→专家评审（召开环评报告技术评审会）→报告书报批（根据评审意见、报告书修

改补充后，由委托单位上报环保主管部门）。

2、主要工作内容包括：

对项目所在地环境现状调查与评价，对本项目进行工程分析，确定主要污染源及相应的污染防治措施分析；开展区域环境特征调查及评价；对本项目的环境影响进行预测分析与评价；对本项目的清洁生产和循环经济发展水平进行分析，并提出相应的发展措施；进行环境风险评价，提出风险防范措施；进行环境影响的经济损益分析；提出本项目的总量控制指标；进行厂址可行性分析；开展公众参与工作；提出环境监测计划和跟踪评价方案；进行报告书的编制。

(五) 征求公众意见的主要事项

- 1、公众对当地环境现状的满意程度（如不满意请说明主要原因）；
- 2、公众对拟建项目的了解程度，以及从何种渠道了解本项目的信息；
- 3、公众对本项目主要环境影响认识程度，以及对本项目建设持何种态度，请简要说明原因；
- 4、公众对本项目环保方面以及环境保护部门审批该项目有何建议和要求；
- 5、被征求意见的公众包括受建设项目影响范围内的公民、法人或者其他组织的代表；

非环境保护方面的内容不在本次征求意见范围内，具体内容见建设项目公众参与调查表所示。

(六) 公众提出意见的主要方式

- 1、公众在提出意见时，应本着客观、公正的原则。
- 2、对本项目建设如有较大异议或持反对意见，请在公告期间向建设单位或环评单位联系人提出质疑。
- 3、为了更好的进行意见反馈，公众可在本项目公示之日起10日内通过电话、传真、信件等方式向建设单位或评价单位提出宝贵意见和建议。

图3.1-2 项目环境影响评价（第一次网上公示截图）





## 苏州高铁苏水水务有限公司苏州高铁新城污水处理厂一期（续建）工程环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院 253 号令）等文件的有关规定，南京国环科技股份有限公司受苏州高铁苏水水务有限公司的委托，承担本项目的环评工作，接受委托后，对项目所在地进行实地踏勘、调研，并收集有关材料，并在此基础上编制了环境影响报告书。在报送环境保护行政主管部门审批前，就拟建项目环境影响报告书的有关内容向公众发布第二次公示。

### （一）建设项目概况

项目名称：苏州高铁新城污水处理厂一期续建工程；

建设单位：苏州高铁苏水水务有限公司；

行业类别：污水处理及其再生利用[D4620]；

建设性质：扩建；

建设地点：相城区永昌泾以北、民乐路以东、澄乐路以南区域；

占地面积：不新增用地，在苏州高铁新城污水处理厂一期工程预留空间内进行扩建；

工程内容及规模：该项目新增潜水排污泵、冲洗泵、生物除臭系统、磁悬浮风机等主要生产设备，共计 40 台（套），污水处理能力增加 2 万 m<sup>3</sup>/d；

项目投资：4262.76 万元；

建设周期：12 个月；

排口设置：依托一期工程。

### （二）建设项目对环境可能造成的影响

项目施工内容主要包括粗格栅及提升泵房、细格栅及曝气沉砂池、初沉池及 A2/O 生化池、二沉池及污泥回流泵房、滤布滤池消毒池及回用水泵房、变配电间及鼓风机房、加氯加药间、污泥脱水间等构筑物的设备安装，不涉及土建工程。在施工期间，各项施工活动、运输和设备调试将不可避免地产生废气、粉尘、噪声、固体废弃物等，对周围的环境产生一定的影响，其中以施工噪声和粉尘的影响最为突出。

营运期废气主要为恶臭物质，主要成份为硫化氢和氨；噪声主要为各类泵、搅拌机、脱水机、鼓风机等；固废主要为脱水后的干污泥、拦污栅截留物、沉砂池的泥沙等。

### （三）预防或者减轻不良环境影响的对策和措施

1、项目营运期废气主要为硫化氢和氨。对产生恶臭的粗格栅及提升泵房、细格栅及曝气沉砂池、浓缩池、脱水机等构（建）筑物进行加盖封闭，臭气由风机引至除臭生物土壤滤池处理后排放。

2、项目营运期噪声主要来自设备运行噪声，项目建设过程中选用先进的低

噪声设备，并对主要噪声源采取隔声、减震措施；厂区内的构筑物应合理布局，将高噪声设备尽可能布置在远离厂界位置；加强绿化，以达到消声、降噪的目的。

3、项目营运期固体废物主要是脱水后的干污泥、拦污栅截留物、沉砂池的泥沙。栅渣由环卫统一清运，沉砂和脱水后污泥厂内暂存，最终委外处理。

本建设项目对废气、噪声和固废的处理设施作为三同时检查项目，必须在项目投产前建成。

综上所述，本项目对所排放的污染物采取了污染控制措施，可做到污染物达标排放。

#### （四）环境影响评价结论要点

苏州高铁新城污水处理厂一期续建工程经济上可行，社会效益、环境效益显著，其社会环境正效益大于工程建设中的不利影响，是一项保护环境、造福子孙后代的公用事业。本项目工艺先进，对所排放的污染物采取了污染控制措施，污染物能稳定达标排放，对环境影响较小。本项目实施后，区域水环境质量将得到较大的改善，从环保角度考虑，本项目的建设是可行的。

#### （五）公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限

公众可以在本公告公布后的10个工作日内，到环评单位进行查阅。

#### （六）征求公众意见的范围和主要事项

本项目建设所影响到的居民区、周围企业等。征求意见的主要事项：

- 1、目前本项目周边的环境状况是否满意，主要的环境问题；
- 2、本项目建设对环境将会产生何种影响，这种影响是否在可接受的范围内；
- 3、对本项目的环境保护工作有何建议；
- 4、其它建议和要求。

#### （七）公众提出意见的起止时间

公众可以在本公告发布后的10个工作日内，以电话、传真、电子邮件或者其他方式向建设单位或者环境影响评价单位提交书面意见。

#### （八）联系方式

建设单位：苏州高铁苏水水务有限公司

通讯地址：相城区渭塘镇渭南村

联系人：张厂

联系电话：13706218193

环评单位：南京国环科技股份有限公司（国环评证甲字第1901号）

通讯地址：南京市玄武区花园路11号2层216室

联系人：王工

联系电话：025-86773117

邮箱：867716201@qq.com

图3.1-3 项目环境影响评价（第二次网上公示截图）

## 2.3 公众反馈意见情况

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》与苏环规[2012]4号文要求，我公司于2016年12月5日~2016年12月16日在苏州市相城区环保局网站就报告书编制单位、计划编制内容等方面向社会公众进行了为期10个工作日的公示。公示期间，我公司和环评单位均未曾接到公众对项目建设的反对意见。

我公司于2017年1月24日~2017年2月10日在苏州市相城区环保局网站就“项目概况”、“项目对环境可能造成的影响”、“采取减缓预防或减轻不良环境影响的

对策建议”等内容进行了为期10个工作日的公示。公示期间，我和环评单位也未曾接到公众对项目建设的反对意见。

### 3 问卷调查情况

#### 3.1 公众参与方式

在第二次公示之后，2017年2月11日至12日，我公司通过发放调查表等形式收集公众意见和建议，共发放了120份调查表，调查对象主要为敏感保护目标范围的居民。调查以代表性和随机性相结合。在调查表格的设计中，选择了与公众关系最密切及敏感的问题，为方便公众，回答问题多用选择打“√”的方式进行。同时向他们介绍了工程建设概况，并听取他们对工程建设的意见和对环境问题的看法。《建设项目环境保护公众参与调查表》，具体见表3.1-1。

**3.1-1 建设项目环境保护公众参与调查表**

被调查人姓名				项目名称	苏州高铁苏水水务有限公司苏州高铁新城污水处理厂一期续建工程
年龄		职业			
性别		文化程度		建设地点	相城区渭塘镇渭南村
联系电话					
现居住地					
<p>项目基本概况：</p> <p>苏州高铁苏水水务有限公司拟投资 4262.76 万元在相城区渭塘镇渭南村建设苏州高铁新城污水处理厂一期续建工程，主要工程内容包括粗格栅及提升泵房、细格栅及曝气沉砂池、初沉池及 A2/O 生化池、二沉池及污泥回流泵房、滤布滤池消毒池、变配电间及鼓风机房、加氯加药间、污泥脱水间等建筑构筑物的设备安装。</p> <p>一期（续建）工程实施后污水处理厂处理规模为 4.0 万 m<sup>3</sup>/d，项目尾水经管道排入元和塘，尾水排放执行《太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值》（DB32/1072-2007）表 2 标准（未列入该标准的指标执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准）；运营过程产生的少量硫化氢、氨气经生物土壤法脱臭处理；固体废物主要为栅渣、污泥，全部处置、零排放；噪声主要为泵、风机等产生的机械噪声，采取减振、隔声等措施确保厂界噪声达标排放。</p> <p>在认真落实本项目提出的各项污染防治措施的前提下，项目建设具有环境可行性。</p>					
<p>1、您对环境质量现状是否满意（如不满意请说明主要原因）？</p> <p>A.很满意      B.较满意      C.不满意      D.很不满意</p>					
<p>2、您是否希望改善目前的环境质量？</p> <p>A.迫切希望      B.一般      C.无所谓</p>					
<p>3、您是否知道或了解在该地区拟建的本项目情况？</p> <p>A.很了解      B.知道一点      C.不清楚</p>					
<p>4、根据您掌握的信息，您认为该项目对环境质量造成的危害/影响是</p> <p>A.严重      B.较大      C.一般      D.较小      E.不清楚</p>					

5、您认为本项目主要是在哪些方面造成环境影响？ A.水环境质量      B.大气环境质量      C.声环境质量      D.固废
6、从环保角度出发，您对该项目持何种态度？ A.支持      B.有条件赞成      C.无所谓      D.反对
您对该项目环保方面有何建议和要求？
您对环保部门审批该项目有何建议和要求？

### 3.2 调查结果分析

#### 3.2.1 调查情况

为使本次调查能够如实地反映出公众对整个项目的态度、意见和建议，并且使调查的对象具有一定的代表性，向项目厂址周围可能受影响的部分居民介绍了项目情况及拟采取的环保措施，同时发放 120 份调查表，有效回收 118 份，回收率 98.3%，调查表的发放对象主要为项目所在地周边 3km 范围内，根据周边居民分布特点，主要对居民分布集中地以及周边企业等进行了调查。被调查的人员中有公司职员、工人等，被调查的公众意见具有良好代表性。基本反应了社会公众对本项目的态度、意见和建议。被调查人情况见表 3.2-1。

表3.2-1 公众参与调查人员名单表

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	职业	联系电话	地址	对该项目何种态度
1	■	■	■	■	■	■	■	支持
2	■	■	■	■	■	■	■	支持
3	■	■	■	■	■	■	■	支持
4	■	■	■	■	■	■	■	支持
5	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
6	■	■	■	■	■	■	■	支持
7	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
8	■	■	■	■	■	■	■	支持
9	■	■	■	■	■	■	■	支持
10	■	■	■	■	■	■	■	支持
11	■	■	■	■	■	■	■	支持
12	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
13	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
14	■	■	■	■	■	■	■	支持
15	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成

16	■	■	■	■	■	■	■	支持
17	■	■	■	■	■	■	■	支持
18	■	■	■	■	■	■	■	支持
19	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
20	■	■	■	■	■	■	■	支持
21	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
22	■	■	■	■	■	■	■	支持
23	■	■	■	■	■	■	■	支持
24	■	■	■	■	■	■	■	支持
25	■	■	■	■	■	■	■	支持
26	■	■	■	■	■	■	■	支持
27	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
28	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
29	■	■	■	■	■	■	■	支持
30	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
31	■	■	■	■	■	■	■	支持
32	■	■	■	■	■	■	■	支持
33	■	■	■	■	■	■	■	支持
34	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
35	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
36	■	■	■	■	■	■	■	支持
37	■	■	■	■	■	■	■	支持
38	■	■	■	■	■	■	■	支持
39	■	■	■	■	■	■	■	支持
40	■	■	■	■	■	■	■	支持
41	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
42	■	■	■	■	■	■	■	支持
43	■	■	■	■	■	■	■	支持
44	■	■	■	■	■	■	■	支持
45	■	■	■	■	■	■	■	支持
46	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
47	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
48	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
49	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
50	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
51	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
52	■	■	■	■	■	■	■	支持
53	■	■	■	■	■	■	■	支持
54	■	■	■	■	■	■	■	支持

55	■	■	■	■	■	■	■	支持
56	■	■	■	■	■	■	■	支持
57	■	■	■	■	■	■	■	支持
58	■	■	■	■	■	■	■	支持
59	■	■	■	■	■	■	■	支持
60	■	■	■	■	■	■	■	支持
61	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
62	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
63	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
64	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
65	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
66	■	■	■	■	■	■	■	支持
67	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
68	■	■	■	■	■	■	■	支持
69	■	■	■	■	■	■	■	支持
70	■	■	■	■	■	■	■	支持
71	■	■	■	■	■	■	■	支持
72	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
73	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
74	■	■	■	■	■	■	■	支持
75	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
76	■	■	■	■	■	■	■	支持
77	■	■	■	■	■	■	■	支持
78	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
79	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
80	■	■	■	■	■	■	■	支持
81	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
82	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
83	■	■	■	■	■	■	■	支持
84	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
85	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
86	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
87	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
88	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
89	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
90	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
91	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
92	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
93	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成

94	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
95	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
96	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
97	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
98	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
99	■	■	■	■	■	■	■	无所谓
100	■	■	■	■	■	■	■	支持
101	■	■	■	■	■	■	■	支持
102	■	■	■	■	■	■	■	支持
103	■	■	■	■	■	■	■	支持
104	■	■	■	■	■	■	■	支持
105	■	■	■	■	■	■	■	支持
106	■	■	■	■	■	■	■	支持
107	■	■	■	■	■	■	■	支持
108	■	■	■	■	■	■	■	支持
109	■	■	■	■	■	■	■	支持
110	■	■	■	■	■	■	■	支持
111	■	■	■	■	■	■	■	支持
112	■	■	■	■	■	■	■	支持
113	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
114	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
115	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
116	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成
117	■	■	■	■	■	■	■	支持
118	■	■	■	■	■	■	■	有条件赞成

### 3.2.2 调查统计结果与分析

公众参与调查统计结果见表 3.2-2、3.2-3。

表3.2-2 公众参与对象结构

内容	基本情况			
	男		女	
性别	73.7% (87 人)		26.3% (31 人)	
年龄	A.不到 20 岁	B.20—30 岁	C.31—50 岁	D.超过 50 岁
	0.84% (1 人)	27.96% (33 人)	62.71% (74 人)	8.49% (10 人)
文化程度	A.高中以上	B.高中、中专	C.初中	D.小学
	68.64% (81 人)	8.47% (10 人)	13.56% (16 人)	9.33% (11 人)



表3.2-3 公众参与调查结果统计表

问卷内容	答题选项及所占百分比				
	1 您对环境现状是否满意(如不满意请说明主要原因)?	A 很满意	B 较满意	C 不满意	D 很不满意
	23.73% (28人)	70.34% (83人)	5.93% (7人)	0	
2 您是否知道/了解在该地区拟建的项目?	A 不了解	B 知道一点	C 很清楚		
	5.93% (7人)	69.49% (82人)	24.58% (29人)		
3 根据您的情况,认为该项目对环境质量造成的危害/影响是?	A 严重	B 较大	C 一般	D 较小	E 不清楚
	0	12.71% (15人)	16.95% (20人)	66.95% (79人)	3.39% (4人)
4 从环保角度出发,您对该项目持何种态度,尽量简要说明原因?	A 支持		B 有条件赞成	C 无所谓	D 反对
	55.08% (65人)		44.06% (52人)	0.86% (1人)	0

(1) 调查结论

从以上调查统计可以看出,大部分人对该区域环境质量现状满意的占23.73%,69.49%的公众对项目情况都有一些了解;从了解项目信息的渠道统计,主要来源于网络和民间信息,说明政府及我公司对该项目的宣传工作做的比较好;认为本工程对当地环境质量影响一般的占16.95%,较小的占66.95%,不清楚的占3.39%,较大的占12.71%,说明公众的环境意识较强,业主对该项目有关污染物排放及治理措施方面的宣传力度需加强,应该加强这方面的宣传,让公众进一步了解该项目;公众对该项目的建设持支持态度,其中支持的占55.08%,有条件赞成的占44.06%、无所谓的占0.86%,无人反对。

(2) 公众对该项目建设过程中及建成后环保方面的建议和要求

①环保部门应严格按照程序、有关法律法规进行审批,要落实污染控制措施,并体现有效监督;

②企业要确定切实可行的治理方案,要高标准、高起点按“三同时”的要求做好“三废”的治理工作;

③施工期、运行期应严格执法,确保有关废水、废气、噪声达标排放,确保不对周边环境产生影响。

由上可知,公众参与调查结果表明:该项目已得到大部分公众的了解和支持。

### 3.3 公众反馈意见情况

公众对该项目建设过程中及建成后环保方面的建议和要求如下:

(1) 被调查者中大多数人对建设项目持支持态度。说明周围群众环境保护意识很强,不仅依法办事,且对拟建项目基本上给予支持。

(2) 被调查者要求建设项目加大对废气、噪声和固体废物的治理力度,确

保污染物达标排放，最大限度地减小对周围环境的影响。

(3) 群众要求施工过程中应有环境保护措施，项目建设过程中应注意防止颗粒物，垃圾和噪声污染，尽量减少对周围环境的影响。

(4) 希望环保部门在对该项目的管理工作中严格执行环保法和有关环保的法规，标准。

### **3.4 对公众调查意见的采纳情况**

我公司在收到公众调查意见后，积极采纳公众提出的各项意见，并承诺在项目建设过程中及投入运行后，应严格执行相关规定，重视环境保护、落实各项环保措施、加强环境管理，确保废气、噪声达标排放，确保不对周边环境产生影响。本项目在公示期间，我公司未接到任何投诉和举报。

同时我公司会将公众意见及时反馈给设计方和建设方，并在设计、建设及项目运行过程中将公众意见得到落实。

## 4 公众参与调查四性分析

### 4.1 程序合法性分析

我公司于 2016 年 12 月 5 日~2016 年 12 月 16 日（10 个工作日）以网上公示信息的方式在苏州市相城区环保局网站上进行了第一次公示，公示了项目的基本情况；于 2017 年 1 月 24 日~2017 年 2 月 10 日（10 个工作日）在苏州市相城区环保局网站进行了第二次公示，公示了项目的环评主要结论；在第二次公示结束后，于 2017 年 2 月 11 日~12 日，对周边居民发放了发放 120 份调查表，有效收回 118 份。以上程序符合《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号）及《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）等相关文件的要求，在程序上是合法的。

### 4.2 对象代表性分析

本次公众意见征询表发放范围覆盖评价范围内的大多数环保目标，项目周边的村庄调查对象包括可能受影响的人群、附近居民住户、职工、自由职业者等，涉及到各类职业，文化程度也不尽相同，能够反映当地居民的职业和文化构成，具有较好的代表性。

### 4.3 结果真实性分析

我公司在发布信息公告、公开环境影响信息后，派遣工作人员实地发放问卷调查表，并现场回收调查表。公众意见征询表回收后，对回收表格进行抽样电话回访核实其真实性。此次公众参与调查表结果真实可靠。

### 4.4 形式有效性分析

我公司在发布信息公告后，采取问卷调查形式，公开征求公众意见。我公司征求公众意见的期限不少于 10 日，公开的有关信息在整个征求公众意见的期限之内均处于公开状态，采取的公众参与形式是有效的。

## 5 公众参与调查结论

本次公众参与采用网络公示和问卷调查相结合的方式进行。根据回访结果：公众从环保角度对项目建设持支持或有条件支持的态度，无人表示反对。公众要求建设单位重视环境保护，严格执行国家有关规定及标准，落实各项环保治理措施，加强环境管理，减轻本项目对周围环境的影响。