

省供销社拉动农村“内需”

2008年城乡商品购销突破500亿元

本报1月10日讯(记者 周月桂 通讯员 乘常军) 全省供销系统大力拉动农村“内需”。记者8日从省供销社合作总社获悉,2008年全省供销系统完成城乡商品购销总额534亿元,其中向广大农村售出的各类商品达277亿元,从农民手中收购农产品近50亿元,提高了农民的购买力。

广袤的农村启动内需最具潜力。省供销社主任陈德礼称,开拓农村市场、增加农民收入,是供销社扩大内需的关键之举;2008年全省供销系统大力推进新农村现代流通服务网络工程建设,沟通城乡购销,农资、日用消费品、农副产品和再生资源等经营网络共完成商品购销总额534亿元,比上年增长

43.8%。农资现代流通网络,积极平抑市场价格,保证放心农资商品的供应;日用品连锁经营网络,为农村提供更多质优价廉的商品,网点改造改善了农民购物环境,刺激了农村消费市场。到2008年底,全省已建立农资经营网点10187个,日用品连锁经营网点20854个,通过

这些经营网点,销售给农民的各类商品达277亿元,比上年增长42%。启动农村市场,首先要增加农民收入,让农民更具购买力。全省供销系统通过农副产品网络通城乡,帮助农民充实“钱袋子”。2008年棉花、柑橘、粮食、食用菌等农产品收购额近50亿元,比上年增长76%。

信用担保 助中小企业发展

三年提供贷款担保188亿元

本报1月10日讯(记者 唐爱平 通讯员 武新华)9日,记者从湖南中小企业信用与担保协会2008年度年会上获悉,我省中小企业信用担保行业稳步发展,协会成立三年来,省中小企业信用与担保协会会员单位累计为11736家企业提供了贷款担保服务,担保金额188亿元,通过担保,受保企业新增销售收入752亿元,新增税收37.6亿元,新增就业22.6万人,有力促进了我省中小企业发展。

中小企业融资难是一个世界性的难题,也是制约我省中小企业发展的瓶颈。近年来,我省中小企业担保体系逐步建立,截至2008年12月31日,我省各类担保机构已达122家,目前运作较为成功的40家左右,全部为湖南中小企业信用与担保协会会员单位。2008年,协会会员单位为3497户中小企业提供担保7562笔,累计担保总额95.49亿元,年末在保户数达3156户,在保责任余额达69.5亿元。在全球金融危机背景下,被视为过冬“取暖机”的担保行业面临挑战也迎来发展机遇。据悉,今年,我省担保行业将进一步建立健全行业自律机制,开展对担保机构和中小企业的信用评级工作,提升银行对担保公司的信任度。

2009年春运大幕今日开启

广铁公布湖南境内春运路风投诉电话 铁路投诉春运期间24小时受理

本报1月10日讯(记者 陶海音 通讯员 刘嵘 陈玲)11日,为期40天的2009年春运

大幕正式拉开。为此,广铁集团围绕“和谐春运,与你同行”的春运主题,今天特地向社会

公布湖南境内主要站车路风投诉电话号码,目的在于快捷有效地处理广大旅客的投诉,进一步提高铁路春运服务质量。旅客朋友从即日起至2月19日期间,24小时内直接拨打这些电话,可对广铁集团春运服务质量问题进行监督,铁路部门也将在最快的时间内处理旅客投诉。(详见左表)



湖南地区主要火车站 春运路风投诉电话
长沙站 0731-2638682 0731-3115500
衡阳站 0734-2523252 0734-2523352 0734-2523082
岳阳站 0730-3241472
湘潭站 0732-2551631
株洲站 0733-2658886
常德站 0736-2568342
益阳站 0737-2665432
邵阳站 0739-2394252
吉首站 0743-2148313
怀化站 0745-2185222
张家界 0744-2145182
娄底站 15007384976
怀化站 13707382703

广铁集团公司路风办 020-61323039

湖南地区铁路客运段 春运路风投诉电话
怀化客运段 0745-2183442 0745-2185702
长沙客运段 0731-4125019

湖南地区铁路公安处 春运路风投诉电话
怀化铁路公安处 0745-2182688
长沙铁路公安处 0731-2636388 0731-2636488

长沙近2000辆铁路春运客车整装待发

本报1月10日讯(记者 陶海音 通讯员 谭亮 王晓芳) 为期40天的春运11日就要开始了,高密度的人员集中大流动,让铁路车辆没办法停息。今天,来自长沙车辆段的消息称,他们已经提前完成人员培训、检修任务和应急物资储备,充分做好了各项准备工作,厉兵秣马迎接春运“大考”。截至1月9日,该段已经完成近2000辆春运客车的全面检修任务,其中包括检修临客500多

辆,预计运载旅客达14.8万人次左右。长沙车辆段相关负责人介绍,为确保春运期间的作业安全,该段组织了春运全员培训、电气化安全、劳动安全应知应会培训、春运站车人员培训及临客人员培训考试,严禁不合格者上岗作业,经考试合格率达100%。为提高客车检修质量,该段采取了干部包保、责任到人的方法,一方面加强了对空调客车上电器设备的检修力度,重点对空调、取暖设备、轴温

报警器、电茶炉、照明灯具等进行全面检修,另一方面加大了对非空调客车锅炉间、地板、铺椅、给水系统、洗脸间、厕所、各门锁等设施的检修,逐辆进行燃煤锅炉点火试验,有计划、有步骤地完成了对1849辆客车的全面检修。为应对低温雨雪天气可能对旅客列车正常运行秩序造成影响,该段提前预想,制订了详细的应急预案,在长沙、衡阳、怀化3地成立应急小分队,提前储备防寒用品、物资,准备了5台紧急补油的加油车和3台900千瓦空调发电车,段本部储备柴油248吨,全力确保了春运期间列车供电充足、正常运行。

广铁将全力确保京广线信号供电畅通

本报1月10日讯(记者 陶海音 通讯员 刘嵘 沈剑)“300余名专业应急人员强化培训完毕,180台应急发电机组各就各位,在不到半个小时的时间内因电网断线而停电的火车站恢复正常供电”。这是记者1月9日在广铁集团“发电机组应急演练”中看到的场景。目前,广铁集团长沙供电段已做好各项准备,确保春运期间信号供电畅通,为即将开始的铁路春运提供强有力的电力保障。

牵引供电和信号供电任务,约占京广线三分之一。去年春运期间,因受罕见冰冻灾害影响,京广线湖南段信号供电线路遭到严重破坏,因覆冰严重造成电力线路中断,导致铁路行车信号、电力牵引机车都无法正常工作,列车运行秩序被打乱。为避免重蹈覆辙,该段先后对供电网进行了两次大规模集中检修,对冰灾损坏线路进行全面修复、补强。特别是在受损最重的耒阳、郴州地区,进行了铁路电力线路的设备升级改造,将翻越南岭山脉的供电线路改从南岭隧道穿过,进一步提高了线

路的抗冰能力。同时,积极配合地方电力部门,将跨越铁路的100余处地方电力线路改从地下穿越,减少了外部因素对铁路供电网的影响。

据介绍,参加演练的这批应急发电机组,每台单价就超过14万元。目前,广铁集团管内各供电段沿线的牵引变电所均已配发到位。一旦出现供电网故障,就可以用最快速度首先恢复供电,疏散列车,缩短中断运输时间。记者在京广线易家湾站模拟的冰灾保电应急演练中看到:长沙供电段职工仅用15分钟,就使断电的易家湾站“恢复正常供电”,并顺利引导一趟由郑州开往广州的临时客车通过该站。

荷花机场安全起降10342架次

本报1月10日讯(向国生 樊爱军 石家君)记者日前从张家界荷花机场获悉,该机场2008年共保障飞行起降10342架次,完成旅客吞吐量1019961人次,实现了安全生产零事故。与此同时南航湖南公司也顺利完成了2008年飞行任务,安全飞行达4万余小时。

迎春共品湘黑茶

本报1月10日讯(记者 周月桂 通讯员 黄德升) 茗香缭绕,春意盎然。益阳市9日在长沙举行了别开生面的座谈会,省会各界人士品饮“安化千两茶”和

“益阳茯砖茶”,以茶会友、品茶论道。老同志志趣沅、黄明开出席了品鉴会。湘黑茶以醇和的口味和独特的保健功效,近年来成为一种时尚健康饮品。益阳是湘

黑茶核心产区,仅安化县从事黑茶产业的人员就超过10万人,产品主要有白沙溪茶厂生产的黑砖茶、茯砖茶,益阳茶厂生产的特制茯砖茶等,其中“安化千两茶”和“益阳茯砖茶”,双双于去年被列为国家级非物质文化遗产。益阳市副市长彭建志透露,该市规划到2016年,将茶园面积扩充到50万亩,茶叶年产量达到5万吨,总产值达到30亿元。

本报记者 徐蓉 周月桂

闯过去,就是春天 ——我省骨干企业积极应对金融危机侧记



属价格处于低位的机遇,在全球范围内开展有色金属资源开发业务。

加大研发 提升企业竞争力

金融危机是一次大面积、结构性的危机,金融危机也是一个自然的优胜劣汰过程,一批高耗能、高污染的企业被淘汰出局,而一些符合全球产业政策、有自主知识产权的高新企业凸现更强的竞争力。长丰汽车集团多年坚持自主创新,使企业能抵御金融危机之严寒。去年,长丰集团围绕打造“中国SUV 标杆企业”的目标,自主研发的猎豹CS6,作为国内首款都市SUV,被《福布斯》评为最被外国人看好的中国SUV。同时,长丰集团加快推进关键零部件研发及项目建设,提升产品核心竞争能力。去年,长丰

集团生产和销售汽车33700台,实现销售收入64.2亿元,分别比上年增长12.6%和24.3%,保持了国内中高端SUV的龙头地位。座谈会上,长丰集团董事长李建新信心满怀地说,新年开局长丰发展形势红火;1月6日,在成都召开的全国经销商会议上,近300家经销商与长丰集团签订了48000辆汽车销售合同,合同金额达72亿元;1月16日,长丰集团引进福特发动机技术,年产15万台汽油发动机项目生产线已如期建成,批量生产的第一台发动机将下线,具有国际先进水平的自主开发的VVT发动机也将同日点火试车;公司研发的先进轿车柴油发动机开发列入国家“863”计划,正全面实施;自动变速器项目,到今年底将形成批量生产能力。面对来势凶猛的金融危机,可通过科技研发,提高产品附加值和市场竞争优势,从而

让企业获得较好发展。湖南晟通科技集团列入省“十一五”重大科技专项的“低铁低铝高品质铝研发”提前完成并实现产业化,现在年产能超过10万吨,市场占有率全国第一,产品供不应求,成为丰田汽车高品质铝指定生产企业。同时,通过科技研发,公司节能减排成效显著,企业成本不断降低,电解铝综合电耗达13500千瓦时/吨,为世界先进水平,提前超额完成国家制定的2010年的14300千瓦时/吨节能目标。目前,公司正着手对一期电解铝项目改造攻关,力争吨铝电耗达到13000千瓦时以下的世界领先水平。晟通科技CEO李瑞师说,加快自主研发是应对金融危机、增强企业核心竞争力的最好举措,去年公司共完成销售额88亿元,比上年增长76%,铝锭销售市场份额占全省70%以上。

金融危机也促进产业结构调整,节能、环保的新能源产业受到市场青睐,我省光伏产业迎

来跨越式大发展机遇。我省光伏产业龙头企业,中国电子科技集团公司第48所迎来最好的年景,去年产品销售23亿元,利润5.78亿元,所长唐景庭说,我们的技术优势具有核心竞争力,我们产业链长,能主导产业,高端产品的附加值高,现在公司现金流充沛,经济平稳发展回流的余地大,现在苦于好项目没有土地落地。他的话音刚落,周强省长要国土资源厅马上去调研项目,解决产业发展的用地瓶颈。

来跨越式大发展机遇。我省光伏产业龙头企业,中国电子科技集团公司第48所迎来最好的年景,去年产品销售23亿元,利润5.78亿元,所长唐景庭说,我们的技术优势具有核心竞争力,我们产业链长,能主导产业,高端产品的附加值高,现在公司现金流充沛,经济平稳发展回流的余地大,现在苦于好项目没有土地落地。他的话音刚落,周强省长要国土资源厅马上去调研项目,解决产业发展的用地瓶颈。

启动内需 带来重大利好

党中央、国务院为应对金融危机,启动内需扩大4万亿投资,启动适度宽松的货币政策,为我省骨干企业抵御寒冬带来重大利好。我省企业纷纷调整经营思路,采取有效措施,抢抓国家和我省扩大内需的重要战略机遇,谋求企业平稳快速发展。他们坚信:闯过去,就是春暖花开。

2008年,华菱集团克服冰灾不利影响和全球金融危机影响,全年完成钢1087万吨,实现销售收入660亿元,实现销售收入增长30%,利润略有增长。现在,金融危机是钢铁企业实施结构调整成本相对较低的阶段。华菱集团正抓住这个有利时机,投资100多亿元,进一步加快汽车板、5M厚板等重点项目建设,推进华菱的结构调整和产业升级,为下一轮经济复苏,谋求更大的发展提前做好准备。华菱集团董事长李效伟说,国家投入2万亿作铁路建设,需要大量的钢材,我们现在是不惜一切代价抓住这个机遇,抢抓订单,想尽一切办法调品种,增加高附加值品种生产,同时,企业节约成本,强化管理,加大科研投入,在全球实施适度低成本扩张,整合产业链条,将进一步提升企业竞争力。

我省积极推进长株潭城市群“两型社会”建设,启动家电下乡等惠民政策,也给企业带来发展机遇。湘投控股集团去年实施战略调整应对金融危机,募集了我省首支产业投资基金,湖南湘投产业投资基金,重点投资服务于长株潭城市群“两型社会”建设,座谈会上,湘投控股集团总裁邓军民分析说,长株潭城市群“两型社会”试验区建设的规划获得国家批准,2009年,我省将加速推进“两型社会”建设,湘投控股将发挥其融资平台的杠杆作用,吸引和撬动各种资金投入“两型产业”发展中来。现在,家电下乡受到了农村市场的热烈欢迎,也给湘投控股旗下的LG曙光带来利好,其生产的CRT彩管增加了国内销售比例,将原来内销30%提高到50%,今年,长沙金霞保税物流园区进行封关运行,将使企业尽享享受到出口深加工带来的便利。

本报记者 刘尚文 摄