

# “三美”临安 最美交通人风采展示

编者按:

我市交通发展日新月异,在“三美”临安建设中可圈可点。为传递交通正能量,传播交通好声音,进一步在交通战线树立“敬业爱岗,克难攻坚”的良好风尚,市交通运输局、交通投资发展有限公司联合组织评选了十位“最美交通人”,现将他们的事迹刊登如下:

本版图/记者 顾兆明

## 公路建设队伍里的“铿锵玫瑰” ——记临安市交通运输局建设管理科科长马月红



一双大大的眼睛,眉宇间透露着女性特有的聪颖和执着。作为市交通运输局建设管理科科长,马月红始终将公路建设管理工作梳理得井井有条,既有不怕累的干劲,又有不服输的闯劲。从事交通工作的25年来,马月红用热情和责任心诠释着“巾帼不让须眉”的家国情怀。

“把心放在路上,把路放在心上”,这是马月红的人生守则。多跑、多看、多了解是她常用的工作方式,“只有这样才能确保分享现场道路路况,做到心中有数。”她经常性深入镇(街道)和行政村一线,与镇村领导一同研究解决农村公路建设、管理、养护中的难题,抓好工程建设的质量、进度、技术、安全关。

作为山区市,临安的公路里程数已近3000公里,为浙江省公路里程最长的县级市

实习记者 童雅露 记者 汤碧芳

## 在设计图纸上铭刻青春与梦想 ——记临安市交通勘测设计所副所长陈侃



一点点的偏差就会有较大工程量的变化,这时候就需要做好换位研究以及大量细致的调查工作。”

2015年,陈侃主持设计完成了38条49.5公里农村公路临水临崖安全设施增设工程,7个16公里农村公路路基改建工程,38条67.1公里农村公路大中修工程;参与了S209(18省道)龙背线公路养护大中修工程,330国道淳安临岐至临安渡口段改建工程(临安段)、瓶溪线吴家至玉屏段、射射线02省道至后段线段、白牛至公路改建工程,12座危桥危桥的改造以及12个交通系统以外的委托项目等的设计;还完成了雅观大道改造工程,青山湖环湖简易公路的初步设计。

今年,我市启动“百路千里”美丽公路建设,市交通勘测设计所作为设计单位,需要负责所有交通方面的调查对接、内业设计、现场设计等工作,任务重、压力大。市交通勘测设计所副总工程师飞龙说:“今年过年以来,陈所长只休息过两天,每日加班,常常工作到深夜12点,晚饭、夜宵直接快餐或泡面解决。”虽然工作繁忙,但陈侃就像他们中的“老大爷”一般,不忘时刻惦记他们的工作、生活状况,常和他们一同吃饭、谈心。

平易近人的陈侃工作起来却是一丝不苟的。跑山间勘测调查线路,回来单位整理设计图纸,每日重复着类似的工作,但仍是时刻充满能量。狂夜研究设计图纸,带领设计所干部职工圆满完成一个又一个项目,在设计图纸上铭刻他们的青春与梦想。

实习记者 童雅露 记者 汤碧芳

## 用奉献和责任铸就“最美交通” ——记临安市道路运输管理处副处长潘福生



没有豪言壮语,没有惊天动地的事迹,二十六年来,市道路运输管理处副处长潘福生一直默默奉献在运政管理和执法工作基层一线上,单调的工作因融入血性的责任和璀璨生辉。

2008年,潘福生主要负责客运营行业管理工作。适逢全市道路客运线路经营权期限先后届满,他力主实施以服务质量为内容的招投

标方式来实现客运线路经营权的重新配置,着力扭转客运营微、小、弱的局面。“通过两年的努力,终于将全市所有农村客运线路都实现了经营权重新配置和许可,实现了公司化经营管理,提高了行业抗风险能力。”他很是欣慰。

第二年开始,潘福生按照杭临两级政府的要求主抓实施公交一体化工作。他告诉记者,作为一名主要参与者,需要承担大量工作,包括公交一体化方案的起草,与杭州相关部门的对接,与客运经营者的座谈,摸底调查,客运资源的整合,公交一体化营运方案的制定,车辆采购,旧车收购签约等。他还先后参与实施临城城际公交、临昌临於公交线路、临安市公交三批公交一体化工作,为全市出行环境大改善贡献自己的一份力。

在2010年新建的天目初中开学之际,潘福生因病住院,医生建议休息一个月,但当时天目初中学生接送的衔接工作矛盾众多,部门之间、学校与客运经营者之间分歧较大,难以统一意见。他毅然放弃休息,拖着病体深入学校现场,亲临接送线路现场踏勘,以嘶哑的嗓音组织召开一场又一场的协调会,终于在9月1日开学前将天目初中的学生接送工作安排妥当。

由于全市中小学校的推广,中小学生的接送任务逐年加大,至今年,全市有10000余名小学生需要接送,涉及线路350余条,任务

## 平凡岗位中的不平凡 ——记杭州临安金宇公共交通有限公司赵新华



公交驾驶员在百姓心目中一直是一个平凡的职业,但在平凡的职业中,却总是有人用生活中的点滴奉献,照亮别人的生活。临安金宇公共交通有限公司的驾驶员赵新华就是这样一个人,在他多年的公交驾驶员生涯中,只要乘客需要帮助,他都会责无旁贷的伸出援手,虽都是小事,但正是这无数件小事汇集起来,才展现出了公交人助人为乐、无私奉献的精神风貌。

每天清晨5点,当许多人还在睡梦中时,赵新华却早早地来到了公司。“出车前要仔细检查车辆,我才会放心。”作为班前车的赵新华提前一个小时就到了公司,先看一下他组

里的6名驾驶员的准备情况,然后对组里四辆公交车的轮胎、电路、机油等状况进行仔细检查。

在赵新华看来,开车永远要讲求“安全第一”,他深深地懂得,安全行车是客运服务的前提,优质服务更离不开安全行车。“行车既辛苦又危险,稍有疏忽大意,便会发生难以预料的故事,所以必须专心致志。”赵新华是这么说的也是这么做的,这些年来他连续被评为2008至2010年度杭州市安全驾驶先进个人,2014年被评为临安市“安全文明驾驶员”。

早出晚归,风里来雨里去,在规定的时间内必须到达规定的站点,根据路况实时调整发车时间……赵新华每天不仅要完成安全运输乘客的任务,还要做一个精打细算的人。“我们临安到杭州592路公交车,每天要来回跑三趟,一个月下来差不多6000多公里的行程。”赵新华跟记者介绍说,每天制定行车计划表就可以更加科学的调度车辆,确保乘客用车。

“每次遇到老人、残疾人上车,他都会小心的搀扶,并提醒乘客让个座。”车队长冯国兴告诉记者,有一天傍晚,赵新华照常给公交车打扫卫生准备下班,却发现后排座位上有台孕

果笔记本,他赶忙将笔记本交给公司值班室等失主前来认领,可是等到第三次失主才来领取。捧着失而复得的笔记本,失主激动万分,说是自己花了一万多元买的,却不知道落在了哪里,只是在侥幸心理下回到单位,没想到竟然真的找着了,不停地对赵新华道谢。赵新华却微笑着说:“我觉得没什么大不了的,都是我应该做的事。”朴实的话语折射出了一颗美丽的心灵。

赵新华还是一个助人为乐的人。按作息安排,他的精神一点也不平凡,数年如一日的工作,动力只能来自于内心的信念和责任感,他自己的行动诠释了中华民族的美德,弘扬了社会的正能量,在平凡中凸显了伟大,充分展示了公交人助人为乐、无私奉献的精神风貌。

实习记者 童雅露 记者 汤碧芳

## 守好公交车每一道安全关口 ——记临安市城市公共交通有限公司安机部经理金智勇



“三危物品”的查堵工作是每位驾驶员必须履行的岗位职责,即乘客为此投诉也一定要查!”金智勇说这句话时表情严肃,眼神坚定。

金智勇是临安市城市公共交通有限公司安

机部经理,主要负责车辆技术状况、车载消防设施有效配备、驾驶员规范操作、公交线路运行状况,车站场站内保消防安全等工作。318名公交车驾驶员,266辆公交车,67条公交线路,只要事关公共交通安全的都在驾驶员的检查范围内。

一辆公交车能安全地在公路上行驶运载着乘客,其管理工作需要涉及多个层面,从车载安全设施配置到车辆安全性能,规范操作等等,只要事关公交车的角角落落都要逐一落实,容不得半点马虎。“每天驾驶员对自己驾驶车辆的检查至少在三三次以上。”金智勇对驾驶员的安全职责时这样说道:“出车前、行驶中、收车后,这三个时间节点是必须检查。”此外,驾驶员还需按照行车日志要求做好记录,驾驶员能否自觉遵守规定进行检查,有时从行车日志上就能分辨出一二。

“平常我们没有发现的情况,金经理总能第一时间发现并纠正。”金智勇工作岗位上的一丝不苟,让一车队副队长马昊敬佩不已。工作中的金智勇有一双“火眼金睛”,任何微小的错误都逃不过他的法眼。行车日志不完整,驾驶员身上有刮痕,这些看似微小的问题在他眼里可是“大”问题,必须予以整改,同时约谈

实习记者 金铁润

## 当好公交线路“设计师” ——记临安市城市公共交通有限公司客运部经理周林伟



幢房子的安全性,公交线路也是如此。”如在前期调研中发现某地区在雨水天气容易发生山体滑坡或塌方,就要考虑是否让公交线路绕过这一区域,保证公交线路运行平稳顺畅。

截止目前,周林伟手中已开辟40余条公交线路,如K6路夜间公交、K83-K88玲珑区域公交线路5条、於潜区域K211-K276路公交线路。每一条线路都浸透着周林伟的汗水,他用脚步丈量、眼睛记录,开辟出一条条安全、畅通的公交线路。在此期间,他每天一大早早就奔波在勘探线路上,晚上9点还未早上回家的路途,加班已成常态,他却毫无怨言。

正如同事们眼中的他,踏实、勤快。办公室内勤丁佳佳这样形容周林伟:“只要关于公交车运行的每一件小事,周经理都亲力亲为,从不假手他人。”

其实从接触公共交通运输行业起,周林伟的认真细致就有了雏形。入行当年,周林伟的工作是车队乘务员,工作认真,对待乘客热情细心而受到广大乘客认可。2004年,周林伟被调任当时临安至青山11路公交车车队长,一年就是十九年。从车队乘务员到车队长,所管辖的工作内容完全不同,如何排班,如何调度车辆,如何检查车辆安全情况,这些都需要周林伟从头开始学。与11路公交车司机交流、咨询原来的车队长,周林伟一步一步走向成熟。正是在有了这十九年管理车队的工作经验,他在接手公交线路规划这一工作任务时才有足够的信心。

除了规划公交线路,周林伟的内工作还有很多。遭遇雨雪天气时,他凌晨4点就要到探公路,查看公路是否适宜公交车通行,并按照路况制定当天公交车运行计划;负责运输现场的检查、指导、组织工作。

回忆这几年,周林伟感触颇深:“我要学习的地方还有很多,活到老学到老是我这几年工作下来最深的体会。”

未来,临安市还将开辟更多更广的公交线路,周林伟的身影依旧会不断复现出现在各个村各条路上……

实习记者 金铁润

## 一直在路上 用心去养护 ——记临安市公路段养护管理科科长朱云峰



夏季多次洪灾后,冬季是多次大雪封路。在抗冰雪保畅通时期,朱云峰本着“早动手,早准备”的原则,在冬寒来临初期就已对“三所一心”的应急抢险物资和设备进行了检查,并根据物资准备标准,提早补充采购了20吨防冻液和100吨胨胨胨冷拌料。他告诉记者,为提高抢险除雪效率,组里又采购了斜角扫帚、滑移装载机配套铣刨、破冰器及破碎锤等除雪设备,确保在灾害来临时迅速、有序、高效地开展应急抢险工作。

“去年还是十二五的结束之年,交通运输部组织了全国干线公路养护管理工作检查,而且历史性的第一次抽查也是临安大考试。”市公路局相关负责人告诉记者,在这一年里,朱云峰多次组织养护科及公路理师开会、交流、制定迎检方案,现场具体指导公路所开展养护工作,圆满完成了S205省道、青山湖大桥、功臣隧道和S102省道的养护工作,圆满完成了外业工作。在做好外业的同时,朱云峰不断检查各项养护资料整理情况,指导内业人员按照验收标准不断完善,做到内业资料不失分。

11月1日公路养护工作顺利通过了运输局检查,获得了一份满意的成绩单。被问到有何感想时,朱云峰却说:“简单地说了一句:‘这都是应该的,都是大家伙儿的功劳。’”

“晴天一身汗,雨天一身泥”是公路人的真实写照,用来描述朱云峰再合适不过了。工作虽然辛苦,但他也很快乐,因为这是一份他喜欢的工作,他干得很踏实,也很满足。

记者 汤碧芳 实习记者 童雅露

## 平凡事业中炼出“运筹帷幄” ——记杭临公交有限公司站调主管陶林忠



陶林忠有两本记事本,一本是工作日志,上面记录每一天车队调度的情况,时间、地点、事情全部罗列得一清二楚;另一本是会议记录本,每周开会前他都会在本子上写下一周的工作会议以及会议的重点内容。用“严谨”二字来形容陶林忠恐怕最贴切不过。

“车辆调度关系到乘客的乘车安全,‘严谨’是我们调度站乃至每一位驾驶员都应该具备的品质。”说起车站调度,陶林忠的脸上就不由浮现严肃的神情。

身为杭临公交有限公司的站调主管,陶林忠手中掌握着临安、杭州至于潜、昌化以及

临安到乌石、仁里、新桥、马啸等10条公交线路的调度权。他的日常工作是保证每一辆公交车及时、安全地运送每一位旅客到目的地。

正常工作日,汽车西站每天约发出250个车辆班次左右,运送乘客5000至6000人左右。遇上节假日车站每天要发出450个车辆班次,运送乘客达13000人以上。这时候,如何缓解运输压力,尽快运送乘客至目的地就成了车队调度站的首要任务。

每逢公交车的发车间隔时,除了节假日人流量激增,车辆调度需求及时,平常的细节也要面面俱到。如今的陶林忠早已摸透临安、昌化、於潜各所学校的放学、放假时间。“学校的学生如果一窝蜂地上公交车,一辆公交车肯定无法消化这么多乘客,所以调度站需要增加公交车运行频次,及时运送学生。”担任站调主管3

年,陶林忠已然摸索出一套属于自己的调度计划。除了在场站做指挥调度,陶林忠的另一项工作是现场勘探路况。阴雨连绵,要在公路上查看是否有路段塌方;冰雪天气,要及时查看路况是否结冰,一旦发现危险情况就要及时通知公交车驾驶员,根据实际情况选择停运直至道路畅通,若路况不影响行车安全则提醒驾驶员小心驾驶。要保证公交车的运行安全,勘探现场时必须赶在第一班公交车之前,陶林忠与其他勘探人员往往在凌晨4点半就到达现场。

“去年的雨雪冰冻天气导致多条公交线路路面结冰,我们调度站的工作人员以及公司的负责人全部赶赴一线,做路面勘察、稳定旅客情绪……”回忆起去年遭遇的雨雪冰冻的恶劣天气情况,所有“交通人”奋战一线,确保每一位乘客安全到家,陶林忠更发出一种身为“交通人”的自豪感。

同事眼中的陶林忠除了工作严谨还有一个“工作狂魔”的头衔,杭临公交车队长董金水这样形容他:“如果正常上班时间是8点,陶经理7点之前一定到达了办公室,即使轮到他在办公室值班。”

我们也是在路上的人。踏上梦想的远方,乘坐的每一班车,每一条线路背后,都有诸如陶林忠一样默默奉献的交通人的身影……

实习记者 金铁润

## “选择了公路,就选择了奉献” ——记昌化公路段副段长、昌化公路路政大队副大队长王旭军



实践。”在这项工作中,王旭军发挥了重要作用,他开启了S208千秋关路段治超非现场执法模式,利用科技设备实现自动监测、取证,开发软件平台实现及时机动查处和事后追查管理齐下的执法模式。”市交通运输局相关负责人介绍,这解决了治超人员不足,取证困难,车辆拦截安全三大治超一线的难题。

目前这一模式的影响在不断扩大,并推动了杭州对治超非现场执法工作的立法。到目前为止,接待前来调研指导交流的单位多达80批次,涉及四川、江苏、湖南、福建、安徽、江西等多个省份。2015年交通运输部执法评议考核检查昌化,高度评价“昌化模式”,市交通运输局被评为全国交通运输部执法先进单位。杭州市公路管理局也决定全市区县参照“昌化模式”进行改造升级,在2015年底前,完成利用昌化开发的“治超非现场执法信息管理系统”进行数据对接共享,建立全市的治超大数据平台。

在工作中王旭军既是指挥员也是战斗员,每当工作上遇到困难,他都与研究解决办法。在开展《S208省道省际治超联动机制探索》和《农村公路路政体系建设探索》两个重点攻坚项目中,王旭军和同事们一起通过努力建立省际路政、交警治超联动、治超、应急、督察联动机制,合力保持对S208省道超

限运输行为的高压管理态势。并通过农村公路指路标志增设工程,总结提炼好的经验做法,根据实际编制《临安市农村公路指路标志设置技术规范》,指导一线工作。最终两个项目在杭州市交通运输局考核中获得了第三和第六的好成绩。

在杭州市交通运输局组织开展全市“规范执法年”活动中,王旭军统筹安排,有序推进完成制度建设、执法规范化,全员培训全员练兵、执法技能比武、政策理论研讨、难点攻坚六个方面的活动。还根据交通运输部新形象标准,结合实际,从站外外观形象、内部标识及办公系统应用三方面着手,在全市率先完成交通执法新形象标识试点工作,为全省交通执法新形象标识建设奠定基础。

物或损之而益,或益之而损。多少年来,王旭军家里的米、面、油,常年为公路事业奔波,家里的孩子一概不给养,孩子生病没人管,父母亲病了床前无人照料,以至于妻子埋怨有“怨气”。谈到这些,王旭军却坦然面对,他说:“自古忠孝难两全,选择公路,就选择了奉献。”

石不能言而贵可也。一块没有生命的顽石经雕刻家的手便转化为神奇,给人带来了喜悦。王旭军就像一块普通的铺路石,为公路事业默默奉献着自己的青春年华。在平凡的工作中实践着一个共产党员对生命的承诺。

记者 汤碧芳 实习记者 童雅露

## 一名公路养护工的情怀 ——记昌化公路段、昌北公路管理所养护工曾高峰



“做一行就要爱一行,我很热爱道路养护工作,一定要把工作干好。”曾高峰今年已经54岁,二十多年来,他一直坚守在道路养护工作第一线,以站为家,脚踏实地,不怕困难,钻研业务,提高技能,把自身与高速公路养护工作融为一体,用自己的实际行动诠释着对高速公路事业的忠诚和职责。

以路为业,以站为家,默默奉献是他无怨无悔的选择。曾高峰所在的昌北公路管理所,

用双手去搬,可在使劲的瞬间,袭来一阵剧痛,直不起腰来。第二天,曾高峰捧着盐布袋出现在了现场,所长让他回去休息,他却说:“大家都在抢险一线,怎么能缺了我?”于是,在办公室挂完点滴的曾高峰又立即投入了抢险战斗,同事们都笑称他为“歇不下来的曾”。

去年8月,曾高峰被市委组织部选派到龙岗镇华川村任“第一书记”。华川村是地处浙皖交界的山村,70%的山林为山核桃林,且大部分坐落在安徽境内,采收和管理山核桃必须山越岭,当地农户带来了很大的压力。为此,曾高峰等筹集29万元资金对开通的11公里公路进行维修,并于特别困难的路段安装了400根立柱山核桃林排水沟工程,扩宽华里公路2公里,对外环线进行了700米的延伸,自“第一书记”来到华川村,这个小村开始悄然发生着许多变化,村民们纷纷为有这样一位好书记而欣喜不已。

记者 汤碧芳 实习记者 童雅露