# "三美"临安 最美交通人风采展示

#### 编者按:

我市交通发展日新月异,在"三美"临安建设中可圈可点。为 传递交通正能量,传播交通好声音,进一步在交通战线树立"敬 业爱岗,克难攻坚"的良好风尚,市交通运输局、交通投资发展有 限公司联合组织评选了十位"最美交通人",现将他们的事迹刊 登如下:

本版图/记者 顾兆明

#### 公路建设队伍里的"铿锵玫瑰"

记临安市交通运输局建设管理科科长马月红



-双大大的眼睛,眉字间透露着女性特 有的聪颖和执着。作为市交通运输局建设管 理科科长,马月红始终把交通建设管理工作 梳理得井井有条,既有不怕累的干劲,又有不 服输的闯劲。从事交通工作的25年来,马月 红用热情和责任诠释着"巾帼不让须眉"的豪

"把心放在路上 把路放在心上" 这是马 月红的人生守则。多跑、多看、多了解是她常 用的工作方式,"只有这样才能确保充分掌握 道路路况,做到心中有数。"她经常性深入镇 (街道)和行政村一线,与镇村领导一同研究解 决农村公路建设、管理、养护中的难题,把好 丁程建设的质量,讲度,技术,安全关。

作为山区市, 临安的公路里程数已近 3000 公里, 为浙江省公路里程最长的具级市

、大中修、安保工程等常规性建设任务外, 还增加了干线公路"国检"、"一廊十线"精 品线建设等一系列重点工作,如何科学合理 地安排好众多建设项目, 马月红不仅没有一 点畏难情绪,反而安排的头头是道,充分展 现了"巾帼不让须眉"的刚韧劲。岁末年初, 她就带领着科室人员, 提前与镇(街道), 行 政村等对接,听取各方的意见建议,确保每 年安排的公路建设项目是当地发展和群众出 · 一最迫切需要的。在道路设计和项目实施过 程中, 逐条逐段踏勘建设现场, 及时提供技 术指导和服务。针对镇(街道)、村建设资金 紧缺的实际困难,一方面鼓励镇村各级发挥 政策支持, 做好项目包装, 最大限度帮助争 "作为一名女性'交诵人',马月红需要

除了有交通重点项目建设、农村公路改造提

比常人付出更多的艰辛。既要当好母亲、引 子、女儿、媳妇角色,又要承担单位大量的 工作任务。" 市交通运输局组织人事科科长王 燕告诉记者。父亲生病住院,她无暇照料, 儿子高考在即,她也无法辅导。一年365天, 有 200 多天的时间奔赴在基层一线, 跑线路、 定线位、搞协调、督进度…如遇雨雪冰冻等 极端天气,她更是冲锋一线,日夜加班加点, 直至道路恢复正常通行。

一分耕耘、一分收获,马月红的辛勤付 出得到了上级的认可和群众的占额。先后获 导 "2011 年浙江省农村公路工作先进个人" "2012 年度农村联网公路建设先进个人" "2013年打造'最清洁乡村'先进个人"等 荣誉称号。

实习记者 童雅露 记者 汤君芳

# 在设计图纸上铭刻青春与梦想

记临安市交通勘测设计所副所长陈侃



在市交通勘测设计所, 只要一提到陈 侃,同事们就都会夸赞他是个"工作狂人", 热爱交通事业如生命,每天加班加点到深 夜,就像一团火焰,将热情点燃了整个设计

陈侃于 2013 年 4 日起任设计所副所长 主要分管单位的设计及考核工作。在承担大 量管理工作的同时,由于项目设计人手不 足,他还经常加入项目组做专业设计。

他向记者介绍,设计交通项目需先与镇 (街道) 及主管部门、沿线村对接, 听取他 们的要求, 建议, 然后根据对接情况及相关 规范完成线路设计,最后提交主管部门审 "有些时候线路的某个位置往左或往右

·点的偏差就会有较大工程量的变化,这时 候就需要做好线位研究以及大量细致的调查

2015 年 阵但主共设计完成了 38 条 49.5 公里农村公路临水临崖安全设施增设 丁程 7个16公里农村公路路其改建工程 项目,38条67.1公里农村公路大中修工程; 参与了 S209 (18 省道) 龙苦线公路养护大 中修工程,330 国道淳安临岐至临安湍口段 改建工程(临安段)、颊浙线吴家至玉屏段 甘射线 02 省道至高后线段、白牛至龙井公 路改建工程, 12 座病危桥的改造以及 12 个 交通系统以外的委托项目等的设计; 还完成 了雅观大道改造工程, 青山湖环湖简易公路

今年,我市启动"百路千里"美丽公路 建设, 市交通勘测设计所作为设计单位, 需 要负责所有交通方面的调查对接、内业设 现场服务等工作,任务重、压力大。市 交通勘测设计所副总工程师丁飞龙说: "今 年讨年以来, 陈昕长只休息讨两天, 每日加 班, 常常工作到深夜 12 点, 晚饭、夜宵直 接快餐或泡面解决。"虽然工作繁忙,但陈 侃就像他们的"老大哥"一般,不忘时常关 心他们的工作、生活状况,常和他们一同吃

平易近人的陈侃工作起来却是一丝不苟 的。跑山区勘测调查线路,回单位熬夜设计 图纸,每日重复着类似的工作,但仍是时刻 充满能量。昼夜研究设计图纸,带领设计所 干部职工们圆满完成一个又一个项目, 在设

实习记者 童雅露 记者 汤君芳

#### 用奉献和责任铸就"最美交通"

记临安市道路运输管理处副处长潘福生



没有豪言壮语,没有惊天动地的事迹,二十 六年来,市道路运输管理处副处长潘福生一直 默默奉献在运政管理和执法工作基层一线上, 单调的工作因融入血脉的责任而璀璨生辉

2008年,潘福生主要负责客运行业管理工 满,他力主实施以服务质量为主要内容的招投 标方式来实现客运线路经营权的重新配置,着 力扭转客运经营散、小、弱的局面。"通过两年的 努力, 终于将全市所有农村客运线路都实现了 经营权重新配置和许可,实现了公司化经营管 理,提高了行业抗风险能力。"他很是欣慰。

第二年开始,潘福生按照杭临两级市政府 的要求主抓实施公交一体化工作。他告诉记者, 作为一名主要参与者,需要承担大量工作,包括 公交一体化方案的起草,与杭州相关部门的对 榜,与客运经营者的座谈, 撑底调查,客运资源 的整合, 公交一体化营运方案的制定, 车辆采 购,旧车收购签约等。他还先后参与实施杭临城 际公交、临昌临於公交、临安城市公交三批公交 一体化工作, 为全市出行环境大改善贡献自己

在 2010 年新建的天目初中开学之际, 潘福 生因病住院,医生建议休息一个月,但当时天目 初中学生接送的衔接工作矛盾众多,部门之间、 校与客运经营者之间分歧较大,难以统一意 贝。他毅然前车休息,拖着病体深入学校现场, 亲临接送线路现场踏勘,以嘶哑的嗓音组织召 开一场又一场的协调会,终于在9月1日开学 前将天目初中的学生接送工作安排妥当

由于全市中小学校的撒扩并, 中小学生的 接送任务逐年加大,至今年,全市有10000 全名 中小学生需要接送,涉及线路 350 余条,任务

重,安全压力大。潘福生又千方百计协调教育 公安交警、学校和客运经营者各方,安排好运 力, 宙核把关驾驶人员, 安全有序做好学生接送 工作,解决了家长和学校的后顾之忧。

出租车是一个城市的窗口, 折射一个城市 的文明程度。2012 年,潘福生与相关工作人员 一同出策出力,为推进全市出租车股份制改革 作出了重大贡献。作为重要参与者, 他认直细致 做好摸底调查、参与政策起草研究、相关人员思 想沟通、出租车车型选择、车体颜色、标志标识 设计意见征集等等工作,全市 254 辆出租车平 稳实行公司化运作,结束了公司、挂靠、承包、个 体四种经营模式并存的历史,我市出租车行业 正式走上公司化 抑范化 抑模化消路。 在工作中,潘福生始终把道路运输安全放

在首位,深知"安全重于泰山"。2013年海蒸台 风袭击我市,大量游客滞留农家乐等地,情况紧 急,他立刻带领客运抢险队深入太湖源灾区,配 、武警和当地政府转运游客1300余人, 直至最后一名游客安全转移才离开。 "路漫漫其修远兮,吾将上下而求索"。潘福

生常说:"旁岗,是我们的职责;敬业,是我们的 本分;奉献,是我们交通人的追求。"他就如此几 十年如一日, 无怨无悔地坚守着心中的那份执 姜 在春头山探索 在探索山前讲

实习记者 童雅露 记者 汤君芳

#### 平凡岗位中的不平凡

记杭州临安金宇公共交通有限公司赵新华



的职业, 但在平凡的职业中, 却总是会有人用 生活中的点滴奉献,照亮别人的生活。临安金 字公共交通有限公司的驾驶员赵新华就是这样 个人,在他多年的公交驾驶员生涯中,只要 乘客需要帮助,他都会责无旁贷的伸出援手 虽都是小事, 但正是这无数件小事汇集起来 才展现出了公交人助人为乐、无私奉献的精神

每天清晨5点,当许多人还在睡梦中时 赵新华却早早地来到了公司。"出车前要仔细 地检查车辆,我才会放心。"作为班组长的赵 新华提前一个小时就到了公司, 先看一下他组

里的6名驾驶员的准备情况,然 对组里四辆公交车的轮胎、电 路、机油等状况进行仔细检查。

在赵新华看来, 开车永远要 讲求"安全第一"。他深深地懂 安全行车是客运服务的前 提, 优质服务更离不开安全行 车。"行车既辛苦又危险,稍有 疏忽大意,便会发生难以预料的 事故,所以必须专心致志。"赵 新华是这么说也是这么做的,这 些年来他连续被评为 2008 至 2010年度杭州市安全驾驶先进 个人, 2014 年被评为临安市

早出晚归, 风里来雨里去, 在规定的时 间必须到达规定的站台、根据路况实时调整发 车时间 ...... 赵新华每天不仅要完成安全运输乘 客的任务,还要做一个精打细算的人。 临安到杭州 592 路公交车,每天要来回跑三趟 一个月下来差不多 6000 多公里的路程。" 赵新华跟记者介绍说,每天制定行车计划表就 可以更加科学的调度车辆,确保乘客用车。

"每次遇到老人、残疾人上车,他都会小 心搀扶,并提醒乘客让个座。"车队长冯国兴 告诉记者,有一天傍晚,赵新华照常给公交车 打扫卫生准备下班, 却发现后排座位上有台革

失主前来认领, 可是等到第三天失主才来领 取。捧着失而复得的笔记本,失主激动万分 说是自己花了一万多元钱买的,却不知道落在 了哪里,只是存着侥幸心理过来问问,没想到 竟然真的找着了,不停地对赵新华道谢。赵新 华却微笑道:"我觉得没什么大不了的,都是 我应该做的事。"朴实的话语折射出的是一颗 美丽的心灵。 赵新化还是一个肋 / 为年的 / 按作自字

果笔记本、他赶忙将笔记本交给公司信班室等

排,赵新华的工作是做二休一的,可是他常常 是连续上班一周才休息一天, 只要同事有事 情,他就会主动帮同事代班;同事的女儿得了 白血病,每个月都要换血,他就主动带头为她 无偿献血; 为了促进组员进步, 他建立微信群 聊. 利用下班或休息时间给组员开展安全培训 教育,同时总结每天的工作得失;作为一名党 员, 他积极参加各类以各劳动, 为社会贡献白

作为驾驶员,赵新华是一个平凡的人,但 是他的精神一点都不平凡,数年如一日的坚持,动力只能是来自于内心的信念和情感。他 用自己的行动诠释了中华民族的美德,弘扬了 社会的正能量, 在平凡中凸显了伟大, 充分展 示了公交人助人为乐、无私奉献的结袖回给

记者 汤君芳 实习记者 审难露

## 守好公交车每一道安全关口

-记临安市城市公共交通有限公司安机部经理金智勇



"三危物品"的查堵工作是每位驾驶员必 要查!" 金智勇说汶句话时表情严肃, 眼神镇

金智勇是临安市城市公共交通有限公司安

机部经理,主要负责车辆技术状况、车载消防 设施有效配备、驾驶员规范操作、公交线路通 行状况,公司场站内保消防安全等工作。318 名公交车驾驶员, 266 辆公交车, 67 条公交线 路,只要事关公交运输安全的都在金智勇的检 查范围以内。

-編小亦玄能安全地在小路上行動云裁着 乘客, 其管理工作需要涉及多个层面, 从车载 安全设施配置到车辆安全性能, 规范操作等 等,只要事关公交车的角角落落都要逐一落 实 农不得坐占马虎。"每天智耻品对白己有 驶车辆的检查至少在三次以上,"金智勇解释 短财员的安全职责时汶样说道:"出车前,行 驶中、收车后,这三个时间节点是必须检查。 此外, 驾驶员还需按照行车日志要求做好记 , 驾驶员能否自觉遵守规定进行自查, 有时 从行车日志上就能分辨出一二

"平常我们没有发现的错误, 金经理总能 第一是时间发现并纠正。"金智勇工作时的一 丝不苟, 让一车队副队长马吴敬佩不已。工作 中的金智勇有一双"火眼金睛",任何微小的 错误都逃不讨他的法服。行车日志不完整、公 交车车身有刮擦,这些看似微小的问题在他眼 里可是"大"问题,必须予以整改,同时约谈

当事人,查明情况和原因并按照公司规定予以 严肃处理。他感慨说: "公交车涉及的是整车 乘客的生命财产安全,没有一件是小事。" 为了提高员工的安全和服务意识, 牢固树

立安全管理工作是企业发展的基础、保障、生 命线,金智勇和本部门管理人员通过借鉴经 验、集思广益,积极推进公司安全文化建设 努力创新安全管理激励机制,相继开展了"= 无精品线路"、"四零精品线路"、"安全文明 树新风、我为公交添风采"等活动,在与一线 控驶员良好互动的复图下 将"安全行车 代 质服务"的理念, "春风化雨"般地灌输到每 一位员工心中。

身为安机部经理,逢雨雪冰冻等恶劣。 候, 金智勇都会自觉坚守工作岗位, 及时掌握 线路道路通行状况,及时发布安全预警 信息,提示驾驶员予以防范,确保万无一失。 在同事陆佳萍眼中, 金智勇就像拧紧了发条的 "机器人",一年365天,金智勇几乎从不双 休。其实,和金智勇一样在自己岗位上默默拳 献不计较得失的"交通人"还有许多,正是他 们的鼓鼓业业,一丝不苟, 才带给我们一个多 全、和谐的乘车环境。

贝习记者 全蚌润

## 当好公交线路"设计师"

——记临安城市公共交通有限公司客运部经理周林炜



新通达公交新政村 15 个、新辟城 市公交线1条、新增城市夜间公交1 条……随着临安城乡公交一体化进程 加速,城乡公交线路日益增多,百姓 出行更方便了。你一定不知道的是 至少在5次,前期的准备工作要花费

随着城乡公交改革讲入深水区, 周 林炜身为临安城市公共交通有限公司客 运部经理, 日常工作就是公交站初步定 点,路况勘探、人流量评估 公交线路开通有关的情况必须实地查 看,面面俱到。

一只相机、一本笔记本, 这是周林 炸勘探线路时的必备物品。每到一条线路,他首先要做的是查看道路状况,路 基是否牢固, 路窗话合哪种公交车型 这时候周林炜的相机就派上了用处,每 到一个活官建立公亦站占的位置曾络该 站点周围的情况全部拍摄下来, 再将重 占事官记录在册。并且与村委及村民讲 行沟通, 广泛收集合理建议。在做好这 些工作后,根据实地收集回来的资料到

为了直正了解路况, 固林结的身影 总出现在骄阳烈日、风雪雨水天中,他 说: "公交线路的前期勘探相当干为 罐房子打地基, 地基牢固与否关系着整

如在前期调研中发现某地区在雨水天气 容易发生山体滑坡或塌方,就要考虑是 否让公交线路绕过这一段区域,保证公 交运行平稳顺畅。

截止目前。 周林炜手中已开辟 40 余条公交线路,如 K6 路夜间公交、 K83-K88 玲珑区域公交线 5 条、於潜 区域 K211-K276 路公交线。每一条线 路都浸润着周林炜的汗水, 他用脚步寸 、眼睛记录,开辟出一条条安全、畅 涌的公交线路。在此期间, 他每天一大 早就奔波在勘探线路上,晚上9点还未 路上回家的归涂,加班已成常杰,他却 正如同事们眼中的他, 踏实、勤

快。办公室内勤丁佳丽这样形容周林 "只要关于公交车运行的每一件小 周经理都亲力亲为, 从不假手他 其实从接触公共交通运输行业起

周林炜的认真细致就有了雏形。入行当 ·认真,对待乘客热情细心而受到/ 乘客认可。2004年、周林结就调任当 时临安至青山11路公交车车队长, 干就是十几年。从车队票务员到车队 所管辖的工作内容完全不同,如何 排班, 如何调度车辆, 如何检查车辆安 全情况,这些都需要周林炜从头开始 学。与11路车司机交流、咨询原来的 车队长,周林炜一步一步走向成熟。i 是有了这十几年管理车队的工作经验 他在接手公交线路规划这一任务时才有 足够的信心。

除了抑制公交线路 周林性的分内 工作还有很多。遭遇雨雪天气时,他凌 晨 4 点就要勘探公路,查看公路段是否 适宜公交车通行,并按照路况制定当天 公交车运行计划:负责运输现场的构

回忆: 以几年. 固林结感钟颇深。 "我要学习的地方还有很多,活到老学 到老是我汶几年工作下来最深的体会。

未来,临安市还将开辟更多更广的 公交线路, 周林炜的身影依旧会不断重 复地出现在各个村各条路·

见习记者 金轶润

# 一直在路上 用心去养护

-记临安市公路段养护管理科科长朱云峰



"公路养护人 365 天都在路上,虽

然很辛苦,但我们都是用心在做好养护 工作的。"见到市公路段养护管理科科

长朱云峰时, 他这样告诉记者, 十几年

走上了公路站养护的工作岗位。有着虚

朱云峰在不断提高自身的公路养护专业

行政管理等方面的学习, 让自己的综合

可识水平的同时,加强政治理论学习和

业务能力迅速提高。从一名普通养护工

到养护科长,从一名技术员学到高级工

朱云峰是一个"忘我"工作的人。

'畅、安、舒、美"的公路标准是他的

最高追求。十多年来,他处处带头,以

身作则,不论遇到什么困难,他总是冲

锋在最前面。用同事的话说, 他已经深

"烦忙"的一年。 "6.23" 横乐线泥石流, "8.15" 天目山山洪爆发, "9.13"

县道浪白线 K12+550 突发上边坡山体

滑坡和具道漆龙线 K12+300 路基冲毁

等,朱云峰都第一时间赶赴现场,及时

对应急抢险工作制定出保畅方案, 指导

现场抢险人员科学抢险并要求现场人员

要抢险不冒险,使得现场处置有序、指

挥绳当 在最短的时间内确保通行

2015年对养护工作人员来说是

深地爱上了他的公路养护事业。

程师,这是朱云峰用自己的工作实践-

感情。

步步走过来的。

下来, 让他对公路养护工作有了特殊的

.-1997年,朱云峰学校毕业后,就

肯问、好学、钻研、吃苦的精神,

畅通时期,朱云峰本 着"早动手,早安 #, 早准备"的原 则,在冬季来临初期 就已对"三所一 "的应急抢险物资 印设备进行了检查 并根据物资准备标 准, 提早补充采购了 20 吨防冰冻盐和 100 吨沥青冷拌料。 他告

后,冬季又是多次大

雪封路。在抗冰雪保

诉记者,为提高抢险除雪效率,段里又 买购了纠鱼油扫器 滑移装裁机配套结 刨、破冰器及破碎锤等除雪设备,确係 了在灾害来临时迅速、有序、高效地开

"去年还是十二五的结束之年,交 通运输部组织了全国干线公路养护管理 工作检查,而目历中性的第一次抽查到 临安公路段。这对我们公路养护来说是 次 '大考试'。"市公路段相关负责人 告诉记者, 在这一年里, 朱云峰多次组 织养护科及公路管理所开会、交流,制 定迎国检方案, 现场具体指导公路所开 展养护工作, 圆满完成了 S205 省道 青山湖大桥、功臣隧道和 S102 省道 2014年大中修 4个抽检路段的外业工 作。在做好外业的同时,朱云峰不断检 查各项养护资料整理情况, 指导内业人 员按照检查标准不断完善, 做到内业资

11 目 1 日公路养护工作顺利通讨 了运输局检查,获得了一份满意的成绩 单。当被问及有何感想时,朱云峰却只 是简单地说了一句: "这都是应该的, 都是大家伙的功劳。" "晴天一身汗、雨天一身泥"是公

路人的真实写照, 用来描述朱云峰再合 适不过了。工作虽然辛苦,但他也很快 乐,因为这是一份他喜欢的工作,他干 得很踏空, 也得满足, 记者 汤君芳 实习记者 童雅露

#### 平凡事业中炼出"运筹帷幄

-记杭临公交有限公司站调主管陶林忠

车及时、安全地运送每一位旅

正常工作日, 汽车两站每

天约发出 250 个车辆班次左

. 运送乘客 5000 至 6000 人

缩短公交车的发车间隔时



陶林忠有两本记事本, 一本是工作日

志,上面记录每一天车队调度的情况,时间、地点、事情全部罗列得一清二楚;另一

本是会议记录本,每周开会前他都会在本子

上写下一周的工作体会以及会议的重点内

容。用"严谨"二字来形容陶林忠恐怕最贴

"车辆调度关系到乘客的乘车安全'严

身为杭临公交有限公司的站调主管,陶

僅'是我们调度站乃至每一位驾驶员都应该

具备的品质。"说起车站调度,陶林忠的脸上

林忠手中掌握着临安、杭州至於潜、昌化以及

它右。遇上节假日车站每天要 发出 450 个车辆班次, 运送乘 客达13000人以上。这时候,如 何缓解运输压力, 尽快运送乘 客至目的地就成了车队调度站 的首要任务。

长,临时调度备用车辆加入运输,每到节假 日,陶林忠就得时刻关注各个车站、公交线 路,及时调控。为照顾滞留在车站的乘客情 绪. 还要抽调工作人员去候车室安抚、疏导, 保证安全有序地指导乘客排队上车。 公交运输—环扣—环, 每个环节都需考

志周到,除了节假日人流量激增,车辆调度 雲乃时 平常的细节也要面面俱到, 加今的 陶林忠早已摸清临安、昌化、於潜各所学校 的前学, 前假时间。"学校的学生如果一窝 峰地上公交车,一辆公交车肯定无法消化这 么多乘客。所以调度站需要增加公交车运行 频次,及时运送学生。"担任站调主管近:

年、陶林忠已然搜索出一套属于自己的调度

除了在车站做指挥调度,陶林忠的另一 面工作是型场勘探路况,阳雨连绵 更在公次 线路上查看是否有路段塌方;冰雪天气,要及 时香看道路是否结冰, 一日发现危险情况就 要及时通知公交车驾驶员, 根据实际情况洗 择停运直至道路畅通, 若路况不影响行车安 全则提醒驾驶员小心驾驶。要保证公交车的 运行安全,勘探现场时必须赶在第一班公交 车之前,陶林忠与其他勘探人员往往在凌晨 4 占坐就到达现场。

"去年的雨雪冰冻天气导致多条公交线 路路面结冰,我们调度站的工作人员以及公 司的负责人全部赶赴第一线,做路面勘察、稳 定旅客情绪……"回忆起去年遭遇的雨雪冰 冻的恶劣天气情况,所有"交通人"奋战一线, 确保每一位乘客安全到家, 陶林忠散发出-

种身为"交通人"的自豪感。 同事眼中的陶林忠除了工作严谨还有一 个"工作狂魔"的头衔,杭临公交车队长董金 水这样形容道:"如果正常上班时间是8点, 陶经理 7 点之前一定到达了办公室,即使轮到休假也是在单位里工作。"

我们踏上回家的路涂, 奔卦梦想的沅方, 乘坐的每一班车、每一条线路背后,都有诸如 陶林忠一样默默奉献的交诵人的身影:

见习记者 金轶润

#### "选择了公路,就选择了奉献"

-记昌化公路段副段长、昌化公路路政大队副大队长王旭军

实践。"在汶项工作中, 于旭军



"我选择了公路,绝不后悔",这是他的真 实心情,也是肺腑之言;18年的风风雨雨,他 将人生最宝贵的青春年华都奉献在公路上, 勒勒艮艮 无怨无悔,他先后获得了杭州市公 路系统路政执法标兵、文明创建工作先进、临 安市交通运输系统先进工作者等荣誉称号。 他就是昌化公路段副段长王旭军。 1998年、王旭军就来到了昌化公路段、

一做就是18年。18年来,他在公路段里不 斯宗盖交通执法制度,规范交通执法行为,开 展交通执法知识培训、创新工作管理方式,用 -颗炽热的心, 为公路事业默默奉献着自己

从 2013 年开始, 市交通运输局在"信息 化执法"理念的引领下,从公路治超工作着 手,以临安昌化 208 省道千秋关路段为试点, 告行告试, 开展治超非现场执法工作的探索

发挥了重要作用,他开启了 S208 千秋关路段治超非现场 执法模式, 利用科技设备自动 **监测、取证,开发软件平台实现** 及时机动香外和事后追香双管 下的执法模式。"市交通运输 品相关负责人介绍,这解决了 台超人员不足、取证困难、车辆 拦截安全三大治超一线的难

目前这一模式的影响在不

断扩大,并推动了杭州对治超 非现场执法工作的立法。到目前为止,接待前 来调研指导交流的单位多达80批次,涉及四 川、江苏、湖南、福建、安徽、江西等多个省份。 2015 年交通运输部执法评议老核检查昌化 高度评价"昌化模式",市交通运输局被评为 全国交通执法评议考核优秀单位。杭州市公 路管理局也决定全市区县参照"昌化模式"进 行改诰升级,在2015年底前,完成利用昌化 开发的"治超非现场执法信息管理系统"进行 数据对接共享,建立全市的治超大数据平台。

在工作中王旭军既是指挥员又是战斗 员, 每当工作上遇到困难, 他都与大家研究解 块办法。在开展《S208 省道省际治超联动机 制探索》和《农村公路指路体系建设探索》两 个难点攻坚项目中, 王旭军和同事一起通过 努力建立省际路政、交警治超宣传、处治、应 急、督察联动机制,合力保持对 S208 省道超

限运输行为的高压管理态势。并通过农村公 路指路标志增设工程、总结提炼好的经验做 法,根据实际编制《临安市农村公路指路标志 设置技术意见》、指导一线工作。最终两个项 目在杭州市交通运输系统考核中获得了第三 和第六的好成绩。

在杭州市交通运输局组织开展全市"规 范执法年"活动中, 王旭军统筹安排, 有序 组织完成制度建设、执法规范化、全员培训 全员练兵、执法技能比武、政策理论研究。 难点攻坚六个方面的活动。还根据交通运输 部新形象标准,结合实际,从场站外观形 象、内部标识及办公系统应用三方面着手 在全省率先完成交通执法形象新标识试点工 作,为全市推动交通执法新形象建设奠定基

物或指之而益,或益之而损。多少年 来, 王旭军风里来、雨里去, 常年为公路事 业奔波,家里的事一概扔给妻子,孩子生病 没人管,父母亲病了床前少人照料,以至于 妻子颇有"怨言"。谈到这些, 王旭军总感到很内疚, 他说: "自古忠孝难两全, 即选 择了公路,就洗择了泰献....,

石不能言最可人。一块块没有生命的顽 石经雕塑家的手便转化为神奇, 给人带来了 喜悦。王旭军就如一料普通的铺路石,为公 路事业默默奉献着自己的青春年华, 在平凡 的工作中实践着一个共产党员对生命的承

记者 汤君芳 实习记者 童雅露

### 一名公路养护工的情怀

-记昌化公路段、昌北公路管理所养护工曾高峰



"做一行就要爱一行,我很热爱道路养护 工作,一定要把工作干好。"曾高峰今年已经 54岁,二十多年来,他一直坚守在道路养护 工作第一线,以站为家,脚踏实地,不怕困难, 钻研业务,提高技能,把自身与高速公路养护 工作融为一体,用自己的实际行动诠释着对 高速公路差护事业的忠诚和职责。

以路为业、以站为家、默默奉献是他无怨 无悔的选择, 剪高峰所在的昌业公路管理所

是昌化公路段管辖范围内路况最复杂、地理 位置最偏僻的一个站所,但他没有一点怨言, 和站里一帮人一起加班加点干好每一件养护 工作, 将最好的路况展现给昌北地区的老百

昌北地区是每年降雪的重灾区,暴雪、冰 冻情况特别严重。2011年1月,我市降临大 暴雪, 曾高峰立即与公路所职工对昌北地区 公路全线进行巡查,发现桥面积冰马上破除, 确保了道路的畅通。在当天晚上值班中,他发 现降雪增大且气温骤降,立即从龙井桥运来 1车融雪盐和2车防滑料,堆放在易发生结 冰和雪阻的路段,并定时向沿线信息员收集 信息,汇报给段抢险大队。

第一天 与温达到汞下 9 度 18 省道被 冰冻覆盖达 20 余公里,几乎全线封闭,县乡 公路全部不通。"幸亏曾站长及时上报了准确 的信息,我们才能安排足够应对该情况的人 力和设备。"抢险大队负责人告诉记者,昌北 主干道重要路段全线贯通后,曾高峰却不愿 停下休息,又带领抢险分队奔赴其他道路继

2015年6月23日,18省道因大暴雨发 生多处发生塌方,曾高峰第一个赶到塌方现场,顾不上排伞,一边打电话汇报情况请求机 械支援,一边用一只手去检散落在路上的石 块。巡查到 14K+500 处时, 他看到有一块大 石斗落在道路中中 严重阻碍了车辆计往 前

用双手去搬。可就在使劲的瞬间,袭来一阵剧 痛, 直不起腰来。第二天, 曾高峰举着盐水袋 出现在了现场,所长让他回去休息,他却说: "大家都在抢险第一线,怎么能缺了我?"干 在办公室挂完点滴的曾高峰又立即投 了抢险战斗,同事们都笑称他为"歇不住的老

去年8月,曾高峰被市委组织部选派到 龙岗镇华川村任"第一书记"。华川村是地处 浙皖交界的山村,70%的山林为山核桃林,且 大部分坐落在安徽境内, 采收和管理山核桃 必须翻山越岭,这给农户带来了很大的压力。 为此、曾高峰筹集29万元资金对开涌的11 公里林道进行了维修, 并对特别危险的地段 安装了钢板护栏共计400米, ▽由请资金完 成 400 亩里川组山核桃林滴水浇灌工程、扩 宽华里公路2公里。对外川林谱讲行了700 米的延伸。自"第一书记"来到华川村,这个小 村庄开始悄然发生着许多变化,村民们纷纷 为有这样一个好书记而欣喜不已

没有轰轰烈烈的事迹, 但他却像呵护自 己的孩子一样爱护公路。今年5月后,因为年 龄关系曾高峰就可以卸下压在肩膀上已经 20 年的担子。"这么多年了,早就习惯了每天 走在这段路上,怎么能说放就放呢?"望着自 己"抚摸过"无数次的公路,曾高峰有些恋恋

记者 汤君苦 实习记者 音雅霞