

暗访成常态 夜袭污染源 山东独立调查摸实情

◆本报记者周雁凌 董若义

漆黑的夜色下,在山东省莒县辖区内的淤泥河、柳青河畔,一行人打着手电筒,沿着河边沟渠摸索着前行。走了老大一会,大家突然不约而同地停住脚,侧耳倾听,一股股微弱的流水声音越发清晰。

“这肯定有一家偷着干的,仔细找找排污口在哪儿。”其中一人一边小声说着,一边循着水沟中的流水快速向前搜索。

很快,大家就在水沟对面一堆杂草丛中发现了排污口。距离排污口十几米的地方,一座庭院大门紧闭,院内灯光若隐若现。

大家悄悄靠近大门,透过缝隙可以看到,院里的工棚内灯火通明,隐隐可以听到机器的轰鸣声。大家试图进入庭院查看,但是任凭怎么拍打大门,就是无人开门,反倒引来阵阵犬吠。

随后,一行人又深入多条巷子查探,发现大多数院落都属正常,但仍有个别不法业户偷偷生产,大伙一敲门,院内很快就熄灯停机。

这是记者日前随山东省环保专项行动第一检查组开展夜查时看到的一幕幕场景。

记者了解到,这片区域是小塑料颗粒加工户聚集区,不久前被山东省环保厅独立调查执法人员发现并通报当地环保部门。当地环保部门责令无环保治理设施的加工户一律停产。当日白天,检查组已对这一带进行了检查,未发现非法生产行为,但在夜间还是发现了少数顶风作案的非法业户。



图为检查组成员夜袭期间,现场核对、调阅在线监测设备参数和数据。 本报记者董若义摄

“这说明,当地政府和环保部门的整治力度还是很大的,只有极少数加工户受利益驱使偷偷生产,而且警惕性非常高,估计县环保局经常来查。”山东省环境监察总队的陈戈对记者说。

一连数日,记者随第一检查组千里奔袭,亲身感受环境执法人员的不辞辛劳与工作热情。检查采取独立调查的方式,不打招呼不通知,力求沉到底、摸实情。每天一早要出发了,大家才知道今天要检查的内容和路线。在某家企业现场检查未发现环境违法行为,在别处检查一圈后,突然再杀一个回马枪,或者夜深人静了再次突袭检查,让违法企业防不胜防。

为了节省时间,确保突击检查的效果,每到一家企业前,检查组都在车上根据企业性质和检查内容做好分工,一下车即兵分多路,查看排污

情况、现场取样监测、检查档案手续、调阅监测数据、拍照录像取证等各项

工作齐头并进。守法企业自然热情配合,而不法业户往往晕头转向、漏洞百出。

一路上,检查组没有固定的饭点,也没有固定的住宿酒店,走到哪儿就在哪儿食宿。有时是几笼蒸包,有时是几盘水饺,中午一两点吃午饭,晚上八九点吃晚饭都是常事。

在费县检查时,到下午六点半,天已渐黑,但还有两家热电企业没有查看。本来检查组已经准备先找地方吃饭,这时有人提了一句:“这个点大家该吃晚饭了,企业是不是会松懈,干脆我们一鼓作气检查完吧。”这个提议迅速得到大伙的响应,车辆当即掉头赶赴厂区。

借着手电筒的光亮,检查组的廖涛攀上架设在烟囱外侧的采样平台,

按照程序现场采样、打印数据;张茂利则直奔监测站房,仔细核对监测设备参数和数据,确定采样管等设备是否符合规范,监测设施是否正常运行;其他人员则围着脱硫塔、除尘器等治污设施,查看是否有烟尘跑冒等问题。等两家企业都检查完,回到城区找到饭馆时,已经是晚上9点多了。

“虽然有些辛苦,但也很充实。”山东省环境监察总队总队长齐鑫山对记者说,独立调查让执法人员一沉到底,通过暗查、夜查等方式,摸到了实情,查处了一批突出环境问题。

像这样的独立调查,已经成为山东省环境执法检查的常规模式,也是此次全省环保专项行动十路人马的“指定动作”。下一步,这种检查方式还将在全省各级环保系统全面推行,彰显环境执法威力,严肃查处违法行为。

必须严格依法处罚并限期整改。

会议指出,对未执行环评、“三同时”的建设项目,要责令其停止违法行为或限期改正;确保国家重点监控企业、市重点监控企业、区县重点监控企业等重点排污单位排污许可证全覆盖,并扩大其他排污单位办理排污许可证的覆盖面;对存在严重环境隐患的企业,要依法责令其停产整治;要规范各环节监管环节的职责任限,加大检查执法力度,及时消除环境监管盲点。重点对群众反复投诉、媒体网络调查曝光、环境安全隐患等问题进行督办,对重大环境问题要依法实施挂牌督办或区域限批。将环保“四清四治”开展情况,纳入今年全市(区、县)经济社会发展考核环境保护部分的重点考核内容。

重庆用时一年清理违法建设 执行情况纳入年底考核

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市环保系统日前召开现场培训会,宣布将用近一年时间全面开展以清理“三同时”、治理违法建设,清理排污权、治理违法排污,清理风险源、治理安全隐患,清理监管点、治理监管缺口为主要内容的环保“四清四治”专项行动。

会议提出,环保“四清四治”专项行动主要包括清查工作和治理工作两个方面。一要坚持牢牢守底线、服务

发展原则,对群众反映强烈、环境污染严重的违法项目必须依法严肃处理,对投诉较少、影响范围小的企业,可要求其限期整改;二要坚持突出重点、抓大放小原则,重点整治大中型企业,重点处理涉及环境安全、民生诉求、危险废物和重金属等方面的问题;三要坚持尊重历史、区别对待原则,对有关法律法规出台以前存在的问题,将整治目标确定为达标排放,对相关法律法规出台后出现的问题,

部门联合行动 严惩违规企业

昆明鼓励公众举报工地扬尘

◆本报记者蒋朝晖

云南省昆明市住建局、市城管综合执法局、市环保局日前联合发出《关于进一步加强建筑工地扬尘治理工作的通知》(以下简称《通知》),进一步规范和完善控尘长效机制,出重拳严厉惩处企业违规行为,努力增强防控建筑工地扬尘污染的实效。

做到六个百分百

督察共发现1122个扬尘问题

目前,昆明市主城8个区共有734个在建项目。其中,房建工程570个,市政工程127个,轨道交通工程37个。截至3月14日,昆明市住建局在督察检查中发现各种扬尘问题共计1122个。

目前,这些在建项目被发现的问题均已整改落实,整改率达100%。但暴露出的建筑垃圾未及时处理、施工现场洒水降尘措施不到位、沙石材料未进行遮盖、场内道路未硬

化且无“三池一设备”等8个方面的突出问题,直接影响到昆明市空气质量,引起了昆明市政府的高度重视。

针对城市扬尘污染治理面临的诸多挑战,《通知》要求,要强化落实以企业负责人为核心的扬尘控制责任制,加强组织领导,采取果断措施,做到六个百分百:施工现场100%标准化围挡、工地砂土100%覆盖、工地路面100%硬化、拆除工程100%洒水压尘、出工地车辆100%冲洗干净、施工现场长期裸土100%覆盖或绿化。

违法企业暂停投标资格

情节严重或3次整改不到位,将按建设规模分阶段扣减2万~20万元

昆明市将建立群众举报受理机制,鼓励社会对施工扬尘控制工作的监督,鼓励单位和个人对造成施工扬尘污染的行为进行投诉与举报。同时,公布了群众举报受理电话,要求相关部门认真做好投诉处理。

《通知》明确了昆明市住建局、市城管综合执法局、市环保局依据各自

职能,查处造成施工扬尘污染行为的具体办法。昆明市将对不按规定在施工作业出入口设置使用“三池一设备”、硬化道路、设置施工围挡等行为,一律停工整改,并按相关规定作出相应行政处罚。

根据《通知》,昆明市将对在城市市区内进行建设施工或者从事其他产生扬尘污染的活动,未采取有效扬尘防治措施,致使大气环境受到污染的,限期改正,处两万元以下罚款;对逾期仍未达到当地环境保护规定要求的,可以责令其停工整顿。

《通知》特别强调,因施工扬尘造成大气环境污染的施工企业,责令限期改正,并依据《大气污染防治法》等相关规定予以处罚,同时由住建部门扣减阶段性应拨付的安全文明施工措施费。情节严重的或3次整改不到位的,可根据安全文明施工措施费的存缴和拨付情况,按建设规模分阶段扣减2万~20万元。对逾期仍未达到规定要求的,责令停工整顿,记入不良记录,纳入“黑名单”,暂停其投标资格。

简政放权 动态管理

湖北下放部分环评审批权限

本报讯 湖北省环保厅日前下发了《关于进一步调整和下放建设项目环境影响评价文件审批权限的通知》(以下简称《通知》),将部分原由省级环保行政主管部门行使的建设项目环评审批权限下放到市(州、直管市、林区)环保行政主管部门。

《通知》要求,全省要充分认识到进一步下放建设项目环评审批管理权限的重要性和必要性,以“依法合规、规范管理、责权统一、提高效率”为原则,结合湖北省建设项目环境管理实际情况,严格按照国家和湖北省规定的建设项目环评审批管理程序,切实履行职责。

据了解,受调整和下放环评项目包括:省级以下人民政府及其有关部门审批、核准、备案的限制类改建、扩建项

目;黑色金属开采、冶炼、压延及印染、造纸、电铸等行业,武汉、襄阳、宜昌、荆州境内省级以下人民政府及其有关部门审批、核准、备案的项目以及其他地方总投资在1亿元以下的建设项目;省级以下的梁子湖湖泊保护区、环湖环境保护区及上游集水区范围内的建设项目;按国务院环保行政主管部门规定应当编制环评报告的省直部门办公楼等建设项目;销售、使用Ⅳ类、Ⅴ类放射源,生产、销售、使用Ⅲ类射线装置的建设项目等。

据悉,对在环评审批和建设项目环境管理中出现违法、违规,造成重大环境污染、生态破坏或严重损害群众健康等环境问题的,上一级环保行政主管部门将责令其予以纠正,并视情况对下放审批权限予以收回。 余桃晶 熊争妍

福建考核海洋环保责任

水质优于二类可获高分

本报讯 福建省政府日前下发《2013年度沿海设区市海洋环保责任目标考核办法》(以下简称《办法》),福建将于4月中旬开始对2013年度海洋环保目标责任进行考核打分。

《办法》要求,考核重点流域入海河口、沿海城市与工业污染防治、开展湿地保护和治草还林、还滩,完成海洋环境综合整治,生态修复和水生生物增殖放流项目和任务情况,权重达8分;主要港区建立专业队伍和完善软硬件设施,港区船舶溢油等污染事故应急处置和污控及防范能力建设,推进编制市级《防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划》,权重也达8分。

根据《办法》要求,近岸海域海水水质达到二类或优于二类水质的面积比例,得12分,每低于目标要求值0.5个百分点扣1分。2013年福州、厦门、漳州、泉州、莆田、宁德和平潭综合实验区水质达标率应分别达到60.2%、24.0%、68.0%、64.0%、67.0%、58.2%、83.0%。

此次考核成员由福建省海洋与渔业厅、省环保厅、省住建厅、福建省海事局、省海洋与渔业执法总队等相关省直部门组成。考核采取实地抽查、查阅台账、走访群众、汇报座谈等形式,并结合各部门已掌握的各地主要工作情况和海洋环境监测结果,进行全面量化考核和综合评价。考核得分分数将以权重方式计入2013年沿海设区市环保目标责任书考核总分。 熊敏楨

安徽将飞行检查监测质量

检查情况作为年度考核依据

本报记者潘善合肥报道 安徽省日前正式实施《安徽省环境监测质量管理实施细则》(以下简称《细则》)。

《细则》对环境监测全过程的质量管理、监测数据使用和合法性认定等做了规定,要求各级环境监测机构健全和完善环境监测质量管理体系,实施质量保证措施。

《细则》要求,检查比对工作采取飞行检查方式,省环境监测中心站每年检查范围覆盖到16个市的子站。检查对象为各市管理的国控空气自动监测站点。

《细则》细化了现场监测流程和技术规范。一是安徽省环境监测站携带分体式自动换膜采样器对子站的空气自动监测仪器进行比对,比对项目为PM₁₀,采样时间为5天~7天,每天23小时。二是安

徽省环境监测站将移动比对监测车开至空气监测子站附近,进行6项指标连续24小时的自动监测,作为子站监测数据的参考。三是省环境监测站对各市空气自动监测质量管理情况进行检查,每季度进行一次比对监测。四是省环境监测站对各市某一段时间内报送省环境监测站的日均值数据和从子站拷贝的PM₁₀原始数据进行一致性比对。

安徽省环保厅有关负责人表示,安徽省环保厅将现场检查发现的问题及PM₁₀比对监测结果书面反馈给相关市环保局。被检查的市环保局接到安徽省环保厅反馈意见后,在1个月内向省环保厅书面报告整改结果。空气自动监测质量检查比对以及整改情况将作为各市大气污染防治工作年度考核的重要依据。

海南力推企业落实责任

实施强制性清洁生产

本报记者孙秀英 见习记者王尔东海口报道 记者日前从海南省国土环境资源厅获悉,海南通过建立健全重金属企业台账、强制开展清洁生产等多举措,推动企业落实环境保护责任。

根据2013年重金属污染源监督性监测结果,海南省重金属国控企业废水排放达标率为84.5%,固定源废气和无组织废气排放达标率均为100%,企业环境责任落实取得了良好成效。

据了解,为加强对重点排污企业的日常管理,海南建立健全重金属企业台账。海南通过强制开展清洁生产,全面提升清洁生产水平。据介绍,早在2011年海南就将9家涉重金属企业全部纳入强制性清洁生产审核重点企业

名单,并在政府网站公布。截至2013年底,9家重点企业已有5家企业完成了清洁生产审核验收,3家企业完成清洁生产审核评估,1家企业因停产搬迁申请延期,基本完成重点企业第一轮强制性清洁生产审核,强制性清洁生产审核率达到88.9%。

海南省国土环境资源厅有关负责人表示,截至目前,7家重金属重点企业中,已有5家开展了自行监测;同时,按照采样、检测分析等相关技术规范,积极开展监督性监测。

2013年以来,海南对6个减排不达标市县和5家减排工作不力企业的负责人进行了约谈,同时否决或暂缓审批22个不符合产业政策的项目。



北京动物园日前向游客开展了“宣传公园行政执法,倡导安全文明游园”活动,通过展板、派发纪念品等方式,倡议游客文明游园。 本报记者贾继恒摄

黑龙江年内淘汰 5万辆黄标车 机动车环保检验 将三级联网

本报记者吴殿峰哈尔滨报道 记者日前从黑龙江省环保厅获悉,为有效控制机动车排气污染,2014年全省将按计划淘汰黄标车5万辆,使汽车尾气排放量显著下降。

黑龙江省环保厅污染防治处处长马健说,黑龙江省在淘汰黄标车、强化营运车辆强制报废的同时,还将加强车辆上路、报废、注销以及外地车转入的管理,提高公共交通清洁能源车辆所占比重,加强步行、自行车交通系统建设,扩大清洁能源的气源覆盖面,机动车环保检验也将实现国家、省、市三级联网。

遏制道路扬尘 规范渣土拉运

西宁设11个固定 站点严查车辆

本报西宁报道 从3月5日起,青海省西宁市抽调公安、城管、建设部门人员,恢复大气污染防治攻坚战阶段设立的11个固定检查站,对市内车辆污染实行24小时全天候检查。

西宁市从公安、城管、建设部门抽调150人组成检查组,主要以重型、大型、中型载货汽车和低速载货、三轮汽车为重点检查内容,同时兼顾冒黑烟车辆,违规进入限行区域黄标车的查处和拉运煤料车辆的检查。

此外,西宁还检查车辆是否办理机动车登记手续,是否按期参加年度机动车安全检验、机动车尾气检测,渣土运输车辆所属公司是否经市城管局审核许可,渣土车辆是否经市城管局审核运输公司注册车辆,渣土运输车辆是否按要求安装GPS装置,是否有密闭装置,装载是否存在“冒尖”现象。