

每日煤炭资讯

| | |
|--|----|
| 东方煤炭: | 2 |
| 【平台推送信息】 | 2 |
| 宏观经济: | 3 |
| 【林毅夫: 中国经济不能完全靠消费 可持续增长要靠投资】 | 3 |
| 行业聚焦: | 3 |
| 【商务部: 上周煤炭价格下降 2.8%】 | 3 |
| 【港口快讯: 日耗受制难回升 短期煤市仍不乐观】 | 4 |
| 【内贸煤市场动态: 业内人士认为后期煤价难有反弹】 | 4 |
| 【云南动力煤市场维稳】 | 5 |
| 【8月长治地区喷吹煤市场仍不乐观】 | 5 |
| 国际资讯: | 6 |
| 【澳大利亚将建全球最大煤矿 恐危及大堡礁生态】 | 6 |
| 【2014年7月29日 Globalcoal DES ARA 动力煤价格日指数】 | 6 |
| 每日行情: | 6 |
| 【2014年7月30日安徽淮北市地区炼焦煤价格行情(含税)】 | 6 |
| 【2014年7月30日日日照港市场喷吹煤价格行情(中转价)】 | 7 |
| 【六大电厂用煤情况】 | 7 |
| 【2014年7月30日环渤海动力煤价格指数】 | 7 |
| 【黑金属重回弱势 继续空头思路】 | 8 |
| 航运追踪: | 9 |
| 【2014年7月30日煤炭调度数】 | 9 |
| 【2014年7月30日煤炭海运费价格(仅供参考)】 | 9 |
| 【本周煤炭国际海运费价格(仅供参考)】 | 9 |
| 【本周各船型运费变动情况(仅供参考)】 | 10 |
| 【2014年7月30日中国沿海煤炭运价指数】 | 10 |
| 【2014年7月29日进口干散货运价指数】 | 11 |
| 【2014年7月29日波罗的海指数 BDI】 | 12 |
| 港口动态: | 13 |
| 【2014年7月31日北方三港潮汐表预报】 | 13 |
| 【2014年7月30日全国港口船舶统计】 | 13 |
| 【2014年7月30日黄骅港作业船舶动态】 | 14 |

东方煤炭:

【平台推送信息】

1) 最新求购:

①重钢求购3万吨气煤: 水 \leq 7、灰干基 \leq 9 (>10拒收)、硫干基 \leq 0.7 (>0.8拒收)、挥发份(干燥无灰基) \leq 38 (>39拒收)、CSN \geq 7、G \geq 70 (<65拒收)、Y>12 (<11拒收), 最好江港现货平仓。

联系人: 邹总 13952894788

2) 实时挂牌: (以下仅为部分挂牌信息, 欲了解更多信息, 请登陆 www.eastcoal.cn 查询)

①资源号 690, 山西焦精煤: 灰分<35、全水分<6、全硫分 2.5-2.7、挥发分 23-26、Y 值>16、G 值>80, 挂牌 10 万吨, 含税价 315 元/吨, 承兑结算, 孝义矿厂车板交货。

详情点击: <http://www.eastcoal.cn/res/detail.jsp?resourceId=690>

②资源号 695, 山西肥精煤: 灰分<10.5、全水分<9、全硫分<1.8、挥发分 24、Y 值 16、G 值 90, 挂牌 10 万吨, 含税价 660 元/吨, 承兑结算, 孝义矿厂车板交货。

详情点击: <http://www.eastcoal.cn/res/detail.jsp?resourceId=695>

③资源号 670, 重庆混煤: 粒度 0-50、灰分 11-12、全水分 7.5、全硫分 1、挥发分 21-23、发热量 5300, 挂牌 5 万吨, 价格 390 元/吨, 全额预付, 万州船板交货。(价格不含税)

详情点击: <http://www.eastcoal.cn/res/detail.jsp?resourceId=670>

3) 货盘:

①寻船: 秦皇岛--常州 18000 吨 最迟装货期: 2014-08-01
联系人: 泉州旭升小陈 18815986658

②寻船: 秦皇岛--上海 18000 吨 煤炭 最迟装货期: 2014-08-02。
联系人: 谢经理 18815986308

宏观经济:

【林毅夫：中国经济不能完全靠消费 可持续增长要靠投资】

北京大学国家发展研究院名誉院长林毅夫表示，在外部经济条件相对低迷的状况下，中国要实现今年乃至更长远经济增长目标，不能完全依靠消费，还是要依靠有效的投资，这样增长才可持续。他强调，一个高质量的经济体系应该是有效的市场加上有为的政府，二者缺一不可。林毅夫说，中国从2010年一季度以来，经济增长速度节节下滑，持续17个季度低于8%，是改革开放30多年来从没有过的事情。对此，有国外机构趁机唱衰中国，国内也有人将其归结为国内的体制机制和增长模式所致。“中国的体制机制确实存在问题，但是造成中国经济下滑的主要原因还是外部因素，也就是世界经济还没有完全走出2008年国际金融危机危机的影响”。他表示，面对疲软的外部需求，中国经济要想增长更多还要依靠内需，也就是投资和消费。有人认为中国过去依靠投资拉动经济增长的模式不可持续，所以要转变为依靠消费来拉动经济增长。林毅夫对此并不赞同。他认为，消费固然很重要，但是很难成为拉动经济增长的动力。否则就要保证消费不断增长，其前提是收入需要不断增长，而收入不断增长又需要技术不断创新、产业不断升级、基础设施不断完善，这样才可能降低交易费用，让劳动生产力的水平不断提高。但是，无论是技术创新、产业升级还是基础设施完善都要依靠投资。所以，有效的投资才是经济增长可持续的拉动力。“如果仅仅是扩大消费而劳动生产力水平不提高，那只能靠储蓄维持一段时间，储蓄用完了只能靠借债，等到出现过度负债、需要还债的时候，危机就会来临”。他还表示，一个高质量的经济体系应该是有效的市场加上有为的政府，二者缺一不可。他解释说，好的政府应该是有为的政府。因为技术创新、产业升级需要有第一个吃螃蟹的人，这是个尝试错误的过程，可能成功也可能失败。但是，人力资本的培养、金融制度安排的改进以及基础设施的改善不是企业独自能够做到的，至少需要政府协调多个企业同时改进，否则第一个吃螃蟹的人失败的可能性非常大。

行业聚焦:

【商务部：上周煤炭价格下降2.8%】

据商务部监测，上周（7月21日至27日）全国36个大中城市食用农产品市场价格小幅回升，流通环节生产资料价格继续回落。上周，煤炭价格比前一周下降2.8%，其中褐煤、烟煤、无烟煤价格分别下降5.7%、2.8%和2.2%。

【港口快讯：日耗受制难回升 短期煤市仍不乐观】

7月30日（星期三）上昼夜秦港煤炭运输形势显著改善，进出作业量双双恢复走高。其中在气象条件好转和较为充足的作业船舶支撑下，装船发运量大幅上扬至近70万吨；铁路调进量也同步恢复至65万吨以上，港存小幅回落至712.5万吨。在28日神华集团新一轮较大幅度降价后，本月内基本上已无再度降价可能，下游采购拉运活动略有恢复。受此影响，秦港锚地待装船舶继续运行在近50艘水平，但已办手续船则上扬至10艘。周边港口方面，在大雾封航影响消除后，曹妃甸港船舶调出量显著走高至25万吨以上高位，带动库存小幅下滑4万吨至648万吨，依然处于较高水平。锚地船在高效作业后减少至5艘，但已办手续船则增加至3艘。自上周末以来，京唐港区库存快速回落，连续6天累计减少60万吨至435万吨，为5月底以来的最低存煤水平，高库存压力得到一定程度的缓解。下游方面，沿海主要电力集团合计电煤库存结束连续下行走势，向上回补至1300万吨以上，而日耗煤量也略有增加至近63万吨水平，存煤可用20.8天。中央气象台6时发布高温黄色预警，未来三天，中东部地区将再度迎来高温天气，部分地区最高气温有37-39摄氏度，局部地区则高达40摄氏度，高温有望支撑下游日耗重回高位水平。据了解，7月以来“西电东送”力度的增强对下游火电产生了较大冲击，部分电厂负荷难以有效回升，继续维持在较低水平。此外，近期核电和天然气对火电的替代效应也较大，进一步限制了燃煤需求的回升。因此，高温带动的耗煤回升短期内也难改沿海煤炭市场供需失衡态势，煤价继续承压下行的可能性依旧较大，煤市短期内仍难言乐观。

【内贸煤市场动态：业内认为后期煤价难有反弹】

CCI1指数今日报470.0元/吨，较前一期下降1.00元/吨，较上周同期下降10.00元/吨。CCI2指数今日报406.00元/吨，较前一期下降1.50元/吨，较上周同期下降12.00元/吨。神华集团降价后，出货状况持续好转。截止7月30日，黄骅港煤炭库存下降至140.5万吨，相比6月份高位下降了100余万吨。上海某船运公司表示，近日船运市场的成交量在减少，询盘也不多了，价格基本保持稳定。5-6万吨秦皇岛到广州的煤炭运费在28元/吨左右。浙江某贸易商表示，浙江地区库存略有减少，港口库存依旧处在高位运行，前期有电厂集中前往北方拉货的情况，主要是为了防止台风过境后库存不足，所以提前备一些货。预计煤价要到9月份以后再有可能出现反弹。广东某贸易商表示，煤价的反弹预计要到10月份了，但是也很难发生像去年一样大幅拉涨的情况，一方面是由于今年煤炭的整体需求低迷，另一方面则是由于电厂会在去年的行情上吸取教训。广东某贸易商表示，8月份上网电价预计要下调，调整幅度在1-2分钱。5500大卡动力煤的北方港口平仓价格在470元/吨。近期华东地区的电厂负荷较高，但是华中和华南地区的需求还是比较差。下游需求虽然有所增加，但是供大于求的局面仍然存在，所以政策在提倡减产。电价的下调或许会导致煤价再次下行。东北某贸易商表示，如果价格继续下降的话，除了大集团外，其它企业都已经无法承受了。

广西某电厂人员表示，当前的价格确实已经很低了，但也是因为低迷的市场需求所造成的，所以预计下半年动力煤价格都将一直保持低迷。

【云南动力煤市场维稳】

本周云南地区动力煤市场维持弱势，现云南地区煤矿整顿仍在继续，致使该区资源短缺，下游多有从省外采集煤炭，本地市场整体成交较差。煤炭资源紧缩仍是现在云南地区主要情况，主产区滇东地区曲靖、昭通现仍在停产整顿，部分贸易商表示，此次停产复工可能要到8月份才能有好转。加上富源地区日前公布，将对该区现有147对矿井调整优化为100对，其中整合重组23对，整顿关闭23对。这一措施的施行难免波及关停煤矿原有贸易商及下游用煤企业，实施后该区产能的恢复情况也难免打个问号。另现在北方动力煤市场整体不景气，港口库存积压上升较快，下游用煤企业纷纷以较淡采购心态来应对市场，坐等大矿进行煤价下调，短期内动力煤市场仍难有利好。云南地区价格情况如下：曲靖动力煤市场弱势维稳，成交一般，现Q4500报500元/吨，Q5000报540元/吨，均为车板含税价；思茅动力煤市场现Q>4000末煤380元/吨，Q>4500块煤530元/吨，为坑口含税价；云南昭通地区动力煤市场弱势维稳，现Q5800、A24、V9、S1.75、Mt8坑口含税报505元/吨；云南文山州动力煤市场维稳，现Q4200末煤500元/吨、块煤700元/吨，Q4500块煤750元/吨，均坑口含税（合同价）。

【8月长治地区喷吹煤市场仍不乐观】

本周长治喷吹煤市场成交清淡，价格低位震荡。目前报价：三元煤业原煤Q:7000 A:16 V:14-16 S:0.5车板含税现汇价省内460元/吨，省外540元/吨。1万吨优惠40元/吨。精煤A:9-9.5 V:16 S<0.5 Q>7000 G>35车板含税现汇价省内690元/吨，省外760元/吨。1万吨优惠20元/吨，2万吨优惠30元/吨。承兑原煤加20元/吨，精煤加30元/吨。据了解，当地目前多走汽运供往周边，较远的地区，也要确保铁路顺畅且在成本可控合理范围内。当地煤矿开工率大概在50%左右，目前库存普遍偏高，受高温淡季影响，市场成交情况较差，煤企出货情况不佳，造成煤企经营困难，部分煤矿在难以承受重压下，关停面不断扩大。洗煤厂入洗率较低，受整体市场萎缩影响，当地整体市场萎靡不振，悲观心态较浓。政策方面的“减压”方式并未给煤企带来成本缩减，加之下游继续对采购价进行打压，并且近期下游已有部分钢厂因厂内库存增加而调整检修政策，后期新的一波检修高峰将随着8月的到来继续洗礼着市场。综上所述，8月长治地区炼焦煤市场触底回暖较难。

国际资讯:

【澳大利亚将建全球最大煤矿 恐危及大堡礁生态】

据悉，澳大利亚政府日前批准印度能源集团在昆士兰建造全澳、乃至全球最大的煤矿项目，造价达 165 亿澳元(约合人民币 959 亿元)；但环保团体担心煤矿恐破坏大堡礁生态。报道称，这个名为“卡迈克尔”的煤矿及铁路项目，位于昆士兰中部的加利利益地，开采后的煤炭将经过新建铁路运到阿博特角港，再出口至印度。据悉，该煤矿每年将开采 6000 万吨煤炭出口印度，为 1 亿印度人发电，并为澳洲带来每年 50 亿澳元的收益。但环保团体批评这项目需要在大堡礁附近海岸建造运煤港口，恐破坏大堡礁生态。此前印度已获准在阿博特港建造煤炭出口设施，为扩建港口，印度将在邻近的大堡礁海域倾倒 500 万吨污泥。不少环保团体担心，这将损害大堡礁的生态及污染地下水。澳大利亚环境部长则称，该项目将创造 2475 个建造业职位，到 2017 年更额外增加 3920 个空缺，每年为昆士兰经济带来 29.7 亿澳元收入。

【2014年7月29日 Globalcoal DES ARA 动力煤价格日指数】

| 日期 | 价格(美元/吨) | 涨幅(美元/吨) |
|-------|---|----------|
| 7月29日 | 77.48 | -1.05 |
| 备注 | ARA 港动力煤价格是由环球煤炭公司发布的欧洲动力煤现货交易价格，它反映了煤炭买卖双方对现货动力煤的合同价，发货港是欧洲 ARA 三港，目的港不定，每日发布一次。 | |

每日行情:

【2014年7月30日安徽淮北地区炼焦煤价格行情(含税)】

| 煤种 | 煤炭质量 | 价格 | 价格类型 |
|----|------|----|------|
|----|------|----|------|

| | 灰分 | 挥发分 | 硫分 | 粘结指数 | 胶质层 | (元/吨) | |
|--------|-----|-------|------|-------|------|-------|-----|
| | (%) | (%) | (%) | (G) | (mm) | | |
| 肥精煤 | 11 | 26-30 | <0.6 | 85-95 | 26 | 877 | 车板价 |
| 1/3焦精煤 | 9.5 | 28-32 | <0.5 | >80 | 16 | 820 | 车板价 |
| 焦精煤 | <11 | 21-25 | 0.6 | 85 | 20 | 924 | 车板价 |
| 瘦精煤 | 11 | 13 | <0.5 | 20-40 | 6-10 | 854 | 车板价 |

【2014年7月30日照港市场喷吹煤价格行情（中转价）】

| 品名 | 规格 | 矿区/产地 | 价格(元/吨) | 价格属性 | 税 | 涨跌 |
|-------|--------------------------|-------|---------|------|----|-----|
| 无烟煤喷吹 | A<11V<11S0.8HGI60Q>6500 | 山西 | 780-800 | 自提价 | 含税 | -50 |
| 无烟煤喷吹 | A<12V<10S0.6HGI55,Q>6500 | 国产 | 790 | 自提价 | 含税 | -40 |

【六大电厂用煤情况】

| 六大电厂用煤情况 | | | |
|----------|--------|--------|------|
| 电厂 | 库存(万吨) | 日耗(万吨) | 可用天数 |
| 浙电 | 259 | 9 | 28.8 |
| 上电 | 47 | 1.8 | 26 |
| 粤电 | 287.67 | 11.24 | 25.6 |
| 国电 | 245.2 | 12.17 | 20 |
| 大唐 | 106.9 | 7.1 | 15 |
| 华能 | 364 | 21.6 | 16.9 |

【2014年7月30日环渤海动力煤价格指数】

7月30日，秦皇岛海运煤炭交易市场发布的环渤海动力煤价格指数报收于489元/吨，本报告期（7月23日至7月29日）比前一报告期下降了9元/吨。

| 发热量 | 本期价格 | 上期价格 | 涨跌幅 | 环比 | 去年同期 | 同比 |
|-----|------|------|-----|----|------|----|
|-----|------|------|-----|----|------|----|

| | | | | | | |
|------|---------|---------|-----|--------|---------|---------|
| 4500 | 375-385 | 380-390 | -5 | -1.30% | 410-420 | -8.43% |
| 5000 | 415-425 | 425-435 | -10 | -2.33% | 490-500 | -15.15% |
| 5500 | 480-490 | 490-500 | -10 | -2.02% | 570-580 | -15.65% |
| 5800 | 525-535 | 535-545 | -10 | -1.85% | 620-630 | -15.20% |

【黑金属重回弱势 继续空头思路】

J1501 早盘开于 1138 元/吨，最高 1144 元/吨，最低 1128 元/吨，收盘 1130 元/吨，与上一交易日收盘下跌 10 元/吨。今日黑金属行情重新回归弱势，期螺、焦炭、焦煤震荡下跌，前期笔者说过 J1501 近期的重要多空分界点是 1140，今日行情最终未能站上此密集成交区域，做多动力不足，行情自然开始回落。现货市场方面焦炭、焦煤始终毫无起色，虽然部分焦化企业意图挺价但实际成交价格基本持平，钢厂对于焦炭采购价依旧采取高压态度，因此未来煤焦现货市场将继续疲软，投资者不要寄希望于股市的带动或是钢材价格的反弹。

操作上，20 日均线继续充当焦炭行情难以逾越的屏障，由于 1140 一线破败，前期计划维持不变，继续偏空思路操作。



航运追踪:

【2014年7月30日煤炭调度数】

秦皇岛港：锚地船舶 49 艘，预到 13 艘，铁路调入量 65.4 万吨，港口吞吐量 69.9 万吨，库存 712.52 万吨。

国投京唐港：锚地船舶 5 艘，预到 6 艘，煤炭吞吐量 16.5 万吨，场存 216 万吨。

曹妃甸港：下锚船舶 5 艘，预到 11 艘，装船 25.8 万吨，场存 648 万吨。

三港总库存：1576.52 万吨。

【2014年7月30日煤炭海运费价格（仅供参考）】

船型标准：20000-30000

北方港-上海：28 元/吨，北方港-张家港：30 元/吨，北方港-广州：53 元/吨

船型标准：30000-40000

北方港-上海：27 元/吨，北方港-张家港：29 元/吨，北方港-广州：53 元/吨

船型标准：40000-50000

北方港-上海：25 元/吨，北方港-张家港：27 元/吨，北方港-广州：35 元/吨

（本价格为市场的基本价格。根据各装卸港的运距不同，渤海湾内各港口运价略有差异）

【本周煤炭国际海运费价格（仅供参考）】

| 船型标准 (载重吨) | 起运港 | 到达港 | | | 船公司 |
|-----------------|-------------------|------|------|------|--|
| | | 广州 | 宁波 | 连云港 | |
| 5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶 | 印尼南加 TABONEO 锚地 | 7.4 | 8.3 | 9.3 | 云洲船务有限公司 电话：13381169612 邮箱 jennyyang@airshipgroup.com QQ: 1285373162 |
| 5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶 | 印尼东加锚地 | 7.2 | 8.1 | 9.1 | |
| 6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶 | 印尼南加 TABONEO 锚地 | 5.5 | 6.2 | 7.1 | |
| 6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶 | 印尼东加锚地 | 5.2 | 6 | 6.9 | |
| 6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶 | 澳大利亚 NEWCASTLE 泊位 | 10.2 | 10.8 | 11.9 | |
| | | 黄骅 | 南通 | 上海 | |
| 2万-3万吨不带吊杆和抓斗船舶 | 俄罗斯东方港泊位 | 9.2 | 10 | 9.5 | |

【本周各船型运费变动情况（仅供参考）】

A、capesize 型船(15万吨左右)：本周（7月21日-7月27日）海岬型船市场运价**低位震荡**。太平洋上，澳洲回国铁矿石运量尚可，受台风的影响，运价触底反弹。大西洋市场运价也维持在低位，受到空放运力增加的影响，巴西回国铁矿石价格也有所下滑，在周末维稳。澳大利亚海波因特至舟山煤炭航线，PMX运价为10.75美元/吨左右。印尼SAMARINDA到广州煤炭航线，PMX运价为5.10美元/吨左右。

B、panamax 型船(6-8万吨)：本周（6月30-7月6日）巴拿马型船市场运价**低位维稳**。受国产煤炭持续降价的冲击，进口煤炭货盘减少，加之南美粮食出口旺季即将结束，市场上无有利支持，巴拿马船运价预计仍将在底部徘徊。澳大利亚海波因特至舟山煤炭航线，PMX运价为10.75美元/吨左右。印尼SAMARINDA到广州煤炭航线，PMX运价为5.10美元/吨左右。

C、supramax 型船（5万多吨）：本周（7月21日-7月27日）超灵便型船市场**低位波动**。受煤炭、粮食等船运需求不足，运力过剩因素影响，超灵便型船太平洋市场运价低位小幅波动。印尼塔巴尼奥至中国广州的煤炭航线，SMX运价为7.35美元/吨左右菲律宾苏里高至中国日照的镍矿航线，SMX运价为8.75美元/吨左右。

D、handysize 型船（3-4万多吨）：本周（7月21日-7月27日）灵便型船市场**低位下滑**。远东区域货盘有所增加，但不足以吸收巨大的空船压力。南非市场疲软。

【2014年7月30日中国沿海煤炭运价指数】

| 中国沿海煤炭运价指数 CHINA COASTAL BULK (COAL) FREIGHT INDEX | | | | |
|--|-----|-----------|-----------|----------|
| 指数/航线 | 单位 | 上期 | 本期 | 与上期比涨跌 |
| | | 2014/7/29 | 2014/7/30 | (点, 元/吨) |
| 综合指数 | 点 | 617.55 | 616.84 | -0.71 |
| 秦皇岛 - 广州 (5-6万 DWT): | 元/吨 | 33.1 | 33.1 | 0 |
| 秦皇岛 - 福州 (3-4万 DWT): | 元/吨 | 33.3 | 33.1 | -0.2 |
| 秦皇岛 - 宁波 (1.5-2万 DWT): | 元/吨 | 29.7 | 29.7 | 0 |
| 秦皇岛 - 上海 (4-5万 DWT) | 元/吨 | 25.4 | 25.3 | -0.1 |
| 秦皇岛 - 张家港 (2-3万 DWT): | 元/吨 | 30.1 | 30.1 | 0 |
| 天津 - 上海 (2-3万 DWT): | 元/吨 | 28.4 | 28.5 | 0.1 |
| 天津 - 镇江 (1-1.5万 DWT): | 元/吨 | 37.5 | 37.6 | 0.1 |
| 黄骅 - 上海 (3-4万 DWT): | 元/吨 | 27.3 | 27.3 | 0 |
| 京唐/曹妃甸 - 宁波 (4-5万 DWT): | 元/吨 | 26.4 | 26.2 | -0.2 |
| 秦皇岛 - 南京 (3-4万 DWT): | 元/吨 | 32.9 | 32.9 | 0 |

【2014年7月29日进口干散货运价指数】

| 中国进口干散货运价指数 CHINA IMPORT DRY BULK FREIGHT INDEX | | | | | | |
|---|------|-------|------------|------|----------|--------|
| 2014/7/29 | | | | | | |
| 航线/指数 | 合约类型 | 货种/船型 | 载重吨/载货量 | 单位 | 指数/运费/租金 | 比上期 |
| 综合指数 | | | | 点 | 738.94 | -1.33 |
| 运价指数 | | | | 点 | 837.24 | -1.02 |
| 租金指数 | | | | 点 | 591.48 | -1.82 |
| 中国北方/澳大利亚往返航线 | 航次期租 | 海岬型船 | 176000 | 美元/天 | 9548 | 68 |
| 西澳大利亚丹皮尔—中国青岛 | 程租 | 铁矿石 | 160000/10% | 美元/吨 | 7.843 | -0.005 |
| 巴西图巴朗—中国青岛 | 程租 | 铁矿石 | 160000/10% | 美元/吨 | 18.551 | -0.02 |
| 南非萨尔达尼亚—中国青岛 | 程租 | 铁矿石 | 160000/10% | 美元/吨 | 13.06 | -0.06 |
| 南非理查兹贝—中国舟山 | 程租 | 煤炭 | 150000/10% | 美元/吨 | 12.166 | -0.074 |
| 澳大利亚纽卡斯尔-中国舟山 | 程租 | 煤炭 | 130000/10% | 美元/吨 | 10.325 | 0 |
| 中国南方经东澳大利亚至中国 | 航次期租 | 巴拿马型船 | 76000 | 美元/天 | 3890 | -115 |
| 澳大利亚海波因特—中国舟山 | 程租 | 煤炭 | 70000/10% | 美元/吨 | 10.707 | -0.034 |
| 印尼萨马林达—中国广州 | 程租 | 煤炭 | 65000/10% | 美元/吨 | 5.075 | -0.025 |
| 巴西桑托斯—中国北方港口 | 程租 | 粮食 | 60000/10% | 美元/吨 | 31.45 | 0.095 |
| 美西塔科马—中国北方港口 | 程租 | 粮食 | 60000/10% | 美元/吨 | 22.05 | -0.011 |
| 美湾密西西比河—中国北方港口 | 程租 | 粮食 | 55000/10% | 美元/吨 | 41.277 | 0.017 |
| 中国南方/印尼往返航线 | 航次期租 | 超灵便型船 | 57000 | 美元/天 | 5538 | 2 |
| 印尼塔巴尼奥—中国广州 | 程租 | 煤炭 | 50000/10% | 美元/吨 | 7.321 | 0.006 |

| | | | | | | |
|--------------------|----|----|-----------|------|-------|--------|
| 印尼苏拉威西岛 东部—中国天津 | 程租 | 镍矿 | 50000/10% | 美元/吨 | 14.06 | 0 |
| 菲律宾苏里高一 中国日照 | 程租 | 镍矿 | 50000/10% | 美元/吨 | 8.789 | -0.017 |

【2014年7月29日波罗的海指数 BDI】



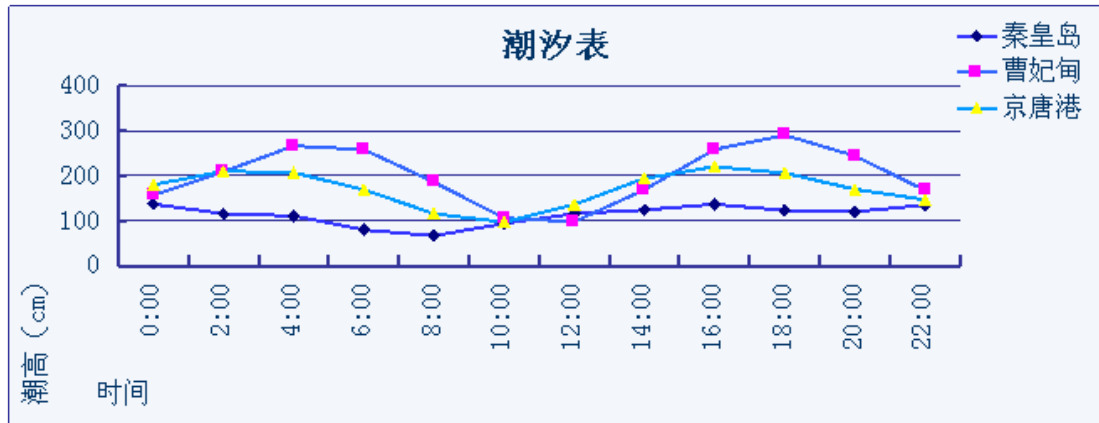
7月29日波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数周二上涨，因大型船舶运价上升。干散货运价指数升4点，或0.54%，报747点。

波罗的海海岬型船运价指数升8点，或0.67%，至1,195点。日均获利升0.72%，报9,549美元。

波罗的海巴拿马型船运价指数升8点或1.3%，报624点。日均获利大涨1.32%，至4,969美元。

港口动态:

【2014年7月31日北方三港潮汐表预报】



【2014年7月30日全国港口船舶统计】

| 口岸名称 | 总数 | 停靠 | 进入 | 驶离 |
|------|-----|-----|-----|----|
| 上海 | 958 | 826 | 132 | 50 |
| 宁波 | 814 | 767 | 47 | 26 |
| 深圳 | 369 | 346 | 23 | 20 |
| 广州 | 368 | 339 | 29 | 16 |
| 天津 | 279 | 279 | 0 | 1 |
| 香港 | 220 | 191 | 29 | 20 |
| 营口 | 174 | 168 | 6 | 1 |
| 秦皇岛 | 172 | 168 | 4 | 4 |
| 大连 | 156 | 150 | 6 | 6 |
| 烟台 | 133 | 125 | 8 | 2 |
| 厦门 | 126 | 115 | 11 | 4 |
| 南通 | 101 | 72 | 29 | 7 |
| 苏州 | 88 | 75 | 13 | 8 |
| 青岛 | 81 | 81 | 0 | 0 |
| 威海 | 77 | 71 | 6 | 0 |

| | | | | |
|-----|----|----|----|----|
| 泰州 | 76 | 48 | 28 | 13 |
| 福州 | 64 | 54 | 10 | 4 |
| 连云港 | 63 | 61 | 2 | 1 |
| 温州 | 55 | 54 | 1 | 3 |
| 漳州 | 54 | 47 | 7 | 3 |
| 海口 | 54 | 52 | 2 | 0 |
| 锦州 | 41 | 37 | 4 | 3 |
| 唐山 | 37 | 37 | 0 | 2 |
| 日照 | 36 | 33 | 3 | 0 |
| 太仓 | 33 | 13 | 20 | 4 |
| 北海 | 31 | 30 | 1 | 2 |
| 芜湖 | 28 | 7 | 21 | 8 |
| 澳门 | 25 | 20 | 5 | 3 |
| 马鞍山 | 25 | 22 | 3 | 2 |
| 汕头 | 23 | 23 | 0 | 1 |
| 潍坊 | 21 | 18 | 3 | 0 |
| 湛江 | 16 | 15 | 1 | 0 |
| 南京 | 16 | 6 | 10 | 2 |
| 镇江 | 16 | 9 | 7 | 5 |
| 丹东 | 15 | 15 | 0 | 2 |
| 黄骅 | 15 | 15 | 0 | 1 |
| 泉州 | 15 | 13 | 2 | 1 |
| 洋浦 | 13 | 10 | 3 | 1 |
| 东方 | 12 | 12 | 0 | 0 |
| 珠海 | 8 | 6 | 2 | 0 |
| 东莞 | 6 | 2 | 4 | 3 |
| 茂名 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 钦州 | 4 | 4 | 0 | 0 |

【2014年7月30黄骅港作业船舶动态】

| 泊位 | 船名 | 目的港 | 下锚时间 | 靠泊时间 | 开工时间 | 离港时间 | 动态 |
|-----|-------|-----|---------|---------|---------|----------|------|
| 100 | 伟翔99 | 烟台 | 27/0830 | 30/1100 | 30/1122 | 预31/0200 | |
| 101 | 宝航16 | 宝钢 | 27/1655 | 30/0350 | 30/0450 | 预31/0200 | |
| 102 | 神华523 | 宁波 | 24/0836 | 29/2000 | 29/2254 | 预30/2200 | |
| 103 | 神华505 | 宁海 | 29/1333 | 29/1925 | 29/1958 | 预30/1800 | |
| 200 | 中兴达98 | 乍浦 | 24/0140 | | | 预31/1200 | 正在进港 |

| | | | | | | | |
|-----|------|----|---------|---------|---------|----------|------|
| 201 | 吴昌6 | 后渚 | 23/0430 | 30/1040 | | 预31/2200 | |
| 202 | 盛嘉禾2 | 南通 | 20/1610 | 29/2035 | 30/0119 | 预30/1800 | |
| 203 | 华海航1 | 后石 | 28/2220 | 29/2020 | 29/2116 | 预30/1800 | |
| 301 | 粤骅 | 潍坊 | 30/1200 | 30/1225 | | 预30/2200 | |
| 302 | 银连 | 南通 | 29/1110 | 30/0020 | 30/0155 | 预30/1800 | |
| 303 | 银杰 | 太仓 | 29/1100 | 30/1100 | 30/1205 | 预31/0200 | |
| 304 | 华瑞5 | 南京 | 30/0916 | | | 预31/1200 | 正在进港 |
| 401 | 京骅 | 潍坊 | 27/0220 | 30/1030 | 30/1114 | 预31/0600 | |
| 402 | 中昌98 | 舟山 | 30/1136 | | | 预31/0600 | 正在进港 |
| 403 | 安强山 | 佛山 | 29/1820 | | | 预31/1200 | 正在进港 |
| 404 | 明州67 | 嘉兴 | 28/0920 | 29/1205 | 29/1806 | 预30/1800 | |

更多信息还可以登录东方煤炭电子交易中心官网 www.eastcoal.cn 或关注东方煤炭电子交易中心官方微信和新浪微博

扫描二维码（下图：）



（微信）



（新浪微博）