



“巨无霸”入湖南高速，上百人护送出境

车货总重287吨，总长40米 150人次参与护送、服务 打破湖南高速运输纪录

3月6日20时，一辆车货总重达287吨的特种运输车——“巨无霸”在湖南境内行驶470公里后，通过G60沪昆高速湘黔边界大龙省际收费站，驶入贵州。值得注意的是，如此重量的大件运输车辆在湖南高速通行尚属首次。虽然它超载超限，但并未受到任何拦截与处罚，反而享受了众人“捧月”般的待遇。

3月7日，三湘都市报记者采访了参与护送的工作人员——湖南省高速公路集团有限公司路政安全处副科长潘斌和邵阳管理处路政安全科科长钟声，了解他们的护送之路，倾听他们的高压之声。

■记者 和婷婷



“巨无霸”在邵阳市洞口服务区停靠。 通讯员 罗文明 摄

印象

一辆货车2个头，总重287吨

在此次护送“巨无霸”的过程中，潘斌参与了湖南境内的全程护送工作。前期他还多次参加集中会商，制定护送方案和应急预案。此前，潘斌参与护送过比“巨无霸”更高规格的特殊物品。虽然已经积累了不少经验，但这次护送，把潘斌这个37岁的“老司机”也折腾得够呛。

“一辆货车总重达287吨，总长40米，宽度4米，高度接近5米，一头一尾还各配一个车头，真是难以想象！起步时，两个车头要同

时发动，直到车速平稳之后，一个车头才熄火暂时停用。而遇到上坡时，停用的车头就需要再次启动。”提起“巨无霸”，潘斌感叹，虽然此前对它有过设想，但身临其境时，还是被深深震撼到。

潘斌告诉记者，这个大货车驾驶难度很大，两个车头需要娴熟配合。专职驾驶员和随行的技术人员就有十来个。“而且，后面还有一台配制同样车头的货车在后面跟随，以免大件运输车的一个车头遇到故障时可以用。”



帆布内包着的是火力发电机组件。 通讯员 罗文明 摄

关于“巨无霸”，您想知道的都在这里

“巨无霸”载的是什么？

据悉，“巨无霸”总重287吨。重量相当于150台小车，体积相当于3层楼。“巨无霸”的内核，实为一台不久前从黑龙江某生产线下线的火力发电机组件，长9米、宽4米、重195吨。全体均被彩色油布罩着，并不能看到真容。而运送它的车辆肉眼看起来像一辆红色加长货车。据介绍，该车为液压轴挂车，属特种车辆，长约50米，单轮胎就有188个。

湖南这一路，它走得快吗

3月5日上午9点，“巨无霸”在湘潭上岸，经岳塘收费站进入G60沪昆高速，开始了陆路横穿湖南之旅。这一路，它横穿湖南中部，经湘潭、娄底、邵阳、怀化4地，在湖南境内行驶约470公里后，最终于3月6日20时48分，顺利通过G60沪昆高速湘黔边界大龙省际收费站，缓缓驶入贵州。

据介绍，就“巨无霸”而言，按正常速度行驶，无论是对路面还是对桥面，都会造成严重损坏，造成较大的安全隐患。同时，车辆重、惯性大，如遇紧急情况，难以避让。想要安全通行，必须保持低速行驶——普通路段40公里/小时、桥梁隧道5公里/小时、降雨期间10公里/小时。

在湖南遇到“拦路虎”了吗

在整个行程中，最关键的就是长达30多公里的雪峰山隧道群。加上连日阴雨天气，给安全运输带来了较大挑战。

经过各部门多次研究，最终确定全程最高时速不超过40公里，部分路段时速仅为5公里左右的运输方案。12

时30分许，运输车进入雪峰山隧道群。湖南高速邵阳管理处提前在即将进入隧道群的路段布置了多车多人，提前对路面进行检查，确保路面无障碍。在货车行驶隧道群路段时，由两台路政车、两台警车在后方采取压道降速的措施，引导后方社会车辆缓慢行驶。同时，由一台路政车在应急车道同步行驶，防止后方车辆超车。

在这样的措施下，货车的行驶速度达到了预期的6倍——以30公里/小时的速度安全顺利通过了整个隧道群。

超限超载，被拦截罚款了吗

潘斌告诉记者，“巨无霸”已经取得湖南省交通运输厅的行政许可，属于合法超限运输。湖南省高速公路集团有限公司也积极响应国家号召，为物流企业排忧解难，接受了此次艰巨的护送任务。考虑到如此重量的大件运输车辆在湖南高速通行尚属首次，湖南交通和公安交警多部门经过多次研究，为其“私人定制”了详细护送方案和应急预案。

为确保大件运输车辆顺利安全行驶出境，高速路政、交警人员对大件运输车辆行驶路线的沪昆高速湘潭段双向行驶路段（特别是湘江特大桥等重点桥梁、路段）实行押车示警、交通管制工作。据统计，此次护送，湖南高速公路集团有限公司统一调动4个路政支队、10个路政大队、10个车辆救援服务站、4个服务区、2个收费站和4个养护所的人员设备力量。护送过程中共出动路政车辆45台次、应急救援车辆设备29台次，参与护送和提供服务保障人员150人次。可想而知，对“巨无霸”拦截罚款自然是不“舍得”的。

■记者 和婷婷

挑战

湖南之旅临时紧急检修2次

震撼之余，潘斌更多是担心：“这么大的家伙，要想把它顺利送出湖南，可真不是个容易事。”作为桥多、隧道也多的湖南，“巨无霸”的此次湖南之旅也遇到了一些障碍。

这不，邵阳管理处路政安全科科长钟声就被两次临时紧急停靠，深深地揪了两次心。“这个家伙经过湘潭和娄底的时候，都很顺利，唯独经过我们邵阳境内的时候，因为故障，临时紧急停靠了两次。”提起揪心原因，钟声解释，大货车因为爆胎，临时紧急进行检修，修好后行驶不到十几分钟，又因为高压管零件故障再次临时紧

急检修。

对护送队伍而言，突然的临时检修意味着很大的风险。“大货车一个车就占了应急车道和行车道两个车道，对其他车辆的正常安全行驶造成了巨大隐患，安全防护压力大增。我们不仅要设置安全区域，还要采取防护措施，安排人员去车尾端示警及维持秩序。”钟声说。

好在两次检修都很顺利，时间均不到10分钟。而且，到了宝庆服务区后，在潘斌的提醒下，工车队又再次对大货车进行了检测，并为其更换了6个轮胎，进一步消除了行车隐患。

心声

压力太大 烟量从半包猛涨至两包

“3月6日晚上8:00左右，我提前到达了和贵州护送队伍的交接点——贵州大龙收费站，对讲机里传来同事的声音‘前方大龙收费站’，我真是如释重负，心里非常高兴。”潘斌说。

回顾整个护送过程，潘斌和钟声都多次感叹精神压力比身体压力高得多。潘斌告诉记者，一路上，他的对讲机几乎都一直半举在耳边，生怕漏半点信息，造成不可挽回的后果。而在高压之下，平常一天只抽半包烟的他，这两天的烟量甚至已经达到了每天两包。

“整个过程心情都是跌宕起伏的。虽然现在护送任务已结束整整一天了，但我脑袋还是晕的，想起来心就砰砰跳。”潘斌说。

单户资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司拟对湖南三兄特色农业开发有限公司债权进行处置。截止2018年12月31日，该债权总额为6378.03万元。债务人位于常德市汉寿县蒋家嘴镇，该债权由湖南三兄特色农业开发有限公司以土地、机器设备提供抵押担保，何建明、王昌立提供保证担保。该债权的交易对象为境内依法成立的法人、自然人或其他组织，并应具备充足的注册资本、良好的资信证明等条件，但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人，以及与参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产。

公告有效期：15个工作日
受理查询或异议有效期：15个工作日，如对本次处置有任

何疑问或异议请与湖南省分公司联系。
联系人：方芳 联系电话：0731-84127151
电子邮件：fangfang@cinda.com.cn
分公司地址：长沙市开福区芙蓉中路一段288号金色地标大厦第26-27楼
对排斥、阻挠征询或异议的举报电话：0731-84138788
对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件：liaojian-jun@cinda.com.cn
特别提示：以上资产信息仅供参考，信达公司不对其承担任何法律责任。
该债权的有关情况请查阅我公司网站，网址 www.cinda.com.cn。

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司
2019年3月8日

单户资产处置公告

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司拟对湖南省长沙市建筑工程集团有限公司债权进行处置。截止2018年12月31日，该债权总额为8999.26万元。债务人位于长沙市雨花区，该债权由浏阳市同力房地产开发有限公司、湖南顺地贸易有限公司、罗博士、罗霜、杨美花以土地、房产设置抵押担保，罗博士提供保证担保。该债权的交易对象为境内依法成立的法人、自然人或其他组织，并应具备充足的注册资本、良好的资信证明等条件，但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人，以及与参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产。

公告有效期：15个工作日
受理查询或异议有效期：15个工作日，如对本次处置有任

何疑问或异议请与湖南省分公司联系。
联系人：胡朝辉 联系电话：0731-84130185
电子邮件：huzhaohui@cinda.com.cn
分公司地址：长沙市开福区芙蓉中路一段288号金色地标大厦第26-27楼
对排斥、阻挠征询或异议的举报电话：0731-84138788
对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件：liaojian-jun@cinda.com.cn
特别提示：以上资产信息仅供参考，信达公司不对其承担任何法律责任。
该债权的有关情况请查阅我公司网站，网址 www.cinda.com.cn。

中国信达资产管理股份有限公司湖南省分公司
2019年3月8日