

今日零点,青岛开始正式供热

缴费延期者每日收取千分之一违约金,迟迟不缴或将被停热

本报11月15日讯(记者 孟艳) 今日零点开始,青岛正式进入为期四个多月的采暖季。记者了解到,虽然今年新增了8万多用户,但是煤炭储备也达到了总用煤量的七成,这在往年也是没有的,保障居民供热没有问题。青岛市供热办提醒居民及时缴纳供热费,以免产生滞纳金或者被停热。

记者了解到,今年青岛市市内四区和崂山区各供热企业已提前十天进行点火锅炉和试供热运行。“提前试供热,可以让企业提前找到问题,解决问题。”青岛市供热办的工作人员说,

因此,虽然今年增了8万多用户,但是投诉电话也比往年要少很多。记者了解到,从11月8日8时至11月15日8时,12319服务热线共受理供热电话8042个,同比下降32.7%,其中服务电话2972个。

青岛市一些供热企业表示,对于部分用户反映内管道老化导致漏水,个别区域系统集气,电话接线员态度差等影响正常供热的问题,供热企业都会立即进行解决。

记者了解到,为避免各供热企业供热费截止时间不同,对市民产生影响。记者从几家供热企

业得知,不少企业定的12月1日后缴费,加收滞纳金,改为截止到今年12月31日,从明年1月1日起每日收取千分之一的违约金。记者了解到,多数供热单位的供热费已收取了六成以上,还有的供热企业已收费七成多。

青岛市供热办的工作人员提醒,居民尽量按时交纳供热费,延期缴费不仅有违约金,供热企业也可能对迟迟不缴费的用户采取停热措施,并提醒市民,缴费时要携带供热证,在缴费前要核实清楚使用面积,供热费用按照房产证上使用面积进行缴费。

14家企业24小时服务电话

供热公司	服务电话
青岛热电集团公司	86661116
开源集团	96598
	85722273(东部热力采暖期)
	84695111(后海热力采暖期)
泰能集团热电公司	86688555
浮山新区热力公司	88756162
华电青岛热力公司	96559
亨通达实业有限公司热力厂	85821724
青岛金湖热力公司	85810404
青岛铁路红宇建设集团供热分公司	82979666
青岛岳海热力有限公司	83623038, 83648208(岳海站)
	82729392, 82712162(三江站)
青岛碱业股份热电分公司	88082457
青岛鲁青热力有限公司	83778177
中国海洋大学后勤集团供热中心	82032485
青岛大学后勤集团供热服务中心	85951363
青岛高科热力有限公司	88903112

道路改造“烂尾”,五年无人整修

路面上飞扬的尘土不仅影响附近村民出行,还造成沿路两侧农作物减产

本报记者 苑菲菲

路面拓宽,柏油道挖成土马路

漫天的尘土好不容易散去,立刻又被另一辆驶过的卡车重新带起,站在路边要超过十多秒才能看清对面的情形。这个情景出现在14日下午胶南市的瓦韩路上,然而对附近岳家村的村民薛增生来讲,这样的场景在过去5年里,每个不下雨的日子都要上演。而下雨的时候,路上会变得坑坑洼洼,行人若躲闪不及,就会被颠簸着驶来的车辆溅一身泥水浆。

“看看这条路,谁能想到它是连接胶南市和开发区的交通主干道!”村民薛增生正在路边垒砌一堵广告墙。因为路不好走,进村做生意的车少了,村里便想出在路边打广告的方式来吸引眼球。据了解,瓦韩路原本是

横贯黄山经济区东西的唯一道路,1995年时该路升格为县乡道路,变成了铺着沥青、路宽8米的柏油路,沿路十多个村的村民为此着实高兴了一番。

“我们这两边都是经济作物,桃树、苹果树、柿子树什么都有,路修好了,这些东西也能拉出去了,谁想到现在变成这个样子。”村民们记得,2005年时瓦韩路开始进行拓宽改造,原有的路基全部破除,路面也由8米拓宽至24米,当年11月份就形成了土路基。可不知为何,此后拓宽改造的部分路面重新又种上了树木,路宽缩到了现在的11米左右。而土路基也一直晾着,成了如今的“烂尾路”。

从黄岛区开车进入胶南市黄山区,柏油路渐渐变成了土路,再继续往前到宝山区,土路一直绵延15公里长。这条横贯黄山经济区的瓦韩路,在5年前拓宽工程中,柏油路被挖成了土路。相关部门曾多次承诺要重新铺设沥青,却一直没有兑现。“烂尾路”何时能修?沿途的居民一直在等待。



天干的时候,路面总处于尘土包围中。

尘土太大,路边果树受灾减产

“尘土还好说,路我们也能将就着走,可是路两边的作物就糟秧了!”附近村民王玉欣指着路两边的桃树不断地叹气。路边的冬青树已经看不出原来的颜色,用手一摸,叶子上全是厚厚的尘土。而在竖立的一块写着“无公害蜜桃基地”的大广告牌下面,所有的树枝也都是白茫茫的颜色,大片的柿子树上挂着烂掉的柿子无人采摘。

“那些果木都没法吃了,果农都不要了。”王玉欣说,瓦韩路两边有岳家村、大荒村、小荒村、韩家寨、大王家庄等多个村庄,村里大多数人都在路边有地。此处还特产岳家蜜桃、宝山黄烟等。

自瓦韩路成了土路后,每到作物开花授粉的时节村民们就犯愁。过量的尘土极大地破坏了传粉授粉的过程,果树均出现减产的情况。“很多果子还来不及长大就掉了,还有的长大了也是畸形,或者根本不能吃。”

记者从胶南市公路局了解到,有关部门本打算在2005年对瓦韩路进行拓宽,土路基也已成型。但近年来国家加大了对土地管理的调控力度,公路建设用地必须按照单独选址程序报国务院审批。因此按照土地执法检查的要求,拓宽改造新占用的土地退路还耕,而原路基因为相关手续未完善,也被迫搁置下来。



路边的桃树因扬尘影响多减产。本报记者 苑菲菲 摄

部门回应:开春后对路面硬化

对于瓦韩路何时硬化一事,居民多年来以各种方式反映,却没有得到肯定的答复。2007年12月27日的行风在线中,胶南市市长姜建军在回复网民关于瓦韩路的提问时称“我市确定在近期尽快硬化复原原来的12米宽道路。”而在2009年11月23日,胶南市委常委、副市长李红兵表示,“已组织协调相关部门完善了手续,近期可以上报,一旦土地获得批复,将会抓紧实施沥青罩面。”

而到了今年4月2日,胶南市市长姜建军在民生在线中又回复瓦韩路一事,指出瓦韩路已列入今年市级重点项目,总投资5000万元进行硬化,并以“我们

将抓紧组织实施,今年就能完成”结尾。然而眼看就到底,市中心的几条路都在紧锣密鼓地整修,瓦韩路却依旧没有要施工的迹象。

15日,记者致电胶南市公路局局长张培泉,“瓦韩路的问题居民反映过多次,我们一直以来都很重视这件事,前期准备工作都已基本完成”。随后,胶南市公路局一位李姓负责人给记者打来电话,表示因冬季来临天气寒冷施工不便,今冬暂不对瓦韩路实施沥青路面铺装。“等明年开春后,我们就会对原路基进行硬化。”而此前,他们还将加强该路的日常养护工作。