

PM_{2.5}浓度超标仍是当前最突出问题

北京研究外埠过境大货车绕行措施

本报通讯员夏莉北京报道 北京市十四届人大常委会第二十九次会议日前听取市政府关于“大力推进公共治理,科学防治大气污染”议案办理情况的报告。

北京市副市长张工指出:“北京市PM_{2.5}浓度超标,仍是当前最突出的问题。”张工表示,北京市拟在明年实施第六阶段燃油标准,计划2017年底全市机动车保有量控制在600万辆以内。

张工介绍说,近3年是北京市大气污染防治力度最大、措施最丰富、成效最显著的3年,全市组织实施完成的重点治理工程是此前10年的总和。

3年来,北京市共压减燃煤1100万吨,退出1006家污染企业,减排挥发性有机物3.9万吨。到2016年上半年,全市PM_{2.5}累计浓度为64微克/立方米,同比降低17.9%,空气质量优良天数共107天,同比增加19天。

不过,张工坦言,大气污染防治形势依然严峻,与国家标准和民众的期盼相比,北京空气质量还存在一定差距。PM_{2.5}年平均浓度超标,是国家标准的1.3倍,“仍是当前最突出的问题”。

报告指出,机动车仍是污染的主要来源,但采暖季燃煤排放累积影响大。本地来源中,机动车、燃煤、工业、扬尘和餐饮等其他排放对本地污染的分担率分别是31.1%、22.4%、18.1%、14.3%和14.1%。按污染分布来说,丰台、通州、大兴、房山等南部地区仍是污染较重地区。“虽然大气污染防治排放总量不断下降,但仍超过环境容量。”张工介绍说,在近年大规模治理之后,污染减排和环境监管的重心正在向城乡接合部和农村转移,治理难度加大。

另外,周边地区污染传输占北京市PM_{2.5}来源的28%~36%,而且短期内难以根本改变,一旦出现不利气象条件,北京市及周边地区极易发生区域性空气重污染。

治气,北京要做哪几件事?

措施一:大气质量监测站点翻番

今年,北京市全面提升监测预警能力,率先开展建设的大气环境质量监测网络目前已初步建成。

今年2月下旬,北京市环保局在答复市人大代表议案时提及,北京市大气质量监测网络由35个监测站组成,今年还将新增30余个监测站。

报告指出,目前地面监测站已经增加近一倍,小型监测设备达到近千个,监测范围覆盖城市、农村、工业企业集中区、交通干道等各种类型,“未

来将建成具有国际先进水平的现代化监测网络”。

另外,北京市将不断健全完善大气污染防治体制机制。市政府每年年初同各区区政府签订目标责任书,并将PM_{2.5}改善率、清洁空气行动计划重点任务完成情况等纳入绩效考核体系,各区落实属地监管职责。今年年初,北京市制定出台《大气污染防治专项责任清单》,清晰界定了市有关部门、各区政府的环境防治责任。

措施二:研究制定外埠货车绕行措施

在交通方面,到2020年,北京市轨道交通运营里程将达到900公里以上。继续实施机动车总量控制,到2017年底,全市机动车保有量控制在600万辆以内。

北京将研究制定高排放车污染

控制措施,重污染天气应急期间进一步加大力度。

同时,研究制定外埠货车绕行北京市相关政策和措施,采用经济、行政等综合手段,引导过境大货车绕行北京。

措施三:优化调整应急停课措施

加快修订完善北京市空气重污染应急预案,重点围绕保持应急措施力度不降,强化高排放机动车停、限行措施,优化调整中小学、幼儿园停课措施,进一步优化完善工业企业、建筑工地停产、停工等措施。

据介绍,从2016年8月起,由京

津冀及周边地区空气质量预测预报中心统一提供京津冀每个城市空气质量3天准确预报和10天趋势分析。一旦出现不利气象条件,预测出现空气重污染,及时启动应急预案,提前组织专家解读,及时回应社会关注,提高重污染应急工作透明度,引导市民做好健康防护。

措施四:京津冀治气年内明确路线图、时间表

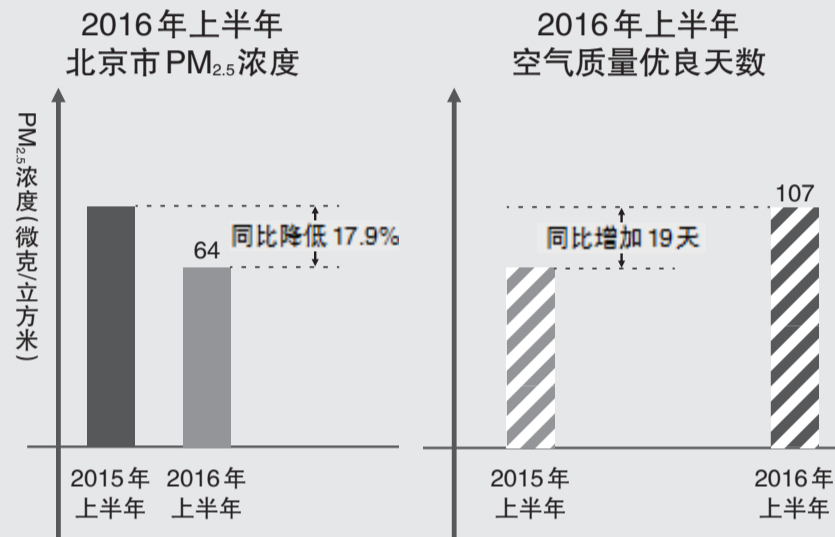
治煤方面,在核心区基本实现无煤化,城六区基本实现无燃煤锅炉的基础上,北京市将加快推进农村平原地区散煤治理,到2020年,将实现全市平原地区农村基本无煤化,全市燃煤总量下降到900万吨。

平原地区燃煤锅炉限期“清零”。2017年10月底前,将基本淘汰各远郊区平原地区10蒸吨及以下供暖和工业燃煤锅炉。

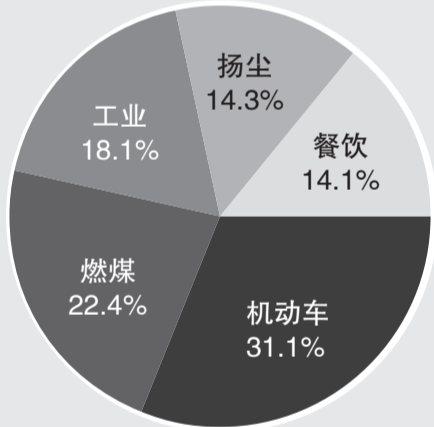
加快组织编制区域大气污染防治中长期规划,继续组织开展京津冀

及周边地区大气污染防治中长期规划专题研究,力争年底完成规划文本初稿,明确区域大气污染防治的路线图、时间表。进一步深化信息共享机制,并加快推动联合立法、统一标准、统一监测、环评会商、协同治污等重点合作,共同改善区域生态环境。

下一步,北京还将研究制定“北京市环境保护督察方案”,对职责落实、工作落实等情况进行全面督察巡查、延伸督察、下沉督察,对工作不力的进行严肃督察、约谈、问责。



北京市大气污染物本地来源占比图



王淼/制图

“一带一路”与绿色发展论坛举办

本报讯 作为首届敦煌文博会展系列分项活动之一,“一带一路”与绿色发展论坛近日在兰州大学举办。

论坛旨在进一步研讨甘肃省在“一带一路”建设中如何更好地落实五大发展理念,特别是绿色发展理念这一重要课题。

与会嘉宾围绕生态文明建设和推进绿色富国、绿色惠民、绿色生产等方面展开了深入探讨。

甘肃省政协副主席张津梁在致辞中指出,甘肃要充分利用好敦煌文博会展这一重要平台,不断深化与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作。

中国科学院院士程国栋出席论坛,中国工程院院士南志标出席论坛并作了题为《丝绸之路经济带与草地农业的发展》的报告。

据悉,此次论坛由甘肃省科协、甘肃省科技厅、中国科学院西北生态环境资源研究院、兰州大学等共同主办,甘肃省可持续发展研究会等单位承办。秦娜 白刘黎



浙江省安吉县递铺街道兰田村近日利用联合收割机在田头收割杂交稻。联合收割机直接把粉碎的秸秆覆盖在田头,不仅增加土地的肥力,同时杜绝秸秆焚烧造成大气污染。人民图片网供图

鹰潭 针对当地产业特点精准发力

本报讯 江西省鹰潭市环保局近日召开了全市环境执法大练兵动员部署会议,就全市环境执法大练兵活动启动工作进行了部署。各县(市、区)环保部门“一把手”、分管领导和环境监察大队大队长,市环保局各科室和直属单位主要负责人参加。

为进一步推进全市环境执法队伍建设,鹰潭市环保局要求全市环保系

统把大练兵活动与环境监察重点工作相结合,结合《关于开展长江经济带饮用水水源地环境保护执法专项行动的通知》《关于开展重点行业环境保护专项执法检查的通知》《关于联合开展打击涉危险废物环境违法犯罪行为专项行动的通知》《关于加强工业园区污染防治工作的意见》等部署的重点工作,做到环境执法全区全覆盖。



占涛金

本报记者徐小怙 实习记者王莎南京报道 因中国石化集团南京化学工业有限公司(以下简称南化公司)多次超标排放污染物,对环境造成了严重损害,近日被中华环境保护基金会一纸诉状告上南京市中级人民法院法庭。

中华环保基金会在诉状中认为,南化公司多次超标排放污染物的行为违反了我国《环境保护法》《大气污染防治法》《水污染防治法》等法律规定,对环境造成了严重损害。诉讼请求中不仅要求南化公司停止污染行为、消除危险、赔偿污染治理费用、承担诉讼费及律师费,还要求南化公司在国家级公开媒体向社会公众公开赔礼道歉。

中华环保基金会获悉,因向大气排放污染物超过国家和地方规定排放标准,南京市环保局依据相关法律规定,于2016年5月17日向南化公司下达行政处罚决定书,对南化公司处以9万元罚款。

经中华环保基金会进一步核查发现,南化公司自2013年以来还存在20余次因超标排放受到行政处罚的情况。诉状中,中华环保基金会列出了南化公司23起因环境违法被环保部门处罚的事实。

记者发现,在这23起违法事实中,有11起涉及大气污染物排放超标,有12起涉及水污染物排放超标。在超标排放的大气污染物中,包括氮氧化物、二氧化硫、硫酸雾、燃煤露天堆放扬尘、胺类物质。在超标排放的水污染物中,包括氯苯、苯、氨氮、苯胺、磷等化学物质,还包括悬浮物。此外,还存在磷石膏未采取无害化措施露天堆放在码头的情况。大气污染物和水污染物的排放,给工厂周边群众造成很大困扰。

23起违法事实导致南化公司被环保部门罚款总额高达280余万元,对此,中华环保基金会在诉状中称:“原告认为,被告自2012年以来在生产中长期存在超标排放废水、废气等情况,被南京市环保局20多次予以行政处罚后,仍然拒不改正,属于典型的屡教不改、环境意识十分淡薄。”

在诉状最后,中华环保基金会请求法院依法公正审理此案,以保护社会公共利益和当地环境。

南京市中院向记者表示,一定会依法公正审理此案。

相关链接

新法实施以来已提起上百件环境民事公益诉讼

本报讯 据最高人民法院统计,截至今年6月,《环境保护法》施行以来,各地法院已受理上百件环境民事公益诉讼案。

据报道,从2000年~2013年,全国环境公益诉讼案件总计不足60起。从起诉主体看,绝大多数是行政机关和检察机关等公权力机关,环保组织起诉

的案件很少。

2015年1月,被称为“史上最严”的《环境保护法》正式施行,这才使近年来饱受社会关注和争议的环境公益诉讼主体问题尘埃落定。在全国范围内,符合《环境保护法》公益诉讼主体要求的数百家民间组织对于推动环境公益诉讼给予了极大帮助。

天津严查机动车污染

今年以来遥测排查机动车22.5万辆

本报记者郭文生 见习记者任效良 天津报道 记者日前从天津市环保局获悉,今年1月~8月,全市共出动执法人员5345人(次),遥测排查机动车22.5万辆,查处超标车451辆。

今年以来,天津市环保部门从移动源专项执法、非道路移动机械超标排放检查、新车生产销售环节环保一致性核查、油气回收设施专项检查、追车溯源等环节,全面开展机动车污染防治执法检查,严惩严处。

天津市环保局与公安交管、交通运输部门联合开展移动源专项执法检查。会同建设、国土、交通等部门组织区县对辖区各类非道路移动机械开展了排查执法和联合督查,共排查建设施工项目内非道路柴油机械4054台,对

尾气不达标的147台柴油机械不予核发凭证。

对80210辆新车进行了生产销售环节环保一致性核查,并抽取丰田、一汽夏利、长城等3家汽车生产企业10个车型30辆新车进行环保一致性上线检测,均符合国家标准。

会同商务部门组织各区县对辖区内存储油库、加油站和油罐车数量、规模等逐一调查摸底,建立工作台账、信息库。共排查加油站、储油库872座(次),对检查中发现环境违法问题的18家加油站依法处罚并责令整改。

同时,建立追车溯源监管模式,对超标(冒黑烟)车辆、超标机械,追查其所服务的项目单位及主管部门,已倒追违法企业23家,查处超标车79辆。

督导组巡查 无人机监控

石家庄启动秋季秸秆焚烧污染防控

本报通讯员张铭贤 李玺尧石家庄报道 河北省石家庄市近日对秋季秸秆焚烧污染防控进行了动员。据了解,今年石家庄市秋季农作物秸秆焚烧污染防控工作将持续到11月10日结束。

据了解,石家庄市秸秆焚烧污染防控工作将坚持属地管理原则,各县(市、区)政府是污染防控工作的责任主体。同时,石家庄市要求,各级各有关部门要在全市范围内全面禁止露天焚烧包括秸秆在内的垃圾、树叶和

荒草等一切可燃物;对积存在路边、地边、村边、渠边、坑边的农作物秸秆、垃圾、树叶、杂草等进行彻底清理,确保全市范围内“不点一把火、不冒一处烟”。

在全面防控阶段,各县(市、区)要指定专人24小时值班,及时处理、上报有关秸秆焚烧污染防控信息;各乡镇(镇)、涉农办事处要组建秸秆防控巡逻小分队,坚持全天候巡回检查,防止出现秸秆露天焚烧现象。



辽宁省公安边防总队大连栢岚子边防派出所近日在大连老铁山国家自然保护区区内全面开启秋季“打击非法猎鸟”专项行动。据了解,栢岚子边防派出所将首次启用无人机巡山护鸟,加大对鸟类栖息地的巡防检查力度。人民图片网供图