

发展“低碳经济” 建设“两型社会”

编者按

我们生活在一个高能耗的时代。但,我们的生活不能继续高能耗。因此,“低碳经济”扑面而来。后金融危机时期,面对日见枯竭的资源,转方式、调结构势所必然。于

是,面对“低碳经济”的呼唤,人们在思考:如何通过技术创新、制度创新、产业转型、新能源开发等多种手段,尽可能地减少高碳能源消耗,减少温室气体排放,达到经济社会发展与生态环境保护双赢的一种

经济发展形态。

把他们的部分思考组合到这里,为发展“低碳经济”鼓与呼,是我们组织今天这个版块《发展“低碳经济”建设“两型社会”》的目的。



转方式调结构
大家谈

袁建尧

交通运输是国民经济的基础产业,也是推进节能减排、转变发展方式的重点行业之一。内河航运是交通运输的重要组成部分,是典型的低碳运输方式。加快发展内河航运,是深入贯彻落实科学发展观,建设现代综合运输体系,促进经济社会又好又快发展的重要举措,符合转变经济发展方式的内在要求。

构建“低碳”运输体系,必须加快发展内河航运

加快发展内河航运,符合低碳经济的发展趋势。低碳经济是以低能耗、低污染、低排放为基础的经济发展模式。后国际金融危机时期,为了抢抓新一轮发展机遇,抢占制高点,谋求主导权,越来越多的国家在积极转变发展方式的过程中,把发展低碳经济作为未来的经济发展方向之一,采取有力措施重点推进。我国把加快推进节能减排,加快污染防治,加快建立资源节约型技术体系 and 生产体系,作为转变经济发展方式的重点任务深入推进,明确要努力建设以低碳排放为特征的产业体系和消费模式。交通运输业是用能大户,是节能减排的重点领域,要落实转方式的战略部署,必须把加快建立以低碳为特征的交通运输体系作为重要任务。内河航运具有污染轻、能耗小、占地少、成本低、运能大的比较优势,具有鲜明的低碳性,是典型的资源节约、环境友好型的产业体系和生产体系。在当前土地、资源、环境等要素瓶颈日益严重的情况下,内河航运作为一种可持续发展的运输方式,正越来越受到各国政府的重视。我省正在着力建设长株潭“两型社会”试验区,已把发展低碳经济作为试验区改革建设的重要内容,明确在发展低碳产业和技术、建立节能体系等方面先行先试,探索经验。大力发展内河航运,是构建低碳交通体系的重要内容,符合低碳经济的发展趋势,符合“两型社会”的发展要求。

加快发展内河航运,符合产业结构的调整布局。推进产业结构调整是加快经济发展方式转变的重要内容。加快发展服务业是推进产业结构调整的重要抓手。现代物流业是典型的

加快内河航运发展 构建低碳运输体系

生产性服务业,是促进产业结构优化升级的重要领域。交通运输是物流业的重要基础,在物流业链条中发挥着桥梁和纽带作用。要降低社会物流成本,关键是要优化交通运输结构,建立综合运输体系,提高综合运输效率。建立综合运输体系,必须要遵循“宜路则路、宜水则水、宜空则空”这一交通发展的基本规律。内河航运是构建综合运输体系的重要组成部分,港口是水陆联运的枢纽,是综合运输体系的节点。大力发展内河航运,建立综合运输体系,是促进现代物流业发展,降低物流成本,优化产业布局,提高经济运行效率和竞争力的必然要求。

加快发展内河航运,符合区域协调发展的战略部署。按照优化需求结构、供给结构、要素投入结构的方向和基本需求,加快调整区域经济结构和国土开发空间结构,是转变经济发展方式的战略重点之一。交通运输是协调区域发展的基础载体。内河航运以其河流流经不同地区的天然性,相对地区间铁路、公路的建设存在过高外部成本而言,在协调区域发展中具有无可比拟的优势。我省地处长江中游,上连成渝经济圈,下接武汉经济圈和长三角经济圈,区位优势明显;位于中部,承担着促进中部崛起的历史使命;当前,正着力实施“3+5”城市群发展战略,把发展区域经济作为转方式的重要内容。“3+5”城市群是我省经济社会发展的重心,同时以其坐拥“四水一湖”,面临长江,连接东西的独特优势,也是我省内河航运发展的核心。大力发展内河航运,建设以长江、湘江、洞庭湖为主的水运体系,不仅对协调“3+5”城市群内部,而且对协调“3+5”城市群与成渝经济圈、武汉经济圈和长三角经济圈的共赢发展,具有重要意义。

加快发展内河航运,是立足湖南发展阶段性特征转方式的重要抓手。我省目前正在第一次现代化阶段,处在工业化、城镇化加速发展阶段,我们的一切工作要立足这个特征来谋划,转方式、调结构也要立足这个

特征来确定重点。从经济发展的规律来看,处在第一次现代化阶段,经济增长的主要推动力来自第二产业,即工业,尤其是机械制造和重工业的发展。为支撑这一阶段的经济发展,对交通运输要求更高,货物运输需求强劲。而内河航运以其运能大、运价低的独特优势,在进行集装箱、大宗散货的运输,承载能源、原材料等大宗物资及大宗产品方面具有优越性。大力发展内河航运对支撑我省现阶段机械制造、重化工业等工业加快发展,提升工业化水平具有重要作用。同时,港航设施是重要的交通基础设施,大力发展内河航运符合“一化三基”的发展战略,而且具有较高的投资效率。大力发展内河航运是立足我省阶段性发展特征转方式、调结构的重要抓手,重点工作。

加快发展内河航运,要坚持“四轮驱动”

当前,一方面,经济社会的快速发展对交通运输的发展质量、转变交通运输发展方式也提出了迫切要求。为了抓住中央把水运发展摆在重要位置的战略机遇,我省已经出台了《关于加快水运发展的意见》的指导性意见,我们必须以不进则退、慢进亦退的紧迫感,认清形势,把握规律,开拓进取,在新的起点上实现我省内河航运大发展,充分发挥内河航运的比较优势,坚持“四轮驱动”,为转方式、调结构、抓改革、强基础、惠民生产做贡献。

抓紧制定完善“十二五”内河航运发展规划。可以预计,随着国家转变经济发展方式一系列部署的推进,以及交通运输领域为落实转方式的要求而推动有关政策措施的出台,“十二五”时期必将是内河航运快速发展的黄金时期。我们一定要及早谋划、科学规划,抓紧制定完善“十二五”内河航运发展规划,积极争取把

算,至2015年湖南省可再生能源发展所带来的能源节约量将在1000万吨标准煤之上。”

关键词
低碳能源与“环境友好”

环境友好型社会是一种人与自然和谐共生的社会形态,其本质要求是人类的生产和消费活动必须与自然生态系统相协调。发展低碳能源,改善能源结构,提高可再生能源、未利用能源、清洁能源比例,减少污染气体和温室气体排放,改善环境质量,缓解全球气候变暖趋势。发展碳中和性能源可增加绿色开发面积,增强生态系统的服务功能,减少水土流失,促进环境改善,是“环境友好”型社会人与自然和谐发展理念的具体实施措施之一,是环境友好型社会建设的有利保障。

关键词
低碳能源与“新型城市化”

新型城市化是区域社会经济快速发展的强大动力和解决“三农”问题的根本出路,是新型工业化发展的必然结果。湖南省正处于新型工业化快速发展时期,联动推进新型城市化势在必行。省第九次党代会提出把“推进新型城市化”作为富民强省的战略之一。以低能耗、低排放、低污染为基础的低碳能源,是推进新型城市化建设的着力点和突破口。发展低碳能源,是推进湖南省新型城市化进程的内在需求。

关键词
低碳能源与“信息化”

当今各国产业结构的高级化主要通过发展信息化、促进信息技术产业化来实现。信息化建设通过合理组

织信息流提高能源资源配置效率,通过促进产业结构优化、科学技术进步、管理效率提高以及能源生产安全,达到结构节能、技术节能和管理节能效果,是节能减排的重要措施和手段,是低碳能源发展的重要支撑与技术保障。在“推进新型工业化建设”和“促进中部经济崛起”的重要战略时机下,湖南省要以信息化带动工业化作为新型工业化建设的首选战略,把信息化发展作为实施“中部崛起”的重要突破口正当其时。

关键词
低碳能源与“促进发展方式转变”

转变发展方式的重要内容之一是促进经济增长由主要依靠增加物质消耗向依靠科技进步、劳动者素质提高、管理创新转变。目前湖南经济增长的资源环境代价过大,能源资源紧缺,价格攀升较快。从根本上切实转变粗放、不协调和不可持续的能源资源利用方式,提高利用率,既是缓解当前资源环境约束矛盾的迫切需求,也是转变发展方式的根本所在。发展低碳能源不但符合世界能源“低碳化”的发展趋势,而且也是湖南转变增长方式、调整产业结构、落实节能减排目标和实现可持续发展的必然要求。

(本文系湖南省长株潭两型办研究计划项目“湖南低碳能源发展研究”研究成果,作者系中国科学院青岛生物能源与过程研究所博士、副研究员)



促进绿肥生产发展

聂军

实现绿肥生产的快速发展,需要加大四个方面的工作。大力宣传绿肥的重要作用,加强科技普及工作。政府层面应当高度重视发展绿肥,从政策和舆论上鼓励和宣传种植利用绿肥。向农户宣传绿肥不仅有经济效益,而且还有重大的环境和社会效益,能给未来留下良田沃土的重要性。恢复绿肥种植补贴政策,加大补贴力度。种植利用绿肥,是一项重要的生态农业技术措施。2008年中央一号文件提出,要建立和完善生态补偿机制,从政策上给绿肥补贴予以了保障。有关部门应当研究相关的具体实施措施。在有条件的地区,可实行由政府补贴,统一供种、甚至是统一播种和统一翻压的方式。

加强基础科学工作。20世纪70-80年代,我省绿肥研究队伍庞大,在绿肥作物品种资源收集、整理、培育及绿肥作物的应用等方面开展过大量的研究。类似的研究工作在我省已经中断20多年。可喜的是,近年来省委省政府启动了“耕地地力提升绿肥种子补贴项目”来推动湖南省的绿肥发展,建议政府加强对绿肥基础研究工作的支持力度,相信能更有效促进绿肥的恢复和发展。

高度重视绿肥种子基地建设。鉴于绿肥种子不同于普通农作物种子,不能简单地依靠农户留种和市场供种行为,要研究加强绿肥种子基地建设、保障绿肥生产用种的合理机制。(作者系省土壤肥料研究所博士)



热带
语林

“低碳经济是地球的退烧药” ——网友热议“低碳生活”

“流浪的鞋鞋”:“低碳”标签现在在被贴得到处都是,但是,扪心自问,我们对低碳的概念总有些朦朦胧胧模模糊糊。政府、专家需要更明晰地告诉每一家企业、每一个老百姓什么该做,什么不该做。“低碳”是全球人的事情,那就要做到“地球人都知道”才行。

“站在路边”:低碳生活经济学告诉我们,搭电梯下一层楼0.218千克、看电视一小时0.096千克、吃一个外卖便当0.48千克、丢一公斤垃圾2.06千克……我们无时无刻不在增加着二氧化碳排放量。

“惜珍”:十年磨一剑,期待2020年低碳发展模式的横空出世!

“mduwai”:有专家这样论断,“低碳经济是地球的退烧药”,非常赞同这一说法。低碳,并不必然意味着要过上苦行僧的日子。低碳并不等于贫困,低碳只是要求我们对浪费的生活方式有所约束。

“中国思想史”:1、多运动,少看电视机,少上网,多与家人和朋友相聚,多出去散步。2、尽量吃绿色食品,多喝水,少喝酒和碳酸类饮料,脂肪高糖等垃圾食品尽量避免。3、用节能灯代替白炽灯,瓦数(功率)尽量低点,照明够了就行,而且房间亮度低点更浪漫更有情趣。4、近距离外出,尽量使用非机动车(步行或自行车)。5、不乱丢垃圾,进行垃圾分类。6、没人或没必要的时候,不开灯、不使用空调。7、多开窗多通风,随手关灯,关紧水龙头,关紧煤气灶,关电视,



理论
百科

低碳经济

任,完成国家节能降耗指标的要求;另一方面是调整经济结构,提高能源利用效益,发展新兴工业,建设生态文明。这是摒弃以往先污染后治理、先低端后高端、先粗放后集约的发展模式的现实途径,是实现经济发展与资源环境保护双赢的必然选择。



理论
研究

张培栋

关键词
低碳能源与“两型社会”

发展低碳能源,是缓解湖南能源资源供需矛盾、遏制环境污染的重要途径,是全面落实科学发展观,加快推进新型工业化的必然选择,是建设资源节约型和环境友好型社会的重要举措,是促进经济又好又快发展,实现富民强省、构建和谐社会的迫切需要。

尤其在当前国际经济尚未复苏的金融危机背景下,发展低碳经济和低碳能源更具有特殊的意义。开发太阳能、风能、潮汐能、水能、沼气等低碳能源,由此可形成许多新兴产业,并可带动相关产业链的发展,从而扩大就业面,提高就业率,这对克服经济衰退,保增长、保民生、保稳定,促进社会和谐意义重大。可以说,发展低碳能源已成为湖南省促进经济发展、推动两型社会建设的重要突破口。

关键词
低碳能源与“资源节约”

资源节约是实现低碳发展的基本要求,低碳能源是资源节约型社会的重要支撑。推广利用可再生能源和新能源是低碳能源的重要建设内容之一。湖南省可再生能源资源丰富,通过合理开发利用,对资源节约型社会建设意义重大。“依照国家《可再生能源中长期发展规划》的平均目标估

低碳能源与“两型社会”建设

算,至2015年湖南省可再生能源发展所带来的能源节约量将在1000万吨标准煤之上。”

关键词
低碳能源与“环境友好”

环境友好型社会是一种人与自然和谐共生的社会形态,其本质要求是人类的生产和消费活动必须与自然生态系统相协调。发展低碳能源,改善能源结构,提高可再生能源、未利用能源、清洁能源比例,减少污染气体和温室气体排放,改善环境质量,缓解全球气候变暖趋势。发展碳中和性能源可增加绿色开发面积,增强生态系统的服务功能,减少水土流失,促进环境改善,是“环境友好”型社会人与自然和谐发展理念的具体实施措施之一,是环境友好型社会建设的有利保障。

关键词
低碳能源与“新型工业化”

党的十六大提出新型工业化的发展道路。以信息化带动工业化,发展高新技术产业,用高新技术改造传统制造业,全面提高资源的技术利用效率,是新型工业化道路的重要内涵,资源节约度和环境清洁度是新型工业化水平的重要评价指标之一。调整产业结构,由高能耗、高碳排放产