

中美元首月內二度通電話談朝鮮局勢

香港文匯報訊 綜合報道：中美元首在美國海湖莊園會晤後，本月內二度通電話，就朝鮮半島局勢交換了意見。

習近平促各方保持克制

中國國家主席習近平24日同美國總統特朗普通電話時強調，中方堅決反對違反聯合國安理會決議的行為，同時希望有關各方保持克制，避免做加劇半島局勢緊張的事。我們願同包括美方在內有關各方一道，為朝鮮半島和平、東北亞和平、世界和平共同努力。

習近平強調，只有有關各方都負起該負的責任，相向而行，才能盡快解決朝鮮半島核問題，實現半島無核化。兩國元首同意通過各種方式保持密切聯繫，及時就共同關心的問題交換意見。

王毅籲各方發理性聲音

中國外交部部長王毅23日在雅典回答提問時強調，這一段時間內威對抗的言行已經夠多了，我們需要發出和平和理性的聲音。王毅說，儘管中方不是當前矛盾焦點，儘管解決半島核問題的鑰匙並不在中方手中，但是本着對半島和平、地區

穩定負責任的態度，中方一直在為恢復和談做努力，最近我們又提出合情合理的建議，這一建議正在得到越來越多國家的理解和支持。

外媒揣測朝第六次核試

中國外交部發言人耿爽在例行記者會被問到會否派人出席朝鮮25日舉行的建軍節活動，耿爽說，兩國是友好鄰邦，一直保持友好的交往。對於美韓計劃聯合軍演，耿爽重申半島局勢複雜敏感緊張，敦促各方保持冷靜克制，不要採取可能使局勢輪番升級的舉動。

朝鮮連日不斷通過官方媒體放話，表示無意與美國重啟對話，威脅以朝鮮式核打擊戰回擊核戰爭。

不少外媒透過衛星圖像分析，朝鮮可能在建軍節前後進行第六次核試驗。《紐約時報》23日報道，美國約翰·霍普金斯大學朝鮮研究網站「北緯38度」發佈的衛星圖像顯示，朝鮮東北部豐溪里核試驗場一個隧道洞口似乎有拖車活動，分析人士認為朝鮮似乎在準備進行核試驗。

另據路透社報道，特朗普當地時間23日晚曾與日本首相安倍晉三通電話，雙方同意在朝鮮問題上保持密切聯繫，要求平壤保持克制。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

菲律賓版

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司
承印：菲律賓商報
營業部：227 Dasmariñas St.
Binondo, Manila, Philippines.
電話：2411656, 2411756, 2411692
傳真：2411588
VOLUME NO. 3353

高精尖技術應用發展「交會對接」人類福祉 中國2千項航天成果惠民生

香港文匯報訊 據新華社報道，自1970年4月24日，中國第一顆人造地球衛星東方紅一號發射成功，中國拉開了探索宇宙奧秘、和平利用太空、造福人類的序幕。從衛星導航到移動通信，再到自然災害監測，航天服務着生活的方方面面，衣食住行中的航天元素與普通人頻頻「交會對接」。目前，中國已有2,000多項航天技術成果應用到國民經濟的各個部門，對經濟建設和社會發展作出巨大貢獻。

回望過去中國的「飛天」印記，人們看到中國空間技術成就不凡，空間科學探索不止、空間應用初心不變，寫下精彩紛呈的中國故事。24日是第二個「中國航天日」。過去一年，中國航天人堅持創新驅動發展，勇攀科技高峰，為服務國家發展大局和增進人類福祉作出巨大貢獻。中國航天駛入空間應用發展的快車道，不僅讓「航天創造美好生活」成為現實，也更多惠及民生經濟，守護百姓生活。

生活緊密聯繫航天元素

原本使用在宇航服上的保暖、阻燃材料，如今已廣泛用於太空棉服、消防服中，讓人們穿出了時尚與科技。與現代人生活緊密聯繫的導航技術，同樣是航天科技的力量。

從北斗導航系統到「天眼工程」的高分專項，再到實踐十三號高通量通信衛星，不論身在何方，「北斗」幫市民導航；足不出戶，「風雲」幫人們預知天氣；飛機上登錄網際網路、打電話不久也將成現實……

「帶路」航天創新聯盟西安成立

香港文匯報訊（記者李陽波 西安報道）由中國宇航學會和西北工業大學聯合發起，11個國家40餘所高校和科研機構參與的「一帶一路」航天創新聯盟，23日在陝西西安正式成立。新聯盟旨在搭建航天領域的國際交流合作

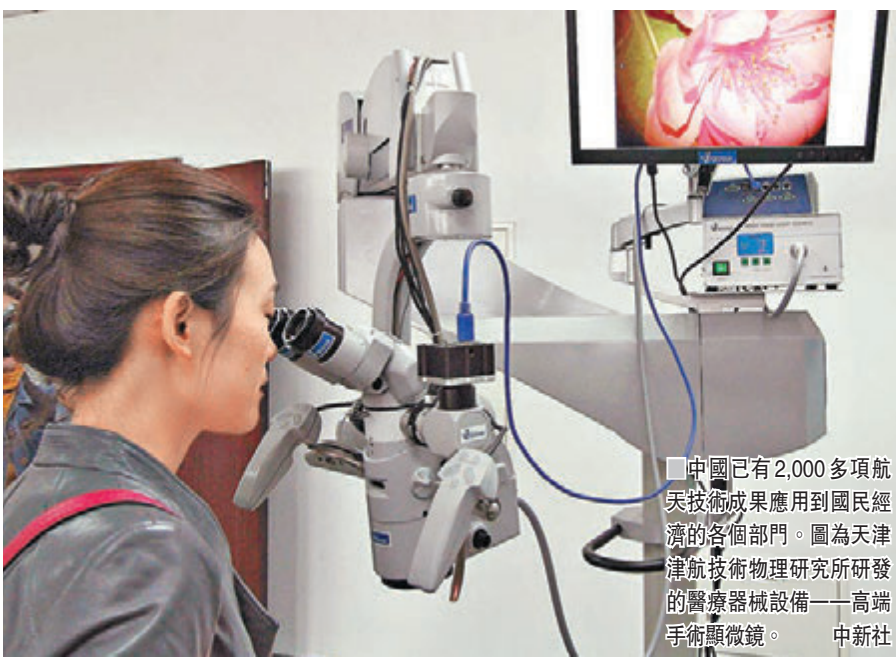
「這些是對「航天創造美好生活」的最佳詮釋。」中國國家航天局秘書長田玉龍說。截至目前，中國民用遙感衛星數據分發量累計超過1,000萬景，衛星電視直播用戶突破7,000萬。「北斗」終端持有量400萬餘套，衛星應用年產值超過2,000億元人民幣。

技術「幻化」便民「福利」

「高精尖」的航天技術悄然「幻化」成各類便民「福利」。過去一年，中國航天人研製的國產低成本汽車防撞雷達為汽車裝上「導彈的眼睛」，安全性大大提高；航天渦輪泵技術應用於消防車，讓消防車噴水高度直達300-400米的摩天大樓；增雨防雹火箭產品為西安地區送去2017年的第一場雪……

「中國航天早已不只是「高大上」的代表。」中國航天科技集團公司六院科技委主任譚永華說，目前，中國已有2,000多項航天技術成果應用到國民經濟的各個部門，對經濟建設和社會發展作出巨大貢獻。

平台，推動聯盟成員間在科學研究、人才培養、產學研結合等方面深入合作。目前成員有40多個，包括美國佛羅里達理工學院、俄羅斯國立航空航天大学、中國清華大學、北京航空航天大学等眾多國內外知名高校、科研機構。



中國已有2,000多項航天技術成果應用到國民經濟的各個部門。圖為天津航技術物理研究所研製的醫療器械設備——高顯手術顯微鏡。

中國「雙天」首次「太空加油」

香港文匯報訊 據新華社、新華社報道：23日7時26分，天舟一號與天宮二號組合體開始進行推進劑補加試驗，將持續5天時間，目前組合體狀態良好。這是天宮二號與貨運飛船進行的第一次推進劑補加，也是中國首次推進劑補加試驗。

「推進劑補加試驗分為多個階段，共29個步驟。天舟一號與天宮二號需要密切協同配合，其中涉及對多個關鍵設備、上百個閥門和管路的控制及狀態監視，飛行技術複雜，實施難度大。」北京航天飛行控制中心副總工程師孫軍說，為確保推進劑在軌補加試驗順利完成，中心利用一年多時間，突破了動態規劃、推進劑補加可視化、多目標協同控制和故障實時診斷等多項飛行控制關鍵技術。另外，據中國航天科技集團八院天舟一號测控

通信系統技術負責人馮書誼說：「與之前的航天器相比，天舟一號運送飛船首次應用乙太網技術，為未來空間站組網通信提供技術驗證。」乙太網是當今現有局域網採用的最通用的通信協議標準，可以不受空間限制來進行信息交換。

搭通信「神器」 宇宙上網可期

馮書誼說，天舟一號搭載一款特殊「神器」——高速通信處理器。這個處理器是貨運飛船乙太網通信的重要組成部分，它就像一座大型機場，可以指引各種小型飛機起飛降落，接收來自各地的乘客，也可以將乘客送往各地，是一個「核心交通樞紐」。未來，航天員在太空也能像在地球一樣，登上互聯網，高速瀏覽信息。



長征五號遙二運載火箭從天津港「乘船」前往海南文昌。

「長五」火箭啓航

香港文匯報訊 據新華社電，時逢4月24日「中國航天日」，中國長征五號遙二運載火箭當天從天津港「乘船」前往海南文昌。

長征五號運載火箭是中國目前技術難度最複雜、運載能力最大的新一代運載火箭，具備近地軌道25噸、地球同步轉移軌道14噸的運載能力，將中國進入空間的能力提升2.5倍以上。據悉，2017年「長征五號」將兩次承擔任務，其中長征五號遙三運載火箭將護送嫦娥五號月球探測器升空，執行探月工程三期任務。

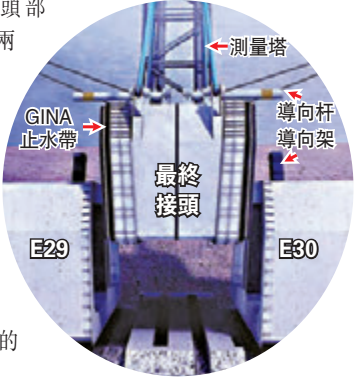
港珠澳大橋島隧試吊最終接頭

香港文匯報訊（記者方俊明）力爭今年底具備通車條件的港珠澳大橋建設迎來重大節點。大橋島隧工程項目總部最新消息，隨著世界最大起重船「振華30」到位，最終接頭臨時GINA止水帶安裝完成，基槽塊石溝內最後的淤泥「攔路虎」被全面清除，海底隧道最終接頭即將近期吊裝並進行海底對接，這是海底隧道距離最終貫通僅差12米的最後環節，也是決定性環節。由於「最終接頭」吊裝精度達毫米級，沉放到位的高低差需控制在1.5厘米以內，如此精度要求在內地史無前例，為此，從24日起進行持續兩天試吊。

1.2萬噸浮吊海上吊裝

作為目前全球最大規模的海底沉管隧道，港珠澳大橋海底隧道全長5,664米。隨著今年3月初最後一節鋼筋混凝土結構的沉管E30安裝成功，標誌着全部33節的世界最大體量沉管安裝完畢，已建隧道達5,652米，距最終貫通僅差12米。

負責人透露「最終接頭」施工流程的幾個重點環節。他說，最終接頭是港珠澳大橋沉管貫通的控制性樞紐，將由世界最大1.2萬噸浮吊完成海上吊裝，以毫米級的精度鑽入水下E29和E30沉管接頭處，再由內藏在最終接頭內的千斤頂系統壓縮臨時止水，作業人員從管節進入接頭部分，完成兩側連接的雙層焊接，通過管節在夾層灌入混凝土，實現大橋海底隧道的貫通。



最後接頭吊裝創多項紀錄

1. 施工的世界最大起重船「振華30」，單臂固定吊裝能力達1.2萬噸，其「臂力」相當於能同時吊起45架「空中巨無霸」空客A380。如此大規模的吊裝在內地交通領域還是首次。
2. 相比傳統的吊裝一般高低差有50到60厘米的偏差，「最終接頭」的可用安全距離僅有5到1厘米，而沉放到位的高低差需控制在1.5厘米以內，這個精度要求在內地是史無前例。
3. 「最終接頭」基槽區域極為狹窄且屬於典型的「深水、深槽、強回流」管段，現場施工的「精雕細琢、海底繡花」工藝領先內地，展現「海底積淤外科醫生」的高超水平。

中國首艘國產航母下水倒計時



23日，大批海軍工程人員從國產航母甲板上的通道進入航母內部。

香港文匯報訊（記者葛沖）23日是中國海軍建軍節，中國首艘國產001A航母下水亦隨之進入倒計時。航母所在船塢於當日已完全注水，這是航母出塢前最後一項的工作。下午，近百名海軍工程人員進入航母內部進行技術檢查。一側的室內船塢，近五十名身穿海軍常服和水手服的官兵在列隊演練歡迎儀式。如此多的「戎裝」身影亮相國產航母尚屬首次，預料近日將正式下水。

官兵列隊演練歡迎儀式

公開的資料顯示，001A航母長315米，相當於三個足球場的長邊的長度；寬75米，基本上相當於一個足球

場寬度。據悉，23日下午，船塢已基本完成注水。傍晚，亦有十多輛大巴載來海軍官兵，並在航母甲板上列隊進行採排。據介紹，下水通常意味著出塢前最後一項的工作。下午，近百名海軍工程人員進入航母內部進行技術檢查。一側的室內船塢，近五十名身穿海軍常服和水手服的官兵在列隊演練歡迎儀式。如此多的「戎裝」身影亮相國產航母尚屬首次，預料近日將正式下水。

三分之一。專家指，由於電子系統小型化，特別是雷達、通信技術的進步，航母已經無須那麼大的艦島了。艦島減小可以為航母甲板節約出大約一個機位的位置。未來，這艘新航母可搭載的戰鬥機的數量會更多。軍事專家梁芳受訪時表示，從外觀和噸位上看，首艘國產航母與遼寧艦沒有太大區別，但是內部結構、設備水平有了非常大的變化，還裝備了相控陣雷達，作戰能力將會大幅度提升。軍事專家李傑稱，首艘國產航母雷達系統有了改進；武器裝備都是按照國家新的裝備設計和建造起來的；特別是飛行甲板的設計重新調整改進後，面積增大，佈局更合理。

C919客機速滑昂首 具首飛資質

香港文匯報訊（記者張豪）中國產大飛機C919大型客機23日上午在上海浦東機場第四跑道進行了第四次高速滑翔試驗，飛機兩次在滑翔中機頭昂起，前輪離地，高滑抬前輪試驗獲得圓滿成功。至此，C919首架機特許飛行證、臨時國籍登記證和無線電執照，「三證」齊備，具備了首飛的資質。中國商飛公司副總經理、C919客機總設計師吳光輝表示，經過五場低速、九場中速、四場高速滑翔試驗，試驗結果數據全部合格，C919首飛前地面滑翔試驗全部結束。高速滑翔抬前輪試驗是首飛前最

及驗證「抬前輪速度（VR）」這一重要指標。兩次抬前輪試驗，C919的最大速度約113節，前輪離地時間分別達到11秒和14秒。



飛機在高速滑翔中，抬起前輪（小圖）、機頭微仰，技術要求很高。

青藏擬建全球最大國家公園

香港文匯報訊 據中通社電，據科學家透露，中國正考慮將整個青藏高原及其周邊山巒變為一個龐大的國家公園，以保護「最後一片淨土」。這片被稱為「第三極國家公

園」的區域主要涵蓋西藏和青海，面積超過250萬平方公里，它將取代位於北美洲的東北格陵蘭島國家公園，成為全球最大國家公園。《環球時報》24日引述香港《南華早報》報道，中國政府今夏將對青藏高原開展最大規模科考，除了中國科學家，還有來自尼泊爾和巴基斯坦等國的科學家。按照正為此作準備的研究人員的說法，幫助劃定這個新國家公園的邊界將是這次考察的重要使命之一。

新聞速遞

- 馬來西亞默迪卡民調中心的最新調查結果顯示，約七成馬來西亞人對中國的存在和投資持正面態度。調查於去年10月至11月期間進行，目的是評估馬來西亞人如何看待中國在該國的投资。 ■馬來西亞《星報》
- 新加坡海軍「剛毅」號導彈護衛艦23日上午駛抵山東青島某軍港，進行為期4天的訪問。期間，兩國海軍官兵將相互參觀軍艦、舉行專業交流、開展文體交流活動。 ■香港文匯報
- 中船重工國際貿易有限公司與馬來西亞莫實德船廠公司21日在北京簽約。中國船廠將為馬來西亞皇家海軍設計並建造4艘濱海任務艦，用於執行巡邏、反恐、搜救、護漁等任務。 ■鳳凰網
- 印尼西加里曼丹省的坤甸市、廖羅島省的石叻班讓市和巴淡市三地，將於5月至6月期間，分別舉辦「培訓、考核、認證」三合一的「華文教育·華文教師證書」培訓班。考試及格的教師將獲得中國海外交流協會頒發的「華文教師證書」。 ■中新社
- 深圳國家基因庫、華中科技大學和華大基因23日聯合發佈《生物樣本庫樣本/數據共享倫理指南》。標誌着中國開始探索建立生物樣本庫倫理規範，在生物樣本庫建設及生物數據共享機制方面形成了共識。 ■新華社
- 根據吉林省衛生和計劃生育委員會的資料，通化市一名34歲男性因人類感染甲型禽流感（H7N9）已入院接受治療，目前病情危重。 ■香港政府新聞處