



“福特”号参数

长:约333米 高:77米 宽:78米
满载排水量:112000吨
动力:使用2座A1B型核反应堆
最大航速:超过30节
容纳战机:75架以上

影响

将加大美“再平衡”战略的力度

从奥巴马入主白宫以来,他就加速推进“重返亚太”和“再平衡”战略。这些年,美国一刻也没有停止向亚太地区调兵遣将、排兵布阵,这也包括几乎所有的最新研制的舰艇及最先进的飞机,如濒海战斗舰、DDG-1000导弹驱逐舰、F-22战斗机、“鱼鹰”倾转翼飞机等。其“再平衡”的战略主要目的就是制衡中国和俄罗斯,把前些年美国在该地区的力量不平衡再重新“平衡”回来。不过,美国也很清楚:如今的中国和俄罗斯,无论是经济实力,还是军事实力都得到了空前的增长。所以,急于改变现状的美国,主要采取两手:一是通过挑唆和恫吓盟友,采取多种形式对我国实施全面、立体、多向的包围和“闹事”;另一方面则通过增强军事实力,发展更新型的武器装备,应对中国军力的增长,重新夺回其在该地区军事上的优势,力图把中俄在该地区的军事力量再度平衡下去。

而“福特”号航母,由于其大量采用高新技术,并具备较强的作战能力,未来服役后,将会对美“重返亚太”战略的施行起到一定的推动作用。

美新一代航母正式启动测试

美国海军官员说,海军新一代航空母舰已进入严格测试阶段,测试期限将超过两年。

雅虎新闻网站9日报道,“杰拉尔德·福特”号航母最终将成为美国海军新一代“福特”级航母首舰。这艘航母去年11月以美国前总统杰拉尔德·福特之名命名,计划2016年正式进入海军服役。不过,在这之前将接受大约26个月的测试。

航母项目执行官托马斯·穆尔少将说:“我们处于测试项目的初期阶段,初步结果不错……我们要走的路还长。”

“杰拉尔德·福特”号测试所耗费的时间更长、劳动强度更大,缘由是新一代航母采用不少新技术,包括更新雷达系统,更高效核动力装置以及为了更有效推动飞行器而设计电磁发射装置。

根据建造这艘航母的弗吉尼亚州纽波特纽斯造船厂数据,“福特”号航母重大约10万吨,可搭载4600多名船员和至多75架飞行器。

“福特”级航母计划逐渐取代现役“尼米兹”级航母,成为美国海军的主力战舰。“尼米兹”级航母为上世纪60年代后期建造。



2013年11月9日,美军最新一艘核动力航空母舰“杰拉尔德·福特”号举行下水仪式。

“福特”号航母亮点多

优点

舰桥后移 空间增大

“福特”号的大小与其他超级航母非常接近。根据船厂提供的数据,“福特”号长约333米,高77米,飞行甲板宽78米,船体总重大约10万吨,相当于400个自由女神像的重量;用于喷涂整个船体的铅灰色涂料达到75.7万升,足够把整个白宫来回刷上350遍。

比起“尼米兹”级航母位于飞行甲板中部偏后的舰桥设计,“福特”号的舰桥整体后移了约50米,此外,与“尼米兹”级航母高大帅气的舰桥相比,它小了整整一圈,看上去不够“威风”。

但“福特”号舰长约翰·迈耶告诉记者,尽管看上去好像要小一号,但“福特”号舰桥内部的使用空间实际上比“尼米兹”级航母更大,设计也更加合理。迈耶说,“福特”号最重要的设计更新是将舰桥后移。这让飞行甲板拥有更多空间放置飞机以及进行加油、装弹和维护。

电磁弹射取代蒸汽弹射

迈耶说,“福特”级航母采用新的反应堆设计,动力更强。航母上的舰载机升降系统用电磁弹射器取代蒸汽弹射器、用电磁拦阻装置取代液压拦阻装置,其每日舰载机起飞架次能比“尼米兹”级任何一艘航母多25%。效率增加的一个明显例子是“福特”号只有3个运送舰载

机上飞行甲板的“电梯”,而“尼米兹”级航母却需要4个。

自动化程度高 船员精简

迈耶说,“福特”号是眼下美军拥有的最先进战舰,这艘战舰还采用了AN/SPY-3型双频雷达与新的推进系统,整艘船去掉了很多多余的系统与重量,自动化程度更高。按照设计,“福特”号大约需要4660名船员,比“尼米兹”级航母少了近700人。

大量采用新概念武器

“福特”级航母将大量采用新概念武器,诸如激光炮、电磁轨道炮、粒子束等多种原先科幻大片中所见的最新型武器。美国目前试验的电磁轨道炮,其最大射程已经超过300公里,且速度也非常快,打击力非常强(50克重的电磁轨道炮弹,就可击穿目前在役装备的装甲厚度)。一旦该级航母全部换成电磁轨道炮、激光炮等新概念武器,就将告别现在多数国家依然使用的防空导弹、速射炮等武器,从而明显缩短作战反应时间,增加拦截效能,提高生存概率。

将搭载最新无人机

“福特”号航母上将搭载X-47B无人机和无人潜航器,可实施远距离空中和水下的探测与攻击,成为其全新的、灵活机动的“左膀右臂”。

缺点

技术先进 缺陷也不少

与世界上任何事物一样,“福特”级航母并非完美无缺,还存在着一些不足和缺陷。

“树大招风”,易被发现

自身目标过大,且编队庞杂,极易被对方探测发现。“福特”级航母尽管从设计、雷达、红外、电磁等诸多方面采取了很多隐身措施,但“树大招风”、反射截面积、红外、电磁辐射值依然过大,在日益先进的探测器材面前,很难做到“藏踪匿迹”。

容易出现电路故障

“福特”级航母虽然安装有两座A1B型压水堆,以及1.38万伏的配电系统,是现役“尼米兹”级航母配电系统的3倍。但由于各种新设施和新装备需消耗大量电能,也容易出现电路故障或动力系统故障,从而导致整个系统瘫痪。

易受电磁干扰和打击

由于“福特”级航母采用了更先进的C4ISR(指挥、控制、通信、计算机与情报、监视、侦察)系统,而这些系统其实相当脆弱,极易受到对方电磁干扰和打击,从而影响整个指挥通信系统或火控系统,造成作战失利。

新技术过多易出问题

“福特”级航母使用高新技术的比例过大,超过60%,甚至更大,而这些新技术、新系统、新武器、新设施等,有不少在试验过程中或者运行过程中先后出现各种各样的问题,有的迄今尚未达成最初的设计要求,难以按期交付使用。

■综合新华社、解放军报