

# 聊城水上客运航道规划获批复

## 城区规划9条水上客运航道,水、陆公交有望实现“一卡通”

本报聊城1月22日讯(记者 杨淑君)记者从聊城市交通运输局获悉,市交通运输局编制的《聊城市城区水上客运(公交、旅游)航道专项规划》(以下简称《规划》)获得市政府正式批复。聊城城区规划9条水上客运航道,未来,聊城将建成“两环一线、四湖联通”的客运航道网络,水、陆公交有望实现“一卡通”,水上客运将成为城区及周边地区人出行的主要方式之一。

聊城水系发达,拥有黄河、京杭运河、徒骇河、马颊河以及金堤河等诸多河流,水资源十分丰富,享有“江北水城”的称号。目前水上旅游的开发仅仅集中在东昌湖和京杭运河上(聊城市区段),旅游航道的通航里程也仅有30公里,水资源的优势尚未得到体现。另一方面,随着城市化进程的进一步推进,城市人口将逐步增加,城市核心区常驻居民与外来人群交织,道路交通压力增大,水上交通旅游运输需求快速增长。

为发挥聊城市城区水网资源优势,聊城提出了“全域水城、全域旅游”的发展战略,在这一战略布局

下,《聊城市城区水上客运(公交、旅游)航道专项规划》确定了今后一个时期聊城城区水上客运(公交、旅游)航道发展目标、相关设施布局、开发步骤以及安全环保责任等相关内容。

《规划》制定了近期和远期发展目标。2020年规划目标是:至2020年,按照标准航道等级,基本建成完善的“一环两线,互通互联”客运航道布局(“一环”是指环东昌湖,“两线”是指京杭运河和徒骇河城区段),打造便捷通畅、设施齐全、安全舒适、航线班次合理、乘坐人群满意度高的水上客运(公交、旅游)系统,形成“两横一纵”(“两横”是指东昌湖南横线和北横线,“一纵”是指京杭运河城区段)水上公交线路,促进相关产业的快速发展,有效降低城区的交通压力,突出城市水上旅游休闲特色。

2030年规划目标:至2030年,按照标准航道等级,建成“两环一线、四湖联通”的客运航道网络(两环是指环东昌湖,环京杭运河、湖南河小渭河与周公河;一线是指京杭运河城区



运河岸上的水上巴士站牌。记者 杨淑君 摄

段;四湖是指东昌湖、莲湖、九州洼以及凤凰湖),成为城区以及城区与周边城镇重要的运输系统;经过多年的运营管理,水上客运(公交、旅游)与其他运输方式联通顺畅,航道管理机构完善、泊位停靠站点合理、船舶航次充裕,成为城区及周边地区的人群出行的主要方式之一。

本次规划方案将聊城市客运航道分为内河航道和湖区航道两类。客运航道共规划客运专线9条,合计规划里程77公里(含重合线

路),按照规划设计,水上客运(公交、旅游)要主动与其它陆上公交运输方式相衔接,主要为公交车和公共自行车。在硬件方面船舶停靠点及船站附近设置应靠近公交站点,并设置公共自行车、电动车及普通自行车停放点,做到硬件上无缝衔接;软件方面,应实施水上公交和陆上公交的一卡通、公交线路及班次相互协调,APP信息共享,提供乘客规划线路所需的咨询,适应现代化出行需求,以降低城市拥堵。

### 了解葫芦文化



为了弘扬传统文化,传递社会正能量,深入了解近几年来东昌府区葫芦产业发展状况及文化背景,聊城大学材料科学与工程学院志愿者们于1月19日对葫芦第一村进行了实地考察。在生产过程中,志愿者们体会到了劳动人民的智慧以及传统文化的价值。

记者 李军 通讯员 刘在琦 张欣 摄影报道

### 情暖福利院



近日,聊城大学化学化工学院志愿者来到聊城市儿童福利院举办“情暖福利院”大型公益晚会,志愿者们通过精彩纷呈的节目给福利院的孩子带去欢乐。同时,志愿者们同孩子们进行现场小游戏的互动,希望孩子们健康快乐的成长。志愿者也呼吁更多的爱心人士积极参与到关爱儿童的公益活动中来,用爱心和奉献喜迎新年。

记者 李军 通讯员 卜德刚 杜壮壮 摄影报道

### 莘县柿子园镇 精准扶贫带动贫困户脱贫

近日,莘县柿子园镇党委政府面对扶贫工作中存在具体问题和困难,迅速反应,做到立即研究、及时布置,积极寻找解决问题的途径和方式。

该镇积极为贫困农户争取国家补贴和优惠,提供基本生活帮助;借助大棚基地、金融贷款等产业项目,吸纳贫困户剩余劳动力;以增强贫困户信心为引领,转变贫困户“等靠要”的惯性思维,带动贫困户“精神脱贫”。

对于有劳动能力、自身发展动力不足的,以扶贫先扶心为扶贫理念,入户送温暖。

(邵元龙)

### 挂失声明

王林林(37158119881002241 X),刘玉静(371581198702152428)名下两张聊城荣盛房地产开发有限公司的收据(编号0004044金额72357元、编号0003996金额10000元)遗失,现声明作废。

### 燃烧器、低氮

取暖、洗浴、锅炉、调试安装。  
聊城万里汽配城E4-12  
电话:18663568266

相关链接>>>

## 先期开通“两横一纵”水上公交线路

根据规划,在9条客运航道的基础上,目前,先期开辟“两横一纵”的水上公交线路。

记者了解到,先期开辟的水上公交线路航线为:

(1)北横线:闸口码头(东岸)-利民路码头-隆兴寺码头(湖河连通处)-北关码头-东昌路码头-孔繁森纪念馆码头-西关码头,线路里程约4.5公里,运行时间约35分钟。

(2)南横线:湖南路-山水文苑(一中)-南关渔夫码

头-金凤广场码头-剧场码头-西关码头,线路里程约3.5公里,运行时间约30分钟。

纵线:京杭运河(湖南路-振兴路-建设西路),线路总长为9公里,运行时间约50分钟。

同时,规划拟定了2020年前的近期安排:实施规模为4条湖区客运专线和京杭运河线的部分(周公河-湖南路段)和徒骇河线(四河头-北外环线),总里程52公里。

2020-2030年的远期安

排:实施规模为周公河、小渭河线(北外环-九州洼线)和湖南河线(九州洼-东昌湖线),总里程25公里。

规划的5条内河客运(公交、旅游)航道为:

(1)京杭运河线(四河头-十里铺线),里程约12公里,运行时间约70分钟;

(2)徒骇河线(四河头-周徒交界线),里程约14公里,运行时间约60分钟;

(3)小渭河线(北外环-九州洼线),里程约7公里,运行时间约40分钟;

(4)湖南河线(九州洼-东昌湖线),里程约6公里,运行时间约30分钟;

(5)周公河(联接京杭运河与徒骇河),里程约12公里,运行时间约50分钟。

京杭运河之外的4条内河线形成环形,联通东昌湖、凤凰湖、九州洼和莲湖,并与京杭运河相连。东昌湖区客运(公交、旅游)4条航道均为旅游线路,分别为普通线、古城线、生态大环线、生态小环线。

本报记者 杨淑君

## 山东一彩民获手机在线奖金50万元

本报聊城1月22日讯(记者 李军)从省体彩中心获悉,彩民赵先生(化姓)接触手机在线不久,神奇的是仅仅尝试了一张即开票“财神到”,就直接斩获该票头奖50万元,迎来了2018的开年好运!

赵先生平日的的生活非常忙碌,虽然自己也对体彩玩法有着浓厚的兴趣,但时常奔波让他很多时候无法到投注站内安下心来购彩,就在他无可奈何快要放弃时,偶然的,他顺路到一家投注站里机选彩票,无意中看到业主在为彩民介绍一种新的购彩方式,后来他才了解到这种新方式,是山东体彩手机购彩业务,叫做“手机在线”,看到越来越多彩民纷纷注册,赵先生也

决定试一试,看看能不能利用手机在线重拾自己的爱好。果然不负所望,赵先生用起手机在线来真是十分顺手、不亦乐乎,如发现了新大陆一般,解决了他的购彩难题。

直至中得50万大奖前,赵先生还没有尝试完手机在线中的全部游戏,当时的他刚刚买了几注大乐透和排列五,返回主页面看到还有顶呱刮玩法,便又点击进去,在众多票种中,赵先生一眼就相中了“财神到”,便顺手刮了一张,还没等他反应过来,页面跳转提示他获得了奖金50万!赵先生激动地捧着手机,反复查看页面中奖数据和中奖票,几次下来才确认无疑。

“手机在线”是山东

体彩推出的安全、便捷的购彩方式,供山东彩民专享,让彩民无论身在何处都能随时通过手机购彩,既免于烈日暴晒,也免于奔波之苦,“手机在线”堪称手机里的购彩神器,目前在售19种体彩游戏,包括大乐透等数字彩、传统足彩、竞彩及即开彩,让您随心投注、中奖、查询,足不出户买彩票。

彩友朋友们抓紧扫描专属二维码,轻松实现手机购彩,方便快捷、简单实用,让幸运24小时陪伴着您!

