

# 国务院成立天津爆炸事故调查组

## 公安部首次牵头 国家安监总局局长杨栋梁落马

### ●追踪天津港爆炸事故 起底瑞海公司

8月12日,天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司发生火灾爆炸,造成上百人遇难的严重后果。瑞海公司究竟是一家什么样的企业?其高层是否有所谓“神秘背景”?近日,记者独家采访、接触瑞海公司五名核心人物。

#### 神秘的股东

“瑞海公司的老板是谁?”天津滨海大爆炸之后的一周里,人们都在问。

工商登记信息显示,瑞海公司于2012年11月28日注册成立,注册资本5000万元人民币,股东为李亮、舒铮,法定代表人为李亮。其中李亮持股55%,舒铮持股45%。2015年1月29日,瑞海公司增加注册资本至1亿元人民币,法定代表人变更为只峰。

李亮、舒铮、只峰,他们三人中谁是瑞海公司的真正老板?

15日下午,记者在泰达医院住院部见到瑞海公司总经理只峰。只峰12日在爆炸现场受伤,随后被警方控制,记者见到他时正呈昏迷状态。其妻告诉记者,“只峰负责公司日常管理,没有股权,一个月领一万多的工资。公司的实际负责人一个叫于学伟,一个姓董。”

17日下午,记者在天津市第一看守所见到了被警方控制的瑞海公司大股东李亮。他在爆炸发生后的13日上午五时左右,在天津市市区内被警方控制。见到记者,34岁的李亮显得非常局促。据其介绍,他的家庭很普通,其父亲退休前是天津市东丽区老干部局的科员,他自己也不是瑞海公司真正的大股东。

“真正的大股东叫于学伟,是我表姐的老公。55%的股份是我替于学伟代持的。”李亮表示,自己“没有开过一次会,没有签过一个字,没有拿过一分钱”。

采访中,李亮透露,不仅自己的股份是代持的,公司占股45%的股东舒铮也是替人代持股份,真正的股东董社轩,是天津港公安局原局长之子。

17日下午,记者在看守所见到已被警方控制的董社轩。今年34岁的董社轩告诉记者,他是瑞海公司的二股东,通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩说,其父的确是天津港公安局原局长,父亲在2013年初发现患上肝癌,2014年8月已经去世。“之所以找人代持,是因为我爸在公安局任职,让别人知道了影响不好,而且当时我父亲正在接受组织调查。”董社轩说。

董社轩告诉记者,“我先后投了1000多万,但并不负责任何具体事务。瑞海公司成立至今也没分过红,我每个月只拿1.5万元的固定工资。”

采访中,曹海军也说:“公司真正的老板叫于学伟,董社轩偶尔来开开会,平时很少见他。”

#### 谁是控制人

一场惊天动地的爆炸,将瑞海公司的“神秘控制人”从幕后推向了前台。

记者在天津市第一看守所见到众人口中瑞海公司背后的“神秘控制人”,1974年出生的于学伟。据公安民警介绍,“爆炸事发时,于学伟和家人在河北旅游,接到电话后当晚赶回,未到现场即被控制,对爆炸的严重后果还不清楚。”

于学伟说,他是瑞海公司的实际控制人,拥有公司55%股份,由妻子的表弟李亮为自己代持。他1994年进入国企中化集团天津分公司工作,2012年9月离职,离职前任中化集团天津分公司副总经理,对危化品行业非常熟悉。

于学伟说:“我在酒桌上认识的董社轩。他爸是公安局长,他在港口混得开。”2012年末,从中化离职的于学伟找到董社轩,决定利用双方的资源共同创业。

#### 层层“通关”

从成立一家公司到获得危化品经营资质,瑞海公司用了一年半的时间。

据了解,瑞海公司成立之初只有普通物流仓库,2014年4月,瑞海公司拿到危化品经营资质。在此之前,瑞海公司陆续通过了消防鉴定、规划审批、安全评价、环评评估等一系列程序,从而获得了从事危化品仓储的资格。从程序上看,瑞海公司走过了所有应走的流程,拿到了所有应有的认证。

记者采访发现,在瑞海公司2013年申请建设危化品仓库时,消防部门出具的意见书显示“该工程的消防设计审核合格”,证明瑞海拿到了消防的鉴定。

回忆起消防鉴定的过程,董社轩说:“我的关系主要在公安、消防方面,于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时,我去找天津港公安消防支队负责人,说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院设计的改造方案这些材料都拿了去,很快消防鉴定就办下来了。”

天津市滨海新区规划和国土资源管理局副局长朱立明说,瑞海公司建设两个危化品仓库符合规划审批依据,拿到了建设工程规划许可证。“关于安全距离,我们审批前参考了消防部门出具的建设工程消防设计审核意见书。”朱立明说。

记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示,瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装箱堆场,项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。该报告认为,“该项目建设内容符合国家产业政策,选址符合地区总体规划……本项目建设具备环境可行性。”环评同样获得通过。

天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说,瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后,相关主管部门根据环评结果对现场及结论进行审查,认为符合相关规定。

#### 疑点重重

瑞海公司的惊人事故,或许并非偶然。在层层通关的背后,却也步步存疑。

——环评民意调查,神奇的“没有反对意见”

——换了家安评公司才拿到安评报告

董社轩表示,“当时做安评时,第一家安评公司说距离居民楼太近,不符合规定,安评做不下来。后来于学伟说别管了,他来弄,后来又换了家安评公司,结果就弄下来了。”“不过于学伟表示不清楚。”

记者采访发现,外界质疑频多的安评报告,相关部门至今仍未向社会公开。

——爆炸前有半年多没有危化品运营资质但仍正常运营

于学伟说,“觉得正式资质很快就会批下来,就没当回事儿。”

国务院决定成立由公安部牵头,有关部门和天津市人民政府参加的国务院天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故调查组,并全面开展调查工作。

公安部常务副部长杨焕宁任组长。调查组聘请有关专家参加事故调查工作,最高人民检察院派员参加调查组。调查组将在国务院的领导下,依法依规彻查事故原因,查明事故性质和责任,并对事故责任人提出处理意见,一查到底,严肃追责,给党和人民一个负责任的交代。

记者梳理近10年成立的国务院事故调查组构成发现,这是首次由公安部牵头成立国务院事故调查组,此前的惯例多是国家安监总局作为牵头单位。

天津港爆炸事故发生后,国家安监总局局长杨栋梁立即率工作组连夜赶赴天津。

8月16日下午,国务院总理李克强赴事故现场时,杨栋梁陪同。8月17日晚国务委员、公安部部长郭声琨在天津主持召开国务院工作组和天津抢险救援指挥部联席会议,杨栋梁也有参加。不过8

月18日,中央纪委官网宣布杨栋梁涉嫌严重违纪违法接受组织调查。

新华社的报道指出,确定公安部为调查组牵头单位,依据《危险化学品安全管理条例》(国务院令第591号)第六条第二款的规定和《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)有关规定。

《危险化学品安全管理条例》第六条规定了危险化学品的生产、储存、使用、经营、运输实施安全监督管理的有关部门(以下统称负有危险化学品安全监督管理职责的部门)应该履行的职责。其中

第二款涉及公安机关:“公安机关负责危险化学品的公共安全管理,核发剧毒化学品购买许可证、剧毒化学品道路运输通行证,并负责危险化学品运输车辆的道路交通安全管理。”

而依据《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)第十九条规定,特别重大事故由国务院或者国务院授权有关部门组织事故调查组进行调查。

公安机关负责危化品公共安全管理,国家安监总局负责综合安全监管,由公安部牵头国务院事故调查组符合上述规定。

# 曼谷爆炸案中国遇难者增至7人

## 泰方称锁定嫌疑人并确定爆炸赔偿方案



发生爆炸的地点位于曼谷最繁华的闹市区,路回有高级酒店、购物区和写字楼,白天夜晚都有大量游客。



8月18日,四面佛神庙周围一片狼藉。



目前已经可以初步判定此前在监视器录像中看到的黄衣男子就是爆炸案的凶手。

久,一名身着黄色T恤衫的年轻男子将一个黑色背包放在四面佛神庙旁边的一张座椅上,看了看装在黑色塑料袋中的手机,然后匆忙离开,不久便发生了爆炸。泰国警方说,经勘查,爆炸是由安装在摩托车上的炸弹引爆所致。警察在现场还发现了两枚没有爆炸的炸弹。

17日晚发生在曼谷市中心四面佛神庙附近的爆炸事件已导致至少20人死亡、120多人受伤。遇难者中除中国公民外,还包括泰国、新加坡和马来西亚等国公民。巴育说这是泰国有史以来最严重的袭击事件。

目前泰国的各大社交媒体流传着各种各样的传言,泰国官方目前为止仍未对这起事件进行定性。泰国政府发言人在接受记者采访时说,这起事件是“一起邪恶的、针对平民的行为”,目前还没将它定性为恐怖袭击。而到目前为止,还没有任何组织和个人宣称对事件负责。

泰国总理巴育要求泰国全部安全部门进入高度戒备状态,并对此次事件进行彻底的调查。

另据泰国媒体报道,18日中午,泰国首都曼谷沙吞码头发生一起爆炸,截至目前还没有伤亡报告。

据目击者描述,当地时间下午1时20分(北京时间2时20分)左右,一枚疑似手榴弹从沙吞桥被扔向沙吞码头,落到水里后爆炸。

沙吞码头是昭披耶河(湄南河)渡轮的终点站之一,每天有大量渡轮往来于大皇宫、卧佛寺、码头夜市、唐人街等曼谷热门旅游景点。外国游客和本地居民相聚于此。

目前,警方已经封锁了从附近地铁站到码头之间的交通,正在对爆炸事件展开调查。

#### ■新闻延伸

#### 泰方确定爆炸赔偿方案

前日,泰国对在曼谷爆炸中受伤及遇难的赔偿问题进行了说明。据悉,此次

赔偿分为两部分,对于在爆炸中的遇难者,泰国政府将提供每人一次性约30万泰铢(约合5.38万元人民币)的赔偿,泰国司法部对外籍遇难者家属一次性补偿4万泰铢(约合7180元人民币);对于受伤者,将提供每人10万泰铢(约合1.79万人民币)医疗费,医疗费如果超过10万泰铢,则由卫生部负责剩余部分费用。

#### 泰国游短期将受影响

曼谷爆炸发生后,携程、同程旅游、途牛旅游网等中国旅行社启动应急预案。截至前日,已有多家旅行社确认客人安全。分析认为,爆炸事件将在短期内影响中国游客赴泰国旅游。

因事发地四面佛主要为自由游客常去景点,而非跟团游主要景点,目前团队游受影响较小。

在确认安全的同时,旅行社也将为游客提供免费退订的服务。淘在路上承诺,凡8月18日起,10天内出行参加“曼谷当地游”商品的用户,可随时无条件免损退订。携程对于8月17日和18日开始入住曼谷酒店的客人,如果客人要求取消相关酒店预订,携程免费取消。

#### 无证据表明爆炸针对中国游客

泰国政府、警察、陆军、特别调查厅等多个部门18日上午紧急召开会议,就17日晚发生在首都曼谷四面佛附近的爆炸事件进行紧急磋商。

就一些媒体称这次爆炸专门针对中国人的说法,泰国国家警察总监颂缇·汶潘蒙表态,从目前发现的证据来看,没有线索或证据直接把这次爆炸与中国相关。

汶潘蒙说,不能简单地以中国游客伤亡多来判定作案动机,毕竟遇难者和伤者中还有其他国籍和地区的人。

泰国警方拆弹部队和现场勘查得出初步结论,这次爆炸使用的炸弹为成品C-4炸药,填药量在1.4千克至2.5千克之间,非自制炸弹,系由境外带入泰国。

# 留尼汪岛叫停 马航残骸搜索

综合外媒报道,留尼汪方面8月17日表示,中止对马航MH370失事航班残骸的搜寻工作。法国方面也表示,由于连续多日搜索一无所获,也将缩小搜寻范围。

留尼汪警方和军方最近联合行动,派出2架直升机、一艘警用快艇,连续搜索了10天,但一无所获。留尼汪警方表示:“从统计学角度来说,联合搜索找到MH370客机残骸的可能性微乎其微。”留尼汪方面同时表示,虽然搜索中止,但当局在态度上不会松懈。

法国方面表示,在留尼汪岛附近海域连续10天的海空两路搜索一无所获,因此将缩小搜索范围。

留尼汪岛的海滩上此前曾出现机翼残骸、矿泉水瓶和洗衣液瓶子。马来西亚官员此前也曾表示,留尼汪官方面又发现了其他飞机残骸,包括窗户、铝板等,但是无法证明这些残骸和失事的马航客机有关。

马来西亚官方表示,机翼残骸的确来自MH370客机,但是法国、美国和澳大利亚当局认为,目前要得出这一结论还为时尚早。

据报道,澳大利亚当局将继续在留尼汪岛以东近4200公里处的海域继续搜索。有人认为,马航客机就是在这片海域坠毁的。马航MH370号航班于2014年3月失事,机上载有239名乘客。

# 印尼坠机黑匣子找到

## 机上约47万美元现金下落不明

印尼官员18日说,事发两天后,地面搜救人员当天清晨终于抵达坠机现场,发现客机“彻底毁坏”,所载54人悉数遇难。客机“黑匣子”已被找到。

16日,印尼特利加那航空公司一架航班搭载54人,从东部巴布亚省首府查亚普拉飞往该省另一城市西奥西比尔,途中与地面失去联系。空中搜救人员后在巴布亚省一处海拔大约2600米的山区密林中

发现客机残骸,这一地点距离奥西比尔机场大约12公里。

印度尼西亚国家搜救中心负责人班邦·苏利斯提约说,多支搜救小组18日晨9时30分左右抵达坠机现场。按照印尼交通部的说法,现场有大约100名搜救人员,包括来自军方、警方和搜救部门的人员。

“飞机已坠毁,完全毁坏,”苏利斯提约说,“一切都成为碎片,部分机身被烧过。我们能在一些碎片上看到烧痕。”

现场照片显示,密林中有一片空地,看起来被烧得乌黑,散落着一些碎片。

就飞机搭载的49名乘客和5名机组人员,一些官员晚些时候告诉法新社记者,已找到所有遇难者遗体。

印尼交通部发言人尤利乌斯·巴拉塔通过短信告诉路透社记者,客机的“黑匣子”也已经被找到。

然而,对于客机所运送的65亿卢比(约合47万美元)现金,暂不清楚其命运。这笔钱原本作为社会救助基金发放给一些贫穷家庭。

印尼国家搜救中心行动主管埃罗尼穆斯·古鲁在首都雅加达举行的记者会上说,遇难者的遗体被装入运尸袋。

苏利斯提约说,这些遗体将被运往查亚普拉市,以便进行身份辨认。按照他的说法,一些遗体并不完整,另有一些被严重烧焦。

然而,由于坠机地点山高林密,再加上天气状况糟糕,即便从空中运送遗体也面临不少困难。

这次坠机原因仍不清楚。

航空公司方面及一些印尼官员先前推测,坠机原因可能是恶劣天气。事发时,当地下着大雨,伴有强风和大雾。



印尼坠机黑匣子找到