

农民工巨晓林

为啥能当选全总副主席

潘旭涛
陈雯颖

20多年写下230万字的笔记

1987年3月的一天凌晨，陕西省岐山县杜家村东北角上，一座平房安静地伫立在夜色之中。突然，老旧的小木门被打开，走出一位不满25岁的青年。青年背着行囊出了村，可他没想到，这一走，就走出了长达29年的铁路电气化工人之路。

他就是近日身处聚光灯之下的巨晓林。

时间倒回到1979年。高考放榜时，巨晓林名落孙山，想到家中的6个兄弟姐妹，他决定放弃复读，挑起家庭重担。从此，他当泥瓦匠，做油漆工，后来成为一名农村电影放映员，这样一干就是7年。1987年，中国中铁电气化局集团在岐山县招工，他抓住了机会，应聘成为了铁路工人。

巨晓林被分派到北京至大同的铁路复线工地。面对集铁路电力、电务、工务等多种专业技术为一体的电气化铁路施工技术，以及一张犹如“天书”的图纸，他脑袋有点发蒙，但选择了咬牙攻克难题。

从那时起，巨晓林口袋里多了个小笔记本。为了看懂这些复杂的图案，他在工地稍有空闲，就围着师傅问这问那，连师傅喝茶聊天的时候，他也蹲在一旁，询问些技术要领。工友们劝他“那是技术员干的活，咱这里大学生那么多，你一个农民工，再折腾也是白费劲！”听到这样的话，巨晓林心里有些不服气：“只要肯学多问，技术员干的活儿，农民工也能干！”

工人干活一天累了，晚上回到工棚赶紧睡觉休息。巨晓林却拿起书本，开始整理笔记。夜深人静时，他仔细梳理在工地上遇到的问题以及解决方法。每天他都会抽出1到2个小时，专门琢磨一天工作的得失，一旦有新的发现和好的思路，他便及时记录下来。别人熄灯了，他就打开自己的小台灯。怕影响别人，就用床单把床围起来，躲在里面看书。

《钣金工艺》《机械制图》《接触网》等30多部专业书籍，堆在他的床头，其中有

一些还是大学的课本。不管工地转移到哪儿，他都随身携带着这些书。靠着刻苦自学，20多年来，巨晓林写下了70多本、超过230万字的笔记，成长为工地上赫赫有名的技术人才。如今，他的笔记已经编纂成书，公司给每一位新入职的接触网专业员工发放一本巨晓林编写的《接触网施工经验和方法》。

研发革新工艺工法98项

1989年夏天，北同蒲铁路施工接触网架线作业现场，工人们每到一个悬挂点，就需要肩扛电线，在杆塔上爬上爬下，异常辛苦。

一天下午，一场大雨突袭，巨晓林披着雨衣留在工地照看工具和材料。他望着杆塔上的悬挂点，琢磨着用啥办法干活才能省点力气。通过观察和测算，他用一个铁丝套挂住滑轮试了试，果然能省不少劲儿。工班弟兄们按照这个办法架线，功效提高了两倍。经专家组论证后，这个方法当即在全线推广。从此，巨晓林迷上了工艺改进与创新，在工班和作业队逐渐成为“难不住”。他身高只有1.62米，却被工友们称为“巨人”。

巨晓林知道时速350公里的高铁施工和普通铁路施工对工艺和标准的要求有很大区别。每天忙碌在施工现场的他，习惯性地琢磨起了工艺改进。接触网支柱运输时，炮车平衡不好掌握，容易导致支柱一端触地磨损镀锌层，巨晓林与团队就一起研制出“炮车运输支柱防磨镀锌法”。在京沪高铁施工现场，他带领技术攻关团队，发明改进了“支柱标高测量法”“悬式绝缘子巧绑扎法”等10项施工工艺工法，为安全优质建成京沪高铁作出了贡献。

2010年5月，巨晓林作为高技能人才，被选调到京沪高铁参加施工技术攻关，其所在的一队三班被命名为“巨晓林班组”。公司为他配备了图书柜、电脑，购买了工具书，还聘他为“工人导师”。

2013年9月，京沪高铁建设的征尘未洗，巨晓林和工友们就转战到合福高

铁。结束后又转战津保高铁，他创新脚步从未停歇过。

巨晓林先后参加了北同蒲线、大秦线、鹰厦线、京郑线、哈大线、侯月线、渝怀线、迁曹线、京沪高铁、京福客专等十几项国家重点工程建设，他研发和革新工艺工法98项，创造经济效益900多万元，成为一名当之无愧的工人发明家。

铁，结束后又转战津保高铁，他创新脚步从未停歇过。

巨晓林先后参加了北同蒲线、大秦线、鹰厦线、京郑线、哈大线、侯月线、渝怀线、迁曹线、京沪高铁、京福客专等十几项国家重点工程建设，他研发和革新工艺工法98项，创造经济效益900多万元，成为一名当之无愧的工人发明家。

不忘初心依然朴素如一

当选全总副主席的巨晓林表示，他只是兼职全总副主席，平时主要还在原单位工作，每个月固定要到中华全国总工会参加会议。如果中华全国总工会通知其他具体事务，他则前往办理。

如今的巨晓林已经50多岁，不再适合登高作业，公司领导特意嘱咐他别逞强，多做“传帮带”的工作就好。可实心眼的巨晓林看见别人干活就闲不住，非得搭把手才感觉心里踏实。

外出参加公务活动时，只要距离不是太远，巨晓林都会谢绝单位派车，自己挤公交车。在合福高铁施工的两年多时间里，他多次到京参加会议和活动，几乎每次都买普通列车硬座票。

从普通农民工一跃成为全总副主席，不少工友都向他表示祝贺。“咱身份变了，本行工作不会变。不过，身上的责任更重了。”巨晓林说，“工会是一条桥梁纽带，自己平时工作中和农民工接触最多，当选后会更加关注农民工的权益保护和维权问题，积极反映基层农民工的合理诉求，为农民工做好服务。”

走下演讲台，远离聚光灯，收起勋章，铭记掌事，脱下西装，换上工装，他依然是当初那个不忘初心，始终憨厚、朴素的铁路接触网工人。

巨晓林的妻子至今仍在老家务农，照顾老人。“家里有9亩地，主要种的是玉米和小麦，去年收成挺不错，还留了口粮。每年春节只要不是工期紧，我都会回家过年，今年的火车票已经抢好了。”说着，巨晓林腼腆地笑了。

曹阶铭

传承歙砚制作技艺

聂 砚

歙砚因产于歙州(今安徽歙县)而得名，它肇始于汉，驰名于唐。唐元和年间，书法家柳公权在《论砚》一文中，将歙砚与端砚、洮砚、澄泥砚列为全国四大名砚，此说一直沿袭至今。

歙砚的制作工艺更是讲究，每一块砚台都得经过选料、制坯、设计、雕刻、磨光、上光等多道工序。每一道工序，都时时考验着工艺师的眼光和工人的技艺，面对雕刻过程中石材突然出现的色变和天然纹理，更需要匠心独运，因势利导，因材施刻，方可让一块沉默寡言的石头彰显金声玉振，缘其弥足珍贵的石品和精美绝伦的雕工，歙砚受到了历代骚人墨客的青睐。南唐后主李煜曾称：“歙砚甲天下。”

但是，由于现代书写工具的普及，歙砚渐渐门前冷落鞍马稀。为了保护这项古老的技艺，2006年，国务院将“歙砚制作技艺”列入首批国家级非物质文化遗产代表作名录。2007年，文化部又确立曹阶铭为“歙砚制作技艺”首批国家级代表性传承人。

曹阶铭，现任安徽省歙县工艺厂(安徽歙砚之乡)副厂长、歙砚研究所副所长。他1954年生于“中国歙砚之乡”歙县，自幼爱好书画艺术，受到传统文化的陶冶。1973年，他进入歙县工艺厂，师从砚雕大家汪律森，学习歙砚雕刻。曹阶铭心摹手追，很快掌握了砚雕技能。

1983年，曹阶铭担任歙县工艺厂歙砚设计组副组长，主持造型(不规则形状)砚设计，各依砚石形体纹色，巧作布局。他在继承传统雕刻的基础上不断创新，积极开发新品种，取得了丰硕成果。1989年，被破格评为工艺美术师。

在长期的艺术实践中，他博采众长，悉心探索，坚持创新，形成了自己的独特风格：作品设计布局得体，尺幅千里，造型高雅，跌宕迥异；刀法刚劲，银钩铁画；线条流畅，挥洒自如。无论山水、人物，无论花鸟、鱼虫，皆涉笔成趣，丰筋多力。其代表作《东坡赤壁游》《唐楼小西湖》《徽州竹砚》《松云砚》《兰亭砚》等，多次参加国内外工艺美术展览，屡获殊荣。

数十年来，曹阶铭不仅亲手制砚千余方，将歙砚制作技艺推向了一个新的阶段，而且带领他的团队，使歙县工艺厂始终居于全国歙砚业务旗舰地位，为歙砚传承守住了一块阵地。

1999年，歙县工艺厂改制，不少员工先后跳槽。一些砚雕个体户趁机上门，欲以高薪聘用曹阶铭，但他不为所动，坚守在自己的阵地上。失望而去的老老板们都说是块石头，开不了窍。曹阶铭笑称：“其实我就是一块石头。”

为了培养歙砚制作技艺接班人，他不仅在企业内亲自带出了数十名新一代传承人，还与安徽省行知中学合作开办了讲习歙砚雕刻的美术班，并亲自担任该班的指导老师，手把手教授孩子们学习歙砚制作。为了扩大歙砚的影响，曹阶铭还主动带领他的团队走出去，先后在北京奥运会和全国各地举办非遗展示活动，获得成功。



助力鹏城外外贸转型升级

——深圳海关改革创新服务地方经济

汪绍文

深圳是中国改革开放的窗口，这里进出口贸易繁荣，据深圳海关统计，2015年该市外贸累计进出口27516.6亿元人民币，其中出口16415.4亿元，位居内地大中城市首位。在这座外向型经济发达的城市里，海关肩负着促进贸易便利化和服务地方经济的重要职责。

过去一年，全国外贸形势严峻，深圳也不例外。针对外贸企业实际情况，深圳海关不

断开展各类业务创新，通过“汇总征税”、“主动披露”、“互联网+”等手段，推动企业从主要依靠低成本竞争，向以智力投入取胜转变，积极打造外贸竞争新优势。2015年，深圳市一般贸易进出口11418.2亿元人民币，增长6.2%，占全市进出口总值的41.5%，所占比重较2014年提升5.6个百分点，已超过加工贸易，成为最大贸易方式，贸易结构进一步优化。

机场实行24小时通关，助力深圳市在“一带一路”建设中发挥枢纽作用。

拓展特殊监管区功能

2015年7月，深圳海关在广东自贸区前海蛇口片区新闻发布会上宣布，该关将从创新海关监管制度、拓展海关特殊监管区域功能、支持新兴产业发展、支持发挥区域产业优势、培育法治化营商环境五个方面，推出30项具体创新监管措施，举全关之力支持广东自贸区前海蛇口片区发展。

目前，该关已成功复制推广上海自贸试验区海关监管创新制度8项，取得较好效果，其中“批次进出、集中申报”实施后，货物进出区平均通关时间从2小时缩短为30分钟；“简化无纸化通关随附单证”实施后，每月累计减少企业递交随附单证近40万份；“智能化卡口验放”则将载货车辆通过卡口时间由几分钟缩短为30秒。

深圳海关还积极推动特殊监管区域整合优化，盐田综合保税区(一期)、前海湾保税港区二期等项目稳步推进，使得海关特殊监管区域对外的拉动作用有效发挥。

培育新业态“增长极”

深圳跨境电商服务试点顺利通过国家验收，跨境电商业务迎来爆发式增长，超过4000家电子商务类企业在深圳前海注册，240家跨境电商服务进出口试点企业完成海关备案。

海关在前海湾保税港区开展网购保税进口、特殊区域出口两种模式试点，实施跨境电商商品单证、实物“全天候”验放，通过“三单”信息严格比对规范新业态发展。

近几年来，无人机行业浪潮涌动，深圳凭借强大的制造能力，成为全球民用无人机主要的生产基地和科研基地。为支持深圳无人机产业发展，深圳海关深入企业调研，了解企业发展中遇到的问题，量“企”定“制”便捷通关措施，为企业提供政策指导。全球知名无人机生产企业深圳大疆创新科技有限公司在海关的支持下，在保税区建立了检测维修中心，大幅压缩了境外产品返修周期和通关时间。



关员上门为企业宣传政策

做“减法”为企业减负

为支持企业发展，拓宽外贸发展途径，深圳海关在“简”和“减”上做足文章，推行了不少创新举措，“汇总征税”就是其中的一项重要举措，即对符合条件的企业，将逐票征税改为一段时间内汇总计征。

深圳海关这项看似简单的创新“减法”，仅4个月就为东莞玖龙纸业节约成本28万元。东莞玖龙纸业关务负责人吴彦彦介绍，在原材料价格和人工成本增加、人民币升值等给外贸企业造成持续压力的情况下，海关的业务创新为企业提高运营效益、开源节流起到了良好的作用。

目前，该关共受理100多家企业汇总征税申请，已通过评估98家，受理汇总征税报关单12.5万票，涉及税款140多亿元，同比分别增长20.5倍和10.2倍。

让守法企业享红利

“主动披露”是深圳海关开展的又一项改革新政。该制度规定，对于“主动披露”的进出口企业，如存在涉嫌违反海关监管规定的，海关可以依法从轻、减轻或者不予行政处罚；如存在涉及企业信用等级认定的，海关可将其作为企业信用等级认定的重要参考依据；如涉及少缴、漏缴税款的，海关可以依法减免税款滞纳金。

目前，该政策也开始在前海自贸区推行，对主动报告违规问题或差错的企业，海关将有针对性地实施帮助和辅导，并按规定给予相应的减轻或免除处罚等优惠政策措施。

深圳海关稽查处处长吴浪华介绍，企业“主动披露”制度是海关总署全面深化改革的重点改革项目。深圳海关是海关总署首批10个试点海关之一，是学习借鉴国际现代

海关制度普遍采用的“守法容错”管理理念，有利于中国海关更好地与国际海关通行做法接轨，有利于国家诚信体系建设，也有利于促进企业更好地“走出去”，参与国际市场竞争。

传统加贸迸发新活力

“互联网+”是近年的热门词汇，深圳海关也将这一思维运用到传统加工贸易监管中，把加工贸易全程信息化作为创新的“重头戏”。

据了解，加工贸易全程信息化改革是以电子数据网上申报替代现场递交纸质单证，实现企业足不出户网上办理海关业务。信息化改革的核心在于简政放权，改革后通过系统控制，作业环节减少一半，单证提交量精简7成。

这项改革目前已推广到深圳海关各关区，据企业反馈，改革后，单证业务办理时间缩短了70%以上，一年节省打印纸质单证等相关费用约千万元。该关的这项改革2015年被评为“深圳市优秀改革项目”。

此外，该关正在探索运用互联网+支持外贸新业态发展，包括支持一达通等新型外贸服务平台企业，助力企业拓展市场等。海关目前正在与深圳龙岗区政府合作研究建设加贸电商平台，探索加工贸易产品销售“工厂到消费者(M2C)”模式，帮助加贸企业拓展国际和国内终端消费市场。

无纸化通关全覆盖

目前，深圳海关在海、陆、空、铁、邮以及保税区等全部货运通关现场，都实现了通关作业无纸化全覆盖，企业足不出户就可办理申报、放行等海关业务。2015年，深圳关区通关全程无纸化报关单已达890.1万票，占总量的九成

以上，以无纸化方式报关的企业达8.5万家。这项改革使得海关办理业务环节大幅精简，人力时间成本明显降低。据粗略统计，原先平均每一票货物涉及的随附纸质单证12张左右，按照深圳海关年近千万的报关单量，无纸化通关改革年均可为企业节省打印纸张1.2亿张，使进出口企业成本得到有效降低。

此外，深圳海关在2015年4月启动“泛珠”四省海关区域通关一体化改革，7月实现区区间联动，9月实现关区内一体化。海关接受“泛珠”四省海关区域通关一体化报关单申报占区域内总量的近一半，查验的异地申报、口岸查验报关单占区域内九成以上，为全国一体化打下了坚实基础。

支持企业“走出去”

简化报关手续，实现快速通关；实行归并申报，对随海油工程船舶出境作业物资采用清单式申报，按“免税物资清单”“非免税物资清单”进行备案登记，企业无需逐项申报物资，很大程度上节约了人力、物力成本。这是深圳海关在2015年积极响应国家战略，支持对外承包海洋石油工程建设服务企业“走出去”的新举措，这些改革促进了我国重大设备和优势产能输出，实现了互利共赢。

深圳海关还通过不断完善国际海关合作机制，引导更多企业享受国际通关便利。比如，海关通过关务辅导等方式，帮助企业提升内控管理和供应链安全水平，帮助自贸区企业参加中美海关C-TPAT联合验证、AEO国际通关互认等国际海关合作项目，符合条件的企业将优先在美国、欧盟各国、韩国、新加坡等国家及香港地区享受简化办事程序、快速通关等优惠措施。

如今，深圳高科技产品在“一带一路”沿线国家得到消费者的认可，去年前11个月，深圳市对“一带一路”沿线国家出口高新技术产品已占总额的近一半，增长6.6%。深圳