

# 斩断“黑尾巴”

——写在《长沙市机动车排气污染防治条例》正式实施之时

本报记者 陈永刚  
通讯员 陈涛 汤艳

你的车尾巴还在冒着黑烟吗？从7月1日起，湖南省首部城市机动车排气污染防治法规《长沙市机动车排气污染防治条例》正式实施，今后，汽车排放尾气不达标将受到法律的制裁。

## 机动车尾气污染已成城市主要污染

据统计，截至2009年底，长沙市登记注册的机动车达到74.6万辆，加上外地驻长单位及军警部队车辆已达到80万辆，年增长率达24.4%；预计今年长沙市的机动车保有量将突破100万辆。

庞大的机动车保有量，惊人的增长速度，导致机动车排气污染对空气质量的影响和对市民身体健康的危害日益严重。长沙属于全国113个重点大气污染防治城市之一，随着近年来长沙市对燃煤锅炉、重点污染企业的大力整治，长沙市的空气污染已从“煤烟型”向“扬尘与交通混合型”转变。据测算，长沙市2009年机动车排放的污染物总量约为35万吨，每天排放的尾气近1000吨，尾气污染对环境质量的影响已从潜在威胁上升为突出问题。

## 1辆轿车1年排放3倍自身重量污染物

有关研究表明，机动车排放的污染物会给大中城市带来超过60%的空气污染，1辆轿车1年排放的污染物比其自身的重量还大3倍。

专家指出，机动车排出的氮氧化物、细微颗粒物及硫化物等是造成酸雨、雾霾等自然气象甚至灾害的重要原因，碳氢化合物与氮氧化物会形成毒性很大的光化学烟雾，造成极为严重的大气污染。而废气中的一氧化碳会使人感到头晕、头痛，高浓度还会致人死亡；碳氢化合物中包含多种如环芳烃成分的强致癌物质，氮氧化物会引起人体中枢神经的瘫痪和痉挛，对呼吸系统和免疫功能也有很大危害；柴油车排放的颗粒物以碳黑为主，含有



7月1日，市民在长沙市机动车检测中心进行车辆尾气排放检测。当日，《长沙市机动车排气污染防治条例》正式实施。

本报记者 刘尚文 摄

苯并比等致癌物质，能引起哮喘、支气管炎等呼吸道疾病。

根据长沙市环保局测算，2009年长沙市空气中一氧化碳的82.89%、碳氧化物的46.54%、氮氧化物的49.29%、可吸入颗粒物的21.23%均来自于机动车尾气污染。

## 管住“黑尾巴”有了法律依据

为了使机动车排气污染防治工作做到有法可依，减少机动车尾气对环境及人体的危害，长沙市环保局自2007年以来积极争取，多方征求意见，几经修订，《长沙市机动车排气污染防治条例》由长沙市第十三届人民代表大会常务委员会第十四次会议于2009年8月28日通过，湖南省第十一届人民代表大会常务委员会第十次会议于2009年9月27日批准，自2010年7月1日起正式施行。

《条例》明确了新车、在用车、车用燃料等环节的污染检测、污染防治、法律责任等内容，同时明确了环保、公安、交通、质监等行政执法部门的职责和义务，还明确规定了对排气超标车辆的控制和处罚

措施，以及推行先进的检测方法、逐步推行环保分类合格标志管理制度等，为机动车排气污染防治工作提供了强有力的法律保障。

《条例》规定，新购不属于免于国家安全技术检验范围的机动车，办理注册登记前应当进行排气污染检测，不符合污染物排放标准的，机动车安全技术检验机构将不出具机动车安全技术检验合格证明，公安机关交通管理部门不办理注册登记；外地转移进入长沙行政区域的机动车，办理转移登记时也需要提供机动车安全技术检验合格证明，对不符合排放标准的机动车，公安机关交通管理部门将不予办理转移登记。

## “遥感检测”锁定“黑尾巴”

在机动车排气污染定期检测上，长沙市将推行“简易工况法”检测。今天，湖南省第一条简易工况检测线也在长沙市机动车检测中心正式运行。记者在现场看到，该方法模拟车辆在道路上行驶的各种工况，能够真实、准确地反映出车辆在运行时的污染物排放状况。对于行驶的机动车，长沙市将引进

“遥感检测”技术进行道路抽检，该方法能够在不影响车辆正常行驶的情况下对机动车实施快速检测，识别、筛选出高排放、高污染车辆。

长沙将实行环保分类合格标志管理制度：机动车的尾气排放达到国家规定标准的，发放绿色标志，可以在本市范围内行驶；超过国家规定的报废期限经交警批准延期使用的机动车发给黄色标志，实施限制通行区域、限制通行时间的交通管制措施，加快老旧车辆淘汰更新。

此外，《条例》还明确，对行驶中持续排放黑烟或者其他明显可见大气污染物的可疑超标机动车，鼓励单位和个人进行举报。长沙市环保局局长黎建表示，对于群众投诉或举报，环保部门自收到投诉和举报之日起，20个工作日内向投诉和举报者反馈处理结果。

黎建预计，实施《长沙市机动车排气污染防治条例》，全面实行国Ⅲ排放标准后，长沙市今年机动车排放的污染物总量可削减3.16万吨，其中主要污染物氮氧化物可削减0.26万吨，将大大提升长沙市的空气质量优良率。



一辆公交车冒出浓烟。7月1日，《长沙市机动车排气污染防治条例》正式实施，今后这种现象将得到治理。

本报记者 刘尚文 摄

要常对这两个通道进行检查。

使用清洁的过滤器。脏的过滤器使发动机燃烧更多的油。

不要冷启动开动汽车。在发动机尚未预热完毕时不要开动汽车，这样可以减少对空气的污染。

尽量减少发动机空转。发动机空转时，燃料燃烧不充分，产生更多的污染气体。

加速要谨慎。试验表明，快速加速所消耗的燃料是通常情况下的1.5倍，并产生过多废气。

保持经济时速。每种汽车都有自己最经济的行驶速度，这时汽车用油较省，排放的废气较少。

尽可能以匀速驾驶。汽车以匀速驾驶时，所排放的废气较少，若车速忽高忽低，则排放更多污染物。

## 9窍门减少尾气污染

长沙市环保局机动车尾气监督管理中心的专家向驾车者提出减少汽车尾气污染的9个小窍门：

检查气门。阻气门装得大松，导致发动机缺氧，使汽车发动非常困难；阻气门装得太紧，使大量汽油涌入发动机，未充分燃烧产生的碳氢化合物等污染物从尾气管中排放出去，造成空气污染。

避免燃烧机油。如果从排气管排出的是蓝或蓝白色烟，表明汽车在烧机油，对空气污染大，应立即检修发动机以减少污染。

检查空气管道。最常忽略的是汽化器和喷油器的空气管道，

## 防止烟气排放“耍手脚”

省环保厅铅封火电脱硫设施旁路烟道

火电脱硫设施旁路烟道挡板，在火电脱硫系统中起隔离作用。火电机组正常运行时，产生的大

量烟气先进入吸收塔，经脱硫处理后再从烟囱排出。但机组遇到异常，脱硫设备停运时，可开启

烟气旁路挡板，烟气不进入吸收塔，不经过脱硫处理，直接排入大气中。但在实际运行中，部分发电企业存在随意启用旁路烟道现象，导致大量二氧化硫直接排放到大气中。国家环保部日前专门下文，要求对火电企业脱硫设施旁路烟道挡板实施铅封，以提高脱硫设施运行效率。

据现场主持铅封的省环保厅副厅长谢立介绍，根据国家规定，我省将在今年9月30日前完成全部火电机组脱硫设施旁路烟道挡板铅封；旁路挡板铅封后，各火电企业不得擅自启封。

## 政策洼地 投资热土

作为沿海产业转移的首选城市，郴州有色金属产业园区(郴州出口加工区)还为企业提供了政策上的优惠。园区除享受国家赋予出口加工区出口免税、进口免税、进区退税、保税物流等通用优惠政策外，市政府对园区的所有招商项目在用地、收费、资金、税收、手续办理等方面都出台了一系列优惠政策，对战略投资者的重大项目实行“一事一议”，给予更大优惠。特别是郴州出口加工区拓展保税物流功能后，区内企业可开展保税仓储、物流、配送、国际贸易和转口贸易、国际物流分拨配送、国际商品展示等业务。拓展保税物流功能后的郴州出口加工区，是目前我国所有对外开放区域中层次最高、政策最优惠、功能最齐全最明显的海关特殊监管区域之一，为承接产业转移打造了更好的载体。

目前，园区正处于大开发、大建设、大发展的重要历史机遇期，已引进园区企业100家，合同引资达80亿元，呈现出发展较快、来势较好、潜力较大的发展态势。我们有理由相信，园区在进一步解放思想、大胆先行先试，创新体制机制，优化发展环境的建设下，会取得更辉煌的成绩。(张福芳)

精彩湖南·园区巡礼

# 流金淌银的投资福地

——郴州有色金属产业园区(出口加工区)

郴州位于湖南省的东南部，被称为湖南省的“南大门”，对接粤港澳的桥头堡、内陆地区通粤达海的咽喉要冲，武广高速开通后，郴州融入珠三角一个半小时的经济圈和长株潭一个小时经济圈。郴州矿产资源丰富，称为“中国有色金属之乡”、“世界有色金属博物馆”、“中国银都”，现已探明的矿产资源有7大类，70多种，其中钨、铋、微晶石墨储量居全国之首。

郴州有色金属工业园区是2003年4月批准设立的省级开发园区，郴州出口加工区是2005年6月经国务院批准设立的国家级出口加工区，也是目前我省唯一的出口加工区。两个园区实行“一个机构、两块牌子”的管理模式，重点发展有色金属新材料、电子信息产业、先进制造、保税物流等四大主导产业。园区先后被认定为湖南稀贵金属深加工产业基地、湖南数字视讯产业郴州基地、循环经济示范园区、承接产业转移示范园区等。

## 优势资源 特色产业

园区依托郴州丰富的资源，明确了园区功能分区和产业定位，产业特色明显。园区经过几年的发展，初步形成了以钻石钨、金贵、金旺为龙头的郴州有色金属新材料产业，以华录、台达、峻峰LCD等为龙头的电子信息产业，以郴州粮机、大川机械、来威机械等为龙头的现代装备制造业，以国民物流、时通物流为龙头的保税物流业。2009年园区工业总产值突破了50亿元。

近年来，园区以完善功能为抓手，强力推进园区基

## ■短评

# 贴近时代 创先争优

周云武

7月1日，省委书记周强同志在深入开展创建先进基层党组织、争当优秀共产党员活动座谈会上，勉励全省基层党组织履职尽责创先争优，广大党员立足岗位争优优秀。

中国共产党诞生89年来，一条基本的成功经验，就是无论时代发生怎样的变化，党的建设总是随着时代的发展而前进！

随着时代的变化，我们党所处的历史格局、外部环境和内部条件都发生了深刻变化，世情、国情、党情和省情不同了。党的建设面临的情况更复杂，任务更艰巨，责任更重大，考验更严峻。时代给党的组织和广大党员赋予了新的更神圣的使命和责任，这种使命和责任带着时代的气息渗透到党组织的每一

个细胞，党员的每一个岗位及其岗位的具体实践中。因此，创先争优，必须时刻紧贴时代，立足岗位，注重实践。

全省各级党组织、党员领导干部尤其是党组织主要负责人，要充分认识到“发展是第一要务，稳定是第一责任，管党是第一职责”这个时代主题，把创先争优活动作为当前党建工作的头等大事。在生动活泼的伟大实践中，把党的政治优势转化为科学发展优势，把党的组织优势转化为推动科学发展的强大力量。以高度的政治责任感，围绕转方式、调结构，围绕惠民生、办实事，围绕促和谐、创平安，不断把创先争优活动引向深入，为富民强省提供生生不息的持续动力。

## 首个国有工矿棚户区改造项目启动

困难职工明年有望在新房过年

本报7月1日讯(记者 陈永刚 刘凌) 21平方米的筒子楼，阴暗潮湿，冬冷夏热，长沙5712公司的邹新政一家四口在此住了17年。令他高兴的是，今天，我省首个国有工矿棚户区改造项目——5712工矿棚户区改造项目正式启动了，他们一家终于看到了圆新房梦的希望。

长沙5712飞机工业有限公司是中国航空工业集团公司所属航空修理维修企业，现有职工及家属1800余人5000多人。这些为我国国防事业作出了突出贡献的人们，由于历史的原因，许多职工仍居住在在上世纪六七十年代建设的筒易房和筒子楼里，这些住房大多破损严重，既不通风又不采光。省委常委、长沙市委书记陈

润儿近日在此走访困难职工家庭后要求，要带着感情，带着责任，带着使命把国有工矿企业棚户区改造这件事情作为惠民工程切实抓好。

据悉，5712工矿棚户区改造项目以“先建后拆、边建边拆”的方式运作，今天动工的A片区规划建设11层住宅4栋、370户，配备电梯，天然气及水管道到户，预计年底前完工，困难职工在农历新年前有望入住新房。另据了解，长沙市2010年首批11个国有工矿棚改项目名单已经正式确定，将在7月底前全部启动实施。长沙市今年将完成城市和国有工矿棚户区改造200万平方米，用3年左右时间，基本完成全市国有工矿棚户区改造任务。



## 首个高温预警发布

本报记者 周月桂

(天气提示)4日前晴热高温天气维持，4日晚开始我省自北向南有一次降水天气过程。

红七月在火热的阳光中开始，高温预警接替暴雨预警在我省登场。

7月1日，省气象台发布今年首个高温黄色预警信号：7月1日至3日，长沙、株洲、湘潭、娄底、益阳、岳阳、常德、衡阳及郴州北部将会出现35摄氏度以上高温，并影响人们正常活动和身体健康。据省气象台消息，目前我省受副高控制，全省大部为晴好天气，气温较高，局部会出现37摄氏度高温。

气象部门称，随着炎夏的到来，高温预警将会更加频繁地出现在我们生活中。省气象台的高温预警按黄色、橙色、

红色三个等级标准发布——

黄色预警：连续三天日最高气温将在35摄氏度以上，需做好防暑降温准备工作，午后尽量减少户外活动，高温条件下作业和白天需要长时间进行户外露天作业的人员应当采取必要的防护措施；

橙色预警：24小时内最高气温将升至37摄氏度以上，尽量避免在高温时段进行户外活动，高温条件下作业的人员应当缩短连续工作时间，注意防范用电量过高，以及电线、变压器等电力负载过大而引发的火灾；

红色预警：24小时内最高气温将升至40摄氏度以上，有关部门和单位按照职责采取防暑降温应急措施；停止户外露天作业(除特殊行业外)，对老、弱、病、幼人群采取保护措施，有关部门和单位要特别注意防火。

## 暑运首日广铁发送旅客50万人次

本报7月1日讯(记者 陶海音)一年一度的铁路暑运7月1日拉开序幕。记者今天从广铁集团相关部门获悉，暑运首日，广铁共发送旅客50万人次，比去年同期增长9.6%，客流相对平稳。

7月1日，武广高铁开行动车组50对，比原来增开17对，在湖南、广东境内共发送旅客45万人次，与前一天相比，客流增幅达5%。广铁相关负责人表示，武广高铁7月1日起实施新运行图后，将针对客流出行规律，实行三种开行方案。即周一至周四每天开行50对，周五至周日开行59对，在客流高峰期则开行63对。预计暑运首个高铁出行客流高峰将在7月3日周六显现，在湖南、广东

## 汽车类产品成质量投诉热点

本报7月1日讯(记者 陈凌峰)省质监局监督处今天透露，上半年，全省质量技术监督12365热线受理产品质量投诉案件583宗，涉及产品价值228.83万元，处理率达到92%，为企业和消费者挽回经济损失64.27万元。投诉量排名前5位的分别是汽车类产品、计量器具、非金属材料制品、电器机械及器材、加工食品。其中，汽车类产品投诉案件89宗，

占总投诉量的15.3%，占比远超其他产品。

据统计分析，汽车类产品及配件投诉的主要问题包括：一些汽车4S销售店弄虚作假，在销售整车或零配件时，存在以旧充新、以次充好的现象；部分厂家和商家不能很好地提供售后服务或不兑现售后服务承诺；个别品牌汽车轮胎存在鼓包、断裂等问题。

远征驾校挑战行业潜规则

## 收学员1包烟 奖举报者1万元

本报7月1日讯(陶海音 柏润)今天是中国共产党建党89周年纪念日，长沙远征驾校党支部书记、校长张建明郑重作出公开承诺：远征驾校教练及工作人员如有收受学员礼品、礼金，乃至整包香烟的，经查属实，奖励举报人10000元现金。这是远征驾校廉政执教承诺的一次升级。早在2006年4月，该校便在全国首届廉政执教大旗，向行业潜规则提出挑战，公开承诺“收您1包烟，奖您5000元”。

面对不断升温的“考驾热”，部分驾校的教练向学员索要烟酒钱物的现象时有发生，某驾校甚至爆出一教练员一年过12个生日的荒唐事。

今年5月，远征驾校党支部接到一起李姓学员对某教练的投诉，经调查该教练确实有“收学员整包香烟”行为。远征驾校毫不犹豫地兑现了承诺，6月10日，李姓学员结束考试后，便被接到了学校，在长沙市驾驶员培训管理处工作人员、远征驾校教练、在校学员见证下，获得了5000元现金奖励。被投诉的教练也按驾校规定受到严肃处理。

敢于挑战行业潜规则，让远征驾校获得“三赢”：学员学得顺心，教练教得安心，驾校生省省心。今年上半年该校学员就已达到8000名，因学员饱，远征驾校还不得不耐心劝说不少慕名而来的学员暂缓报名。

