

为最大可能减少占道施工对车辆通行和市民出行造成影响,交警部门充分酝酿形成交通组织方案,现向社会公布,以期吸纳民智,顺应民意,共同管理好我们的达城——

六条主要道路将占道施工 请您对交通组织方案提建议

8月22日,记者从市公安局交警支队获悉,达州华润燃气有限公司、市住房和城乡建设局近期将对老城区部分道路进行燃气管网改造、道路黑化及路基病害处理。交警部门结合老城区路网特征,制定了交通组织方案,并组织市缓堵办、市住建局、市公交公司、达州华润燃气公司及辖区交警对方案进行了讨论研究,并修改完善。

现将相关交通组织方案公布征求意见,请广大市民于8月28日前提出宝贵意见。相关意见可通过邮寄、传真及电子邮件的方式发往达州市公安局交通警察支队。联系人:杨潇;电话(传真):0818-2524292;电子邮件:286673381@qq.com;邮寄地址:达州市通川区西外镇朝阳西路325号。

来凤路 红旗路 荷叶街

拟将红旗大桥调整为公交车双向、其他车单向通行道路

8月29日至9月30日华润燃气公司将来凤路、荷叶街进行燃气管网改造,其中来凤路北街路口至来凤路红旗路路口、荷叶街桑树巷路口至荷叶街达州宾馆路段为双向改造,其余路段为单向改造,须占道打围道路4米;9月10日至30日市住建局将对来凤路、红旗路、荷叶街、文华街、柴市街全路段进行道路“黑化”,须对整条道路全面进行刨铣并铺油。

●方案一:一是将来凤路文华街路口(红旗医院路口)至来凤路红旗路路口(红旗电影院路口)路段调整为单向通行道路,即从来凤路文华街路口(红旗医院路口)进,从来凤路红旗路路口(红旗电影院路口)出;二是将荷叶街红旗路路口(红旗大桥北头天桥路口)至荷叶街文华街路口(文华街小学路口)调整为单向通行道路,即从荷叶街红旗路路口(红旗大桥北头天桥路口)进,从荷叶街文华街路口(文华街小学路口)出;三是将文华街单行道方向调整为从文华街荷叶街路口(文华街小学路口)进,从文华街来凤路

路口(红旗医院路口)出;四是将桑树巷单行道进行延长,即从桑树巷来凤路路口进,从桑树巷荷叶街路口出;五是红旗大桥调整为公交车双向、其他车单向通行道路,即除公交车以外的其他车辆从红旗大桥南头进,从红旗大桥北头出。

方案优势:一是将缓解来凤路、红旗路、荷叶街片区因占道施工导致的交通拥堵;二是减少来凤路、红旗路、荷叶街、红旗路与沿线支路交叉口冲突点;三是提高来凤路、荷叶街通行能力及通行速度;四是红旗路最大化发挥干道疏导作用,能够有效疏散朝阳东路车流至荷叶街区域及来凤路片区车流至红塔路;五是红旗大桥两头交通拥堵现象将得到好转。

方案劣势:一是交通组织调整较大,行经来凤路、红旗路、荷叶街公交车线路将全部予以调整,将改变市民出行习惯;三是来凤路文华街路口人流量较大,人车抢道现象将凸显。

●方案二:一是将桑树巷单行道进行延

长,即从桑树巷来凤路路口进,从桑树巷荷叶街路口出;二是将红旗大桥调整为公交车双向、其他车单向通行道路,即除公交车以外的其他车辆从红旗大桥南头进,从红旗大桥北头出。

方案优势:保持现有公交线路不变,不改变市民驾、乘车出行习惯。

方案劣势:一是占道施工将道路通行能力降低一半,公交车靠站,机动车流量稍稍增大,都将会导致交通拥堵;二是占道施工路段交通拥堵易引发连锁反应,不但导致红旗路、来凤路、荷叶街通行不畅,还会波及至朝阳东路、通川中路、柴市街、大西街、红旗大桥等路段,引发较大范围交通拥堵,红旗路来凤路路口(红旗电影院路口)、红旗路朝阳东路路口(小红旗桥路口)、红旗路荷叶街路口(红旗大桥北头天桥路口)、老车坝转盘路口等等重要交通节点交通拥堵情况更为明显。

市交警支队秩序科相关负责人说,“经研究、分析及专家咨询,一致推荐方案一,如市民有好的建议请及时将信息反馈给我们。”

通川中路 通川北路

拟在通川北路张家湾路口设置分流点

10月1日至7日华润燃气公司将通川中路机关幼儿园路段至二马路路口进行燃气管网改造,10月8日至24日华润燃气公司将通川中路二马路路口至通川区政府路段进行燃气管网改造,须占道打围道路4米;二是10月8日至30日市住建局将对通川中路、通川北路全路段进行道路“黑化”,须对整条道路全面进行刨铣并铺油。

●该片区方案:在国庆期间,对通川中

路机关幼儿园路段至二马路路口进行施工,避免学生上学干扰及降低交通安全隐患;二是待滨河东路肖公庙路施工完毕后,再对通川北路进行施工;三是保持现有道路机动车流向不变,对通川中路公园路口至通川区政府路段燃气改造路段,由北向南调整为1条车道,由南向北保持2条车道;四是在通川北路张家湾路口设置分流点,将驶往通川大桥方向机动车向张家湾路、二马路进行分

流。

方案优势:一是避免上学期间施工与学生出入冲突,降低了交通安全隐患;二是利于老车坝转盘路口车流对外疏散;三是充分利用了滨河东路分担通川北路交通压力。

方案劣势:通川中路由北向南易引发交通拥堵并延伸至达巴路口,公交车停靠站时,尤为突出。

朝阳东路

拟将文家梁进城方向道路改为单向单车道

2018年10月25日至11月20日华润燃气公司将朝阳东路达二中路至陵园路口路段进行燃气管网改造,将占道打围道路4米;二是11月1日至25日市住建局将对朝阳东路全路段进行道路“黑化”,须对整条道路全面进行刨铣并铺油。

●方案一:一是朝阳东路达二中至陵园路口燃气改造路段,保持现有道路机动车流向不变,朝阳东路文家梁片区出城方向2条车道不变,进城方向调整为1条车道;二是将棋园路单行道方向调整为由南向北,即从棋园路方向进,从朝阳东路大观园方向出;三是继续将红旗大桥调整为公交车双向、其他车单向通行道路,即除公交车以外的其他车辆从红旗大桥南头进,从红旗大桥北头出。

方案优势:一是保持现有公交线路不

变,不改变乘坐公交市民生活习惯;二是朝阳东路出城车辆通行不受影响;三是便于棋园路方向车辆疏散至朝阳东路小红旗桥路段,降低对红旗大桥北头交通干扰。

方案劣势:朝阳东路达二中至陵园路口通行能力降低,形成瓶颈,高峰期易排队溢出。

●方案二:一是朝阳东路达二中至陵园路口燃气改造路段,保持现有道路机动车流向不变,朝阳东路文家梁片区出城方向2条车道不变,进城方向调整为1条车道;二是朝阳东路达二中至陵园路口路段进城方向车道属性调整为公交车、出租车专用,严禁其他社会车辆通行;三是将棋园路单行道方向调整为由南向北,即从棋园路方向进,从朝阳东路大观园方向出;四是继续将红旗大桥调整为公交车双向、其他车单向通行道路,即除公交车以外的其他车辆从红旗大桥

南头进,从红旗大桥北头出。

方案优势:一是保持现有公交线路不变,不改变乘坐公交市民生活习惯;二是朝阳东路出城车辆通行不受影响;三是朝阳东路进城方向通行较为畅通,不易引发交通拥堵;四是便于棋园路方向车辆疏散至朝阳东路小红旗桥路段,降低对红旗大桥北头交通干扰。

方案劣势:一是朝阳东路达二中至陵园路口路段社会车辆严禁通行;二是将增大棋园路、红旗大桥北头交通压力。

以上2个方案中,经研究、分析及综合专家咨询意见,推荐方案一。在方案一基础上,引导朝阳东路(含)以北区域车辆通过凤凰山前路进行绕行分流,以南车辆通过红塔路(快速通道)进行绕行分流。

□曾猛 本报记者 李泽希