

2分钟内竟有22辆车违法超车

6月3日,晚报交通热线接到晚报微友举报,反映当日上午早高峰时,北线高速上大量车辆违法占用应急车道超车,使当时本来就拥堵的交通变得更加拥堵、无序,希望交管部门对这些车主予以严查。

微友说,3日早上他的车在北线高速由东向西方向行驶,当行驶到北山市场路段时,路面出现拥堵开始大量压车,众多车辆滞留不前。这时候,很多车主便开始按捺不住、不再等待,纷纷走捷径驶入应急车道,从正常排队等待的车辆旁边呼啸着超车而过。微友见状很是气愤,便拿出手机开始拍照,从8点

05分开始,到8点07分左右,仅仅2分钟左右的时间他就抓拍到了在应急车道上驶过的22辆车,随后将图片发给了晚报记者。

记者从图片中看到,这22辆车的车号分别是:青A·7E969、青A·6Z757、青B·Q1045、青F·3GG61、青B·N0132、青B·JZ172、青A·7G625、青A·Y8799、青B·922M6、青A·OP625、青A·HR807、青C·51975、青A·D6292、青A·GS763、青A·T4579、青A·XF322、青A·6533Y、青A·2323K、青A·Q7653、青A·ZA626、青A·0429L、青A·XS77。

记者随后将该情况反映至青海高速交

警支队五大队,并按工作人员的要求提供了违法占用应急车道的车辆照片。工作人员表示,他们会马上对照片进行核实,核实后的车辆信息将被录入非现场系统,然后依法对这些违法车辆进行罚款200元、记6分的处罚,并将处罚情况及时对媒体进行反馈。

昨日下午,记者接到五大队工作人员反馈,微友抓拍的违法占用应急车道超车的车辆已全部核实,并于当日将这些车辆的信息录入系统,这些车主近日便会收到罚单。 记者 楚楚

交通监督岗

康南巷内恶意占道现象严重

近日,热心微友向晚报微信群发来一组照片,反映称果洛路康南巷内恶意占道现象严重,十分影响居民出行,希望晚报予以关注。

康南巷长约1公里,呈“Z”字形南北走向,北口与果洛路相连,南口与昆仑东路相连。该巷道宽窄不一,最宽处8米多,最窄处不足5米,允许西侧停车,但没有施划停车位。

6月3日下午,记者顺着康南巷一路看到,巷道内商铺密集,利用公共通道私自占据车位的现象比较普遍,旧货架、破椅子、烂桌子、水泥墩子等全都成了占据车位的工具,均放在路边车位上,占据了有限的路面,像这样的地方至少有25处。在巷道南口,不仅西侧停车,东侧也违停着8辆车,有人甚至把车停在巷道中间洗车,再加上有的商铺店外经营,中间只能供一辆小轿车通过,如果遇到对面来车,其中一辆车必须倒出去才能通过。

采访中,不少居民建议较窄路段应禁止停车,在宽一些的路段一侧施划停车位,并应有人来规范管理,这样一来巷道的拥堵状况可能会有所好转。

随后,记者联系了大众街办事处执法中心工作人员,执法人员赶到现场检查后表示,由于附近没有停车场,巷道一侧停车成了大家的首选,部分居民担心自家门前被占,因此出现了用各种东西抢占车位的现象,执法部门多次进行整治,但没有多大作用。针对这种现象,他们将联系交警部门,协商施划停车位、规范停车秩序等事宜。 记者 曙光

创城曝光台

上坡路段安装减速带为哪般?

近日,有市民致电晚报交通热线反映,门源路西延伸段上坡路段减速带设置不合理,此处既没有学校也没有大型商场,这个减速带的安装,不但没有方便出行反而成了出行的阻碍。张先生说,5月27日有一辆三轮摩托车经过此处,由于减速带之间间距太近,连续颠簸使得行至此处的三轮摩托车的车头直接立了起来,附近的城管过来帮忙才把车头压下去。市民王先生也说,他每天都经过此处,也发现了这个问题,但不知道该向哪里反映,希望晚报予以关注。

记者调查

6月3日下午记者来到现场查看,发现门源路西延伸段为东西走向双向6车道,西高东低由东向西走向是上坡,反之是下坡,在这里有3条减速带横跨马路,也就是说上坡和下坡各有3条减速带。记者注意到,在这条路南北两侧有两个大工地,同时建北巷北延伸段也与该路相连,车流量比较大,下坡安装减速带可以让车辆减速。在现场记者随机采访一些过往司机,他们说,由西向东方向是上坡路段,车子爬坡本来就费劲,没有必要安装减速带,不知道在这里安装减速带有何用处。

部门答复

就此情况,记者采访了市城市建设开发有限责任公司的相关工作人员,他说门源路西延伸段建成后已经移交城北建设局,减速带是附近在建广场的施工方案安装的,他们可能考虑夜间渣土车较多为了控制车速安装了减速带,此处也没有人行横道,市民有时会横穿马路,担心有危险所以上坡路段也安装了减速带。

记者从市公安局交警大队四大队一女警官那里了解到,减速带的安装距离标准为,车速20-40KM/小时,减速带间距应为30米;车速大于40KM/小时,减速带间距应为20米;车速大于60KM/小时以上,减速带间距应为10米;车速低于20KM/小时,不用设置减速带。减速带一般设置在公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段,而门源路西延伸段车速一般为40KM/小时,在下坡路段处安装减速带是可以的,但是要按照规范安装,至于该路段相关情况,接到市民反映后他们会去查看,对不合适的减速带将要求施工单位整改。 记者 史益竹

高架桥上隔离墩太低存隐患

微友“蓝色海”向本报反映说,同仁路高架桥上之前的中心隔离墩全部拆了,换成了低的隔离墩,司机在晚间行车时,由于受对面车辆灯光的影响,很难看清隔离墩,有时不注意就会撞到隔离墩上,5月27日晚上同仁路高架桥上就因此发生了一起交通事故。

微友“仙境阳光”说,由于这条路中间隔离带低,在路灯和对向车道车灯的映衬下隔离带和路面是一个颜色难以分辨,我有一次是由于对向车开的远光灯使我差一点撞到中间隔离墩上。

6月3日晚上,记者驾车在高架桥进行体验,从香格里拉路口上高架向北行驶,在东西车道间隔离墩的高度约50多厘米,虽然隔离墩上有黄黑相间的油漆,但是没有反光标,夜间视线模糊,对车辆有的打着远光灯刺眼,稍不注意就可能偏离车道撞上隔离墩。据市民张先生说,晚上高架桥上车辆相对较少,行车速度一般都比较快,由于隔离墩低仅高50厘米左右,根本挡不住对面的车灯,对面车辆灯光刺眼车很危险,开夜车的话,我一上高架桥就头痛。出租车司机李师傅也有同样的感觉。

为什么要将高的隔离墩换成低的,据城西区域管理局绿化科工作人员说,这条道路中间的隔离墩设计标准是55厘米,隔离墩并没有进行更换,只是以前在隔离墩上安置有绿化的花箱,所以高度比较高,现在由于花箱年久老化,破损严重,存在很大的安全隐患,所以就将上面的花箱进行了拆除,花箱拆除后已经按照交警部门的要求在隔离墩上施划了正规的导流线。 记者 建文

关注交通

不能办理

李先生来电咨询:他的车是2017年底上的牌,现在想重新更换号牌能不能办理?

车管所工作人员答复:不能办理。只能在车辆所有人发生变更后,才能重新给原车辆申请新的车辆号牌。 晓峰

交通服务台

已恢复正常

张先生反映:市区内部分公交站点的电子站牌出现故障,给市民出行带来不便。

市交通局信息中心工作人员答复:市区部分电子站牌出现故障是由于系统升级改造造成的,目前已恢复正常使用。 史益竹



图中一位年轻女士带着幼几骑着电动车在路上逆行,被交警拦住的情景。

看! 这里逆行的电动车多

近段时间,不少市民致电本报交通热线反映,在互助路吉盛停车场出入口,每天都有不少电动车在互助路上逆行,看着让人揪心,这给驾驶人自身安全和其他正常行驶的车辆均带来了很大的安全隐患。

6月3日下午5点多,记者在吉盛停车场出入口看到,尽管交警指挥停车场出来的车辆顺向行驶,但仍有不少电动车选择逆向行驶。看!一年轻女子骑着电动车,带着2岁多的孩子,后座还放着两个大纸箱子,从停车场出来后由西向东逆行,被执法交警当场逮了个正着,交警及时纠正了其违法行为;一年轻小伙子骑着电动车带着2个大包裹在逆行;一男士骑着电动车,前面坐着一个孩子,后座妻子怀里还抱着孩子,看到交警现场执法,当场扭头就跑;另一男子骑着电动车,带着7岁大的女儿也在逆行……记者在现场观察了近30分钟,发现不少电动车由西向东逆向行驶,为躲交警检查,他们

加快车速,迅速消失在正面行驶的车流当中。记者发现,大多数逆行的电动车驾驶人都是附近商户,他们为了图方便走捷径,选择逆向行驶,不仅对交通秩序造成一定的影响,而且存在较大安全隐患。

据了解,原先市场做生意的商户们基本从褚家营路进出,半个月前,自从褚家营路封闭施工后,他们就绕道吉盛停车场入口进出。按规定,从吉盛停车场出来的电动车应该右转弯往西行驶150米左右,从站东巷路口绕行才能到对面马路,但是部分商户为了抄近道就逆行,为此交警也加大了执法检查力度,时不时安排警力进行整治。仅6月2日,市公安局交通管理局一大队韵家口中队就查处了12起逆向行驶违法行为。 记者 曙光摄影报道

曝光台

花石峡镇路段施工 便道通行

昨日记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,我省多条道路路面塌陷,半幅通行。

●G109国道京拉线1875公里630米青石崖路段左侧山体有少量落石掉落,已在设置警示标志;2406公里167米日安2号桥属危桥,限载20吨,限速5公里每小时;2224公里520米大水桥处路基沉降。●G213国道策磨线二指哈拉山至马匹寺段,92公里850米至93公里50米处发生山体滑坡,便道通行。平安至赛尔龙段,70公里170米、77公里241米路段边坡塌陷,路面悬空,半幅通行;151公里230米至295米公路坍塌,半幅通车。●G214国道西澜线351公里700米路段有水毁隐患,半幅通行。692公里200米珍秦桥桥面损坏,半幅通行。310公里710米鄂拉山北路段正在降雪,路面积雪湿

滑。●G227国道张孟线西宁至久治段,333公里570米至590米、351公里230米至260米路段由于山体滑坡导致路基下沉,路面严重损坏,半幅通行。西宁至张掖段,101公里至103公里(达坂山隧道南)路面病害整治工程施工,半幅通行。●S206省道平隆线平安至大力加山段,87公里至96公里部分山体岩石出现不规则裂缝,易发生塌方、落石。街子至贵德段,45公里480米浪加沟路段路面塌陷,半幅通车。●S219省道花久线花石峡至上贡麻段,0公里至3公里400米花石峡镇路段市政部门对路面加宽进行施工,便道通行;41公里处冲沟导致道路无法正常通行,半幅通行。 记者 建文

出行参考

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:heshao112233
楚楚 电话:18609718085



今日在线记者: 微信号:1113653074
史益竹 电话:17809822780



百姓与交通