

秀湖明渠散发恶臭  
治理工程也会扰民

本报综合报道 湖北省武汉东湖高新区秀湖明渠成临时污水处理厂,散发恶臭“臭翻”附近小区居民,居民近日张贴大幅“臭”字以示不满。

秀湖明渠与光谷大道雨水箱涵相连,因箱涵上游部分区域未实现雨污分流,排放的污水直接排入秀湖明渠,使得秀湖明渠水体发黑。

2012年11月底,秀湖明渠治理即临时污水处理设施建设开工。今年七八月设备安装期间,暴雨将上游淤泥冲积至明渠内。受联机调试及长时间超高温影响,淤泥在水底发酵和污水加剧变质,导致恶臭气味从水体冒出。

考虑到居民情绪,光谷建设近期已停止工程建设。下一步,东湖高新区将开展环境监测及影响分析,分析臭气产生的原因,有针对性地提出相应措施。

## 新闻 1+1

本意的正当、初衷的良善,就能掩盖过程的粗暴丑陋,甚至成为违反法规和侵犯公众权益的挡箭牌吗?一句西方格言给出了答案:目的不能证明手段的正当性。

秀湖周边数千户居民2008年曾欢欣鼓舞,纷纷转载武汉市某部门网站一篇文章:《杂乱鱼塘美丽“变身”秀湖生态湿地公园露芳容》,文中描绘了“秀湖生态湿地公园”的美好景象。然而,5年过去了,他们闻到的是阵阵恶臭,看到的是明渠里冒着沼气、流着白泡的黑水。

## 民生工程怎么得民心?

张俊

政府部门给出解释,这是环境治理工程的一部分,建设碰到了一些问题。但等待了5年仍天天闻着臭气的人们,已然没有了耐心和信心。

此类事情非常普遍。三亚雨污分流工程,施工扰民、造成拥堵、影响市容,工程饱受市民诟病;广州番禺、北京六里屯等多地垃圾焚烧发电厂项目,因周边居民强烈反对而停建;各城市大街小巷动工修整,经常打着“市政工程”旗号,野蛮施工、夜间施工,民怨载道……

按理说,雨污分流工程能提高城市净水、排水功能,垃圾发电厂能变废为宝,修路能方便市民、美化城市,都应该是市民鼓掌叫好的事,但为什么这些民生工程不但不不得民心,反而被嫌弃和批评呢?

这些被嫌弃的“民生工程”在施工时,大都堂而皇之地存在种种扰民、害民的行径。其思维逻辑往往是:我们是民生工程,这项工程对你们有好处,出现困难和问题你们应该理解和忍受。但实际上,许多行为已超出了公众的忍受限度,让人忍无可忍。

其实,目的并不能证明手段的正当性。现代公共管理所追求的,是目的与过程的双重正当性。“民生工程”更应该注重民生,更不能牺牲公众权益和扰民。在民生工程的立项和建设过程中,公众不是被动地接受服务,而应对这项服务拥有选择权、知情权,同时能够对施工过程和细节进行评估和监督。

何况,道路施工就一定要扰民

吗?施工方完全可以提前和周边公众沟通,掌握居民作息时间,避开居民休息时间进行设计。就算赶工期,也应更多地从优化管理、增加人手方面入手。当不可避免会损害部分公众利益时,也要提前做到知情同意,进行合理补偿,取得公众的谅解与合作。

台湾将垃圾发电厂处理过程上网,供市民全程监督;环保局办公室就设在厂内;在厂内或周边建立巨大的文体中心,设SPA区水疗按摩池、温水游泳池、各类球场等,供周边居民免费享用;厂区建筑请名设计师,居民以住在垃圾发电厂周边为幸事。这就是把民生工程做成民心工程的范例。

还有一些地方,说得比做得好,

把民生工程做成了面子工程。秀湖整治工程2008年就上了政府的网站,但迟至2013年,湿地公园不见踪影不说,还恶臭扑鼻,当然不能赢得民心。

此外,一些程序性原则也能保障过程的正义。日本在垃圾焚烧厂选址问题上,确立了远离居民聚集区;坚持信息公开,将选址方案公之于众;引导市民参加选址工作的程序性规定。这些程序和细节,既保证了充分的公众参与,也为项目的立项和建设发展打下良好基石。

当然,最重要的还是须胸怀民意,以大智慧,号准民生问题的脉,开出有效破解的方。

我国多地垃圾焚烧厂建设受阻,几乎是哪里要建,当地就民意沸腾,反对声四起。想做到民生工程和民意的对接,着实不易。很多地方说,听证会我们也开了,公众意见也征求了。细究下来,这些部门早已定下“目的既定、寻求配合”的主基调,并没想真正了解公众之所思、所盼、所急、所怨。

信任的建立不在一朝一夕,只有用情于民、汲智于民、回馈于民,方能取信于民。这样的民生工程才能赢得民心。

贵州试行  
污染强制保险

参保范围在  
50万元~4000万元

本报讯 为助推全省工业转型升级,贵州省将正式开展环境污染强制责任保险试点工作。

环保和金融手段结合的保险赔付,可以在环境污染事故发生后,及时对受害人进行损失赔偿和人身补偿。

贵州省环保厅有关负责人介绍说,强制投保的范围包括涉重金属企业和高风险环境企业。企业向保险公司投保后,能够减轻企业在意外事故中本应承担的赔偿责任,有利于政府增强处理环境风险事件的调控手段。

据悉,贵州省近日实施的新险种根据企业性质、风险程度、规模、所在地区、环保管理能力等实际情况,将参保范围制定在50万元~4000万元不等。 黄运

内蒙古西部督查中心  
创新监管方式  
互检互查强化  
跨区域联防联控

本报讯 内蒙古西部环保督查中心日前组织蒙西三小区域环保部门组成3个工作组,通过互检互查,加大区域大气污染防治工作。

据悉,此次检查以“结对”形式,由棋盘井园区环保局—海南环保局、蒙西园区环保局—海勃湾环保局、乌斯太园区环保局—乌达环保局组成3个工作组,打破地方环保局各自辖区范围,重点对焦化、钢铁、电石、铁合金、火电、水泥行业实施跨部门、跨区域联合互检互查。 李俊伟



甘肃省兰州市首次利用亚行贷款进行城市基础设施重大项目——兰州市快速公交(BRT)系统,经过近一年的试运行,日均客运量达到10.3万人次以上。这一项目有助于增强公共交通运力,促进市民绿色出行。  
本报记者邓佳摄

16万名挖掘机操作手报名  
绿色节油挑战赛落幕

本报记者马新萍上海报道 “掘战达人”沃尔沃杯第三届全国挖掘机操作手绿色节油挑战赛(以下简称“掘战达人”)日前在上海举行总决赛和颁奖仪式。“节油之星”三甲、“人气之星”和“运气之星”共5名选手分别获得了沃尔沃挖掘机一年的免费使用权。

本届“掘战达人”在坚持节油降耗基

本核心的前提下,以“光荣与梦想:汇聚个人点滴,共筑绿色未来”为主题,吸引了超过16万名挖掘机操作手报名,创下大赛关注度的新高。

据测算,这些操作手若通过节油驾驶平均降低5%的燃油消耗,那么每年至少可节省约6.15亿公升燃油,相当于减少了46.13亿元的经济投入和

162万吨的二氧化碳排放。中国工程机械工业协会会长祁俊表示:“节能降耗是工程机械行业的增长新契机。”掘战达人”开拓了一个引领节能降耗大势、针对工程机械基层大群体的新平台,为行业人才提供了更广阔且更长远的成长机会。”

今年大赛还在全国节能周期间特别发起“绿色操作月”活动,6800名城市参赛选手在34场城市赛现场签名承诺,践行节油驾驶,节油降耗从自身做起。

此外,今年大赛还与姚基金展开合作,将操作手们积极向上、奋力拼搏的精神风貌传递给希望小学的学生,鼓励孩子们要勇于追逐梦想。

康明斯第十万台排放后处理产品下线  
与中国企业共享先进技术

本报见习记者谢佳游北京报道 康明斯排放处理系统(中国)有限公司近日迎来第10万台排放后处理产品下线。

2008年,康明斯排放处理系统在华设立生产基地,开始将先进的排放处理技术带进中国。在深度剖析中国市场的

需求后,康明斯为中国客户量身打造的产品,已经成为中国汽车企业突破环保壁垒、开拓世界市场的利器。

康明斯副总裁、中国区中重型发动机总经理刘晓星表示,10万台后处理产品,按照康明斯的排放技术标准来算,意味着可

以降低100公斤碳氢化合物,600公斤颗粒物和36吨氮氧化物。这些数据坚定了公司在排放处理技术方面持续投入的决心。

他表示,行业进步和环境可持续发展是相辅相成的,每一次机动车排放标准的提升,都督促企业创新技术,迎接挑战,进而转化为推动行业技术进步的动力。

业内专家表示,近年来,我国局地的大气污染日趋恶化,而机动车尾气正是主要的大气污染源之一。康明斯将先进的机动车尾气排放处理技术带入中国,与中国企业共同分享,并保持持续创新,对中国环境保护有积极意义。

前三季度有73个雾霾日  
上海为何高于全国平均水平?

◆本报记者蔡新华  
见习记者刘静

记者日前从上海市气象局获悉,今年1~9月,上海共出现73个霾日。

而中国气象局有关负责人近日在新闻发布会上透露,今年以来,全国平均雾霾日数为4.7天,较常年同期的2.4天偏多2.3天,为1961年以来最多。今年前三季度,上海的雾霾日为何远高于全国平均水平?

冬春两季是雾霾高发期

记者从上海市气象局获悉,今年第一季度,受大气环流影响,全国雾霾天严重,上海共出现了43个雾霾日,较同期比偏多;第二季度,上海共出现27个雾霾日;第三季度,上海仅出现3个雾霾日。

为何霾日在冬、春两季较多?上海市城市环境气象中心有关专家告诉记者,上海是沿海城市,北依长江,东临东海,冬、春两季以偏北风为主,容易形成静稳天气,再加上受上游颗粒物输送的影响,不利于污染物的扩散。而夏、秋两季,上海主要风向为偏东风,是来自上海上的清新空气,城市大气中的颗粒物浓度较低。

气象专家指出,尽管雾霾天与空气污染紧密相关,但雾霾天并不意味着空气污染。雾霾是指大气颗粒物在一定气象条件下,造成能见度较低的天气。而空气

污染是指空气中含有的一种或多种污染物,其存在的量、性质及时间会伤害到人类、植物及动物的生命,损害财物,或干扰舒适的生活环境。

来自上海市环保局的数据显示,今年1~9月,上海共出现空气污染的天数为85天,多于雾霾日的数量。

减少雾霾日关键是减排

那么,我们该如何减少雾霾天的出现?专家指出,雾霾的出现主要和颗粒物有关,因此减排是关键。日前新发布的《上海市清洁空气行动计划》指出,到2017年,细颗粒物PM<sub>2.5</sub>年均浓度比2012年下降20%左右。

上海在能源、产业、交通、建设、农业、社会六大领域分别提出了具体的综合治理措施,共33个方面187项具体工作,具体措施包括推进能源结构优化调整,优化空间布局、严格产业节能环保准入、加大结构调整等措施。其中,在能源领域,要严格控制煤炭消费总量,禁止新建燃煤、重油、渣油或者直接燃用各种可燃废物、生物质的锅炉和窑炉。在产业领域,将提前1年完成国家下达的“十二五”落后产能淘汰任务,提高污染企业淘汰标准。

此外,为降低机动车排放带来的污染,上海还将进一步提升全市公共交通出行比重,严格控制机动车保有量和使用强度。大力推广新能源汽车,新增或更新的公交车中新能源和清洁能源车的比例将达到60%以上。



2013年,中国环境报被国家新闻出版广电总局推荐为“百强报刊”。

更深入的报道 更专业的分析 更丰富的内容  
2014年中国环境报将给您更多期待

■ 环境新闻,如今的热门新闻;

■ 环境新闻,未来的最热门新闻;

■ 看环境新闻,自然要读中国环境报。

中国环境报由环境保护部主管,是国家环境信息发布的主渠道,具有政策指导、舆论监督和资讯服务的强大功能。中国环境报发行30多万份,在全国各省、自治区、直辖市及部分城市设有44个记者站,覆盖范围广,信息传递快,是上情下达、下情上达的快捷渠道。想要全面了解国内外环境信息,读中国环境报。

征订工作全面展开 各地邮局均可订阅

邮发代号:1-59 国内统一刊号:CN11-0085  
订阅咨询热线:010-67113791,67194279(传真)

全年定价:390元  
社址:北京市东城区广渠门内大街16号环境大厦 邮编:100062