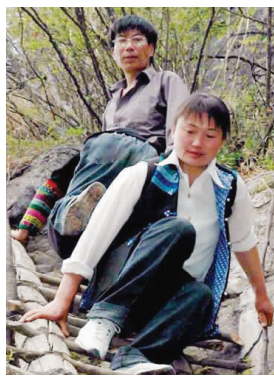




“双百”人物中的共产党员

李桂林、陆建芬夫妇



头,多了两个护送学生的身影,寒冬酷暑,春去秋来,从不间断。

1996年,他们带的第一届学生毕业了,毕业成绩在全县同类学校中名列前茅。那一刻,李桂林感觉这比什么都快乐。

21年里,李桂林和陆建芬一共教育了254个孩子,他们中的很多人都走出了大山,二坪这个悬崖上的山寨也摘掉了“文盲村”的帽子。

近两年,二坪村的木头梯子修成了结实的铁梯,还装上了钢筋护栏,学生上山下山都安全多了;2009年9月,社会捐资100万余元修建的新校舍投入使用,学生们终于有了宽敞明亮的教室和平整开阔的操场;去年,经过农网改造后,二坪村通电了,村民们结束了点煤油灯的历史。“现在,通村公路正在施工,估计年底就能修到学校了。”李桂林高兴地说,在政府的投入和社会各界的关心下,山上的条件正变得越来越好。

李桂林和陆建芬把所有心思都扑在二坪的孩子身上,却没办法教好自己的孩子,没时间赡养自己的父母。今年,大儿子22岁了,在四川一所高校读专科,小儿子16岁,在老家汉源读高中。“他们的学习成绩不是很好,主要是平时我们没时间照顾他们。”李桂林说。学校只有他和陆建芬两个老师,为了不耽误几十名学生的课业,李桂林连下山去给儿子开家长会的时间都没有。“别的同学还以为他们是孤儿。”李桂林说。

2004年,当时在二坪村小读书的小儿子不慎摔倒,致使耻骨骨折、右手桡骨脱位。李桂林夫妇担心如果送儿子下山就医要耽误很久的教学时间,只好请了一个赤脚医生来医治,结果儿子桡骨脱位的地方没有接好,落下终身残疾。“夏天穿短袖的时候,我看着他手,心里就不是滋味。”说到儿子的伤,李桂林的眼眶顿时湿了。

其实,李桂林和陆建芬不是不想下山,也不是没有机会离开二坪去过更好的生活。但一次次选择,最后还是没能让他们走下悬崖。靠着做乡村教师的微薄收入,李桂林和陆建芬一直坚持在学校。他们用爱照亮了这座大山。

“我希望再过20年,二坪会是一个崭新的二坪。我希望这群孩子能努力学习,把自己的家乡建设得更好。”陆建芬说。

到了第二年,李桂林把妻子陆建芬也动员到山上来教书。从此,“天梯”的两



时传祥,1915年9月20日出生于山东省齐河县赵官镇大胡庄一个贫苦农民家庭。1930年,15岁的时传祥逃荒到北京,受生活所迫当了一名掏粪工。生活在社会最底层的

时传祥

他在粪霸的压迫与欺凌下,掏粪工一干就是20年。

新中国成立后,工人阶级当家做主,1952年时传祥加入北京市崇文区清洁队。北京市人民政府为了体现对清洁工人劳动的尊重,不仅规定他们的工资高于别的行业,而且想办法减轻掏粪工人的劳动强度,改善了运输工具。新中国给了他做人的尊严,时传祥感到了尊重与平等,对党充满感激。他竭尽全力带领环卫工人服务市民,提出“工作无贵贱,行业无尊卑;宁愿一人脏,换来万人净”的口号。在那些年里,他几乎放弃了节假日休息,有时间就到处走走看看,问问闻闻。哪里该掏粪,不用人来找,他总是主动去。不

管坑外多烂,不管坑底多深,他都想方设法掏干扫净。

他合理计算工时,挖掘潜力,把过去7个人一班的大班,改为5个人一班的小班,带领全班由过去每人每班背50桶增加到80桶,他自己则每班背90桶,最多每班掏粪背粪达5吨。管区内居民享受到了清洁卫生的环境,而他背粪的右肩却被磨出了一层厚厚的老茧。他用一颗朴实的心记住了一个道理:掏粪也是社会主义建设事业的一部分。他以主人翁的姿态,以“搞好环境卫生,美化人民首都”为己任,肩背粪桶,走家串户,利用公休日为居民、机关和学校义务清理粪便、整修厕所。他把掏粪当成十分光荣的劳动,以身作则,以苦为乐,不分内

分外,任劳任怨,满腔热情,全心全意为人民服务。

1955年,时传祥被评为清洁工人先进生产者,1956年加入中国共产党,1958年当选为北京市政协委员,1959年被选为全国劳动模范。尤其是1959年,时传祥作为全国先进生产者参加了在北京召开的全国“群英会”。10月26日,当时的国家主席刘少奇在人民大会堂湖南厅握着他的手说:“你掏大粪是人民勤务员,我当主席也是人民勤务员,这只是革命分工不同。”时传祥激动地表示:“我要永远听党的话,当一辈子掏粪工。”从此,时传祥工作更加勤奋努力,更加热爱本职工作。

1975年5月19日,时传祥在北京病逝,终年60岁。

孟泰



孟泰,1898年出生,河北丰润县人。1926年到鞍山,同年入日本人经营的昭和制铁所当配管学徒工。1949年加入中国共产党。历任配管组长、技术员、副技师、炼铁

厂副厂长、鞍钢工会副主席等职。1967年9月逝世。他于1950年、1956年、1959年多次被评为全国劳动模范,是中国工会第七、第八次全国代表大会执行委员;第一、二、三届全国人民代表大会代表,曾多次受到党和国家领导人接见。孟泰精神在鞍钢产生了深远影响。

“高炉卫士”、劳动英雄,这是孟泰留给世人最鲜明的形象。当侵略者把战火烧到鸭绿江边,并出动飞机狂轰滥炸时,他挺身而出,不顾个人安危,日夜守护,誓与高炉共存亡。新中国第一个钢铁基地见证新中国工人的伟岸形象。

爱炉如命,爱厂如家。在修复高炉的那些日子里,他经常不回家,在最先开工的三座高炉点火的前前后后,他干脆住进炼铁厂,手拎大管钳没白天没黑夜地干。

孟泰的钻研精神与苦干精神同样有名。著名的“孟泰工作法”就是他多年来在高炉工作实践中摸索出来的一套工作规律及操作技术。“一五”计划开始后,他以主人翁的姿态带领工友们对生产工艺和设备进行技术改造,自制高炉风口,巧制“桥型抓”。除自己实现60多次重大技术革新外,还组织和带领了一大批劳动模范、技术专家与能工巧匠,开展了大规模的技术革新、技术协作和技术攻关活动,为改造和建设鞍钢发挥了重要作用。

1953年,孟泰第一个报名

参加了鞍山市总工会开办的扫盲学习班,他是班里年龄最大的学员,也常常是第一个走进教室的学员。他付出了数倍于其他学员的努力,他甚至请女儿在课本上画满了蝴蝶、镰刀、轮船、高炉等图片,看图识字。6个月,他欣然领取了毕业证书,并通过自己的努力获得了一张优秀学员奖状。

作为人民代表的孟泰,除了做好厂里的本职工作外,还要做许多社会工作。常常是在家里不一定什么时候就会有人来找,其中有工人、农民,也有机关干部、家庭妇女,反映情况、寻求帮助甚至喊冤告状……不管来的是什么人,也不管为什么事情,孟泰总是热情接待,认真倾听,只要力所能及,他总是有求必应。

杨利伟



在举世关注的目光中,一段历时21小时23分钟的完美太空飞行,让全世界记住了他的名字——杨利伟。伴随着他的成功返航,中华民族的千年飞天梦想得以实现,中国成为继美国和俄罗斯之后第三个掌握载人航天技术的国家。杨利伟,1965年6月出生,于辽宁省绥中县。1983年,18

岁的他考入空军第八飞行学院,毕业后成为一名歼击机飞行员。作为一名飞行员,他曾多次遇到并处理过空中险情。1992年夏,他驾驶战机在作超低空飞行时,飞机发动机空中停车。紧急关头,他冷静处置,小心应对,安全驾机返回地面。

1998年1月,作为中国首批航天员中的一员,杨利伟来到了北京航天员训练中心。他从《载人航天工程基础》《航天医学基础》和《星空识别》等课程学起。最初两年,每天夜里12点之前没有睡过觉。在做超重耐力训练的离心机项目时,杨利伟在承受8个G的重力负荷的同时,还必须保持头脑的清醒,敏锐及时地作出各项正确判断。

此外,还有体质训练、心理训练、专业技术训练、飞行程序与任务模拟训练、救生与生存训练等,杨利伟的各项训练成绩都成为同伴中的佼佼者。

神舟五号载人飞船发射准备阶段,经专家组无记名投票,杨利伟以其优秀的训练成绩和综合素质,被选入3人首飞梯队,并被确定为首席人选。在被确定为首席梯队后,杨利伟更加努力地全身心投入到强化训练之中。那段日子里,他大部分的时间都呆在飞船模拟器里,熟悉舱内的各种设备和电路,牢记飞行指令。

功夫不负有心人,在5次正常飞行程序考试中,他获得了2个99分,3个100分的好成绩,专业技术综合考评排名第一。正因为杨利伟对飞船飞行程序和操作程序烂熟于心,在21小时23分钟的飞天之旅中,他的全部操作没有出现一次失误。

2003年10月15日9时整,随着零号指挥员“点火!起飞!”指令的下达,火箭托举着飞船和飞船里的杨利伟徐徐升空。次日清晨,神舟五号飞船返

回舱在预定地点准确着陆。杨利伟迈出舱门时说的第一句话是:“我为祖国感到骄傲!这是祖国历史上辉煌的一页,也是我生命中最伟大的一天。”

2003年11月7日,中共中央、国务院、中央军委授予杨利伟“航天英雄”荣誉称号和“航天功勋奖章”。

2005年,杨利伟出任中国航天员科研训练中心副主任。备战神舟六号、神舟七号任务期间,他积极指导航天员训练,还提出了航天员在飞行中操作“零失误”的选训目标,组织领导了航天员教员培训和资格认证工作,并在神六、神七飞行乘组选拔中发挥了重要作用。神六、神七任务完成后,他具体领导组织了第二批航天员的选拔工作。

2008年,杨利伟晋升少将军衔。2010年,杨利伟被任命为中国载人航天工程办公室副主任。