



少数中小银行未披露年报，是特殊情况

银保监会：包商银行流动性整体充裕 中小银行总体风险完全可控

中国银保监会新闻发言人6月9日就包商银行接管工作、中小银行等问题答记者问。

请介绍一下包商银行被接管后的最新进展？

自5月24日包商银行被接管以来，各类业务照常办理，各项系统平稳运行，营业网点井然有序，银行头寸充足，流动性整体充裕。按照新老划断原则，包商银行新的资产负债保持平稳运行。近日，该行发行期限6个月的同业存单10亿元，发行期限3个月同业存单2亿元，发行利率分别为3.25%和3.15%，同业业务已恢复正常。目前，大额债权收购和转让协议签署工作已经顺利完成。

包商银行接管托管工作下一步有什么安排？

下一步，将在确保包商银行正常稳健经营的前提下，适时启动清产核资工作。聘请国内一流会计师事务所、律师事务所和资产评估事务所等中介机构，共同对包商银行开展资产负债清查、账务清理、债权债务关系清理、价值重估、核实资本等工作。接管组、托管组将严格依法依规，及时进行信息披露，确保各项工作阳光操作、公开透明、公平公正。我们将严格执行国家法律，自始至终保障各民事主体的合法权益，相关债权和股权都将按照法定程序进行处理。

据了解，山东省正在对恒丰银行进行改革重组，请问进展如何？

据我们掌握的情况，因案件查处和改革重组等因素，恒丰银行暂未对外披露年报。山东省委省政府高度重视恒丰银行综合改革，正在加快推进相关工作。整体改革思路已获得各有关方面同意，下一步将抓紧实施。恒丰银行前期有关涉案人员正在依法查办。

目前，恒丰银行总部已搬迁至济南，流动性充足，经营状况稳定。监管部门将继续指导恒丰银行加强风险防控，强化合规经营，保持经营稳中向好的态势。

如何看待市场上关于部分中小银行风险的传言？

近期，市场上确有一些不实

传言，我们也发现个别机构的行为扰乱了正常的市场秩序，有的传言和行为甚至是违法违规的。金融管理部门已及时予以纠正，对相关机构和责任人进行了警告和惩戒。

当前，中小银行运行平稳，流动性较为充足，总体风险完全可控。少数中小银行未按时披露年报，属于特殊情况。相关银行有的正处于股权重组阶段，有的正在筹备上市，有的更换了审计师，任务量较大，未能按时完成审计工作。这些情况已按规定向监管部门进行了报告，监管部门将督促相关机构加快推进审计工作，尽快披露年报。

银保监会将继续按照党中央、国务院的工作部署，支持中小银行回归本源、专注主业，加大政策支持力度，积极解决发展难题，推动中小银行高质量发展。从近期与大型商业银行和股份制商业银行座谈的情况看，他们一致表示，将继续与中小银行正常开展同业业务，共同维护金融市场平稳运行。

与明天集团有关的其他金融机构情况如何？

金融管理部门高度重视明天集团风险处置工作。在各方共同努力下，明天集团调整结构，瘦身转型，整体风险从发散转为收敛。该集团按照市场化法治化原则，主动转让若干金融机构股权，多措并举化解各类风险。截至目前，已将持有潍坊银行、泰安银行、中江信托等十余家金融机构的股权向新的投资者转让，并由新的股东经营管理，各项业务经营正常。此外，明天集团相关企业持有部分股份的哈尔滨银行，业务正常，经营稳定，作为上市公司，已如实披露其财务状况。该集团持有股权的其他金融机构，目前经营状态都保持稳定。

据了解，银保监会正在研究保险资金投资方面的新政策，能否介绍一下？

为深化保险资金运用市场化改革，进一步优化保险资产配置结构，银保监会正在积极研究提高保险公司权益类资产的监管比例事宜。总体方向是在审慎监管的原则下，赋予保险公司更多投资自主权，更好地发挥保险资金长期投资、价值投资优势，提高证券投资比重，促进资本市场长期稳定健康发展。■据新华社

父亲节来袭 送家庭“顶梁柱”一份理财妙招

一年一度的父亲节即将来临，理财专家建议，今年的父亲节不妨送上一份简单便捷的理财攻略，让爱更有保障。中国工商银行去年隆重推出智能投顾品牌“AI投”，为广大客户提供最优的投资组合方案。其中“稳

健精选”组合为风险最低的组合，工银瑞信稳健组合是其中的绩优代表。据了解，工银瑞信稳健组合可通过工商银行手机银行“AI投”直接购买，一键操作方便快捷，满足忙碌家庭无暇顾及理财的需求。 经济信息



近年来，巨大的市场“蛋糕”吸引众多资本进入共享汽车领域，但平台数量和规模快速扩张导致“洗牌”加剧，服务能力建设滞后导致用户体验差。

新华社图

停运、押金难退、用户体验差 共享汽车将驶向何方？

戴姆勒旗下共享汽车品牌car2go将于6月30日全面停止在中国的运营，此前“友友用车”“麻瓜出行”“途宽易”等共享汽车平台陆续“出局”，拥有数百万用户的途歌也因经营困境多次被合作伙伴起诉冻结资产……近年来，巨大的市场“蛋糕”吸引众多资本进入共享汽车领域，但平台数量和规模快速扩张导致“洗牌”加剧，服务能力建设滞后导致用户体验差。那么，下一步共享汽车将驶向何方？

现象

市场规模前景巨大，资本忙“抢滩登陆”

据罗兰贝格战略咨询公司分析预测，2025年中国的分时租赁汽车将达到60万辆；未来中国共享出行将达到每天3700万人次，对应的市场容量高达每年3800亿元，潜在需求带来的关联市场容量有望达到1.8万亿元。

巨大的市场空间，吸引了众多大型国有车企重金“杀入”。今年5月28日，“东风出行”首批1000辆共享汽车在武汉投入运营；去年5月，一汽集团推出“开开出行”介入分时租赁业务；2017年5月，“长安出行”上线运营，目前用户已超过100万；2016年5月，上汽集团投资EVCARD，当前

投运车辆已超4万辆……

一些民营企业也争先恐后——重庆力帆旗下的“盼达用车”，目前已在11个城市投运了超过2万辆新能源共享汽车；长城汽车推出“欧拉出行”，开展长短租、分时租赁和网约车业务……

一些造车“新势力”也强势进入。如格罗夫氢能汽车公司日前宣布今年将在重庆生产200辆面向分时租赁市场的氢能汽车，计划明年量产的1万台车辆也将主要用于共享汽车业务；今年3月，苏宁、阿里、腾讯等企业携手一汽、东风、长安，共同出资97.6亿元打造T3出行公司。

问题

企业盈利难，用户体验差

共享汽车属于“重资产、重运营、重体验”的新兴行业，随着众多平台的兴起和扩张，市场竞争日趋激烈，目前全国共享汽车企业超过50家，但大多处于大规模投入期，都没有盈利，一些运营成本高、服务能力差的企业难免被淘汰。

——企业运营难。在山城重庆，共享单车受地形限制未能大规模布局，却成了共享汽车企业争夺的“高地”。目前重庆主城区已有“盼达用车”“长安出行”等10多家分时租赁企业，仅投运的新能源共享汽车就超过1万辆；而car2go投运的Smart车型的成本较高导致用车价格偏高、用户不断减少，其退出中国市场，率先下线的就是在重庆的业务。

“共享汽车是‘烧钱’的新兴行业，有‘先驱’，也必然有‘烈士’。”一家平台负责人说。

——用户体验差。上海市民刘先生日前租用了上海路享信息科技有限公司的分时租赁汽车，仪表盘显示油量还能行驶70多公里，但开出不远就燃油耗尽，最终花了800多元的拖车费才摆脱困境。但该公司却认为这是车辆生产厂家的责任，拒绝弥补消费者损失。

类似的案例不少。据上海市消费者权益保护委员会副秘书长宁海介绍，2018年其受理的共享汽车相关投诉超过1200件，主要集中在计费混乱、押金难退、索赔繁琐、商家推诿等方面。

前景

市场仍待培育 需各界支持

普华永道预测，2030年前中国共享出行市场将以32%的年均增速快速扩张。相关企业、专家表示，虽然各方都看好共享汽车的发展前景，但目前市场仍处于培育期，面临诸多挑战。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧说，一些平台过于注重规模扩张而忽视了运营和服务，有的平台甚至挪用用户押金用于经营。《交通运输部新业态用户资金管理试行办法（试行）》6月1日起正式实施，相关企业应结合押金问题的整治推动运营和服务升级，摆脱“押金为王”“烧钱补贴”模式，谨防重蹈共享单车的覆辙。

一些企业负责人表示，提升用户体验不仅需要企业发力，还需要社会各界的大力支持。如共享汽车大多布局在人流密集区域，这些区域普遍存在道路资源、土地资源、充电设施稀缺等问题，如何破解停车、充电等难题，考验城市管理者的智慧。

■据新华社