

火车车次字母和数字 有啥含义



火车是人们日常出差、旅游、探亲最常用的交通工具之一。从最初的普速列车、快速列车到现在的高速动车组列车,我们在不断享受铁路给我们带来的便捷。我们的生活已经离不开火车,但你是否知道火车车次前各种字母以及数字所代表的含义呢?下面本报就为您梳理一下火车车次前的字母以及车次数字所代表的含义。

见习记者 沈振 整理

字母是车次的分级编号

其实车票上车次的首字母具体说是铁路列车车次的一种等级编号,目前我国火车车次字母主要有G、D、C、Z、T、K、L以及N。

“G”就是高速动车组列车的“高”字汉语拼音声母,读作“高速”。2009年12月26日,武广高速铁路正式对公众运行,新启用车次为G+4位数字,意为高速动车组,最高时速可达300公里。铁路系统标准念法为“高X次”。目前我国高铁实验速度已经达到605km/h,但在实际运行中车速一般保持在250~300km/h。

“D”就是动车组的“动”字汉语拼音声母,读作“动车”。动车组与一般列车主要区别在于,一般列车动力在于机车头,而动车组的动力分散在几个车厢,也就是车厢自己有动力会行走,所以叫动车组。一般动车组的车速在200~250km/h。

“C”就是城际动车组的“城”字汉语拼音声母,读作“城际”。2008年8月1日,京津城际铁路正式对公众运行,代表运行距离短、已管内列车为主的城际列车,最高时速可达350公里(后降速50公里),铁路系统标准念法为“城X次”。

“Z”开头的列车是直达特别快速旅客列车,简称直特,字母Z是“直”字的汉语

拼音简写。这样的列车在行程中一站不停或者经停不停站但不办理客运业务,这类列车全部都是空调列车,所有的直特列车都是跨局(不是在一个铁路局内)运营列车。

“T”开头的列车:特别快速旅客列车,简称特快,字母“T”是“特”字汉语拼音的简写。这样的列车在行程中一般只经停省会城市或当地的大型城市。这类列车是从2004年4月18日铁路第五次提速后才出现的。

“K”开头的列车:快速旅客列车,简称快速,字母“K”是“快”字汉语拼音的简写。这样的列车在行程中一般只经停地级中心或重要的县级中心。

“L”开头的列车是临时旅客列车,简称临客,字母“L”是“临”字汉语拼音的简写。在客流高峰开行的临时旅客快车,停靠县级市和大部分县级中大站点。此类列车一般在春运、暑运、国庆长假等时候开行,跨局临客列车一般没有空调。

“N”开头的列车是管内快速旅客列车,简称管快,字母“N”是“内”字汉语拼音的简写。这样的列车一般经停一些地级行政中心或重要的县级行政中心及其他重要车站。这类列车出现在第五次铁路大提速之后,只在铁路局内部运营。



数字开头的普通列车

在目前开行的列车当中,除了以字母开头的列车外,还有一部分是以数字开头的普通列车,它们一般都是由四位数字组成。这类车次都是普通旅客列车,分为普通快速旅客列车、管内普通快速旅客列车和普通旅客慢车。

“1”开头的四位数字车次列车是跨三个或以上铁路局的直通普通快速旅客列车,简称普快或直快。这样的列车一般经停一些主要车站。这类列车运营距离都很长,而经停车站较多,一般经停县级行政中心,所以速度不会太快,但是乘车的人一般较多。短途旅行的旅客不建议乘坐此类列车。

“2”开头的四位数字车次列车是跨两个铁路局的直通普通快速旅客列车,简称普快或直快。这类列车运营的距离属于中等,

经停的车站也较多,一般经停县级行政中心,速度也不会太快。

“3”开头的四位数字车次列车到目前为止还没有。

“4”和“5”开头的四位数字车次列车是管内普通快速列车,简称普快,曾经简称快客。这样的列车经停一些主要车站,同时也经停一些小型车站。

“6”和“7”字头为普通旅客慢车,停靠大部分可以停靠的站点。由于票价低廉,列车基本上“站站停”,很受农村乘客喜爱。不少铁路局认为开行普客列车亏损,武汉局、上海局已经停运普客列车,呼和浩特局、郑州局、广铁集团、南宁局只保留1-4对主要普客。

“8”字头为通勤列车,此类列车通常用于铁路职工和周边居民上下班,列车“站站停”。

如何通过铁路托运包裹

见习记者 沈振

旅行是一件既快乐又痛苦的事,一路上遇到不同的人,听到不同的故事,看到不同的风景,让人心情舒畅;而有时携带的各种大小行李包裹也会让人头疼不已。其实在乘坐火车时,可以通过托运解决这些不必要的麻烦包裹。对包裹托运你又了解到多少呢?下面就为您整理了一些包裹托运的资料,希望可以帮您解决那些不必要的麻烦,让您有一个舒适的旅程。

托运包裹分四类

如果你想托运一件货物,首先你需要知道铁路部门对包裹有怎样的分类。铁路部门根据有关规定将包裹分为四类:

一类包裹:自发刊日起5日以内的报纸;中央、省级政府宣传用非卖品;新闻图片和中、小

学生课本。

二类包裹:抢险救灾物资、书刊、鲜或冻鱼介类、肉、蛋、奶类、果蔬类。

三类包裹:一级运输包装的放射性同位素、油样箱、摩托车;泡沫塑料及其制品;国务院铁路主管部门制订的其他需要特殊运输条件的物品。

四类包裹:不属于一、二、三类包裹的物品。

记住以下托运程序

在知道包裹的分类后,你需要将包裹送到验货处验货,确认货物符合运输规定后,由验货人员将盖有人名章的托运单发给托运人。然后正确填写托运单,包括品名、件数、到站、发货人、收货人等资料。之后便需要按照货物包装标准到打包处打好包装,持已填好的托运单到司磅员处检斤过磅,

由司磅员将货物的件数和准确重量用红蓝铅笔填写在托运单上,并盖人名章。持托运单到制票窗口进行制票并交纳运费,得到绿色的提货联和红色的报损联后,一件货物的托运程序就进行完毕了。

到达保管、通知

当你的包裹到达你邮寄的目的地后,工作人员会通知收件人前来收取,通知时间最晚不得超过包裹到达次日的12时。

如果收取人没有时间领取,包裹从发出通知日起,承运人会免费保管3天,而逾期到达的行李包裹将免费保管10天。如果是因事故或不可抗力等原因而延长车票有效期的行李按车票延长日数增加免费保管日数。超过免费保管期限时,铁路部门会按日核收一定的保管费。