

## 新闻公布

慕尼黑，2011年11月15日讯

### 克诺尔集团让农用挂车更加安全

动力强劲的牵引车能够以更高的速度带动越来越重的挂车。因此，针对农用挂车提出的要求也愈加接近卡车挂车，这使得与安全有关的产品在农用车辆上的应用也愈加重要。针对这一新的农业应用领域，克诺尔集团与时俱进，在久经考验的商用车电子制动系统的基础上，研发出创新的制动系统。

农业用挂车（重量超过 3.5 吨）电子制动系统的核心部件是克诺尔集团的 Trailer-EBS（挂车电子制动系统）G2.1。该模块包括电子控制单元、传感器和制动系统的气动元件，并针对安装和维护的简化进行了改进。

此外，新的制动系统还配备了 ABS 防抱死制动系统。通过 ABS 可以避免在过度制动或车道湿滑的情况下，出现车轮抱死和汽车打滑，因此，该制动系统变得更加安全。在进行剧烈的转向和避让操作，特别是当挂车的重心较高时，汽车存在侧翻危险，为此，该系统还集成了稳定程序 RSP（侧翻稳定程序）。该程序可以识别紧急情况、自动制动单个车轮、降低车速和横向加速度，从而改善汽车稳定性。

制动功能、防抱死制动系统、载荷记录和稳定程序都是 TEBS G2.1 的内置功能，并且通过电子调节。与传统的制动系统相比，TEBS G2.1 实现了更加精确和稳定的制动压力调节。挂车 EBS 系统可以由 8 至 32 V 的电压驱动，因此在全世界范围都广泛适用。

新的电子制动系统 TEBS G2.1 提供一个可以选配的数据记录器，用于记录和分析汽车数据和制动行为。TEBS 还可以选配 1 个气动和 3 个电动输出端，以及最多 7 个电动输入端。其它可选功能还包括转向轴锁、倾翻度锁、举升轴控制以及集成的速度开关和速度脉冲。

此外，当挂车脱离牵引车时，TEBS G2.1 能够自动操纵弹簧储能制动器。当车辆停止时，还可以手动操作弹簧储能制动器。更有甚者，还可以为 TEBS G2.1 模块选配牵引车信息模块 TIM G2，实现在不连接电脑的情况下进行分析。

只要能通过符合 ISO 标准 7638 的 ABS 插座为挂车提供电压，那么，配备了 TEBS G2.1 的挂车就可以由装有 ABS 和 EBS 的牵引车或使用传统制动系统的牵引车拖动。如果无法提供任何电源电压，挂车还可进行纯气动制动，但无法使用 ABS 和 ALB（自动感载制动系统）功能。

克诺尔集团的全新电子制动系统 TEBS G2.1 的样品将安装在上奥地利制造商 Pöttinger 的 JUMBO 系列高性能挂车上。2011 年 11 月 15 日至 19 日，在 2011 年农业博览会上，采用 TEBS G2.1 的挂车将于首次亮相。

克诺尔集团是世界领先的轨道及商用车辆制动系统制造商。100 多年来，克诺尔以领先的科技，致力于现代制动系统的开发、生产、销售和服务。除制动系统外，其它产品线包括用于轨道车辆的智能上车系统、控制组件、空调设备、玻璃刮水器和月台幕门。此外，克诺尔集团还能提供驾驶模拟器和电子学习系统，非常适合于对乘务人员进行培训。另外，用于商用车辆的各类产品不仅包括附带司机辅助系统的完整制动系统、扭转振动减振器，还包括涵盖传动系领域的解决方案，以及用于提高效率、节省燃料的变速箱控制系统。

**联系方式：**

Christoph Günter

企业传讯部副总裁

电话：+49 (0)89 3547 1402

传真：+49 (0)89 3547 1403

电子邮箱：[christoph.guenter@knorr-bremse.com](mailto:christoph.guenter@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG

Moosacher Straße 80

80809 München

Deutschland

[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)