



整治“僵尸车” 举报电话6610123

拆解企业11年来从未“吃饱”

回收价格低、不熟悉报废流程成为“僵尸车”多的原因

抢鲜看
点题热线: 6610123

本报记者 苑菲菲

作为烟台唯一一家具备有汽车拆解资质的拆解公司,成立于2002年的烟台万通汽车回收拆解有限公司年拆解能力6万多辆,11年来却从未“吃饱”过。

去年报废车有2万辆,主动拆解的车仅2400多辆,主动拆解的私家车更少。除了有非法收购报废车的无资质商贩扰乱市场外,回收价格低、车主不了解报废拆解政策,也成为“僵尸车”多的原因。



一辆报废私家车,回收价600多元

29日上午,在烟台万通汽车回收拆解有限公司(以下简称万通汽车)的院内,放置着多辆被拆得面目全非的出租车和轿车,另一边则堆着各种被拆解下来的汽车零件。报废后不允许再进入市场流通的汽车前后桥、变速器、车架、发动机等,已经被切割成了废铁。

“今年的情况比去年要好一些,到现在为止已经拆解了5000多辆报废车,但是比起今年应该到达报废年限的车辆,还是少很多。”万通汽车副经理王春早告诉记者,公司年拆解能力是6万-7万辆,公司成立11年以来,主动申请拆解报废车的数量,从来没有饱和过。

王春早说,其中一个原因,

就是一些无资质商贩非法回收到达报废年限的车。万通汽车按照废旧金属的价格来回收到达报废年限的车辆。一般来说,一辆一吨多的私家车,回收价格为600多元。一些无资质商贩,会加价两三百元。

据介绍,车辆拆解过程中会产生各种废液,如废电瓶液、废机油、废柴油等,这些废液对土壤和地下水会产生污染,必须用专业的设备抽取出来,花钱交给专门的企业来处理。

每辆报废车拆解的时候,都要花费20%的拆解费用来处理拆解车子过程中产生的环保问题。但无资质企业回收报废车后,根本不会再投钱来处理这些环保问题,有的直接卖掉。有的将整



在烟台万通汽车回收拆解有限公司,副经理王春早向记者介绍拆解后的零件如何处理。本报记者 苑菲菲 摄

车流入二手车市场再销售。这种情况下,若这种报废车在路上出了

交通事故,原车主要承担连带责任。

不熟悉报废流程,影响再次挂牌

除了无资质商贩扰乱市场外,还有一个原因是车主对报废拆解政策不了解,致使一些车扔在小区成了“僵尸车”。

记者从车管部门了解到,按照相关规定,车辆超过3次没年检,就会被强制进入报废程序,资料会被强制报废。购买新车后想挂牌,就得处理之前未

主动报废的车辆,否则可能会影响个人信用,成为信用污点。

另外,若车主想继续使用到达报废年限的车辆的车牌,也得主动申请报废,否则只能另选车牌。

王春早说,想申请报废远没有市民想的那么麻烦,拆解企业可为车主提供“一条

龙”服务。车主想要报废自己的车,只要打个电话,带好身份证、等级证书、行驶证、车辆号牌等相关证件,拆解企业就可派清障车辆上门服务,核对证件信息无误后免费将车拉走。

车子被拉到拆解企业后,企业给车主出具报废汽车回收证明,然后由拆解企业联系车

管所。

若是营运车辆,车管所工作人员到企业监督拆解车辆;若是非营运车辆,则由企业自行拆解。而报废程序也是由拆解企业跟车管所方面联系。也就是说,车主要报废自己的车辆,只要打个电话,带着相应证件就可以办理。

▲营运车辆需要在监管部门的监督下才能拆解。本报记者 苑菲菲 摄

车辆报废

一个电话搞定

记者从万通汽车了解到,车主要报废自己的车只要打个电话,找齐证件就可以了。该拆解企业下月将由原来的新桥西路迁至莱山区盛泉工业园内办公,但电话不变,有想主动报废的车主打个电话就可联系企业工作人员。

按照2001年实施的《报废汽车回收管理办法》规定,报废的客车、轿车等封闭式车身车辆要将车身砸毁;有梁结构车辆,如货车等需要将底盘大梁割断,使其无法修复,杜绝报废车再次卖出。车辆解体要对车辆的五大总成包括汽车发动机、转向机、变速箱、前后桥、车架进行破坏性处理,防止其重新流入市场。

据万通汽车的工作人员介绍,已经达到报废年限的车辆,机动性都已经老化,汽车主体也锈蚀了,若是再重新上路,或者拆解了之后安装到正常行驶的车辆上,很容易出现交通事故。交警部门表示,一旦发现这种车辆上路,不仅会对车主进行严肃处理,这辆报废车还会被强制拖走报废。

本报记者 苑菲菲

中铁逸都一期 二批交房公告

尊敬的中铁逸都业主:

中铁逸都项目商品房7号楼、9号楼、10号楼、11号楼已具备交付条件,并定于2013年10月30日起集中交付,请收到入住通知书的业主按通知上所示时间,携带所需资料及相关费用至中铁逸都营销中心办理交付手续。

如有疑问,请咨询中铁逸都客服中心,电话:0535—6846666,特此公告!

烟台中铁置业有限公司
2013年10月30日

“僵尸车”不挪窝,物业和居委会都说无法处理

封闭小区成“僵尸车”处理盲区

本报10月29日讯(记者 苑菲菲 于飞) 自10月25日-11月25日,交警部门开展为期一个月的“僵尸车”专项整治行动,因封闭小区内的路并不属于传统意义上的道路,因此排查清理范围并不包括封闭小区。那封闭小区如何管理车辆,出现“僵尸车”该怎么办?对此,多个部门均称没有执法权,无法处理。

29日,记者来到莱山区南山世纪华府小区,虽然行人可以自由出入,但是门口设置了自动升降杆,车辆出入需刷卡。物业工作人员介绍,小区内的车位都是对外出租及出售的,每个车位都有

车主。每年车主们都需要为车位付费,所以很少有车主会将长时间不用的车扔在车位上。

此外,封闭小区的公共道路上多不允许停靠车辆,有临时停靠的车挡道,物业会在车玻璃上贴上提示。若是半天不见车主,物业工作人员也会使用移车器,将车子移动到别的地方。一般来说车辆出入打卡、车位对应车辆,无公共停车区域的封闭式小区,很少出现一停几年的“僵尸车”。

而在御金台小区,市民孙女士拨打本报热线反映,地下停车库长期停着一辆“僵尸车”,车上灰尘很多,一看就知道很久没有人开过了,这样长

期霸占停车位实在是浪费。

对此,小区物业工作人员称,之前有居民到物业反映过停车场的“僵尸车”,但是他们在小区的宣传栏上张贴了公告也没找到车主,他们也不敢动那辆车。“它占用停车位,我们也很想清理,可没工具没执法权,要是私自处理,万一车主找来了我们也不好交代。”

“僵尸车”不仅占用了停车位,而且还存在安全隐患。幸福一个小区一辆停了很久的“僵尸车”前几天晚上发生爆炸,物业工作人员报警,但车主迟迟没有出现。

物业在联系不到车主的情

况下无法对其进行处置。不光是物业,居委会也对这种“僵尸车”没有办法,“出现僵尸车只能联系有关部门,想办法找车主,就算我们愿意把它移走,也得有地方停车,还得有工具,不然的话只能让它停在那里。”居委会的工作人员说。

记者从交警部门了解到,对于城市道路上的“僵尸车”,交警可以进行治理,但是封闭小区内不属于交警的监管范围。

记者又咨询了车管和城管部门,工作人员均表示,在封闭小区里面的车辆,他们没办法处理,只能请业主向物业或者是居委会投诉,联系车主自行处理车辆。