

后排放倒就是床 诗和远方并不难

“床车”自由行渐渐风靡 专家:改装与用电存安全隐患

为爱车加张“床”，帘子一拉，就可以驾驶着它去看世界。近年来，床车自由行颇受喜欢户外出游的年轻人青睐。记者调查了解到，床车往往由SUV或MPV稍加改装而来，比房车的价格实惠，也解决了自驾时的住宿问题。但与此同时，床车改装是否合法合规，是否存在安全隐患也是值得探讨的问题。相关部门认为因为床车属于新生事物，很难界定其是否违法。

青年报首席记者 范彦萍
实习生 曹宇琪



◀多数床车会将后排空间改造成“卧室”。

▼床车车友随车带着锅炉和食材。

本版图片均为受访者供图



床车出游者：“诗和远方”没那么遥远

尚先生选择床车出游两年了，去年他从吉林自驾至新疆，今年自驾走中俄边境线，全程住在车里。他的车型是日产SUV，这种车空间大，晚上只需把后座放倒，铺上被褥，就变成了床，一家三口正正好好睡得下，所以他的改装相对来说比较简单，他在车里加了两个小桌子，中间搭上一块板子，形成一长条可以放置东西的桌子。

旅行时间长了，尚先生总结出了一些经验，例如哪些地方可以停车休息，像医院的停车场适合上厕所和洗漱，也有热水提供。据其介绍，大部分选择床车出游的车主都会在车中

休息，但也有一些会选择在车外搭帐篷露营。

在车中休息的车主，一般会优先选择免费停车场作为驻车地点，而露营则一般选在郊外，车友间会分享合适的地点。旅途中，尚先生一家用汽化酒精炉在车里做饭，这种炉子便携、火焰不大、可以煎炒煮炖、价格便宜，是不少自驾游车主的选择，但需要格外注意操作安全。

“床车出游反映了现代人向往自由，充满理想的精神状态。”来自上海的许女士从前就热爱自驾游，赶路时也会睡在车里，但今年第一次真正意义上体验了一回床车出游。她告诉

记者，自己在网上看到有车友晒欧亚大陆之旅，认为床车出游比单纯的自驾游更舒服，性价比也高，所以决定改造自己的国产越野车，白天正常行驶，晚上铺开睡觉。

夫妻二人说走就走，他们辞职带着两岁的儿子开始了旅程，许女士兴致勃勃地说，“我们的目标是在儿子读书前带他环游世界，还准备给他拍个纪录片”。怀揣着这个梦想，许女士一家计划从上海到西藏自驾六十天。“我们准备了两万元的预算，到四十五天时只用了一万元。”她笑称，生命在于折腾，每一天都要活的精彩，和别人不同！

车友群关注点多为用电改造和车辆改装

这种颇为浪漫的出行方式在汽车普及率升高、人人梦想着“诗和远方”的当下引起了很多人的关注。还有人成立了专门的床车论坛，分享床车的改造、布置、做饭、出行驻车经验以及使用床车的心得。

记者了解到，床车改造基本都是在不破坏车体结构的情况下稍加改动的。在床车论坛中有许多车友分享改装经验，这些规则总结下来可以概括为：简单、好用、可靠、收放方便、说走就走、轻量化。

记者在床车论坛中发现了公示的

床车爱好者QQ群，加入该群聊需要输入验证问题：你的车型，记者输入了一款床车改造常用车型，通过验证后加入了该群聊。目前群聊成员有1000余人，群主为床车论坛管理员，此外还有9位群聊管理员，成员的群备注格式大多为“地区+昵称”，从名称可以看出，群成员来自五湖四海，遍布全国。

该QQ群每日活跃度较高，聊天内容大致有三类：一是床车改造的思路，主要关注的是节省空间的妙招、车内用电的改造以及怎样改装不会被交警查处。许多分享经验的车主

都会强调安全第一的原则；二是群友会交流旅途中遇到的各种问题的解决方法，例如如何烧饭、如何洗澡、晚上在何处驻车，这些话题也是群内热度较高的话题，对于新加入的初级床车爱好者来说都是迫切需要学习的技能，而有经验的车主一般都乐于在群里发言指导，车主们一方面希望节省开支，一方面希望在可能的范围内达到最大化的舒适；三是群友们分享的定位和沿路风景的照片，床车出游者比较青睐内蒙、西藏、云南等较为偏远的旅游目的地。

改装问题与用电安全或成床车最大隐患

然而，这一看似自由而实惠的出游方式实际上存在着重重问题。比如不少床车车友在高速公路服务区过夜，就遭遇了各省“高速超时费”执行标准不一的问题，有的省不收“高速超时费”，有的省一晚需缴纳三四百元费用，这样算下来夜宿床车可能还不如住快捷旅馆划算，这对选择在服务区过夜的床车车友有不小的影响。

一些车友还分享了拆除后座座椅后被盘查的经历，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第16条第(1)项之规定“任何单位或者个人不

得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征”。依据《机动车登记规定》第57条之规定“擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据的，由公安机关交通管理部门责令恢复原状，并处警告或者500元以下罚款”。即使如此，还有不少车友选择“顶风作案”拆除座椅。有的车友认为法规应当与时俱进，不应完全扼杀改装车文化。而有的车友则表示，“车还是以行为主，能解决临时睡觉问题就行。切勿把床车改的像逃难车、事故隐患车。”

另一把时刻悬挂在某些车友头目的“达摩克利斯之剑”就是用电安全了。有的车友使用逆变电源在途中做饭，在车内加装副电瓶。那么，副电瓶的安全性怎样保证？床车内空间小、透气性差，副电瓶放在里面是否合适？网友“机械师”指出，很多人青睐锂电池，但锂电池目前还有很多缺点：一是易燃易爆，二是低温条件下性能大幅降低，三是对充放电要求较高，否则会严重缩短使用寿命。即使是特斯拉使用的电池都有发生火灾的案例，更别谈淘宝上大量来路不明的锂电池。

【专家说法】

不建议擅自改装

那么床车改装是否合法、能否上路呢？业内专家表示，床车属于新生事物，定义其是否违法的边界比较模糊。但还是建议车主不要擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据，否则会增加发生事故的安全隐患，也不利于车辆安全性能的维持。

那么床车和已经被大众所熟悉的房车有何区别呢？记者随后联系到了中国露营地连锁总经理吴群华，他表示，床车属于房车的简易版，属于汽车露营的范畴。大部分的所谓床车改装很简单，就是将后排座位放平，加一张可折叠的床垫，安装窗帘，布置好软装。一般床车的空间很紧凑，行李箱里会放做饭的锅子、炉子等，早上车主可以煮咖啡、煮面等。这些都属于可移动装置，不像房车内不是固定家具，相当于初级的露营模式。

吴群华介绍说，至于房车则是床车的升级版，除了市面上销售的正规的房车外，一些国内发烧友还会购买福特全顺、南京依维柯、上汽大通等车型自行DIY，比如将座位拆掉，自己安装房车专用淋浴房、订做木家具（这些配件在市面上都能买到）等，甚至还有专门的作坊工厂，可提供套餐选择，这些车再加工的费用从8万元到13万元不等，再加上改装费20万元不到就可以轻松搞定一辆DIY房车。但他指出，这样的汽车改装可能会有问题，因为小作坊使用的胶水质量可能不过关，这些车子停在外面夏天经暴晒后会散发出很臭的气味。

此外，经过改装后，车辆的重量、重心、行驶稳定性有很大变动。“我们不建议这样做，因为这样不符合国家车辆和道路行驶的要求，车辆年检的时候会被要求强制复原。在新西兰，只有贴有房车贴的车辆才能停到国家认可的露营地。”

“据不完全统计，全国DIY房车的车友不在少数，人群约有两三万人。这些车子可以停在露营地，成为一种新的出游模式。”吴群华介绍说。