

中山日报

深耕·权威·影响力

星期日 2019年5月
第8896期(己亥年四月廿二)
今日4版

26

中山日报社出版
国内统一刊号:CN44-0126
代号:45-47

美国发动对华贸易战 产生五大世界性危害

影响着国际社会关于全球治理与发展走向的认知与理解

美国政府不仅发动了对华贸易战,而且正在深度和广度上升级,并出现了超出贸易争端范畴的趋势,这给世界前景带来了越来越多的不确定性,成为威胁全球利益与人类福祉的一大祸根。

美国政府的对华经济关系思维和贸易霸凌行径,至少已经产生或正在产生五大世界性危害,影响着国际社会关于全球治理与发展走向的认知与理解。

1. 重挫世界经济增长
2. 严重破坏国际经济秩序
3. 制造全球经济新失衡
4. “破坏性政府变量”
5. 恣意侵犯别国经济主权



新华社

扫码看全文

6247795 200014



发力新能源 增添新活力

从新能源汽车产业发展看中国经济新动能

去年以来,新能源汽车的优秀表现成为中国车市的一抹亮色。

今年一季度,我国新能源汽车产销继续保持高速增长,产销量同比增长了102.7%和109.7%。中国新能源汽车迈向持续自主创新、展现品牌效应的新时期,大踏步跨入向高质量发展发展的崭新阶段。

新能源汽车产销保持高速增长不仅带来了市场活力,更折射出中国经济蕴含的巨大潜力,将为中国经济发展注入新动能。

新能源汽车产业驶入发展“快车道”

中国汽车工业协会数据显示,2018年我国新能源汽车产销保持较快增长,产销分别完成127.05万辆和125.62万辆,同比增长59.92%和61.74%。

据了解,北京、上海、山东、辽宁、浙江、湖南等地都在计划围绕新能源汽车产业打造世界级产业集群,规划建设集整车制造、研发、零部件、应用等产业链一体化的产业基地。

新能源汽车带动了造车“新势力”的蓬勃发展,一批互联网企业跨界造车也为我国汽车制造业注入了新鲜血液。今年上海国际车展上,琳琅满目的国产新能源汽车已稳居车展舞台“半壁江山”,中国新能源汽车从品牌、种类、功能和外观等方面不断刷新国人以往对中国制造的传统印象。

新能源汽车市场持续扩大也得益于我国充电基础设施的不断完善和消费者对于新能源汽车的认可度

新趋势催生市场新机遇

“中国新能源汽车已经驶入‘快车道’,正迎来更大规模的市场‘爆发期’。”比亚迪汽车董事长王传福认为,新能源汽车市场的快速发展是中国协同推动高质量发展与生态环境保护的例证之一。

“汽车产业正在进入一百多年来最大的一场变局,因其涉及面之宽,影响范围之广,可以称其为‘汽车革命’。”电动汽车百人会理事长陈清泰认为,汽车电动化是新一轮汽车革命的序幕,汽车绿色化、网联化、智能化和共享化趋势将充分释放未来汽车经济潜力。

随着5G等技术投入使用,带来的催化效应日益明显,加速了网联、智能化趋势与新能源汽车技术相融合。吉利汽车集团副总裁杨学良表示,下一阶段汽车智能化和智能网联化将是吉利重点发力方向,近年来吉利对新能源汽车的投资累计超过300亿元,帝豪、领克系列多款自主新能源、网联智能汽车产品取得了良好的市场表现。

在深耕纯电动汽车的同时,中国车企也在不断探索氢燃料电池汽车技术。多年前,国内以北汽福田汽车为代表的本土车企已开始自主研发氢燃料电池新能源汽车。目前,福田汽车氢燃

提升。据中汽协统计,2019年1至4月,我国充电基础设施新增14.5万台,同比增加47.3%。

工业和信息化部运行监测协调局局长黄利斌说,目前,我国新能源汽车整车和关键零部件均取得长足进步,并已建立起较为完备的新能源汽车发展支持体系。依靠创新驱动,新能源汽车产业链加速提升,市场结构不断优化,消费热情逐步攀升。

料电池客车已经发展到第四代,技术和性能日趋成熟。

北汽福田汽车欧辉客车副总裁秦志东表示,随着氢燃料电池电堆等核心技术的提升,氢气制造成本降低和加氢站的逐步普及,氢燃料电池汽车将在不久的未来进入大众生活,有望成为汽车市场新的增长点。

陈清泰认为,汽车颠覆性变革的底层技术是再生资源,是电动化、网联化、智能化、共享化的高度融合,而这几个方面恰恰是我国近几年发展状况良好的新兴领域,有一定的比较优势。如果能把握好,将可创造新机遇。

高质量发展加速释放绿色新动能

汽车产业对中国工业具有提纲挈领的作用,“汽车类”消费,更是我国居民生活主要消费支出之一。

中国汽车产销量十年蝉联全球第一,本土汽车产业发展持续加速,助力出行机动化,极大拓展了人们经济活动的半径,也带动相关产业发展进步。

业内普遍认为,我国汽车产业经过多年中高速增长后已进入结构调整、动力转换的新阶段。尽管去年以来我国传统燃油汽车产销放缓,但汽车的产能并没有过剩。

“中国的千人汽车保有量还不到全球平均水平,与日本、韩国相比,相差两倍以上。中国的汽车市场还有不小的增长空间。”陈清泰说。

在市场变局中,“危”和“机”往往同存。中国汽车工业协会常务副会长董扬表示,中国汽车产业正面临着转型升级,提升科技创新能力、推动高质量发展、深化改革开放、加快绿色发展将成为下一个阶段的产业重点。

加快科技创新,加速释放汽

车绿色化、智能化发展新动能,这样的改变正在上演。

在湖南长沙的国家智能网联汽车检测区内,一辆辆“没有司机”的汽车,在随车安全员的监管下,沿着预定的路线平稳通过红绿灯路口,变道、转弯……这是未来出行的雏形,也是汽车产业革命引领未来城市智慧变革的缩影。

“我国新能源汽车能快速发展,以前是政策驱动,现在已经转换为政策和市场的双驱动,这样能够推动实现汽车工业走向高质量发展。”比亚迪汽车销售有限公司总经理赵长江说。

黄利斌预测,今年我国新能源汽车产量可能超过150万辆,将通过驱动产学研协同创新、加快充电设施建设等举措推动新能源汽车高质量可持续发展。

业内专家认为,随着新能源汽车技术发展和节能减排政策的引导以及绿色消费理念逐渐深入人心,中国新能源汽车产业将为中国经济发展持续释放绿色新动能。

文/图 新华社

联合国人居署官员表示 期待中国在首届 联合国人居大会 分享创新经验

据新华社电 联合国副秘书长、人居署执行主任迈穆娜·穆赫德·谢里夫日前在人居署总部接受新华社记者采访时表示,创新是中国近年来城镇化进程取得飞速发展的“秘诀”,这正符合此次大会的主题——“创新让城市和社区生活更美好”。希望通过首届联合国人居大会这一平台,让中国与世界分享在相关领域的先进经验。

据悉,首届联合国人居大会将于5月27日至31日在肯尼亚首都内罗毕召开,预计有100多个国家和地区的代表参会,与会总人数预计超过3000人。此前,联合国曾以“人类住区大会”等名称召开过该领域会议。

谢里夫指出,通过体制创新和技术创新,中国近年来在改善人类居住环境方面取得了长足进步。她举例说,中国徐州市荣获2018年联合国人居奖,这座拥有大量人口的老工业城市在过去20年里成功实现了生态转型,有效修复生态,打造了宜居的环境。

谢里夫还透露,此次大会期间联合国人居署将发布《深圳故事:经济、社会与环境转型》一书以及《净零碳乡村规划指南——以中国长三角地区为例》等具有中国元素的报告。

创文提升在行动

小榄东区社区新时代文明实践所
文明实践所创新方式服务群众

自编培训教材 教老人用微信

本报讯(记者 隋胜伟)5月24日下午3点,在小榄东区社区新时代文明实践所,一场别开生面的长者公益微信培训正在进行,来自社区的16名老人拿出手机,对照教材打开微信,仔细听老师讲解。

“我们走访调研,发现很多老年人都有这个诉求。”授课老师、社工郭丽玲告诉记者,社区的很多老年人想学习使用微信,但是家人总是没有时间和耐心教他们。有的老人反映,因为不会操作微信,没办法跟家里的小孩视频,感觉很不方便。

社工钟永健说,为了帮助、服务好群众,东区社区新时代文明实践所专门邀请当地的微信达人,免费为社区老年人开办培训班。培训班报名征集没多久,十多人的名额就全部报满了。

有了第一次培训的经验,东区社区新时代文明实践所开始研究优化培训方案。“我们自己研究,为老年人制作了微信培训教材。”钟永健拿出一本打印好的培训教材,上面写着“东区社区长者学堂:微信课堂”。这本教材共41页,是该实践所发动社区青年人帮忙制作的。教材详细介绍了手机连接无线网络,填写资料、添加好友等微信操作过程,还有朋友圈、公交查询、微信支付等方面内容。

培训班开班后,社区老年人踊跃报名,年龄最大的学员78岁。欧叔参加培训后,学会了微信操作,可以熟练地跟家人用微信视频通话。陈阿姨说,学会使用微信后,现在去菜市场也不用带钱包了。

钟永健说,在培训班学会使用微信后,老人们的生活更加便利,也让东区社区新时代文明实践所的活动开展得更加顺畅。将于6月2日举办的亲子包粽子活动,报名开始不到3天,微信群里的名额就满了。

城区小一新生现场报名验证25日-26日进行

验证分散到各学校 排“长龙”现象减少

本报讯(记者 唐益)“大家不睡觉的吗,一大早就这么多人!”“可怜天下父母心,人个学不容易。”本月25日-26日,是城区小一新生现场报名验证时间。25日一大早,就有家长在朋友圈晒排队报名情况。记者走访城区部分报名点看到,对比往年,今年部分验证点排队情况已经有所改善。

25日早上9:30,记者在东区朗晴小学报名验证点看到,学校门口没了往年的“长龙”,家长们在报告厅门口取号,坐下等候叫号。学校在现场设了6个报名点,可供6名家长同时验证。据介绍,今年朗晴小学招收一年级学生450人,上午10:00左右,已经办理到近200号。“准备好资料,不到5分钟就可以办完。”在现场办理完手续的家长刘女士告诉记者,8:30开始正式办理,自己8:00就来排队取号,9:30左右就完成了报名验证手续。

“往年东区小一新生报名验证都安排在朗晴小学,今年分散到了各个学校进行。”东区文体

教育局相关工作人员介绍,这样既减轻了家长排队压力,又让家长提前了解孩子所就读学校,规划好接送路线。

“可怜天下父母心,人个学不容易。”25日早上,有家长晒出西区铁城小学前的排队“长龙”。该家长介绍说,凌晨5点就有家长开始排队,正式开始报名验证前队伍已经从正门排到了侧门。不过据该校老师介绍,上午11:00左右现场已经少有家长排队。

“其实每年下午办理的人会少很多,但还是有家早早来排队。”验证现场负责引导秩序的老师告诉记者,家长们总喜欢“赶早”。记者了解到,在现场验证之前,各镇区已经出台相关入学政策,各所学校的招生服务范围、各类适龄儿童的学位分配方法等均已提前公布,现场验证的早晚顺序,并不影响学位分配。

石岐区、东区、西区小一新生现场报名验证已经结束,南区小一新生现场报名验证今天进行,具体时间为上午8:30-11:30,下午2:30-5:00。



昨日,在东区朗晴小学验证点,一名家长与小孩在进行报名验证。

本报记者 余兆宇 摄

