



总主席
陈虹, 教授, 吉林大学
刘晓平, 教授, 合肥工业大学

副主席
张承慧, 教授, 山东大学
谢辉, 教授, 天津大学
辛景民, 教授, 西安交通大学
高炳钊, 教授, 吉林大学
黄云志, 教授, 合肥工业大学

程序委员会主席
申铁龙, 教授, 日本上智大学

程序委员会副主席
边宁, 博士, 东风汽车
李力, 副教授, 清华大学
郭洪艳, 教授, 吉林大学
张江燕, 副教授, 大连民族大学
李珂, 副教授, 山东大学
宋康, 博士, 天津大学
胡云峰, 副教授, 吉林大学

邀请组主席
曹东璞, 教授, 加拿大滑铁卢大学
郭戈, 教授, 东北大学
殷国栋, 教授, 东南大学
王亚飞, 副教授, 上海交通大学
吕辰, 助理教授, 新加坡南洋理工大学

出版主席
高金武, 副教授, 吉林大学
熊瑞, 副教授, 北京理工大学

组织委员会主席
张代胜, 教授, 合肥工业大学

组织委员会副主席
贺林, 研究员, 合肥工业大学
程腾, 副教授, 合肥工业大学
白先旭, 副教授, 合肥工业大学
汪洪波, 副教授, 合肥工业大学
朱波, 副研究员, 合肥工业大学
李卫兵, 博士, 安徽江淮汽车
张雷, 博士, 安徽江淮汽车

注册主席
赵晓敏, 博士, 合肥工业大学
李维汉, 博士, 合肥工业大学

财务主席
胡金芳, 副教授, 合肥工业大学

大会秘书
胡文婷, 博士, 合肥工业大学

网站主管
丛岩峰, 博士, 吉林大学

秘书处联系人
刘炳姣, 博士生, 合肥工业大学
+86 138 5604 2252
袁诗轩, 博士生, 合肥工业大学
+86 131 5652 8630

主办单位: 中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会
美国电子电气工程师一系统、人与控制论学会



征文通知



第三届中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会学术年会



9.21-22, 2019
合肥工业大学
合肥, 安徽

承办单位

合肥工业大学, 坐落在国家两大科学中心城市之一的安徽省合肥市, 是中华人民共和国教育部直属全国重点大学, 教育部、工信部和安徽省政府共建高校, 国防科工局与教育部共建高校, 学校创建于1945年, 1960年被中共中央批准为全国重点大学, 邓小平同志在1979年亲笔为学校题写了校名, 2005年成为国家“211工程”重点建设高校, 2009年成为国家“985工程”优势学科创新平台建设高校, 2017年进入国家“双一流”建设高校行列。

会议通知

2019年9月21日-22日在合肥工业大学学术会议中心召开。

征文主题

会议征文范围包括(但不限于):

- 汽车智能化、自动驾驶控制
- 汽车网联化、车路协同控制
- 车辆动力学与控制
- 发动机控制、动力总成控制
- 汽车电动化、电池、电机、电控
- 纯电动汽车、混合动力汽车、燃料电池汽车

征文要求

会议征文包括全文(Regular paper)、摘要(Position Paper)两种形式, 全文投稿4-6页, 摘要投稿不超过2页(不正式出版, 不涉及版权问题)。会议将出版论文集(U盘版), 接收中英文投稿。录用的英文全文投稿将被IEEE Explore数据库收录, 同时提请EI检索; 或为Position Paper。会议将评选最佳论文奖(Best Paper Award)和最佳青年论文奖(Best Young Author Award, 第一作者投稿时不大于30岁), 奖项申请者请在投稿时请勾选相应评奖种类。部分优秀论文将被推荐到国内外权威期刊专刊发表《吉林大学学报工学版》EI检索、《控制与决策》EI检索、《控制工程》, 《合肥工业大学学报自然科学版》等。

大会报告

郑南宁, 西安交通大学, 中国工程院院士
吕建波, 美国福特汽车公司, Group Leader of Robotics & AI,
彭辉, 密西根大学, 教授, 中美政府合作清洁能源汽车项目美方首席科学家
张承慧, 山东大学, 教授, 控制科学与工程学院院长
张代胜, 合肥工业大学, 教授, 汽车与交通工程学院院长

时间节点

2019.03.20: 会议论文全文提交
2019.05.15: 论文全文提交截止
2019.07.15: 会议论文录用通知
2019.08.15: 录用论文终稿提交

会议网站

会议最新消息、相关信息、论文投稿, 请访问会议网站:
<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2019.htm>



Sponsored by the CAA Technical Committee on Vehicle Control and Intelligence
IEEE Systems, Man and Cybernetics Society



CALL FOR PAPERS



General Chair

Prof. Hong Chen, JLU
Prof. Xiaoping Liu, HFUT

Vice General Chairs

Prof. Chenghui Zhang, SDU
Prof. Hui Xie, TJU
Prof. Jingmin Xin, XJTU
Prof. Bingzhao Gao, JLU
Prof. Yunzhi Huang, HFUT

Program Chair

Prof. Tielong Shen
(Sophia University, Japan)

Program Co-Chairs

Ph.D. Ning Bian, DFM
Prof. Li Li, THU
Prof. Hongyan Guo, JLU
Prof. Jiangyan Zhang, DLNU
Prof. Ke Li, SDU
Ph.D. Kang Song, TJU
Prof. Yunfeng Hu, JLU

Invited Session Chairs

Prof. Dongpu Cao,
(Waterloo Uniniversity, Canada)
Prof. Ge Guo, NEU
Prof. Guodong Yin, SEU
Prof. Yafei Wang, SJTU
Prof. Chen Lv, NTU Singapore

Publication Chairs

Prof. Jinwu Gao, JLU
Prof. Rui Xiong, BIT

Organizing Committee Chair

Prof. Daisheng Zhang, HFUT

Organizing Com. Co-Chairs

Prof. Lin He, HFUT
Prof. Teng Cheng, HFUT
Prof. Xianxu Bai, HFUT
Prof. Hongbo Wang, HFUT
Prof. Bo Zhu, HFUT
Ph.D. Weibing Li, JAC
Ph.D. Lei Zhang, JAC

Registration Chairs

Ph.D. Xiaomin Zhao, HFUT
Ph.D. Wei Han Li, HFUT

Financial Chair

Prof. Jinfang Hu, HFUT

General Secretary

Ph.D. Wenting Hu, HFUT

Webmaster

Ph.D. Yanfeng Cong, JLU

Conference Contacts

Ph.D. St. Bingjiao Liu, HFUT
+86 138 5604 2252
Ph.D. St. Shixuan Yuan, HFUT
+86 131 5652 8630



The 3rd Conference on Vehicle Control and Intelligence



SEPTEMBER 21-22, 2019
HEFEI, CHINA

HEFEI UNIVERSITY
OF TECHNOLOGY

Organizer

HeFei University of Technology, one of the key universities in China from 1960, is directly under the Ministry of Education. It is situated in Hefei, the capital of Anhui Province, which is also known as a green city and as an important base of science and education in China. From 2005, the University is supported by the government under the State 211 Project. And, from 2017, the University is supported by the government under the State Double First-Class University Project.

Call for Contributed Papers

CVCI 2019 invites Regular Paper and Position Paper. Regular paper, describing original and yet unpublished work. Regular papers in English will be published in IEEE Xplore™, and IEEE will submit papers for indexing in EI Compendex. Position paper, for oral presentation only and will not be published. A regular paper will consist of 4-6 pages. A position paper will consist of no more than 2 pages.

Theme

Topics covering industrial issues/applications and academic researches include, but are not limited to:

- Artificial Intelligence of Vehicle, ADAS
- Telematics, Coordinate Control both Vehicle and Road
- Vehicle Dynamics and Control
- Engine Control, Powertrain Control
- Control of Electric Vehicle, Lithium-ion Battery, Electric Motor
- Battery Electric Vehicle, Hybrid Electric Vehicle, Fuel Cell Vehicle

Paper Submission

Papers must be submitted in PDF format. Best papers and Best Young Authors (< 30 years old) will be selected for award. High quality papers will be recommended to some excellent journals.

Conference Speaker

Nanning Zheng, Xi'an J.T. Uni., Academician of Chinese Acad. of Engineering.
Jianbo Lv, Group Leader of Robotics & AI, Ford Motor Company.
Huei Peng, University of Michigan, Prof., the U.S. chief scientist for the C. E. V. P.
Chenghui Zhang, S.D. University, Prof., Dean of the School of Cont. S. and E.
Daisheng Zhang, HFUT, Prof., Dean of School of Automotive and Transport. E.

Important Dates

Mar. 20, 2019: Paper Registration
May 15, 2019: Deadline for submission of papers (full papers only)
July 15, 2019: Notification of acceptance
Aug. 15, 2019: Final camera-ready papers due

Conference Website

For latest and additional information, please visit:
<http://www.ascl.jlu.edu.cn/vci/cvci2019.htm>