

柴油轿车发动机油

性能特点

- ◎ 专门针对大众公司的涡轮增压及装备电控高压泵喷嘴的柴油发动机设计而研发，为凸轮挺杆及泵喷嘴泵位提供更可靠的保护
- ◎ 合成节能型发动机油，具有明显的节能效果
- ◎ 优异的高低温润滑性能，可全年使用
- ◎ 优越的清净分散性能，有效防止油泥积炭的形成，保证发动机的洁净
- ◎ 突出的抗氧化、抗磨损性能，更好的保护发动机

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ ACEA A3/B3
- ◎ Q/SH303 401—2008

认证及认可

- ◎ 德国大众VW505 00/505 01

应用范围

- ◎ 适用于各类柴油轿车发动机的润滑
- ◎ 特别适用于大众生产的涡轮增压及装备电控高压泵喷嘴的柴油发动机、各种装备现代高性能直喷式汽油发动机和涡轮增压柴油引擎的高档轿车
- ◎ 适用于要求使用油品质量等级满足欧洲ACEA A3/B3标准及以下的发动机使用，如奥迪、帕萨特、捷达等柴油轿车的润滑

典型数据

项 目	柴油轿车发动机油
SAE黏度等级	5W-40
运动黏度 (100℃)/mm ² /s	14.49
低温动力黏度 (-30℃)/mPa.s	5950
低温表观黏度 (-35℃)/mPa.s	21900
高温高剪切黏度 (150℃, 10 ⁶ s ⁻¹)/mPa.s	3.87
硫酸盐灰分/% (质量分数)	1.22
蒸发损失 (Noack法)/% (质量分数)	9.1