

深化双向开放 建设五大中心

——新疆加速丝绸之路经济带核心区建设

经济日报·中国经济网记者 乔文汇



“呜……”6月28日，一声汽笛长鸣，一趟装载化工产品的列车从乌鲁木齐国际陆港区中欧班列集结中心启程，驶向白俄罗斯首都明斯克。这是从该陆港区发往白俄罗斯的首列往返班列，返程将装载波兰、白俄罗斯等国的肉类产品。

此次班列运载的产品来自河南心连心化学工业集团公司。“原来海运单程需要近1个月，这次只要13天，大大节约了时间成本和物流成本。”公司化工品销售部总监张庆庆告诉记者，今后将优先选择中欧班列出口货物。

乘着“一带一路”倡议的东风，中欧班列在亚欧大陆驰骋。目前，从新疆始发的中欧班列已实现规模化、常态化运行，从2014年到今年5月，已累计开行2564列，年均增长100%以上。

从“车要等货”到“货得等车”，从“重去空回”到“重去重回”，从“单一货源”到

“集拼集运”，透过中欧班列，可管窥新疆打造丝绸之路经济带核心区迈向高质量发展的新思路、新突破。“目前，核心区建设取得了积极成效。”新疆发改委副主任赵曦峰说。

2014年5月召开的第二次中央新疆工作座谈会提出，把新疆建设成为丝绸之路经济带核心区，发挥独特的区位优势 and 向西开放重要窗口作用，深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作。次年3月发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，又明确了新疆打造丝绸之路经济带核心区的目标。

目标既定，规划先行。“新疆坚持对内、对外双向开放，规划建设丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心、商贸物流中心、文化科教中心、医疗服务中心、区域金融服务中心。”赵曦峰说，近年来，自治区出台了关于推进核心区建设的实施意见、行动计划、指导意见等，实施了核心区五大中心建设等专项规划。

“购物车”有力拉动“基本盘”

——如何看待当前消费形势

1—5月，全国乡村消费品零售额23367亿元，同比增长8.9%，高于城镇消费品零售额增幅0.9个百分点。中国社科院农村发展研究所研究员李国祥认为，随着农村居民收入增速加快，农村基础设施和公共服务不断完善，农村居民消费梯次升级，正成为拉动内需的重要力量。

外部环境变化未造成相关进口商品供应短缺、价格大幅上涨

无论是统计数据，还是电商促销观察窗口，都有力地证明了我国消费平稳增长，消费升级步伐加快。不过，随着保护主义、单边主义持续蔓延，国际市场不确定性增加，一些人对消费能否保持良好势头也心存担忧。

有人担心：相关进口商品的供应会出现短缺。“这样的担心完全没有必要。”中国人民大学经济学院教授王孝松说。

一方面，我国一系列扩大进口的政策，鼓励贸易伙伴供应更多质优价廉的商品。目前，中国已对多种涉及消费者日常生活的进口商品降低了关税。格鲁吉亚、智利的红酒，东盟的榴莲、火龙果，冰岛的三文鱼等产品已实现零关税。服务业的“洋品牌”也明显增加。和睦家、阿特蒙等高端医院相继在上海开业，罗森便利店在华开店数量突破2000家。

另一方面，“一带一路”倡议扩大了“朋友圈”，会吸引更多新的国际供应商。据统计，“6·18购物节”期间，天猫国际海外品牌整体成交同比增长197%。从细分数据看，日本、美国、韩国、澳大利亚、德国、法国、英国、西班牙、新西兰、荷兰等国跻身成交额排名前10。奥地利、俄罗斯和越南则同比成交增速领先。

还有人担心：相关进口商品的价格会大幅上涨。“从今年前5月消费分类数据看，外部环境变化并未造成相关进口商品价格大幅上涨或交易萎缩。”王孝松说。

这是因为，国内消费者对这类商品价格上上涨往往“不敏感”。受国际经贸形势变化影响的进口基本生活类和消费升级类商品，大多属于中高端产品，国内中高收入者对其价格变动常常“不太在乎、可以承受”，而中低收入者一般购买相对较少，所以整体影响有限。

江苏苏州市80后白领古昕峰和爱人肖夏玲的感受印证了这一判断。他们收入较高，经常从跨境电商平台或线下精品购物中心购买进口食品。“我喜欢的大龙虾，她喜欢的蓝莓、坚果、巧克力，今年确实都有所涨价，但没涨到让我们心疼的地步，该买还是要买。”古昕峰说。

这还因为，相关进口商品往往可替代性较强。受国际经贸形势变化影响的进口商品以汽车和农林牧渔产品为主，分布领域相对较窄，且绝大部分可以从其他贸易伙伴进口，因此并未导致价格整体普涨。

“一季度，我国整体进口价格指数比去年8月仅平均上涨了1.2%，远远低于流通企业净利润增长率和居民实际收入增长率。”中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

保持消费稳定增长潜力巨大，有利条件也很多

展望未来，近14亿人口的庞大市场，4亿多中等收入群体的强大购买力，是任何国家都无法比拟的巨大消费力量，将成为中国消费市场持续发展的最可靠保障，为中国经济乃至世界经济提供增长之源、活力之源。“虽然我国消费对经济增长的贡献率比较高，但消费率即最终

“以前从伊宁乘飞机到阿克苏或库尔勒，需要在乌鲁木齐转机，有时还得住一宿；现在有了直飞航班，节省很多时间。”在新疆伊宁经营化妆品生意的陆真珍，经常要到南疆地区出差，对疆内航空条件的变化深有感触。

创新发展跨境人民币业务是核心区金融服务中心建设的一大亮点。中哈霍尔果斯国际边境合作中心先行先试跨境人民币创新业务，在中哈大宗商品交易中首次使用人民币计价结算。目前，新疆与96个国家和地区开展了跨境人民币业务，1700余家企业参与人民币跨境使用。

在“一带一路”倡议指引下，新疆企业阔步“走出去”。特变电工股份有限公司、新疆华凌工贸集团公司在境外加大投资。“建一个项目、铸一个精品、树一座丰碑。”特变电工董事长张新说，公司高新技术产品已进入70余个国家和地区，将先进的电力建设技术与“一带一路”沿线国家分享。

陆海内外联动，东西双向互通。通过打造丝绸之路经济带核心区，我国最西部省区发展空间豁然开朗。今年，新疆将加快推动一批关键性、示范性、标志性重点项目落地。“推进核心区建设，构建全方位开放格局，必将为全区经济高质量发展注入强大动力。”赵曦峰说。

消费占GDP的比重刚刚超过50%，与欧美等发达国家消费率高达80%—90%相比，我国消费增长仍有很大的提升空间。”中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说。

保持消费稳定增长潜力巨大，有利条件也很多，政策红利正源源不断释放。

——“钱袋子”越来越鼓，将不断提升百姓消费能力。

收入在增。我国城镇新增就业人数已连续6年保持在1300万人以上。一季度全国居民人均可支配收入同比实际增长6.8%，农村居民收入增速快于城镇居民。目前，已有约1.4亿个三口之家年收入在10万元—50万元之间，且规模持续扩大。

负担在减。“个税少交了八成多！”山东万声通讯实业有限公司员工赵甲说，跟去年10月1日前比，他每月缴纳的个税从1870元降至350元。“往后媳妇办健身卡、爸妈去旅游的钱不就有了嘛！”北京大学的一份研究报告显示，个税改革最终可扩大消费支出7176亿元，以2017年的GDP计算，能拉动中国经济增长0.87个百分点。

——民生保障网更加结实，将不断减少百姓后顾之忧。

养老金标准连涨15年、基本医疗保险覆盖13亿多人、大病医保报销比例再次提升……“社保这个‘底’越来越厚，有利于改善消费预期，刺激即期消费。”上海财经大学公共政策与治理研究院院长胡怡建说。

——供给侧结构性改革持续深化，将不断丰富百姓消费选择。

政策支持有力，增加有效供给。近日，十部门联合发文鼓励社会办医，进一步满足居民多样化、多层次的医疗需求；电信服务提速降费；家政服务提质扩容……政策“大礼包”纷至沓来，居民“小钱包”跃跃欲试。

新产业、新业态蓬勃发展，催生更多消费热点。随着“中国制造”向“中国智造”升级，国货“爆款”层出不穷，收获越来越多的“粉丝”。“互联网+”促进线上线下消费融合发展，使选择日趋便捷，消费无处不在。“人工智能产业2023年市场规模预计比2018年增长近6倍”“2022年新零售市场规模有望达到1.8万亿元”，一份份行业研报，描绘出令人振奋的消费增长新热点、新空间。

——消费环境改善净化，将不断提升百姓消费意愿。

在供给端，集中打击清理整顿保健品乱象、对疫苗、药品等实行全覆盖严监管，旅游监管服务平台在全国全面启用……我国加快建立健全高层次、广覆盖、强约束的质量标准体系，保障消费者维权能力。“诚招天下客，誉从信中来”，越来越多的企业下大力气提质量、强服务。

在需求端，加快完善信用体系建设，助力信用消费提速，更多消费贷款拓展到文化、教育、养老等服务消费领域。

在消费政策“组合拳”的作用下，今年我国消费仍将保持平稳增长。中国商业联合会、中华全国商业信息中心最近发布的报告预计，2019年消费市场增速在8.5%左右，与上年基本持平。商务部市场运行司副司长王斌则表示，据有关研究机构预测，2019年社会消费品零售总额将增长9%，对经济增长的贡献率将达到65%，有望继续成为经济增长的第一引擎。

促进形成强大国内市场，进一步激发消费增长新动能，努力让老百姓吃得放心、穿得称心、用得舒心，亿万中国消费者的“购物车”一定能有力拉动中国经济“基本盘”！

文/人民日报记者 曲哲涵 王浩 齐志明 屈信明（新华社北京7月13日电）

近年来，山东大力推动新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、现代海洋、医疗健康、高端化工、现代高效农业、文化创意、精品旅游、现代金融服务等“十强”优势产业集群发展，建设新旧动能转换综合试验区的步伐迈得扎实有力。

目前，山东重大项目库首批450个优选项目，已开工383个，累计完成2046亿元。最近一年多来，山东省新旧动能转换基金共批准设立基金27只，认缴规模1775亿元，实现了“十强”产业全覆盖。

近年来，山东大力推动传统产业转型升级，加大淘汰落后产能力度，坚持“减量替代是原则，等量替代是例外”，通过“压旧上新、压小上大”等方式腾出发展空间，加快推进炼化一体化基地、铝业基地、精品钢基地建设。

山东主动割舍旧动能，坚决不要高污染、高耗能、高排放、低产出的GDP，努力创造绿色低碳环保、高效益高质量的GDP。2017年下半年以来，全省关停“散乱污”企业近10万家，同时也关停了不少规模以上企业。在老工业城市淄博，近3年关停7家焦化厂，出清时基本都在盈利，有的年利税过亿元。

记者了解到，山东“四新”经济增势强劲，1月份至5月份智能消费设备、电子及通信设备、计算机及办公设备制造业增加值分别增长12.2%、9.7%和7.1%，分别高于规模以上工业11.1个、8.6个和6个百分点。

山东聚力“双招双引”、腾笼换鸟，2018年，全省新签约内资项目2478个，合同金额2.33万亿元；新设外资企业2156家，增长45.8%，10年来首次超过2000家。山东在大力推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。2018年，全省新动能创造的增加值占GDP比重达到48%左右，比2016年提高9个百分点。

随着投资环境的不断优化，山东也愈发受到外资青睐。日前，“走向以色列”2019中国—以色列跨境投资论坛在济南举办，120家以色列高新企业带来400余个项目与中方企业对接，规模超过往届。新旧动能转换的山东正展现出独特的魅力。

山东聚力“十强”优势产业集群发展

本报记者 管斌

『压旧上新、压小上大』腾出发展空间

合作社解散破产处置办法明确

本报讯 记者董碧娟报道：财政部、农业农村部12日发布《农民专业合作社解散、破产清算时接受国家财政直接补助形成的财产处置暂行办法》，以建立健全现代农民专业合作社资产管理制，规范农民专业合作社解散、破产清算行为。《暂行办法》自2019年7月1日起施行。

两部门明确，《暂行办法》适用于农民专业合作社在解散、破产清算时，接受国家财政直接补助形成的财产处置行为。因合并或者分立需要解散的，不适用《暂行办法》。

根据《暂行办法》，农民专业合作社解散、破产清算时，在清偿债务后如有剩余财产，清算组应当计算其国家财政直接补助形成的财产总额。计算公

式为：剩余财产中国家财政直接补助形成的财产总额=剩余财产金额×专项基金中国家财政直接补助金额/股金额+专项基金金额。

两部门规定，剩余财产中国家财政直接补助形成的财产，应当优先划转至原农民专业合作社所在地的其他农民专业合作社，也可划转至原农民专业合作社所在地的村集体经济组织或者代行村集体经济组织职能的村民委员会。

同时，因农业结构调整、生态环境保护等原因导致农民专业合作社解散、破产清算的，剩余财产中国家财政直接补助形成的财产，应当优先划转至原农民专业合作社成员新建农民专业合作社，促进转产转业。

浙江德清：

减税助企跑出“加速度”

本报讯 “受益于研发费用加计扣除以及高新技术企业减按15%税率征收企业所得税等政策，公司2018年享受企业所得税减免2100万元。预计今年企业所得税减税额能达到2500万元。”浙江德清伊卡新能源汽车有限公司财务负责人张宪说，税收优惠政策为企业盘活了大量的资金，这些资金又可以重新投入到新的研发项目。

德清县税务局坚决贯彻落实国家税务总局要求，将减税降费政策全面落实落细落地，让纳税人和缴费人有实实在在的减税获得感。德清县税务

局制定“线上+线下”全覆盖宣传辅导方案，通过税企微信群、征纳沟通平台、新闻媒体、办税服务厅公告、发放宣传资料等方式展开宣传。在政策性退库工作方面，德清县税务局对追溯享受优惠的纳税人享受退税流程制定了明确的工作要求，核实、梳理应退税明细清单，建立工作台账。为了加快退税进度，德清县税务局本着“不等、不靠”的精神，采用批量运维和单户退税相结合的方式，主动联系纳税人，获取退税账户信息，每日通报退税进度，达到全方位退税政策落实到位。（金盛章 航航）

中车四方出口斯里兰卡新型列车下线



图为中车四方股份有限公司为斯里兰卡制造的第四批内燃动车组。7月12日，中车四方出口斯里兰卡的新型内燃动车组(S14)下线。这批新列车将用于斯里兰卡高山线，运行于该国首都科伦坡到康堤、巴杜勒、马特莱等地。新列车根据当地气候线路条件和运用需求，为斯里兰卡“量身定制”，列车最高运行时速120公里，采用10辆编组(两动八拖)。本报记者 刘成、通讯员 邓旺摄报道