

**財務委員會**  
**審核二〇一〇至一一年度開支預算**  
**管制人員的答覆**

局長：運輸及房屋局局長  
**第 9 節會議**

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)001</a>	0604	鄭家富	28	航空交通工程及標準
<a href="#">THB(T)002</a>	0605	鄭家富	28	航班事務
<a href="#">THB(T)003</a>	0606	鄭家富	28	航班事務
<a href="#">THB(T)004</a>	2479	余若薇	28	-
<a href="#">THB(T)005</a>	2480	余若薇	28	-
<a href="#">THB(T)006</a>	0124	林健鋒	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)007</a>	0125	林健鋒	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)008</a>	0171	林健鋒	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)009</a>	0293	林健鋒	28	-
<a href="#">THB(T)010</a>	0757	劉健儀	28	機場安全標準
<a href="#">THB(T)011</a>	0758	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)012</a>	0759	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)013</a>	0760	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)014</a>	0761	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)015</a>	0762	劉健儀	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)016</a>	0596	李永達	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)017</a>	0597	李永達	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)018</a>	0599	李永達	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)019</a>	1849	李永達	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)020</a>	1850	李永達	28	航班事務
<a href="#">THB(T)021</a>	1862	李永達	28	航班事務
<a href="#">THB(T)022</a>	0066	葉偉明	28	飛行標準
<a href="#">THB(T)023</a>	0067	葉偉明	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)024</a>	0222	葉偉明	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)025</a>	0224	葉偉明	28	航空交通工程及標準
<a href="#">THB(T)026</a>	0238	葉偉明	28	航班事務
<a href="#">THB(T)027</a>	1132	湯家驊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)028</a>	1133	湯家驊	28	航空交通管理
<a href="#">THB(T)029</a>	0173	王國興	28	-
<a href="#">THB(T)030</a>	2362	王國興	28	-
<a href="#">THB(T)031</a>	2363	王國興	28	-
<a href="#">THB(T)032</a>	2364	王國興	28	-
<a href="#">THB(T)033</a>	2514	陳克勤	33	提供土地及基礎設施
<a href="#">THB(T)034</a>	2515	陳克勤	33	提供土地及基礎設施
<a href="#">THB(T)035</a>	0199	張學明	33	港口及海事設施
<a href="#">THB(T)036</a>	0763	劉健儀	33	港口及海事設施

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)037</a>	0764	劉健儀	33	港口及海事設施
<a href="#">THB(T)038</a>	1925	李鳳英	42	機械裝置安全
<a href="#">THB(T)039</a>	1392	張學明	60	基本工程
<a href="#">THB(T)040</a>	1393	張學明	60	基本工程
<a href="#">THB(T)041</a>	1394	張學明	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)042</a>	0218	張宇人	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)043</a>	2481	余若薇	60	-
<a href="#">THB(T)044</a>	2482	余若薇	60	-
<a href="#">THB(T)045</a>	2286	馮檢基	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)046</a>	1413	葉劉淑儀	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)047</a>	2573	葉偉明	60	基本工程
<a href="#">THB(T)048</a>	2574	葉偉明	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)049</a>	2575	葉偉明	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)050</a>	0453	林健鋒	60	-
<a href="#">THB(T)051</a>	2783	劉健儀	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)052</a>	2784	劉健儀	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)053</a>	2785	劉健儀	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)054</a>	0247	劉皇發	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)055</a>	1859	李永達	60	技術服務
<a href="#">THB(T)056</a>	1621	李鳳英	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)057</a>	1622	李鳳英	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)058</a>	0651	石禮謙	60	基本工程
<a href="#">THB(T)059</a>	0653	石禮謙	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)060</a>	0654	石禮謙	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)061</a>	2876	湯家驊	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)062</a>	2877	湯家驊	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)063</a>	2878	湯家驊	60	基本工程
<a href="#">THB(T)064</a>	2893	湯家驊	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)065</a>	1706	王國興	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)066</a>	2128	王國興	60	區域工程及維修
<a href="#">THB(T)067</a>	2332	王國興	60	-
<a href="#">THB(T)068</a>	2381	王國興	60	-
<a href="#">THB(T)069</a>	2382	王國興	60	-
<a href="#">THB(T)070</a>	2383	王國興	60	-
<a href="#">THB(T)071</a>	2569	王國興	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)072</a>	2308	黃國健	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)073</a>	2793	黃國健	60	基本工程
<a href="#">THB(T)074</a>	2933	黃國健	60	鐵路發展
<a href="#">THB(T)075</a>	2483	余若薇	100	-
<a href="#">THB(T)076</a>	2484	余若薇	100	-
<a href="#">THB(T)077</a>	2582	葉偉明	100	本地海事服務
<a href="#">THB(T)078</a>	2786	劉健儀	100	基本設施

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)079</a>	2806	劉健儀	100	港口服務
<a href="#">THB(T)080</a>	2807	劉健儀	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)081</a>	2353	王國興	100	-
<a href="#">THB(T)082</a>	2354	王國興	100	-
<a href="#">THB(T)083</a>	2355	王國興	100	-
<a href="#">THB(T)084</a>	2356	王國興	100	-
<a href="#">THB(T)085</a>	2543	黃國健	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)086</a>	2544	黃國健	100	船舶服務
<a href="#">THB(T)087</a>	2545	黃國健	100	政府船隊
<a href="#">THB(T)088</a>	2546	黃國健	100	港口服務
<a href="#">THB(T)089</a>	0811	陳茂波	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)090</a>	0812	陳茂波	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)091</a>	0600	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)092</a>	0609	鄭家富	158	局長辦公室
<a href="#">THB(T)093</a>	0610	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)094</a>	0611	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)095</a>	0612	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)096</a>	0613	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)097</a>	1905	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)098</a>	1906	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)099</a>	1907	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)100</a>	1913	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)101</a>	1914	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)102</a>	1917	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)103</a>	1918	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)104</a>	1919	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)105</a>	2246	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)106</a>	3003	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)107</a>	3004	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)108</a>	3005	鄭家富	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)109</a>	1373	張學明	158	局長辦公室
<a href="#">THB(T)110</a>	1374	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)111</a>	1376	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)112</a>	1377	張學明	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)113</a>	1378	張學明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)114</a>	1379	張學明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)115</a>	1380	張學明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)116</a>	1381	張學明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)117</a>	1471	張宇人	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)118</a>	2473	余若薇	158	-
<a href="#">THB(T)119</a>	2474	余若薇	158	-
<a href="#">THB(T)120</a>	2280	馮檢基	158	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)121</a>	2281	馮檢基	158	局長辦公室
<a href="#">THB(T)122</a>	2282	馮檢基	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)123</a>	2283	馮檢基	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)124</a>	2284	馮檢基	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)125</a>	2285	馮檢基	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)126</a>	0470	何秀蘭	158	-
<a href="#">THB(T)127</a>	0471	何秀蘭	158	-
<a href="#">THB(T)128</a>	1978	何秀蘭	158	-
<a href="#">THB(T)129</a>	0142	葉劉淑儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)130</a>	0143	葉劉淑儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)131</a>	3169	葉偉明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)132</a>	3170	葉偉明	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)133</a>	0397	林健鋒	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)134</a>	0398	林健鋒	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)135</a>	0767	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)136</a>	0768	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)137</a>	0769	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)138</a>	0770	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)139</a>	0771	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)140</a>	1944	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)141</a>	1945	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)142</a>	1946	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)143</a>	1947	劉健儀	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)144</a>	1948	劉健儀	158	-
<a href="#">THB(T)145</a>	1949	劉健儀	158	局長辦公室
<a href="#">THB(T)146</a>	1950	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)147</a>	1951	劉健儀	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)148</a>	0591	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)149</a>	0592	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)150</a>	0593	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)151</a>	0594	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)152</a>	0595	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)153</a>	1863	李永達	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)154</a>	1864	李永達	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)155</a>	0503	梁君彥	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)156</a>	1074	梁耀忠	158	陸路及水上交通
<a href="#">THB(T)157</a>	1028	譚偉豪	158	海空交通及物流發展
<a href="#">THB(T)158</a>	1904	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)159</a>	1908	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)160</a>	1909	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)161</a>	1910	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)162</a>	1911	鄭家富	186	運輸服務管理

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">THB(T)163</a>	1347	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)164</a>	1348	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)165</a>	1349	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)166</a>	1350	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)167</a>	1351	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)168</a>	1352	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)169</a>	1353	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)170</a>	1354	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)171</a>	1355	張學明	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)172</a>	1395	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)173</a>	0219	張宇人	186	-
<a href="#">THB(T)174</a>	0220	張宇人	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)175</a>	0221	張宇人	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)176</a>	1254	張宇人	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)177</a>	2475	余若薇	186	-
<a href="#">THB(T)178</a>	2476	余若薇	186	-
<a href="#">THB(T)179</a>	2674	馮檢基	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)180</a>	1418	葉劉淑儀	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)181</a>	1419	葉劉淑儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">THB(T)182</a>	0402	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)183</a>	2787	劉健儀	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)184</a>	1858	李永達	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)185</a>	1860	李永達	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)186</a>	1861	李永達	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)187</a>	2613	梁美芬	186	運輸服務管理
<a href="#">THB(T)188</a>	1618	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)189</a>	1619	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)190</a>	2837	李華明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">THB(T)191</a>	1027	譚偉豪	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)192</a>	2874	湯家驊	186	-
<a href="#">THB(T)193</a>	2875	湯家驊	186	-
<a href="#">THB(T)194</a>	2357	王國興	186	-
<a href="#">THB(T)195</a>	2358	王國興	186	-
<a href="#">THB(T)196</a>	2359	王國興	186	-
<a href="#">THB(T)197</a>	2360	王國興	186	-
<a href="#">THB(T)198</a>	2536	黃國健	186	規劃及發展事宜
<a href="#">THB(T)199</a>	1655	黃定光	186	-
<a href="#">THB(T)200</a>	0930	劉秀成	706	-
<a href="#">THB(T)201</a>	0931	劉秀成	706	-

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)001**

問題編號

0604

**管制人員的答覆**

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010-11 年度需要特別留意的其中一個事項，是擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統的計劃，請提供該計劃的詳情、預計費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

現時大部分雷達、導航和無線電通訊系統，都是香港國際機場(機場)於 1998 年啓用時開始使用的。透過加強維修措施，有關系統的可使用年期可望達 15 至 20 年。

為確保上述系統能繼續為機場提供安全、可靠、具效率且有效的航空系統，民航處將在 2010-11 年擬備更換現有的雷達、導航和無線電通訊系統工作的推行計劃。前期工作會就最新科技進行市場調查、為個別系統制定整體更換計劃以及為更換計劃制定開支預算。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)002**

問題編號

0605

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推行噪音消減計劃，請告知本委員會 2010-11 年度該計劃的工作目標、所需費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

在 2010-11 年度，民航處將繼續推行噪音消減計劃，透過航路設計、升降程序，以及禁止不符合國際飛機噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。此外，民航處亦會研究新的噪音消減航路及程序的可行性。

上述工作涉及的年薪開支預算每年約為 233 萬元。就新的噪音消減航路及程序作出的研究預計於 2010-11 年度完成，該研究在 2010-11 年度的預計開支約為 25 萬元。每年維修及保養飛機噪音監察設備及系統的開支約為 185 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)003

問題編號

0606

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就發展直升機場及提供直升機服務進行工程和推行措施，請告知本委員會：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)該工程和推行措施的工作進度、所涉開支及成效；以及
- (b) 2010-11 年度的工作詳情、目標、所需費用及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，就發展直升機場和提供直升機服務所推行的措施如下：
  - (i) 為加強跨境直升機服務，位於上環港澳碼頭頂層的直升機場已經擴建。政府於 2007 年經公開招標承投擴建和營運直升機場後，向一名營運者批出租賃合約。擴建工程已於 2009 年 10 月完成。直升機場經擴展後，其容量增加至每年可處理 55 000 架次的升降。擴建直升機場的費用，悉數由直升機場營運者承擔；
  - (ii) 政府於 2009 年 5 月向一名商業直升機服務營運者批出牌照，容許其與政府飛行服務隊共用位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時政府直升機坪，以提供本地直升機服務，待政府在香港會議展覽中心(會展)的東北角重置永久政府直升機坪；以及
  - (iii) 政府正在會展旁興建永久政府直升機坪，供政府飛行服務隊和本地商業直升機服務營運者共用。該直升機坪的工程費用總額約為 5,910 萬元，有關費用已列入基本工程儲備基金總目 707—新市鎮及市區發展項下。

上述工作屬於民航處現有人員在綱領(5)下的常規職責，我們並無這項職責所涉及的人手及開支分項數字。

- (b) 關於本地的直升機服務，在會展附近興建永久政府直升機坪的工程已於 2010 年 1 月展開，預計大約需時兩年完成。民航處將繼續與直升機航運業合作，為該直升機坪制訂詳細的運作程序。

至於跨境直升機服務，政府已在啓德發展區預留地方，供日後興建第二個跨境直升機場之用。民航處將會參與發展該直升機場的規劃工作。

就民航處而言，上述措施只涉及員工費用，而有關費用已列入綱領(5)下的撥款內。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)004

問題編號

2479

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
-----------	---------	-------------------	---	---------------------	-----------------------------------

提問人：余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，民航處為制定和評估主要的航空政策而進行的諮詢工作包括：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
1. 修訂《航空(危險品)規例》及	支出計入日常運作開	已完成	以信函及／或會議方式諮詢航空發展諮詢委員會轄下的技術小組	相關的修訂規例已於2010年1月1日起生	相關的修訂規例已於2009年10月23日刊憲及

《危險品(航空托運)(安全)規例》	支		委員會，以及本地航空貨運業，包括香港貨運物流業協會有限公司、香港付貨人委員會、香港航空公司代表協會和機場管理局。	效。	於2009年10月21日通過新聞公報發布。
2. 修訂《航空運輸條例》(第500章)訂明的責任限額	支出計 入日常 運作開 支	已完成	去信經營往返香港定期航班的航空公司、香港航空公司代表協會、香港貨運物流業協會有限公司、消費者委員會、香港付貨人委員會及香港旅遊業議會，向他們匯報因國際民用航空組織覆審責任限額而需修訂第500章內對旅客、行李和貨物運輸的責任限額事宜。	已於2009年12月11日在憲報刊登《2009年航空運輸(修訂責任限額)(《蒙特利爾公約》)公告》，藉此公布對旅客、行李和貨物運輸指明的責任限額所作的修訂。有關修訂由2009年12月30日起生效。	於2009年12月9日通過新聞公報發布《2009年航空運輸(修訂責任限額)(《蒙特利爾公約》)公告》。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

2480

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
-----------	-------	-------------------	---	--

提問人： 余若薇議員

答覆：

民航處計劃在 2010-11 年度為制訂或評估主要的航空政策而進行的諮詢工作包括：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
1 修訂《航空(危險品)規例》及《危險品(航空托運)(安全)規例》的立法建議	由日常運作開支支付	籌劃中	透過書面通信及／或會議諮詢航空發展諮詢委員會轄下的技術小組委員會及本地航空貨運業。	諮詢將在 2011 年初展開，但不大可能在 2010-11 年度內完成。

<p>2 有關《香港民航(意外調查)規例》(第448B章)的立法建議，以便把最新的國際規定納入法例</p>	<p>由日常運作開支支付</p>	<p>籌劃中</p>	<p>尙未決定</p>	<p>諮詢的時間表未有決定。</p>
---	------------------	------------	-------------	--------------------

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)006**

問題編號

0124

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，在 2010-11 年度會加強香港航空營運者推行的飛行時間限制(飛行時限)計劃，以配合國際慣例發展。請問：

(a) 現時香港航空營運者推行的飛行時限計劃，與國際慣例有何差別？

(b) 有關計劃會否涉及額外開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

(a) 航空營運者推行的飛行時限計劃，是按國際民用航空組織(國際民航組織)的規定和參照國際良好慣例制訂的。民航處在諮詢業界和考慮國際慣例的最新發展後，根據本港的營運經驗檢討並改善有關飛行時限的規定。規定的最新版本會收納國際民航組織的過勞風險管理概念。

(b) 上述工作由民航處現有職員負責，屬綱領(1)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

管制人員的答覆

總目： 28 民航署

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處連續多年在需要特別留意的事項中提到會繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠江三角洲(珠三角)區域的空域設計。請問：

- (a) 協調工作的內容為何？如何善用香港多國際航班的優點？
- (b) 協調工作有何進展，包括是否已有分工，是否能有效增加區域航班升降量，可否提供相關數字？
- (c) 會否因而涉及任何額外開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 民航處與毗鄰區域管制中心之間的協調工作，主要涉及制定短期和長期措施，以改善空域設計和增加航道容量。有關方面現正根據「統一規劃、統一標準、統一程序」的原則，分階段制定改善措施。目前，我們為 93 家開辦前往 148 個目的地定期航班的航空公司提供導航服務。在協調過程中，民航處與毗鄰區域管制中心就處理國際航空交通、空域設計和飛航程序設計交流經驗，從而合力增加珠三角區域的整體空域容量。
- (b) 協調工作穩步發展，各項措施分階段推行。在香港民航處、中國民用航空局和澳門民航局共同努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間增設一個移交點和一條相關航道，以供飛越香港降落廣州的航班使用，令往來華北的航道容量有所增加。

此外，民航處自 2009 年 10 月起引入多條航程較短的新航道，方便從西面和北面抵港航班。新航道啓用後，從內地、東南亞和歐洲抵港的航班最多可節省大約 210 公里飛行航程或 14 分鐘飛行時間。

在空域及航空交通管理的長遠規劃方面，相關區域管制中心已成立特別工作小組，以優化區內空域設計、統一航空交通管制系統的連接界面和信息標準，以及增設往來內地的民用航道。

除改善珠三角空域的使用情況外，民航處亦採取相關措施，逐步增加香港國際機場現有兩條跑道的升降量，以期達至 2015 年每小時 68 架次的目標。

- (c) 上述協調工作由民航處現有職員負責，屬綱領(3)下的常規職責，因此不涉及額外開支。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 12.3.2010 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處提到，本地進行的飛行員考試，即批閱的試卷數目，在 2008 年為 3 818 份，2009 年為 1 098 份，預計 2010 年為 1 280 份，而 2009 年批閱試卷數目減少的原因，是由於本地航空公司因經濟不景而減少聘請直接入職的飛行員，而 2010 年的數字，則是根據香港民用飛機登記記錄冊預計在 2010 年新增登記飛機數目推算得出的。請問：

- (a) 除根據香港民用飛機登記記錄冊數字作推算，是否有其他資料顯示 2010 年將會進行的飛行員考試會減少？
- (b) 有關考試大幅減少的情況下，相關開支會減少多少？
- (c) 如何確保本港航空公司會繼續培訓及優先聘用本地飛行員？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 飛行員考試的數目由市場主導，升跌亦受到全球經濟的影響。從 2009 年下半年開始，航機升降數目逐步上升，顯示航空業務有復蘇跡象。我們預計 2010 年飛行員考試的需求會有溫和增長。
- (b) 因批閱試卷數目減少而縮減的開支甚少。當局會定期檢討負責批閱試卷的航空人員執照事務組的工作量，民航處亦會按需要靈活調派職員執行其他職責。
- (c) 飛行員的招聘和培訓政策純屬航空營運者的責任。民航處的主要職能是根據既定程序，就香港航空營運者為本地機師訂立的培訓計劃的培訓課程及考試安排作出批核。

簽署：

姓名：

民航處處長

職銜：

羅崇文

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)009

問題編號

0293

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處 2010-11 年度預計會增加 32 個非首長級職位。請問將會新增哪些職位？原因為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

2010-11 年度新增的職位	目的
1 名 一級航空交通管制主任	監督航空交通管制中心及管制塔的整體運作，以及負責管制員的調配
10 名 二級航空交通管制主任	為新管制崗位提供人手
4 名 二級航空交通管制主任	加強緊急動員能力，以維持持續的航空導航服務
4 名 二級航空交通管制主任	加強航空交通流量及容量管理的服務
6 名 三級航空交通管制主任 / 見習航空交通管制主任	為新管制崗位提供人手，以及延長現有管制崗位的服務時間
1 名 高級民航事務主任(民航行政管理)	加強對員工培訓和發展的支援
1 名 民航事務主任(民航行政管理)	
1 名 高級電子工程師	
1 名 高級民航事務主任(高級營運督察)	應付飛行標準及適航部就安全監督香港航空營運者和本港註冊飛機工作方面的服務需求增加
1 名 民航事務主任(適航)	
1 名 民航事務主任(民航行政管理)	提供額外人手支援航空交通管理標準組的工作
1 名 電子工程師	

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 羅崇文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 15.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)010**

問題編號

0757

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到監察香港國際機場(機場)飛行區的改善工程，包括設計及建造位於機場中央的額外停泊位和相關的滑行道系統。請告知有關改善工程的進度、時間表(包括動工和竣工日期)及所涉開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

機場由機場管理局(機管局)按照民航處簽發的機場牌照營運。民航處負責監察機場的飛行區改善工程，確保這些新設施符合機場發牌標準。

機管局表示會出資推行機場飛行區中場範圍發展計劃，分階段提供額外停機位、停機坪設施及興建新的機場客運廊以應付航空交通需求增加。這項計劃的初步研究將會在 2010 年完成。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

0758

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善航空交通管理的效率，以進一步提高跑道升降容量，請告知本委員會，本年度(即 2010-11 年度)有關工作的計劃，由於赤鱸角香港國際機場(機場)原先設計的容量每小時容納 80-85 班次，而預計 2010 年的升降容量只較 2009 年每小時增加 2 架次至 60 架次，有關預算是基於甚麼因素而得出？預算是否太保守？本年度(即 2010-11 年度)會否有機會超越每小時 60 架次的目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

爲了進一步提高跑道的航機升降容量，民航處會繼續與航空公司合作，共同評估交通需求，改善航空交通管理和飛行程序。民航處亦會與機場管理局合力優化機場飛行區的基礎設施；以及繼續與內地和澳門民航當局聯絡，以改善珠江三角洲空域的使用和區內航空交通管理的協調工作。

機場的運作環境獨特，兩面被高山圍繞，空域條件複雜而且限制多。儘管受到種種制肘，我們的目標是在 2011 年 3 月底前進一步把跑道容量提高至每小時 61 架次，並再逐步提高至 2015 年的每小時 68 架次。我們制訂這項提高跑道容量的計劃時，已考慮推出一系列措施所需的時間，例如：進行詳細評估以確定新運作程序可安全推行；有關各方接受適當培訓和熟習新程序所需的時間；就現正採購的新航空交通管制系統進行測試和評估，以及過渡至新系統的工作；以及需要接受適當培訓以提供航空交通管制服務的額外人手。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)012**

問題編號

0759

**管制人員的答覆**

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠江三角洲(珠三角)區域的空域設計，請告知本年度(即 2010-11 年度)將會有何進展，及有否就有關工作訂下本年度的計劃和目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2010-11年度，民航處會與珠三角毗鄰區域管制中心繼續合作，致力優化區內空域及相關航空交通管理協調。具體而言：

- (i) 在空域及航空交通管理的長遠規劃方面，相關區域管制中心已成立特別工作小組，以優化區內空域設計，以及統一航空交通管制系統的連接界面和信息標準。本年度計劃的工作包括研究可否增設一個移交點，以及增設飛越香港飛行情報區及往來內地的民用航道；以及
- (ii) 我們會研究各可能方法，以加強與珠三角各機場離境航機的協調程序和航空交通服務資訊的交流。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)013**

問題編號

0760

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在2010-11年度需要特別留意的事項中提到，修訂航空交通運作程序和改善航空交通管制(空管)及導航設施，以加強飛航安全和香港飛行情報區的容量。請告知工作的詳情及時間表，預算涉及的開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

民航處透過定期檢視航空交通運作程序和改善空管及導航設施，致力加強飛航安全和香港飛行情報區的容量。在2010-11年度，民航處會：

- (i) 繼續逐步推行新的航空交通規劃及抵港航機序列系統，以協助空管運作；以及
- (ii) 改善香港飛行情報區以南的航道結構。

有關上述事項的工作，主要涉及程序設計及修訂空管運作流程，由民航處現有職員負責，屬航空交通管理範疇的常規職責。我們並無這方面所涉人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)014

問題編號

0761

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本年度(即 2010-11 年度)的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 2,030 萬元 (6.6%)，其中一個原因是填補空缺和開設 25 個職位。就此，當中有多少職位空缺須填補？有關空缺及開設的職位為何？每個職位所涉及的開支是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

截至 2010 年 3 月 1 日，航空交通管制主任職系共有 10 個職位空缺。新設的 25 個職位包括 1 名一級航空交通管制主任、18 名二級航空交通管制主任，以及 6 名三級航空交通管制主任／見習航空交通管制主任。上述職位按薪級中點估計的年薪值分別為：

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| (i) 一級航空交通管制主任              | — 981,000 元 |
| (ii) 二級航空交通管制主任             | — 750,120 元 |
| (iii) 三級航空交通管制主任／見習航空交通管制主任 | — 343,200 元 |

在 2010-11 年度，民航處計劃聘請 30 名見習航空交通管制主任，以填補新設和懸空的職位。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)015**

問題編號

0762

**管制人員的答覆**

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航空交通管制人員方面，預算本年度(即 2010-11 年度)將會招聘多少航空交通管制人員，所涉及的開支為何？有關對航空交通管制人員的培訓，預算須接受培訓的人數及有關開支是多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2010-11年度，民航處計劃招聘30名見習航空交通管制主任，按薪級中點估計的年薪值為1,030萬元。該30名新聘人員需接受培訓，2010-11年度所需的培訓撥款為867萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)016**

問題編號

0596

**管制人員的答覆**

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就加強香港航空營運者推行的飛行時間限制(飛行時限)計劃方面，請告知在 2009-10 年度這方面工作的進度及所涉費用；以及 2010 年的工作目標及預算費用？

提問人： 李永達議員

答覆：

航空營運者的飛行時限計劃，是按照國際民用航空組織的規定並參考國際最佳做法而制定的。

在2009-10年度，民航處因應國際最新發展和做法，及本港的營運經驗，與業界磋商，檢討並完善飛行時限計劃規章。該規章的最新版本會納入國際民用航空組織的過勞風險管理概念，並計劃在2010-11年度出版。預計本港航空營運者會在2010-11年度完結前將經修訂的飛行時限計劃提交民航處審批。

上述工作屬綱領(1)下的常規職責，由民航處現有職員負責，因此無需額外開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)017**

問題編號

0597

管制人員的答覆

總目： 28 - 民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就互相確認飛機維修機構的資格與海外航空當局聯絡的事宜，在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)當局在這項工作的進度及所涉費用為何？2010-11 年度的工作目標及預算費用為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

在過去兩年，民航處曾與新加坡簽訂飛機維修機構互認協議。由於伙伴國家的維修機構標準由所屬民航當局監察因而得到保證，故互認協議可免除飛機維修方面的重複審查工作。互認協議為本港維修機構提供更多商機，並讓本港航空公司在選擇維修承辦商上更具彈性。

上述工作由民航處現有職員負責進行，屬綱領(1)下的常規職責，並無涉及額外開支。在 2008-09 年度和 2009-10 年度開會和檢查以制定合作安排的開支，分別為 40,000 元和 54,000 元。

民航處會繼續與其他民航當局探討新的合作安排，並會改善現有的合作安排。在 2010-11 年度這方面的預算開支為 122,000 元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

0599

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善航空交通管理的效率以進一步提高跑道升降容量方面，當局在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)的工作進度、所涉費用及成效為何？在 2010-11 年度的工作目標及預算費用為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

民航處在過去兩年實行了多項改善飛航程序和空域的措施，藉此提高航空交通管理的效率和跑道航機升降容量。在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處提升了雷達數據處理及顯示系統的功能，以容納更多航空交通管制崗位，並已優化了香港國際機場的標準儀表進場程序。

實行改善措施後，跑道航機升降容量已由 2008 年 4 月的每小時 55 架次，增至 2010 年 3 月底的每小時 59 架次。我們計劃在 2011 年 3 月底前把跑道航機升降容量進一步增至每小時 61 架次，然後逐步增至 2015 年的每小時 68 架次。

為配合這些服務，我們在 2008-09 和 2009-10 年度已開設 24 個航空交通管制人員職位，在 2010-11 年度會再增設 25 個。以按薪級中點估計的年薪值計算，兩批新增職位的每年員工開支，分別為 1,800 萬元和 1,654 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)019**

問題編號

1849

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供在過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處招聘和培訓的航空交通管制人員的詳情、原因及所涉開支；以及 2010-11 年度的招聘和培訓的目標及預算開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

在 2008-09 及 2009-10 年度，民航處分別招聘 15 名及 31 名見習航空交通管制主任，以填補航空交通管制主任職系的空缺。所有新聘人員都需接受特定培訓，才合資格成為正式的航空交通管制主任。培訓項目包括海外飛行訓練、基礎塔台管制及雷達管制技巧課程，以及航空英語訓練。在 2008-09 及 2009-10 年度，招聘和培訓所涉開支分別為 445 萬元及 841 萬元。

在 2010-11 年度，民航處計劃招聘 30 名見習航空交通管制主任，所需的招聘和培訓撥款為 1,027 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)020**

問題編號

1850

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就航班事務，請告知：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)，民航處每年分別接獲的投訴宗數，以及投訴的內容和跟進行動為何；及
- (b) 民航處一般需時多久處理及解決有關的問題。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 下表列出民航處在 2008-09 至 2009-10 年度接獲的投訴宗數：

財政年度	有關航空公司運價，例如燃油附加費的投訴	有關航班延誤和取消航班的投訴	總數
2008-09 年度	9	4	13
2009-10 年度*	1	3	4

\*2009 年 4 月 1 日至 2010 年 3 月 5 日

民航處已按照既定做法，調查上表所列的投訴，並在有需要時要求有關航空公司提供更多資料。經了解有關情況後，民航處已回覆投訴人，並在必要時要求有關航空公司採取適當行動，解決所發現的問題。

- (b) 民航處處處理每宗投訴一般需時一至四個星期，視乎個案的複雜性而定。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅崇文  
職銜： 民航處處長  
日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

THB(T)021

問題編號

1862

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府有否研究增加由香港到珠三角直升機服務？當中進度及所涉開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

民航處委託顧問進行的香港直升機交通需求及直升機場發展研究(研究)已於2002年完成。研究的費用約為338萬元。研究結果顯示，前往澳門和珠三角的跨境直升機服務有潛在需求。

政府已跟進研究報告的建議，開展擴建港澳碼頭直升機場計劃，以應付預期增加的跨境直升機服務需求。在公開招標後，政府於2007年批出租約予中標的營運公司，以擴建及營運港澳碼頭直升機場。擴建工程於2009年10月完成，令該直升機場容量增至每年55 000架次。

此外，政府亦在啓德發展區預留一幅土地，供日後發展第二個跨境直升機場。這兩個跨境直升機場的容量，應可應付最少至2020年的預測需求。

上述工作屬綱領(5)下的常規職責，由民航處現有職員負責。我們並無相關工作所涉人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)022

問題編號

0066

管制人員的答覆

總目： 28-民航處

分目：

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「指標」中關於「簽發飛行員和飛機維修執照數目」，請提供以下資料：

(a) 請分別列出在 2009 年已簽發的飛行員和飛機維修執照數目；以及

(b) 在 2010 年預算簽發的飛行員和飛機維修執照數目，並分別列出。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

現提供所需資料如下：

	(a) 2009 年(實際) 數目	(b) 2010 年(預算) 數目
飛行員執照	1 472	1 842
飛機維修執照	190	238

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)023**

問題編號

0067

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在綱領下第 16 段表示將會在 2010-11 年度內「招聘和培訓更多航空交通管制人員，以應付航空交通服務需求」。就上述內容，請提供以下資料：

- (a) 當局何時開始招聘程序；
- (b) 招聘的職系及人員數目；以及
- (c) 培訓的預算金額。

提問人：葉偉明議員

答覆：

在 2010-11 年度，民航處計劃招聘 30 名見習航空交通管制主任。招聘工作將於 2010 年 4 月展開，而 2010-11 年度所需的培訓撥款為 867 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

0222

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在本綱領簡介下第 14 段提及「……(香港國際機場)跑道的公布升降容量會在 2010 年增至每小時 60 班。」就上述內容請提供以下資料—

- (a) 現時兩條跑道在每小時最高可以處理多少升降容量？
- (b) 按推算，現時兩條跑道將會在何時超出負荷？
- (c) 當局有沒有任何計劃提高跑道的升降容量？當中涉及的資金又是多少？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

(a) 現時兩條跑道每小時的最高升降容量定為每小時 58 班。

(b)及(c)

根據民航處的跑道升降容量改善計劃，現時兩條跑道的升降容量會逐步增至 2015 年的每小時 68 班。通過這項措施及機場管理局推行的機場飛行區中場範圍發展計劃，機場的處理能力預計可應付達至 2020 年的空運需求。

當局會透過使用現正購置的新航空交通管制系統，以及增加航空交通管制服務的人手，以達至上述跑道升降容量的增加。為此，當局會在 2010-11 年度開設 25 個航空交通管制人員的新職位。該 25 個航空交通管制人員職位的每年員工開支，按薪級中點估計的年薪值為 1,654 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

12.3.2010

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，有關「擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統的計劃」及「繼續就人造衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的研究及測試... ..」，請提供以下資料：

- (a) 更換現有雷達、導航和無線電通訊系統等設備的原因，及 2010-11 年度的預算金額；以及
- (b) 就人造衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的研究範圍、研究內容、研究時限及 2010-11 年度的預算金額。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 現有的雷達、導航和無線電通訊系統，不少自 1998 年香港國際機場(機場)啓用以來一直沿用至今。透過加強維修措施，有關系統的可使用年期可望達 15 至 20 年左右。

為確保上述系統能繼續為機場提供安全、可靠、具效率且有效的航空交通系統，民航處將在 2010-11 年度完結前擬備更換現有雷達、導航和無線電通訊系統工作的推行計劃。前期工作會就最新技術進行市場調查、為安裝個別系統制定全面更換計劃，以及擬訂有關項目的開支預算。

- (b) 就地基通訊、導航、監察／航空交通管理系統過渡至星基系統的策劃及研究，當局充分參考國際民用航空組織的最新規定和國際間的發展。有關工作主要包括採購和裝置測試系統，以便就系統的各項組件進行全面評估，以確立運作要求及技術規格、系統配置，以及推行適用於香港運作環境的組件的計劃。

現時至 2015-16 年度的計劃主要涵蓋以下各項：

- i. 應用先進數據鏈路及衛星通訊技術，作為航空交通管制員、飛行員及其他航空工作人員間的地對地及地對空通訊；

- ii. 電子飛行進程單系統的運作測試；
- iii. 應用全球衛星導航系統作為民航基於性能的導航；
- iv. 使用廣播式自動相關監察系統以加強航空交通的監察；以及
- v. 使用衛星導航的陸基增強系統等，為機場的航機提供精密進場和着陸的功能。

在 2010-11 年度的預算開支為 3,100 萬元。

簽署：	_____
姓名：	羅崇文
職銜：	民航處處長
日期：	15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0238

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據 2010-11 年度需要特別留意的事項第 24 段的陳述，當局表示會繼續「定期檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場及提供直升機服務進行工程和推行措施」。就上述內容，請提供以下資料：

- (a) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度本地直升機航班每年的升降量；
- (b) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度前往中國內地、澳門及台灣直升機航班每年的升降量；
- (c) 由 2007-08 年度到 2009-10 年度前往中國以外地區的跨境直升機航班每年的升降量；
- (d) 本港有多少個直升機民用機場及分佈位置；
- (e) 計劃於 2010-11 年度提供直升機服務工程所涉及的金額；以及
- (f) 於 2010-11 年度推行的措施的具體內容和有關開支。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 本地直升機在下述財政年度的升降次數如下：

<u>年度</u>	<u>升降次數</u>
2007-08	3 007
2008-09	2 204
2009-10	2 663 (截至 2009 年 12 月)

- (b) 在 2007-08 至 2009-10 年度，香港與內地及香港與台灣之間並無直升機航班往來。在下述財政年度，香港與澳門之間的直升機升降次數如下：

<u>年度</u>	<u>升降次數</u>
2007-08	17 436
2008-09	16 598
2009-10	12 120 (截至 2009 年 12 月)

- (c) 除上述(b)外，在 2007-08 至 2009-10 年度，香港與其他地區之間並無直升機航班往來。
- (d) 現時共有三個可供客運直升機升降的直升機機場／停機坪，兩個由政府擁有，一個由私營機構擁有。位於上環港澳碼頭內碼頭上蓋的直升機場由政府擁有，以租約形式批予營運商經營跨境服務。位於灣仔(近海底隧道入口)的臨時政府直升機坪由政府飛行服務隊和一個本地直升機服務的營運商使用。由私營機構擁有的停機坪位於半島酒店上蓋，提供本地直升機服務。
- (e) & (f) 當局正在香港會議展覽中心附近興建一個永久的政府直升機坪，供飛行服務隊和本地商用直升機服務營運商共同使用。政府直升機坪的工程費用總額約為 5,910 萬元，由基本工程儲備基金總目 707—新市鎮及市區發展項目提供撥款。建築工程已於 2010 年 1 月展開，約於兩年後完工。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅崇文  
職銜： 民航處處長  
日期： 12.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)027**

問題編號

1132

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在過去兩年(即 2008 及 2009 年)，民航處檢查航機運作和機倉安全次數均未能達標，原因為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

隨着 2008 年下半年及 2009 年全球經濟放緩，過去兩年航空公司都減少航班，民航處檢查航機運作和機倉安全的次數因而有輕微調整。在該段時間，騰出的人手已調往處理其他較緊迫的工作，包括為 2009 年 2 月至 3 月期間國際民用航空組織在香港進行的安全監督審計所作的準備及其後的跟進，以及評估和審批航空營運者安全管理系統。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

航空交通工程及標準部現正推行航空交通管制(空管)系統的更換工作。為此，政府可否告知本委員會：

- (a) 更換新空管系統的進度如何？
- (b) 更換是項系統，會否為民航處帶來額外的開支？例如，提供訓練予員工，以學習新系統的運作？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 民航處現正與政府物流服務署就購置新空管系統緊密合作，進度令人滿意。預期新設備／系統將於 2010 年年底起分期附運。預計在新空管系統順利完成安裝、測試和驗收後，新空管中心可在 2013 年年底啓用。
- (b) 新空管系統可提高民航處航空交通管制服務的效率及處理能力。當局正制訂全面的培訓計劃，以確保所有技術及操作人員熟悉新空管系統的運作。由於已預留撥款供設備承辦商提供技術及操作訓練，因此無須額外撥款。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)029

問題編號

0173

管制人員的答覆

總目： 28－民航處

分目： 000－運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- (a) 中介公司的合約數目；
- (b) 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的為期；
- (c) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- (d) 每份中介公司合約提供的員工薪金的詳情(包括月薪及日薪)；
- (e) 該年度聘用中介公司數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- (f) 如該年度聘用多於一間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- (g) 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- (h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；
- (i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人： 王國興議員

答覆：

	合約類別	2009-10 年度 (註 1)	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度
(a)、(e)及(f) 與中介公司簽 訂的合約數目	其他	2 (-33.3%)	3 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	5 (0%)	5 (0%)	5 (+66.7%)	3

(b) 每間中介公司的合約款額(百萬元)	其他	0.06 至 0.14 (-81.3%) (註 3)	0.75 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	0.13 (+116.7%) 至 2.7 (+68.8%)	0.06 (-14.3%) 至 1.6 (+33.3%)	0.07 (-79.4%) 至 1.2 (+33.3%)	0.34 至 0.9
(b) 每間中介公司提供服務的為期	其他	6 個月 (+50%) 至 17 個月 (-5.6%)	4 個月 (不適用) 至 18 個月 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	4 個月 (+100%) 至 12 個月 (0%)	2 個月 (0%) 至 12 個月(0%)	2 個月 (-83.3%) 至 12 個月 (0%)	12 個月
(c)、(e)及(f) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務	其他	1 (-85.7%)  一般辦公室 支援	7 (不適用)  一般辦公室 支援	-	-
	T 合約 (註 2)	1 (0%) 至 7 (+40%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1 (0%) 至 5 (0%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1(0%) 至 5 (25%) 專業資訊科 技支援及系 統發展	1 至 4 專業資訊科 技支援及系 統發展
(d)及(g) 每份中介公司合約提供的員工薪金的詳情包括月薪及日薪；薪金的最高、最低及中位數	其他	民航處與中介公司簽訂的合約指明中介公司提供中介公司僱員的服務收費。民航處一般不會指明中介公司僱員的薪金，非技術工人除外。因此，民航處沒有所要求提供的資料。			
T 合約 (註 2)					
(e) 中介公司數目	其他	2 (+50.0%)	1 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	5 (0%)	5 (0%)	5 (+66.7%)	3
(e) 在該年度支付每間中介公司的總開支(百萬元)	其他	0.03 (-40.0%) 至 0.32 (-36.0%)	0.50 (不適用)	-	-
	T 合約 (註 2)	0.13 (+116.7%) 至 2.7 (+68.8%)	0.06 (-14.3%) 至 1.6 (+33.3%)	0.07 (-79.4%) 至 1.2 (+33.3%)	0.34 至 0.9

(h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字(註 4)	1.9%	2.4%	1.2%	0.9%
(i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字	0.7%	0.6%	0.4%	0.3%

( )括號內的數字為增減幅度

註 1 截至 2010 年 2 月 28 日的情況。

註 2 T 合約指政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 3 以最高金額為比較基準。

註 4 中介公司僱員佔員工總人數(包括編制人員及非公務員合約僱員在內)的百分率只是特定日期的數字，並不代表有關財政年度的情況。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅崇文  
職銜： 民航處處長  
日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)030

問題編號

2362

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a)請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的總薪金支出	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員佔該部門整體員工的百分比(%)	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b)請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年	( )	( )	( )	( )
一年	( )	( )	( )	( )
二年	( )	( )	( )	( )
三年	( )	( )	( )	( )
三年或以上	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

(a)及(b) 民航處在 2007-08 至 2009-10 過去三個年度，並無聘用臨時僱員(非公務員合約僱員除外)，而在 2010-11 年度亦無計劃聘用任何臨時僱員。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)031

問題編號

2363

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請列出下述的使用外判服務(包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等【建築外判除外】)的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的總金額	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的聘用總員工人數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約職位為公務員取代的人數	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

- (b) 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 民航處的外判服務詳情如下：

	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約 的宗數(註 2)	-	9 (+12.5%)	8 (+14.3%)	7 (不適用)
外判服務合約 的總金額 (百萬元)(註 3)	-	11.92 (+132.4%)	5.13 (-55.7%)	11.59 (不適用)
外判服務合約 的聘用總員工 人數(註 4)	-	31 (+29.2%)	24 (-17.2%)	29 (不適用)
外判服務合約 職位為公務員 取代的人數	-	0 (不適用)	0 (不適用)	0 (不適用)

( )括號為每年的增減幅度

註 1：由於服務需要和運作要求不斷改變，外判服務合約的宗數不時有變，故未能提供相關數字。

註 2：數字代表在相關財政年度批出的外判服務合約宗數。

註 3：合約期由一個月至兩年。

註 4：只計算註明了最低人手的合約。

(b) 在未來三個財政年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，本處並無計劃開設公務員職位以取代現有的外判服務合約。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅崇文  
職銜： 民航處處長  
日期： 16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)032

問題編號

2364

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a) 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員的薪金總支出	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員轉作公務員的人數				
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字	( )	( )	( )	( )

( ) 括號為每年的增減幅度

(b) 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年 - 一年	( )	( )	( )	( )
一年 - 三年	( )	( )	( )	( )
三年 - 五年	( )	( )	( )	( )
五年 - 十年	( )	( )	( )	( )
十年 - 十五年	( )	( )	( )	( )

( ) 括號為每年的增減幅度

(c) 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人：王國興議員

答覆：

(a)

	2010-11 年度(註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數(註 1)	-	51 (+59.4%)	32 (0%)	32 (不適用)
非公務員合約僱員的薪金總支出(百萬元)	-	8.89 (-13.5%)	10.28 (+11.7%)	9.2 (不適用)
非公務員合約僱員獲聘為公務員的人數(註 3)	-	1	2	0
非公務員合約僱員倘若有機會經公開招聘獲聘為長期聘用的公務員的話，但是又考不到成為公務員的人數(註 4)	-	0 (-100%)	1 (不適用)	0 (不適用)
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(註 5)	-	6.5% (+51.2%)	4.3% (-2.3%)	4.4% (不適用)

註 1：包括兼職非公務員合約僱員。

註 2：由於服務需要及運作要求不斷改變，非公務員合約僱員人數不時有變，故未能提供相關數字。

註 3：指部門的非公務員合約僱員，其後經公開招聘獲聘在部門同一職級任職公務員職位。

註 4：指部門的非公務員合約僱員，其後未能經公開招聘獲聘在部門同一職級任職公務員職位。

註 5：整體員工數目包括截至相關財政年度三月三十一日的人員編制及非公務員合約僱員人數。

(b)

年期	2010-11 年度 人數 (a)註 2)	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年 - 一年		25 (+177.8%)	9 (-52.6%)	19 (不適用)
一年 - 三年		20 (0%)	20 (+81.8%)	11 (不適用)
三年 - 五年		5 (+150.0%)	2 (+100%)	1 (不適用)
五年 - 十年		1 (0%)	1 (0%)	1 (不適用)
十年 - 十五年		0 (0%)	0 (0%)	0 (不適用)

(c) 現職非公務員合約僱員與所有其他申請人一樣，可應徵公務員職位。我們會從合資格的應徵者當中，量才挑選合適的人士，因此未能估計未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)非公務員合約僱員可獲聘為按長期條款聘用的公務員人數。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅崇文  
職銜： 民航處處長  
日期： 16.3.2010

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就將軍澳-藍田隧道及跨灣連接路的勘測和初步設計方面：

- (a) 鑑於將軍澳南(即港鐵將軍澳站對出)和港鐵康城站附近的土地，尚未完全發展，根據當局最新估計，將軍澳區的人口增長情況為何？對上述路段的車流量，會構成甚麼影響？
- (b) 就在上述路段預留連接點興建道路前往將軍澳華人永遠墳場方面，詳情為何？預計會因此增加多少車流量，特別是在清明節和重陽節期間的情況為何？
- (c) 在勘測和初步設計的開支當中，有否包括評估日後上述路段通車後，對附近屋苑帶來的噪音問題，以及須推出的紓解措施？若有，涉及的資源為何？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

- (a) 將軍澳(包括將軍澳南和港鐵康城站毗鄰範圍的發展項目)的規劃人口為 450 000；而將軍澳截至 2009 年年底的人口大約是 370 000。將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路的設計交通流量已把有關的規劃人口增長計算在內。
- (b) 將軍澳-藍田隧道的設計已預留連接點，以供日後興建車輛連接路前往將軍澳華人永遠墳場。將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路均會有足夠的容車量，以應付將軍澳華人永遠墳場在高峰使用期所帶來的額外交通流量。在設計該連接路時，將會就來自將軍澳華人永遠墳場的交通流量，尤其是在高峰使用期的交通流量進行詳細交通影響評估。
- (c) 我們正在就將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路進行環境影響評估，作為勘測和初步設計的一部分。該項環境影響評估會研究交通噪音對毗鄰屋苑的影響，並會在有需要時，採取適當的噪音緩解措施。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)034**

問題編號

2515

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

鑑於將軍澳跨灣連接路為首條設有單車徑的行車大橋，當局在設計時，會否預留資源，針對研究加強大橋的安全性，減少日後墮橋或跳橋等意外發生？

提問人： 陳克勤議員

答覆：

將軍澳跨灣連接路現正在勘測和初步設計階段。在勘測的部分，我們會探討大橋運作期間可能出現的各種安全事宜，包括是否應採取額外措施，以避免意外墮橋或跳橋自殺的事件。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)035**

問題編號

0199

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作將於何時完成？所涉工程內容及開支為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作將於 2011 年上半年完成，預算費用為 1,100 萬元。工程包括在葵青貨櫃港池及其進港航道的海床向下挖掘至海圖深度基準面以下約 17.5 米，讓超級大型貨櫃船能暢通無阻地進出。完成設計工作後，我們才能夠制訂有關工程的預算開支。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)036**

問題編號

0763

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，土木工程拓展署將展開中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層工程的設計工作，請告知有關工作的時間表(包括工程何時動工及完工)，及預算設計工作涉及的開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們現正委聘顧問為中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層進行設計和工地勘探工作。以上工作的預算費用為 1,200 萬元，而展開日期則預計在 2010 年年中，為期約 1 年完成。在上述工作完成後，我們會就建造工程制訂施工計劃。該工程項目仍有待規劃許可和撥款批准。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)037**

問題編號

0764

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

土木工程拓展署將於本年度(即 2010-11 年度)繼續葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作。有關工作的進展為何？有否訂下時間表(包括工程何時動工及完工)？預算設計工作涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

葵青貨櫃港池疏浚工程的設計工作現正進行，預期於 2011 年上半年完成。完成設計工作後，我們會制訂有關工程的實施計劃。設計工作的預算開支約 1,100 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 蔡新榮 \_\_\_\_\_

職銜： 土木工程拓展署署長 \_\_\_\_\_

日期： 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)038**

問題編號

1925

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

車輛維修技工自願註冊計劃自 2007 年實施以來，請按年列出不同註冊服務類別的登記的人數。政府有何具體措施宣傳車輛維修技工三年續期的要求？有否預留資源應付未來新申請及續期的工作。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

按車輛維修技工自願註冊計劃的服務類別列出的累計註冊技工數目如下：

年份	2007 年	2008 年	2009 年
所有服務類別的註冊車輛維修技工數目	3 416	8 940	9 788
車身服務類別的註冊車輛維修技工數目	626	1 336	1 495
電工服務類別的註冊車輛維修技工數目	312	1 025	1 136
機械服務類別的註冊車輛維修技工數目	2 400	6 295	6 875
專項服務類別的註冊車輛維修技工數目	250	695	867

註：車輛維修技工可在多於一個服務類別下註冊

為提醒註冊技工在 3 年註冊有效期屆滿前申請續期，機電工程署已在這些技工的註冊到期前 6 個月向他們發出通知信。

機電工程署已成立車輛維修註冊組以處理所有新註冊申請和續期申請。如有需要，我們會調配內部資源應付增加的工作量。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 陳鴻祥 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 機電工程署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)039

問題編號

1392

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010 年用在設計及建築階段基本工程項目開支上，顧問公司負責達 4,837 百萬元，高於 2008 年及 2009 年度(即 3,130.8 百萬元及 2,593 百萬元)，請解釋原因。並請詳列 2010 年度有關顧問公司負責的工程項目及涉及顧問公司名稱。

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2010 年，由顧問公司負責的設計及建築階段的基本工程項目的預算有所增加，主要因為由顧問負責的多個大型基本工程項目已進入建築階段。這些工程計劃包括中環及灣仔繞道、屯門公路重建及改善工程(快速公路段)、屯門公路市中心段的交通改善工程和吐露港公路擴闊工程，有關工程剛在 2009-10 年度展開。隨着建造工程進行，預計這些工程計劃的預期開支會在 2010 年大幅增加。

各項由顧問公司負責並會／預期會在 2010 年招致開支的基本工程項目臚列如下：

工務計劃項目	工程項目名稱	顧問公司名稱
6162TB	荃灣行人天橋網絡擴充工程－沿大河道興建的行人天橋 A	偉信顧問集團有限公司
6557TH	中環及灣仔繞道和東區走廊連接路－顧問費及勘測工作	艾奕康有限公司
6561TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程	艾奕康有限公司
6579TH	中環及灣仔繞道和東區走廊連接路	艾奕康有限公司
6582TH	中九龍幹線－顧問設計費及地盤勘測工作	莫特麥克唐納－邁進－安誠顧問聯營公司
6746TH	屯門公路重建及改善工程	奧雅納工程顧問香港有限公司
6751TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－詳細設計及巖土勘探工程	Hyder-Arup-&Veatch Joint Venture

6764TH	青衣及荃灣引道之青荃橋加建隔音屏障工程	奧雅納工程顧問香港有限公司
6765TH	將軍澳道加建隔音屏障工程	奧雅納工程顧問香港有限公司
6787TH	港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路－勘測和初步設計工作	奧雅納工程顧問香港有限公司
6791TH	橋面護欄和路旁圍欄加固工程	艾奕康有限公司
6792TH	屯門公路重建及改善工程－詳細設計及有關地盤勘測	艾奕康有限公司
6796TH	港珠澳大橋－概念設計及進一步技術研究	目前正在不同顧問合約下於內地進行各項研究
6800TH	觀塘繞道加建隔音屏障工程	奧雅納工程顧問香港有限公司
6805TH	介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程	邁進基建環保工程顧問有限公司
6807TH	介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障加建工程	邁進基建環保工程顧問有限公司
6819TH	屯門公路市中心段交通改善工程	艾奕康有限公司
6828TH	屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道－勘測及初步設計工作	艾奕康有限公司
6834TH	港珠澳大橋－香港口岸(不包括旅客捷運系統)	顧問合約尚未批出
6835TH	港珠澳大橋施工前工作	目前正在不同顧問合約下於內地進行各項研究
6836TH	深井交匯處改善工程	艾奕康有限公司
6837TH	港珠澳大橋香港口岸－勘測及初步設計工作	奧雅納工程顧問香港有限公司
6839TH	港珠澳大橋香港口岸－詳細設計及工地勘測工作	嘉科工程顧問有限公司
6843TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程	Hyder-Arup-&Veatch Joint Venture
6844TH	港珠澳大橋－香港接線	顧問合約尚未批出
6019TC	屯門及元朗區區域交通控制及閉路電視系統	Delcan Arup Joint Venture
6022TC	更換九龍、荃灣的區域交通控制系統和閉路電視系統	道康國際工程顧問公司
6026TC	在現有主要幹道裝設閉路電視系統	奧雅納工程顧問香港有限公司
6027TC	在市區及其鄰近範圍裝設閉路電視系統	奧雅納工程顧問香港有限公司
6028TC	新界區行車速度屏	萬隆工程顧問香港有限公司

6100TX	約 160 項小型工程，包括研究／設計／實施改善措施／斜坡改善工程／為現有行人天橋和行人隧道提供升降機等。	黃志明建築工程師有限公司、合樂中國有限公司、艾奕康有限公司、偉信顧問集團有限公司、Hyder Consulting Ltd.、安建顧問公司、萬隆工程顧問香港有限公司、奧雅納工程顧問香港有限公司和萬利仕(亞洲)顧問有限公司
--------	---	--

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 韋志成 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)040**

問題編號

1393

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下工程的最新進度資料：

- i. 中九龍幹線；
- ii. 西貢公路改善工程第二期。

提問人： 張學明議員

答覆：

- i. 中九龍幹線

在確立中九龍幹線的首選走線後，我們現正參考在公眾參與過程中收集得的公眾意見，改善初步設計和環境影響評估。預計中九龍幹線的研究和初步設計工作會在 2010 年完成。

- ii. 西貢公路改善工程第二期

路政署已委聘顧問就這項工程計劃進行勘測研究。有關研究包括制定各種改善和建造模式方案，作為日後公眾諮詢的基礎。路政署曾舉行兩次公眾論壇，以收集公眾對改善建議的意見。我們正參考公眾的意見，對工程可行性、所需費用、實施時間表、環境影響、可持續性和土地需求進行詳細評估。待評估完成後，路政署會就評估結果徵詢西貢區議會的意見。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)041**

問題編號

1394

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出過去三年(即 2007-08 至 2009-10 年度)及未來一年(即 2010-11 年度)，當局就各區進行行人環境改善計劃詳情及涉及款額。

區域	項目名稱	涉及款額	進展
香港	例如：銅鑼灣		
九龍			
新界			

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2007-08、2008-09 及 2009-10 年度進行以及計劃在 2010-11 年度展開的行人環境改善計劃詳情如下：

區域	地點	實際開支 (百萬元)		預算開支 (百萬元)		進展
		2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度	
		香港	東角道和記利佐治街(介乎東角道與百德新街之間的路段)			
	利園山道	0.1				已在 2002 年 11 月完成
	駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段)		0.1	1.5	0.1*	已在 2009 年 11 月完成

區域	地點	實際開支		預算開支		進展
		(百萬元)		(百萬元)		
		2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度	
	百德新街(介乎記利佐治街與京士頓街之間的路段)和記利佐治街(介乎百德新街與告士打道之間的路段)	0.2				已在2003年2月完成
	恩平道(介乎啓超道與禮頓道之間的路段)	0.3	0.1			已在2007年12月完成
九龍	鴨寮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	0.2				已在2007年2月完成
	福華街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	0.7	0.1	0.1		已在2007年10月完成
	福榮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)		0.4	0.5	0.1*	已在2010年1月完成
	桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段)				0.3	正在施工
	南昌街(介乎元州街與汝州街之間的路段)	0.2	0.2			已在2008年3月完成
	北河街(介乎汝州街與元州街之間的路段)	0.2	0.3	0.3		已在2008年5月完成
	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	0.6	0.2	0.2	0.1	正在施工
	亞皆老街(介乎花園街與彌敦道之間的路段)				0.2	建築工程計劃在2010-11年度展開
	寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段)		0.2	0.9	0.2*	已在2009年10月完成
	南京街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	0.5				已在2006年5月完成
	寧波街、西貢街和北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	0.1	0.2	0.3	0.3	正在施工
	白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段)				0.5	正在施工
	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間的路段)				0.7	建築工程計劃在2010-11年度展開
	庇利金街(介乎佐敦道與柯士甸道之間的路段)	0.3	0.2			已在2008年5月完成
西洋菜南街(介乎奶路臣街與豉油街之間的路段)				0.5	建築工程計劃在2010-11年度展開	

區域	地點	實際開支		預算開支		進展
		(百萬元)		(百萬元)		
		2007-08 年度	2008-09 年度	2009-10 年度	2010-11 年度	
	上海街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	0.7	0.2	0.1		已在2009年5月完成
	豉油街(介乎西洋菜南街與花園街之間的路段)				0.1	建築工程計劃在2010-11年度展開
	廟街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	0.2				已在2006年6月完成
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)		0.2	0.2	0.2	正在施工
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間的路段)					規劃及設計工作計劃在2010-11年度展開,預計在2011-12年度到期付款。
新界	新界區並無行人環境改善計劃工程。					
開支總額		4.3	2.4	4.1	4.2	

\* 帳目尚待決算，在 2009-10 年度的年底前完成的工程須付的款項，預計在 2010-11 年度到期支付。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 韋志成  
職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長  
日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)042

問題編號

0218

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2009 年 7 項及 2010 年 5 項顧問公司進行的規劃研究，請以列表形式就各項研究的顧問名稱、內容、開支、進度或結果等提供有關資料。

提問人： 張宇人議員

答覆：

有關規劃研究的資料表列如下：

**顧問公司在 2009 年進行的規劃研究**

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
1	重組及提升鐵路發展研究模型	香港弘達交通顧問有限公司	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3	顧問研究已完成。內部人員使用已提升的模型作鐵路規劃及發展用途。
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	嘉科工程顧問有限公司	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3	顧問研究正在進行。

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	潘衍壽顧問工程師事務所及PYPUN-KD & Associates Limited JV	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4	顧問研究已完成。有關的項目管理費已獲檢討及調整。
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	機電工程營運基金	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5	顧問研究正在進行。
5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	理大科技及顧問有限公司	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6	顧問研究已完成，並已擬備最終報告。
6	西九龍站的建築可行性	Scott Wilson	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1	顧問研究已完成。西九龍總站的建築可行性已獲確定。
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	潘衍壽顧問工程師事務所及PYPUN-KD & Associates Limited JV	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5	顧問研究正在進行。

#### 顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 <sup>(註)</sup>	嘉科工程顧問有限公司	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3	顧問研究正在進行。

	研究名稱	顧問公司名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)	進度／結果
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 <sup>(註)</sup>	機電工程營運基金	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5	顧問研究正在進行。
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	尚未聘請	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出	尚未展開
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	尚未聘請	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出	尚未展開
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	尚未聘請	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出	尚未展開

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)043**

問題編號

2481

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料

諮詢項目名稱 ／內容	修訂預算 (元)	諮詢進度(籌 劃中／進行 中／已完成)	諮詢模式(如 書面意見搜 集、諮詢會、 聚焦小組)、 次數、諮詢團 體名稱、諮詢 人士數目	當局諮詢結 果的跟進為 何及其進度 (如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，並沒有為總目 60 項下的綱領就制定和評估政策而進行諮詢。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)044**

問題編號

2482

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2010-11 年度，所有綱領下都沒有計劃就制定和評估政策而進行諮詢活動。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)045

問題編號

2286

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就運輸及房屋局 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及「繼續推動香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作，並與深圳當局合力推展港深西部快速軌道(前稱港深機場軌道聯絡線)的規劃工作」，當局可否告知本委員會，上述港深西部快速軌道規劃工作的最新進度；政府可否澄清較早前有傳媒稱港深西部快速軌道暫緩上馬的報導；以及該計劃由開始研究至今所涉及的開支和人手？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不但為跨界乘客提供既環保又便捷的鐵路服務以便往來香港和深圳，而且還有助推動新界西北部地區及深圳前海的發展。我們亦期望能通過這項鐵路計劃加強香港和深圳機場的合作，為兩地乘客提供便利的服務。這項計劃將可締造兩地雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續就這個項目進行有關的深入研究。由於港深西部快速軌道的主要功能之一是促進前海及新界西北部地區的發展，所以這條鐵路的設計必須顧及這兩個地區的規劃。隨着前海和新界西北部的發展推進，我們會取得更多關於這些地區的規劃參數，以便就港深西部快速軌道進行深入的研究，探討各個走線方案及其預測乘客量、鐵路的功能、技術標準、運作及服務要求等。待相關的研究完成並掌握更多具體資料後，我們會諮詢公眾，請市民就港深西部快速軌道的發展發表意見。

自 2008-09 財政年度起，我們已調配合共約 2,300 萬元，研究擬議的港深西部快速軌道的初步可行性。至於進行研究所需的人力，則由內部調配人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)046**

問題編號

1413

**管制人員的答覆**

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署在 2010 年用於委托顧問公司進行規劃研究的預算為 1 億 4,800 萬元，為 2009 年的實際開支 4,770 萬元的 3 倍之多。請告知本委員會其原因及交代有關研究之開支明細。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

在 2010 年用於規劃研究的預算開支增加，主要因為須監察和核實廣深港高速鐵路香港段的建造、測試和試行運作。

有關規劃研究的資料表列如下：

**顧問公司在 2009 年進行的規劃研究**

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	重組及提升鐵路發展研究模型	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5

5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6
6	西九龍站的建築可行性	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5

### 顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 <sup>(註)</sup>	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 <sup>(註)</sup>	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討,以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)047

問題編號

2573

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 7 段提及繼續就西貢公路改善工程第二期的道路工程計劃進行研究和初步設計工作。就此，請提供以下資料：

- (a) 上述工程的預算開支；
- (b) 上述工程可為專業人員、技術人員及工人創造的職位數目；
- (c) 上述工程的行走路線；
- (d) 開始進行研究和初步設計工作的時間；以及
- (e) 預算的竣工日期。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

路政署已委託顧問公司為西貢公路改善工程第二期進行勘測研究，範圍包括制定各項改善和建築方案，作為日後公眾諮詢的基礎。路政署已舉辦了兩次公眾論壇，以收集市民對改善建議的意見。目前，我們正參考收集到的公眾意見，詳細評估工程可行性、所需費用、實施時間表、環境影響、可持續發展性和土地需求。待評估工作完成後，路政署會就評估結果徵詢西貢區議會的意見。路政署的目標是在 2010 年年底或之前完成勘測研究，以得出可取的改善方案。其後，會就這個工程項目進行初步設計。至於西貢公路改善工程第二期的工程費用、實施時間表、走線以及將創造職位的數目，都取決於建議的改善方案。我們會在工程計劃的初步設計階段確定上述事宜。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)048**

問題編號

2574

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助沙田至中環線的詳細設計工作」，就上述情況，請提供以下資料：

- (a) 上述工程的預算開支；
- (b) 上述工程可為專業人員、技術人員及工人創造的職位數目；
- (c) 完成詳細設計工作的日期；
- (d) 預算的竣工日期；以及
- (e) 與地區組織和居民舉辦諮詢會的數目。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

(a)

在 2008 年 3 月，根據鐵路計劃的初步建議估計，沙田至中環線(沙中線)工程計劃的開支預算約為 374 億元(按 2007 年 4 月價格計算)。自從由 2008 年起舉行廣泛諮詢以來，我們一直因應接獲的公眾意見，檢討這項工程計劃的範圍和設計。待鐵路計劃有定案和詳細設計完成後，我們會更新預算開支。

(b)

我們預計目前由香港鐵路有限公司進行的設計工作將創造約 890 個職位(180 個工人職位和另外 710 個專業／技術人員職位)。

(c)、(d)和(e)

在進行沙中線初步設計工作的同時，我們進行了逾 150 個公眾諮詢活動，範圍涵蓋沙中線會途經的 7 個地區。這些公眾諮詢活動包括向相關的區議會講解工程計劃並與其進行討論、舉行公眾論壇、利益相關者論壇和居民會議、為各專業團體舉行簡介會和舉辦巡迴展覽。

公眾曾就走線的某些部分提出不同的意見，以及提出一些會影響沙中線施工時間表的關注事宜，例如是否有臨時施工區和為設置列車停放處而進行挖掘的程度。我們須待公眾參與活動完成後，鐵路計劃有定案時，才能制定實施時間表。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 韋志成  
職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長  
日期： \_\_\_\_\_ 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

2575

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助北環線的進一步規劃工作」。就上述情況，請提供以下資料：

- (a) 上述工程的預算金額；
- (b) 上述工程可為專業人員、技術人員及工人創造的職位數目；
- (c) 完成進一步規劃工作的日期；
- (d) 預算的竣工日期；以及
- (e) 與地區組織和居民所舉辦諮詢會的數目。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵錦上路站與邊界的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以便乘客轉乘支線。因此，北環線既能在新界北部把西鐵線和東鐵線連接起來，又能為新界西北部提供跨境鐵路服務。

北環線的規劃須考慮到新界新發展區的規劃及工程研究的結果。這項研究目前正由規劃署和土木工程拓展署進行，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關，預計完成時間是 2011 年年中。屆時，我們會檢討北環線計劃，包括擬議走線、車站選址和實施時間表。

至於指明要求的資料：

(a)和(b) 北環線的預算開支和預算可創造的職位數目，須待北環線的檢討完成後才可計算出。

(c)和(d) 在 2011 年年中接獲新界新發展區的規劃及工程研究結果後，我們會再次研究北環線的規劃系數和工程計劃假設。我們亦會繼續檢討該鐵路計劃，包括北環線的擬議走線、車站選址、設計、所需費用和實施時間表。

(e) 我們自 2007 年以來一直與有關的區議會保持聯絡，並不時就這項工程計劃的進展向它們提供資料。我們會繼續在檢討過程中與利益相關者、地區團體和區內

居民保持聯絡及徵詢其意見。當我們得出更多有關北環線的資料後，會計劃進行公眾諮詢。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 17.3.2010

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府可否告知本委員會：

- (a) 有沒有計劃把行人路燈都改爲使用發光二極管交通燈？如有，預計涉及多少行人路燈？開支爲何？
- (b) 如何評估行人路燈有足夠的光亮度，既不會太光，但又同時平衡到電費支出？有關光亮度的標準爲何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 由於發光二極管產品的效能愈來愈高，而市場上可供選擇的發光二極管路燈亦愈來愈多，路政署正進行發光二極管路燈試驗計劃。我們已在九龍塘的西谷道和慕禮道安裝 4 盞發光二極管路燈，並計劃在 2010 年進行較大規模的試驗計劃，在不同地區安裝約 100 盞發光二極管路燈。有關計劃的預算開支約爲 100 萬元。

目前，發光二極管燈的效能一般不高於道路照明普遍使用的高壓鈉光燈。發光二極管路燈的瓦數範圍較低，光輸出量亦因而較低。因此，試驗地點都是較狹窄而交通流量又較低的道路。試驗完成後，我們會檢討其表現和成本效益。我們並無計劃把現有的行人路燈更換爲發光二極管燈。

- (b) 香港的道路照明標準與國際標準(例如歐洲標準和英國標準)相若。建議的亮度和規定，對駕駛人士和行人的安全極爲重要。就行人路燈而言，平均照明度介乎 3 至 15 勒克斯之間。爲節省能源，我們採用具能源效益的放電燈，並且安裝設有感光器的自動控制裝置，當周圍的光線變暗以至低於可接受的限度時，路燈便會亮起。路政署會繼續檢討公共照明設施的設計標準，以達到更高的節能目標。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)051

問題編號

2783

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就路政署將會繼續協助實施行人環境改善計劃，請提供計劃詳情(包括涉及的區域和地點、完成日期)及預算開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情及 2010-11 年度的預算開支如下：

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算 (百萬元)	2010-11 年 度的預算 開支 (百萬元)
灣仔	駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段)	已在 2009 年 11 月完成	1.7	0.1 <sup>#</sup>
	東角道和記利佐治街(介乎東角道與百德新街之間的路段)	2011 年年中	1.9	0.9
油尖旺	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間的路段)	2010 年年底	0.7	0.7
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間的路段)	2011 年年中	0.7	-*
	寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段)	已在 2009 年 10 月完成	1.3	0.2 <sup>#</sup>
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	2011 年年中	3.4	0.2

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算 (百萬元)	2010-11 年 度的預算 開支 (百萬元)
	白加士街(介乎佐敦道與西貢街 之間的路段)	2010 年年底	1.8	0.5
	寧波街、西貢街和北海街(介乎彌 敦道與上海街之間的路段)	2010 年年底	1.2	0.3
	西洋菜南街(介乎奶路臣街與豉 油街之間的路段)	2011 年年底	2.8	0.5
	豉油街(介乎西洋菜南街與花園 街之間的路段)	2011 年年底	2.0	0.1
	亞皆老街(介乎花園街與彌敦道 之間的路段)	2011 年年底	0.4	0.2
深水埗	福榮街(介乎欽州街與南昌街之間 的路段)	已在 2010 年 1 月完成	1.0	0.1 <sup>#</sup>
	桂林街(介乎汝州街與元州街之間 的路段)	2010 年年底	1.4	0.3
	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間 的路段)	2010 年年初	1.8	0.1

\* 規劃及設計工作計劃在 2010-11 年度展開，預計在 2011-12 年度到期付款。

# 帳目尚待決算，在 2009-10 年度的年底前完成的工程須付的款項，預計在 2010-11 年度到期支付。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)052

問題編號

2784

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就顧問公司進行的規劃研究，2010 年的預算是 1 億 4 千 8 百萬元，請提供有關研究及開支的詳情，及研究的最新進展及預計的完成日期。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

有關顧問公司在 2010 年進行的規劃研究的資料表列如下：

	研究名稱	內容	研究的 預算開支 (百萬元)	進度／結果
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3	顧問研究正在進行。
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5	顧問研究正在進行。
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約 尚未批出	尚未開始。
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約 尚未批出	尚未開始。

5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出	尚未開始。
---	----------------	----------------------	----------	-------

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 韋志成 \_\_\_\_\_

職銜： 路政署署長 \_\_\_\_\_

日期： 17.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)053**

問題編號

2785

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就路政署在 2010 年將會協助進一步研究擬議的港深西部快速軌道(前稱港深機場軌道聯絡線)，請告知本委員會，有關研究的預算開支，現時最新的研究進展，預計研究的完成日期、工程的動工及完工日期。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不但為跨界乘客提供既環保又便捷的鐵路服務以便往來香港和深圳，而且還有助推動新界西北部地區及深圳前海的發展。我們亦期望能通過這項鐵路計劃加強香港和深圳機場的合作，為兩地乘客提供便利的服務。這項計劃將可締造兩地雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續就這個項目進行有關的深入研究。由於港深西部快速軌道的主要功能之一是促進前海及新界西北部地區的發展，所以這條鐵路的設計必須顧及這兩個地區的規劃。隨着前海和新界西北部的發展推進，我們會取得更多關於這些地區的規劃參數，以便就港深西部快速軌道進行深入的研究，探討各個走線方案及其預測乘客量、鐵路的功能、技術標準、運作及服務要求等。待相關的研究完成並掌握更多具體資料後，我們會諮詢公眾，請市民就港深西部快速軌道的發展發表意見。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)054

問題編號

0247

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本人注意到車輛在快速公路上行駛時，濺起的碎石損毀其他車輛擋風玻璃的問題日趨嚴重。在 2010-11 年度，路政署有否措施去改善有關的情況，而所涉及的資源為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

根據我們的記錄，在 2008 年和 2009 年全港分別接獲 20 宗和 18 宗有關車輛在快速公路上行駛時擋風玻璃遭細小物件撞擊的投訴。最常見的兩種路上飛濺物件，是路面的鬆脫碎石和使用道路的车辆留下的物件。

我們每天都會檢查道路，並每天以機動掃街車清掃一次，以清除路面上的細小物件。一旦在檢查時發現路面有任何損毀之處，會立刻進行修葺工程。我們亦會每隔約 3 至 5 年重鋪瀝青路面。

在決定檢查道路、清掃道路和重鋪路面的頻密程度時，我們會在保持合理的清潔程度、所需資源和維修保養工作進行期間對道路使用者造成的干擾之間取得平衡。對於投訴較頻密的路段，我們會考慮加強道路清掃工作。

在 2009 年，修葺道路損毀處、清掃道路和重鋪快速公路路面的開支分別約為 1,030 萬元、250 萬元和 9,840 萬元。在 2010 年，維修保養工作會維持在相若水平，但道路清掃工作則可能在有需要時略為增加。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)055

問題編號

1859

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善街景、加強綠化、設置更佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程方面，請提供以下資料：

- (a) 2010-11 年度預計進行的工程數目、詳情及所涉開支為何？
- (b) 在使用更佳的照明裝置方面，新採用的裝置的能源效益為何？能節省的電費為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

(a) 2010-11 年度預計進行的工程數目、詳情和所涉開支如下：

工程的詳情	工程數目	2010-11 年度的預算開支 (百萬元)
(i) 在港島區的中西區、南區、灣仔；九龍區的觀塘、黃大仙、九龍城、油尖旺和深水埗；以及新界區的荃灣、屯田、葵青和北區，用鋪路磚為行人路重建路面。	56 項工程	36.4
(ii) 在中西區、灣仔、深水埗和黃大仙進行綠化斜坡工作。	13 項工程	0.3
(iii) 為道路照明設施安裝電子鎮流器	3 000 個鎮流器	2.4
(iv) 在輔助道路和郊區停車場(例如西貢的清水灣停車場、九龍灣的祥業街、九龍塘的延坪道以及鰂魚涌的康盛街和基利路)安裝發光二極管路燈。	5 項工程	1.0
(v) 為九龍區 4 條行人天橋、沙田 1 條行人天橋和青衣 1 條行人天橋安裝發光二極管光管。	6 項工程	0.8
(vi) 更換較低瓦數的燈具	1 100 個燈具	1.1
	總計	42.0

上文第(a)(iii)和(a)(vi)項的工程分布全港，而工程數目仍在計劃和最後審定中。

- (b) 上文第(a)(iii)至(a)(vi)項工程涉及使用能源效益較高的新照明裝置。估計每年合共可節省電費約 48 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 韋志成 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 19.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)056**

問題編號

1621

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就(i)在 24 小時內完成修葺路面及(ii)在 36 小時內完成修葺交通標誌，在 2010 年度的維修目標定成 90%，然而 2008 及 2009 年度的實際達成率均超過 90%，為何不提高 2010 年計劃的目標？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在 24 小時內完成修葺路面及在 36 小時內完成修葺交通標誌的目標百分率(即 90%)低於 2008 年和 2009 年錄得的實際達成率(即介乎 2008 年在修葺交通標誌方面錄得的 92.7%和 2009 年在修葺路面方面錄得的 99.9%之間)，原因是我們在釐定目標百分率時，考慮到修葺工程可能涉及較廣泛的損毀或複雜的臨時交通措施。這類修葺工程都需要較長時間完成。一般而言，每年這類個案的數目實際上較 2008 年和 2009 年錄得的數目多。因此，我們把 2010 年的目標百分率維持在 90%，但我們會繼續監察表現，以期在未來數年間把標準提高。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

韋志成

路政署署長

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)057**

問題編號

1622

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2010 年指標道路的重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的開支較 2009 年度減少 2,200 萬元，而道路維修的開支 2010 年預算較上年度卻急增 4,600 萬元，其原因為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在 2010 年，道路重建、修復、重鋪及更換伸縮縫的財政撥款為 3.4 億元；而在 2009 年，這方面的開支是 3.62 億元。出現 2,200 萬元差額是因為預期有關工作將會減少，這個減幅並沒有超出不同年度間工作量改變的正常波幅。

在 2010 年，道路維修的財政撥款較 2009 年的增加 4,600 萬元(相等於 5.4%)。開支增加的原因是青沙管制區內的餘下道路在 2009 年 12 月通車，以及屯門公路和吐露港公路的維修保養費用因重建及擴闊道路的相關銜接工程而增加。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)058**

問題編號

0651

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方提到會確保基本工程項目費用不超過核准的工程預算，2008、2009 年也確實達至目標，請就 2010 年作出以上承諾列出有關依據及具體措施。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

在推展基本工程計劃方面，我們其中一個主要目標，是確保工程計劃的開支不超過核准的工程預算。為達到這個目標，政府已制定指引，規定負責有關工程的工程師，必須在工程的每個階段編製／覆核工程預算，而在進行有關工作時須考慮所有可能影響工程費用的因素和風險。我們亦成立了一個委員會，負責審核個別工程的預算，以確保所需款額真確和足夠，才向財務委員會申請撥款。在建築階段，每項工程計劃均由工程小組嚴密監察，務求工程項目能在預算內按時完成。在達到上述目標方面，我們在 2008 年和 2009 年的表現令人滿意，亦有信心可達到 2010 年的目標，即 100%。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)059**

問題編號

0653

**管制人員的答覆**

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2010-11 年度用於顧問公司進行的規劃研究費較 2009 年實際增加超過一億，請詳細列出各規劃研究項目的支出及就有關支出作簡要說明。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

在 2010 年用於規劃研究的預算開支增加，主要因為須監察和核實廣深港高速鐵路香港段的建造、測試和試行運作。

有關規劃研究的資料表列如下：

**顧問公司在 2009 年進行的規劃研究**

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	重組及提升鐵路發展研究模型	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5

5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6
6	西九龍站的建築可行性	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5

### 顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 <sup>(註)</sup>	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 <sup>(註)</sup>	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討,以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)060**

問題編號

0654

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境基礎設施的發展與內地協調方面，署方與對方協調的機制及內容為何？於 2010-11 年度會否因應跨境基建的展開而增加人手？若會，詳情如何？若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

在廣深港高速鐵路方面，我們已成立了一個工程統籌委員會，以協助推展這項跨境工程計劃。委員會由內地鐵道部發展計劃司司長和香港特別行政區(香港特區)政府路政署署長聯合領導。

至於港深西部快速軌道，香港和深圳的相關機關已成立港深西部快速軌道合作聯合專責小組，督導有關的規劃工作，以期建造一條連接香港國際機場和深圳機場的鐵路。專責小組由深圳市人民政府副市長和香港特區政府的運輸及房屋局局長聯合領導。

上述兩項鐵路計劃的統籌工作，均由路政署現有人員負責執行，我們沒有打算在 2010-11 年度申請額外人力資源。我們會確保有關工作有效地進行，並會在有需要時重行調配內部人員。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 15.3.2010

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據指標，顧問公司進行的鐵路規劃研究，數目由 2009 年的 7 個減至 2010 年預算的 5 個，但預算的開支卻由 4,770 萬元，大幅上升至 1 億 4,800 萬元，該局是否高估其預算？請解釋最大的開支是用於哪些項目。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2010 年用於規劃研究的預算開支增加，主要因為須監察和核實廣深港高速鐵路香港段的建造、測試和試行運作。

有關規劃研究的資料表列如下：

**顧問公司在 2009 年進行的規劃研究**

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	重組及提升鐵路發展研究模型	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5

5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6
6	西九龍站的建築可行性	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5

### 顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 <sup>(註)</sup>	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 <sup>(註)</sup>	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討,以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)062**

問題編號

2877

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

委託給鐵路公司或其他機構進行設計及建築的基本工程的開支大幅上升至 2010 年預算的 6,798.1 百萬元，預算升幅是否過多？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

上述開支在 2010 年大幅增加，主要因為委託香港鐵路有限公司進行的廣深港高速鐵路香港段建造工程已經展開，有關開支約為 52 億元。

2010 年的開支預測是根據最新的施工計劃估算得來的。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)063**

問題編號

2878

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在路政署的指標中，由顧問公司負責的設計及建築階段的基本工程項目的開支在 2009 年實際有 25.93 億元，但在 2010 年的預算則躍升近 1 倍至 48.37 億元，請解釋大幅上升的原因。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2010-11 年度，由顧問公司負責的設計及建築階段的基本工程項目的預算有所增加，主要因為由顧問負責的多個大型基本工程項目已進入建築階段。這些工程計劃包括中環及灣仔繞道、屯門公路重建及改善工程(快速公路段)、屯門公路市中心段的交通改善工程和吐露港公路擴闊工程，有關工程剛在 2009-10 年度展開。隨着建造工程進行，預計這些工程計劃的預期開支會在 2010-11 年度大幅增加。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)064**

問題編號

2893

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

貴局可否概括解釋 2010 年的預算道路維修的開支比 2009 年上升約 4,600 萬元的原因。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2010 年，道路維修的撥款較 2009 年的增加 4,600 萬元(相等於 5.4%)。開支增加的原因是青沙管制區內的餘下道路在 2009 年 12 月通車，以及屯門公路和吐露港公路的維修保養費用因重建及擴闊道路的相關銜接工程而增加。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2010

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助進一步研究擬議的港深西部快速軌道」，就上述情況，提供以下資料：

- a. 上述工程的預算開支；
- b. 與深圳當局進行討論的時間表；
- c. 完成設計行車路線的期限
- d. 營運該鐵路的模式(例如：輕便鐵路／大型集體運輸)；
- e. 上述工程可為專業人員／技術人員／工人創造的職位數目；
- f. 預算的竣工日期；以及
- g. 與地區組織和居民舉辦諮詢會的數目。

提問人： 王國興議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不但為跨界乘客提供既環保又便捷的鐵路服務以便往來香港和深圳，而且還有助推動新界西北部地區及深圳前海的發展。我們亦期望能通過這項鐵路計劃加強香港和深圳機場的合作，為兩地乘客提供便利的服務。這項計劃將可締造兩地雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續就這個項目進行有關的深入研究。由於港深西部快速軌道的主要功能之一是促進前海及新界西北部地區的發展，所以這條鐵路的設計必須顧及這兩個地區的規劃。隨着前海和新界西北部的發展推進，我們會取得更多關於這些地區的規劃參數，以便就港深西部快速軌道進行深入的研究，探討各個走線方案及其預測乘客量、鐵路的功能、技術標準、運作及服務要求等。待相關的研究完成並掌握更多具體資料後，我們會諮詢公眾，請市民就港深西部快速軌道的發展發表意見。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 韋志成 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 路政署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)066**

問題編號

2128

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，部門將繼續協助實施行人環境改善計劃。請問當局有關計劃的工作進度、完成時間、2010-11 年度的工程計劃及相關開支為何。

提問人： 王國興議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情及 2010-11 年度的預算開支如下：

地區	地點	進度	目標完成日期	計劃的預算 (百萬元)	2010-11 年 度的預算 開支 (百萬元)
灣仔	駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段)	計劃已在 2009-10 年度完成	已在 2009 年 11 月完成	1.7	0.1*
	東角道和記利佐治街(介乎東角道與百德新街之間的路段)	正進行規劃	2011 年年中	1.9	0.9
油尖旺	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間的路段)	建築工程計劃在 2010-11 年度展開	2010 年年底	0.7	0.7
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間的路段)	規劃及設計工作計劃在 2010-11 年度展開，預計在 2011-12 年度到期付款。	2011 年年中	0.7	-
	寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段)	計劃已在 2009-10 年度完成	已在 2009 年 10 月完成	1.3	0.2*

地區	地點	進度	目標完成日期	計劃的預算 (百萬元)	2010-11年 度的預算 開支 (百萬元)
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	正在施工	2011年年中	3.4	0.2
	白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段)	正在施工	2010年年底	1.8	0.5
	寧波街、西貢街和北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	正在施工	2010年年底	1.2	0.3
	西洋菜南街(介乎奶路臣街與豉油街之間的路段)	建築工程計劃在2010-11年度展開	2011年年底	2.8	0.5
	豉油街(介乎西洋菜南街與花園街之間的路段)	建築工程計劃在2010-11年度展開	2011年年底	2.0	0.1
	亞皆老街(介乎花園街與彌敦道之間的路段)	建築工程計劃在2010-11年度展開	2011年年底	0.4	0.2
深水埗	福榮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	計劃已在2009-10年度完成	已在2010年1月完成	1.0	0.1
	桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段)	正在施工	2010年年底	1.4	0.3
	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	正在施工	2010年年初	1.8	0.1

\* 帳目尚待決算，在2009-10年度的年底前完成的工程須付的款項，預計在2010-11年度到期支付。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)067

問題編號

2332

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

a. 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的總薪金支出	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的佔該部門整體員工的百分比	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

b. 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年	( )	( )	( )	( )
一年	( )	( )	( )	( )
二年	( )	( )	( )	( )
三年	( )	( )	( )	( )
三年或以上	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

在 2007-08 年度至 2009-10 年度的三年間，我們並沒有聘用任何臨時僱員，亦沒有計劃在 2010-11 年度聘用這類僱員。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)068

問題編號

2381

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

a. 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員的薪金總支出	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員轉作公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(%)	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

b. 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年 - 1 年	( )	( )	( )	( )
1 年 - 3 年	( )	( )	( )	( )
3 年 - 5 年	( )	( )	( )	( )
5 年 - 10 年	( )	( )	( )	( )
10 年 - 15 年	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

- c. 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人：王國興議員

答覆：

(a)	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度 (註 2)	2008-09 年度 (註 3)	2007-08 年度 (註 3)
非公務員合約僱員的人數	-	62 (-19.5%)	77 (-45.4%)	141
非公務員合約僱員的薪金總支出(百萬元)	-	25.7 (-38.1%)	41.5 (-33.5%)	62.4
非公務員合約僱員轉作公務員的人數 <sup>(註 4)</sup>	-	23 (-54%)	50 (-20.6%)	63
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數 <sup>(註 5)</sup>	-	21 (+12.5%)	24 (+20.0%)	20
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(%)	-	3.0 (-21.1%)	3.8 (-46.5%)	7.1

括號內數字為每年的增減幅度

(b)	員工人數			
	2010-11 年度 <sup>(註 1)</sup>	2009-10 年度 <sup>(註 2)</sup>	2008-09 年度 <sup>(註 3)</sup>	2007-08 年度 <sup>(註 3)</sup>
半年 - 1 年	-	33 (+83.3%)	18 (-25.0%)	24
1 年 - 3 年	-	5 (-37.5%)	8 (-76.0%)	34
3 年 - 5 年	-	5 (-50.0%)	10 (-44.0%)	18
5 年 - 10 年	-	17 (-58.5%)	41 (-36.9%)	65
10 年 - 15 年	-	2 (不適用)	0	0

括號內數字為每年的增減幅度

(a)和(b)段的註釋：

- (1) 由於非公務員合約僱員的人數會按服務需要和運作需要而不時改變，因此未能提供數字。
- (2) 2010 年 2 月 28 日的情況。
- (3) 有關財政年度 3 月底的情況。
- (4) 這些由部門聘用的非公務員合約僱員，後來在公開招聘過程中，獲選出任部門內相類職級的公務員職位。

- (5) 這些由部門聘用的非公務員合約僱員，後來在公開招聘過程中沒有獲選出任部門內相類職級的公務員職位。
- (c) 現職非公務員合約僱員與其他所有求職者一樣，可以按政府招聘廣告申請公務員職位。我們會在合資格的申請人中，擇優而錄，量才而用。因此，我們未能估計在未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)可按長期聘用條款獲聘用為公務員的非公務員合約僱員人數。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)069

問題編號

2382

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- a. 中介公司的合約數目；
- b. 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的維期；
- c. 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- d. 每份中介公司合約提供的員工薪金(包括月薪及日薪)的詳情；
- e. 該年度聘用中介公司數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- f. 如該年度聘用多於一間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- g. 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- h. 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；
- i. 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人： 王國興議員

答覆：

	合約類別	2009-10 年度 (註 1)	2008-09	2007-08	2006-07
(a) 中介公司的合約數目	其他	2	1	-	-
	定期合約 (註 2)	5	5	5	5
(b) 每間中介公司的合約款額 (百萬元)	其他	0.16 至 0.40	0.40	-	-
	定期合約	0.25 至 0.60	0.42 至 0.61	0.39 至 0.54	0.02 至 0.60
每間中介公司提供服務的維期	其他	24 個月	24 個月	-	-
	定期合約	12 個月	12 個月	12 個月	1 至 12 個月

(c) 每間中介公司提供的員工人數及其職務	其他	1 至 2 一般辦公室 支援	2 一般辦公室 支援	-	-
	定期合約	1 資訊科技支 援服務及系 統開發	1 資訊科技支 援服務及系 統開發	1 資訊科技支 援服務及系 統開發	1 資訊科技支 援服務及系 統開發
(d)和(g) 每間中介公司提供的員工薪金(最高、最低及中位數)	其他	路政署與中介公司訂立的合約會註明中介公司就提供員工所收取的服務費。路政署一般不會註明中介公司提供的員工的工資，但非技術工人的工資則除外。 <sup>註</sup> 因此，我們未能按要求提供有關資料。  註：當局在 2004 年 5 月公布有關政府服務合約工資率的強制性規定，作為保障非技術工人的措施。根據這項規定，服務提供者向非技術工人提供的月薪，不得少於招標時政府統計處最近一期《工資及薪金總額按季統計報告》所載的相關行業／職業的平均每月工資。這項規定適用於中介公司提供非技術工人的服務合約。			
	定期合約				
(e) 增減百分率					
(i) 聘用中介公司總數	其他	2(+100%)	1	-	-
	定期合約	2(0%)	2(0%)	2(-50%)	3
(ii) 與中介公司簽訂的合約數目	其他	2(+100%)	1	-	-
	定期合約	5(0%)	5(0%)	5(0%)	5
(iii) 中介公司提供的員工人數	其他	3(+50%)	2	-	-
	定期合約	5(0%)	5(0%)	5(0%)	5
(iv) 合約總金額(百萬元)	其他	0.56(+40%)	0.40		
	定期合約	2(-15.6%)	2.37(+5%)	2.25(+81%)	1.24
(f) 每間中介公司獲得的合約數目	其他	1	1	-	-
	定期合約	2 至 3	2 至 3	2 至 3	1 至 2
每間中介公司的合約總金額(百萬元)	其他	0.16 至 0.4	0.4	-	-
	定期合約	0.80 至 1.19	1.09 至 1.27	1.06 至 1.19	0.06 至 1.12
每間中介公司提供員工的數目	其他	1 至 2	2	-	-
	定期合約	2 至 3	2 至 3	2 至 3	1 至 2
(h) 中介公司提供的員工數量佔該部門人數的對比數字(註 3)		0.40%	0.35%	0.26%	0.27%

(i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字		0.13%	0.14%	0.12%	0.07%
----------------------------	--	-------	-------	-------	-------

註 1 2009 年 9 月 30 日的情況。

註 2 定期合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註 3 關於中介公司提供的員工人數佔員工總人數的百分率，是根據每個財政年度完結時(2009-10 年度則為 2009 年 9 月 30 日)的情況計算，並不代表有關財政年度的情況。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 韋志成  
職銜： 路政署署長  
日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)070

問題編號

2383

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- a. 請列出下述的使用外判服務(包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等.....[建築外判除外])的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的總金額	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的聘用總員工人數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約聘位為公務員取代的人數	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

- b. 展望未來三個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人： 王國興議員

答覆：

a.

	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數(註 2)	-	65(+55%)	42(+8%)	39
外判服務合約的總金額 (百萬元)(註 3)	-	15.73(+20%)	13.08(+36%)	9.62
外判服務合約的聘用總員工人數(註 4)	-	134(-7%)	144(+43%)	101
外判服務合約聘位為公務員 取代的人數	-	-	-	-

( )括號為每年的增減幅度

註 1：由於外判服務的數量會按服務及運作需要而不時改變，因此未能提供數字。

註 2：數字顯示該年度批出合約的數目，每份合約的合約期會按運作需要而不同。

註 3：數字顯示該年度批出合約的合約總值(百萬元)。

註 4：數字顯示在外判服務合約下所聘用員工的大約人數。

b. 由於外判服務的需求不時改變，所以我們沒有計劃在未來 3 年以招聘公務員方式改變外判服務模式。

簽署：	_____
姓名：	_____ 韋志成 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2010 _____

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)071

問題編號

2569

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助進一步研究港深西部快速軌道」，就上述情況，請提供以下資料：

- a. 上述工程的預算金額；
- b. 與深圳當局進行討論時間；
- c. 完成設計行車路線的期限；
- d. 營運該鐵路的模式(例如：輕便鐵路／大型集體運輸)；
- e. 上述工程可為專業人員／技術人員／工人創造的職位數目；
- f. 預算的竣工日期；以及
- g. 與地區組織和居民舉辦諮詢會的數目。

提問人： 王國興議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不但為跨界乘客提供既環保又便捷的鐵路服務以便往來香港和深圳，而且還有助推動新界西北部地區及深圳前海的發展。我們亦期望能通過這項鐵路計劃加強香港和深圳機場的合作，為兩地乘客提供便利的服務。這項計劃將可締造兩地雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續就這個項目進行有關的深入研究。由於港深西部快速軌道的主要功能之一是促進前海及新界西北部地區的發展，所以這條鐵路的設計必須顧及這兩個地區的規劃。隨着前海和新界西北部的發展推進，我們會取得更多關於這些地區的規劃參數，以便就港深西部快速軌道進行深入的研究，探討各個走線方案及其預測乘客量、鐵路的功能、技術標準、運作及服務要求等。待相關的研究完成並掌握更多具體資料後，我們會諮詢公眾，請市民就港深西部快速軌道的發展發表意見。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010

### 管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環輸及房屋局局長

問題：

在綱領需要特別留意的事項中，包括「協助沙中線(即沙田至中環線)的詳細設計工作及北環線的進一步規劃」。請問當局，上述兩項工程現時的進度、走線、工程的開展日期是怎樣，部門來年度(即 2010-11 年度)協助該些工程的相關人手與開支又是多少？

提問人： 黃國健議員

答覆：

#### 沙田至中環線(沙中線)

進度

自從 2008 年年底以來，我們已同時就這項鐵路計劃進行初步設計和公眾諮詢。有關的區議會和區內人士曾就擬議鐵路計劃多個部分的走線和設計表示關注。我們會繼續讓公眾參與，就如何處理公眾關注的事宜進行徹底的討論。我們會檢討沙中線的設計，如有需要可能會予以修改，然後根據《鐵路條例》把它刊憲。

走線

擬議的沙中線計劃包括兩條合共 17 公里長的鐵路線：大圍至紅磡段(結合馬鞍山線和西鐵線以構成一條東西行策略性鐵路走廊)和連接紅磡與金鐘的過海段(把東鐵線延伸至港島以構成一條南北行的策略性鐵路走廊)。沙中線將會有 10 個車站，包括大圍站、顯徑站、鑽石山站、啓德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站。

實施時間表

公眾曾就走線的某些部分提出不同的意見，以及提出一些會影響沙中線施工時間表的關注事宜，例如是否有臨時施工區和為設置列車停放處而進行挖掘的程度。我們須待公眾參與活動完成後，鐵路計劃有定案時，才能制定實施時間表。

## 2010-11 年度的開支

沙中線計劃是由路政署鐵路拓展處一支專責隊伍負責推展的。該隊伍由 2 位總工程師、8 位高級專業人員和 10 位專業人員組成。沙中線的設計工作已委託香港鐵路有限公司(港鐵公司)進行。鐵路拓展處會與相關的政府決策局和部門(尤其是運輸及房屋局)聯絡和合作，協助沙中線的設計工作。我們正以上述政府內部資源進行有關工作，但沒有就相關開支編製以工程計劃為基礎的帳目。至於委託港鐵公司進行的設計工作，在 2010-11 年度的開支預算約為 6.11 億元。

## 北環線

### 進度

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵錦上路站與邊界的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以便乘客轉乘支線。

北環線的規劃須考慮到新界新發展區的規劃及工程研究的結果。這項研究目前正由規劃署和土木工程拓展署進行，所涉及的事宜與新界新發展區的整體規劃、發展計劃、規劃人口和規劃區的就業情況有關，目標完成時間是 2011 年年中。屆時，我們會檢討北環線計劃，包括擬議走線、車站選址和實施時間表。

### 走線

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵錦上路站與邊界的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以便乘客轉乘支線。因此，北環線既能在新界北部把西鐵線和東鐵線連接起來，又能為新界西北部提供跨境鐵路服務。

### 實施時間表

在接獲新界新發展區的規劃及工程研究(預計在 2011 年年中完成)的結果後，我們會再次研究北環線的規劃系數和工程計劃假設。我們亦會繼續檢討北環線，包括擬議走線、車站選址和實施時間表。

## 2010-11 年度的開支

目前，路政署鐵路拓展處有一位高級工程師和一位工程師的職責包括這項工程計劃的統籌工作。除此以外，預計 2010-11 年度並無其他開支。

簽署：	_____
姓名：	_____ 韋志成 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 17.3.2010 _____

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)073

問題編號

2793

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 7 段提及繼續就中九龍幹線的工程計劃進行研究和初步設計工作，就上述情況，請提供以下資料：

- (a) 最新的預算金額是多少，在有關工作展開後，預算費用有沒有任何變動，如果有，原因為何；
- (b) 上述工程可為專業人員／技術人員／工人創造的職位數目；
- (c) 當局向立法會交代研究結果和初步設計的日期；以及
- (d) 預算整項工程的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 中九龍幹線的勘測和初步設計顧問研究正在進行。中九龍幹線工程的開支預算，須待顧問研究和設計工作完成後才能計算出。
- (b) 根據最新的預算，中九龍幹線將會創造約 5 000 個職位(4 100 個工人和 900 個專業／技術人員職位)。
- (c) 我們曾在 2008 年 5 月向立法會交通事務委員會報告研究的進展，特別是中九龍幹線的首選走線。委員普遍支持擬議走線。其後，我們進行初步設計和影響研究，並在 2009 年 2 月向該委員會報告進展。
- (d) 在中九龍幹線的公眾參與過程中，我們收集了市民的寶貴意見。我們計劃在 2010 年完成初步設計和影響研究，務求能確定該工程項目的實施時間表，並據此向立法會報告這項工程項目的未來路向。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)074

問題編號

2933

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助觀塘線延線的詳細設計和建築工作」，就上述情況，請提供以下資料：

- (a) 上述工程的預算開支；
- (b) 上述工程為專業人員／技術人員／工人所提供的就業數目；
- (c) 完成詳細設計的日期；以及
- (d) 預算的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

所要求的資料載列如下：

- (a) 2008 年 3 月，根據鐵路計劃的初步建議估計，觀塘線延線的預算開支約為 42 億元(按 2007 年 4 月價格計算)。經過在 2008 年和 2009 年進行的兩輪廣泛諮詢後，我們在 2009 年 11 月把鐵路計劃刊憲。我們會因應接獲的公眾意見考慮鐵路計劃的所需修訂。預算開支會在鐵路計劃經最後審定和詳細設計完成後更新。
- (b) 這項工程計劃將會在詳細設計階段創造約 150 個就業機會(10 個工人職位和 140 個專業／技術人員職位)，並於建築階段創造約 1 000 個就業機會(900 個工人職位和 100 個專業／技術人員職位)。
- (c) 觀塘線延線的詳細設計工作會在 2010 年年底完成。
- (d) 預計觀塘線延線的建造工程會在 2015 年完成。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)075**

問題編號

2483

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算 (元)	諮詢進度 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	諮詢模式 (如書面意 見搜集、諮 詢會、聚焦 小組)、次 數、諮詢團 體名稱、諮 詢人士數目	當局諮詢結 果的跟進為 何及其進度 (如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
-----------	-------------	-------------------------------	---	---------------------------------	-----------------------------------

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，我們並沒有就總目 100 項下的綱領進行制定和評估政策所需的諮詢。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)076**

問題編號

2484

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	諮詢模式(如書面 意見搜集、諮詢 會、聚焦小組)、 次數、諮詢團體名 稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的 話，會否向公眾發 布；若否，原因為 何？
-----------	-------	-------------------------------	---	---

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2010-11 年度，我們沒有計劃就任何綱領進行與制定和評估政策有關的諮詢活動。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)077

問題編號

2582

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「公眾貨物裝卸區貨物吞吐量」，請提供以下資料：

- (a) 公眾貨物裝卸區最大的吞吐量為多少；
- (b) 在 2008 年，公眾貨物裝卸區貨物吞吐量的實際數字為 10 百萬公噸；然而，在 2009 年的實際數字為 8.6 百萬公噸，大幅下跌 14%，到底原因為何；以及
- (c) 當局有沒有任何政策或措施以吸引更多貨船增加使用公眾貨物裝卸區。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 過去 10 年間共有 8 個公眾貨物裝卸區，貨物吞吐量因需求和當時經濟環境而變化。該等公眾貨物裝卸區曾在一年間處理 1 340 萬公噸貨物，這是歷來最大的吞吐量。
- (b) 2009 年公眾貨物裝卸區貨物吞吐量下跌 14%，很大程度上是由 2008 年年底全球金融危機引致的經濟不景所造成。
- (c) 當局已推出多項措施以提升香港港口的競爭力和吸引更多船隻來香港。該等措施包括：
  - (i) 在 2009 年減收大部分政府物業（包括公眾貨物裝卸區的停泊位）20% 的租金，為期 6 個月；
  - (ii) 在 2007 年推出內河船多程進港許可證制度。在該制度下，內河船只須以相等於 5 次入港的費用，便可在一個月內來香港 10 次。新制度有助船東節省成本和時間；
  - (iii) 在 2007 年把本地船隻的牌照費用下調 5%；以及
  - (iv) 在 2009 年把船隻的出港費用及到港費用下調 40%。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)078**

問題編號

2786

**管制人員的答覆**

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

海事處會繼續研訂有助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力的措施。就此，請告知本委員會有關工作的計劃詳情及目標？會否在 2010-11 年度公布新措施？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

協助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力，向來是我們的工作重點之一。在 2010 年，我們會致力提高服務效率，以切合香港註冊船舶的船東和船舶管理公司的需要。我們現正開發電腦系統，以利便船東通過互聯網遞交申請，並方便海事處通過互聯網向只有輕微缺陷的船舶發出豁免證明，讓船舶可駛往下一個可提供糾正服務的港口。該電腦系統將於 2010 年推出，為船東提供他們迫切需要的大部分服務。

海事處自 2008 年起頒發「港口國監督檢查卓越表現獎」予船東和船舶管理公司，以肯定他們在管理船舶和確保船舶保持最佳狀態方面所作的努力。我們將會設立新的獎項，表揚為保護環境作出貢獻的船東。所有獎項均有助提升香港作為卓越國際航運中心的形象。

簽署：

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)079

問題編號

2806

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續進行裝修工程，改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，請告知本委員會有關工程的進展及本年度（即 2010-11 年度）涉及的開支？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

就繼續貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳碼頭設施的計劃，我們會在 2010-11 年度進行以下工程：

- 翻新港澳碼頭的自動扶梯；
- 更換港澳碼頭的吊船系統；
- 更換港澳碼頭的升降機；
- 更換港澳碼頭暖氣、通風和空調系統的零件；
- 更換中國客運碼頭暖氣、通風和空調系統的零件；以及
- 更換中國客運碼頭泊位控制室的冷卻裝置。

此外，中國客運碼頭現正進行更換航班資料顯示系統和 1 台行李吊機等兩項工程。

2010-11 年度以上各項工程的預算撥款為 1,690 萬元。以上所有工程均會在 2010-11 年度完成，惟更換港澳客運碼頭吊船系統的工程則訂於 2012 年年初竣工。

此外，港澳碼頭和中國客運碼頭現正進行翻新工程，分別耗資 1,800 萬元和 1,900 萬元。工程旨在改善兩個碼頭的外觀，提供清潔舒適、安全便利的環境，以滿足乘客和營辦商的需要。工程項目包括修飾天花、地板和牆身嵌板，改善指示標誌及提升行李處理系統等。上述工程已於 2010 年 2 月展開，預計將於 2011 年完成。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)080**

問題編號

2807

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

截至 2009 年 12 月底，香港註冊船舶噸位已增至 4 490 萬噸，預算 2010 年的總註冊船舶噸位將增至 4 850 萬噸，繼 2006 年推出的船舶噸位年費減免計劃後，當局未來有何措施進一步吸引更多船舶在香港註冊，鞏固香港航運中心的地位？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

協助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力，向來是我們的工作重點之一。除了 2006 年推出的船舶噸位年費減免計劃外，由 2009 年 7 月 10 日起，香港註冊船舶的噸位年費上限已調低 23%，由 100,000 元減至 77,500 元，而約有 40% 船舶和海員註冊服務的收費亦獲寬免。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)081

問題編號

2353

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- (a) 中介公司的合約數目；
- (b) 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的維期；
- (c) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- (d) 每份中介公司合約提供的員工薪金（包括月薪及日薪）的詳情；
- (e) 該年度聘用中介公司的數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- (f) 如該年度聘用多於一間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- (g) 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- (h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；以及
- (i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人： 王國興議員

答覆：

	合約類別	2009-10 年度 (註 1)	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度
(a) 與中介公司 簽訂的合約 數目	其他	16	16	10	4
	定期合約 (註 2)	11	11	8	8
(b) (i) 每間中介公 司的合約款 額 (百萬元)	其他	0.023 至 1.041	0.044 至 1.237	0.016 至 0.777	0.085 至 0.528
	定期合約 (註 2)	0.132 至 2.141	0.005 至 1.929	0.015 至 0.973	0.085 至 1.125
(ii) 每間中介公 司的服務期	其他	6 個月至 24 個月	6 個月至 24 個月	3 個月至 24 個月	6 個月至 24 個月
	定期合約 (註 2)	1 個月至 12 個月	1 個月至 12 個月	1 個月至 12 個月	3 個月至 12 個月

(c) 每間中介公司提供的員工人數及涉及的職務	其他	1 至 11 人 一般辦公室/ 運作支援	1 至 12 人 一般辦公室/ 運作支援	1 至 10 人 一般辦公室 / 運作支援	1 至 10 人 一般辦公室 / 運作支援
	定期合約 (註 2)	1 至 5 人 專業資訊科技 支援及系統發 展	1 至 5 人 專業資訊科技 支援及系統發 展	1 至 3 人 專業資訊科 技 支援及系統 發展	1 至 2 人 專業資訊科 技 支援及系統 發展
(d) 每間中介公司提供的員工薪金	其他	海事處與中介公司簽訂的合約會訂明中介公司提供員工所收取的服務費。除非中介公司提供的員工屬非技術工人，否則海事處一般不會訂明中介公司員工的薪金。因此，海事處並無所需資料。			
	定期合約 (註 2)				
(e) 增減幅度 (i) 獲聘用中介公司的總數	其他	13 (+30.0%)	10 (+25.0%)	8 (+100.0%)	4
	定期合約 (註 2)	7 (±0%)	7 (+16.7%)	6 (±0%)	6
(ii) 與中介公司簽訂的合約總數	其他	16 (±0%)	16 (+60.0%)	10 (+150.0%)	4
	定期合約 (註 2)	11 (±0%)	11 (+37.5%)	8 (±0%)	8
(iii) 中介公司提供的員工總數	其他	34 (+9.7%)	31 (+34.8%)	23 (+53.3%)	15
	定期合約 (註 2)	11 (±0%)	11 (+37.5%)	8 (±0%)	8
(iv) 總合約款額 (百萬元)	其他	3.697 (+7.0%)	3.455 (+62.2%)	2.130 (+108.4%)	1.022
	定期合約 (註 2)	3.860 (+5.5%)	3.658 (+35.0%)	2.710 (-11.3%)	3.056
(f) 每間中介公司所得合約總數、總合約款額和提供員工總數		見上文(a)至(c)項所列資料。			
(g) 每間中介公司提供員工的薪金的最髙、最低及中位數	其他	海事處與中介公司簽訂的合約會訂明中介公司提供員工所收取的服務費。除非中介公司提供的員工屬非技術工人，否則海事處一般不會訂明中介公司員工的薪金。因此，海事處並無所需資料。			
	定期合約 (註 2)				
(h) 中介公司提供的員工數量佔部門人數的比例(註 3)	其他	2.5%	2.2%	1.7%	1.1%
	定期合約 (註 2)	0.8%	0.8%	0.6%	0.6%
(i) 聘用中介公司提供服務的支出佔部門開支(註 4)的比例	其他	1.6%	1.4%	0.9%	0.5%
	定期合約 (註 2)	1.7%	1.4%	1.1%	1.5%

( )括號為每年的增減幅度

註 1 有關數字為截至 2010 年 2 月 28 日的數字。

註 2 定期合約指由政府資訊科技總監辦公室集中管理的定期合約。

註 3 中介公司提供的員工數量佔部門總人數的比例只反映某一指定日期的情況，並不代表整個財政年度的情況。

註 4 指一般部門開支。

簽署：	_____
姓名：	譚百樂
職銜：	海事處處長
日期：	15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)082**

問題編號

2354

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的總薪金支出	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的佔該部門整體員工的百分比	( )	( )	( )	( )

( ) 括號為每年的增減幅度

- (b) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年	( )	( )	( )	( )
一年	( )	( )	( )	( )
二年	( )	( )	( )	( )
三年	( )	( )	( )	( )
三年或以上	( )	( )	( )	( )

( ) 括號為每年的增減幅度

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a)及(b) 本處在 2007-08 至 2010-11 年度沒有／不會聘用臨時僱員。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 譚百樂  
職銜： 海事處處長  
日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)083

問題編號

2355

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 請列出下述的使用外判服務（包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等……【建築外判除外】）的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的總金額	( )	( )	( )	( )
外判服務合約的聘用總 員工人數	( )	( )	( )	( )
外判服務合約聘位為公 務員取代的人數	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

- (b) 展望未來三個年度（即 2010-11 至 2012-13 年度），有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a)

	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度 (註 2)	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合 約的宗數	-	3 515 (+7.9%)	3 257 (-0.6%)	3 277
外判服務合 約的總金額 (百萬元)	-	132.757 (-0.3%)	133.184 (-0.9%)	134.346

外判服務合約的聘用總 員工人數 (註3)	-	308 (+31.6%)	234 (-14.9%)	275
外判服務合約聘位為公 務員取代的人數	-	0	0	0

( )括號為每年的增減幅度

註1：由於將於2010-11年度批出的服務合約細則尚待確定，因此未能提供有關數字。

註2：有關數字反映截至2010年2月28日的情況。

註3：就某些外判服務合約，我們沒有指定所須員工的人數，因此這項答覆並不包括該等外判服務合約聘用的員工。

(b) 我們沒有此等打算。

簽署： \_\_\_\_\_  
 姓名： 譚百樂  
 職銜： 海事處處長  
 日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)084

問題編號

2356

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a) 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員的薪金總支出	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員轉作公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字 (%)	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b) 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年－一年	( )	( )	( )	( )
一年－三年	( )	( )	( )	( )
三年－五年	( )	( )	( )	( )
五年－十年	( )	( )	( )	( )
十年－十五年	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(c) 展望未來三個年度（即 2010-11 至 2012-13 年度），多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a)

	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度 (註 2)	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數（兼職非公務員合約僱員計算在內）	-	18 (-37.9%)	29 (-21.6%)	37
非公務員合約僱員的薪金總支出(百萬元)	-	5.824 (-36.4%)	9.154 (-1.4%)	9.285

非公務員合約僱員轉作公務員的人數 (註 3)	-	11	9	0
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數 (註 4)	-	3 (-40.0%)	5 (+150.0%)	2
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字 (%)	-	1.3% (-38.1%)	2.1% (-22.2%)	2.7%

( )括號為每年的增減幅度

(b)

年期	僱員人數			
	2010-11 年度 (註 1)	2009-10 年度 (註 2)	2008-09 年度	2007-08 年度
半年 - 一年 (註 5)	-	9 (+50.0%)	6 (+200.0%)	2
一年 - 三年	-	3 (-50.0%)	6 (-50.0%)	12
三年 - 五年	-	2 (-60.0%)	5 (-37.5%)	8
五年 - 十年	-	4 (-66.7%)	12 (-20.0%)	15
十年 - 十五年	-	0 (-)	0 (-)	0

( )括號為每年的增減幅度

註

- (1) 由於非公務員合約僱員的人數隨職務和運作需要而不時有變，因此未能提供有關數字。
- (2) 有關數字反映截至 2010 年 3 月 9 日的情況。
- (3) 指部門的非公務員合約僱員其後通過公開招聘獲聘任相同職級的公務員職位。
- (4) 指部門的非公務員合約僱員其後未能通過公開招聘獲聘任相同職級的公務員職位。
- (5) 服務年期少於半年的非公務員合約僱員亦已計算在內。

- (c) 與其他申請人一樣，在職非公務員合約僱員可申請招聘廣告刊登的公務員職位。當局會從合資格的申請人當中擇優而錄。因此，我們無法估計未來 3 個年度（即 2010-11 至 2012-13 年度）將有多少名非公務員合約僱員能按長期聘用條款獲聘為公務員。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 譚百樂 \_\_\_\_\_

職銜： 海事處處長 \_\_\_\_\_

日期： 16.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)085

問題編號

2543

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「舉辦海員考試和簽發海員證書」，請提供以下資料：

- (a) 舉辦各種海員考試的種類及次數；
- (b) 上述考試的合格率；及
- (c) 按年齡及性別劃分所簽發海員證書的數目。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 海事處為在遠洋船及內河船上工作的船員舉辦「遠洋」和「內河」甲板高級船員及輪機師合格證書考試。各級（三級、二級及一級）「遠洋」和「內河」航行合格證書的筆試，每年舉辦 3 次，口試則每月 1 次。
- (b) 在 2009 年，上述考試的合格率如下：

	遠洋			內河		
	一級	二級	三級	一級	二級	三級
甲板	20%	100%	58%	50%	0%	46%
輪機	100%	24%	67%	0%	9%	74%

- (c) 在 2009 年，於「遠洋」和「內河」航行合格證書考試取得合格成績並獲發相應級別／類別證書的海員分別有 16 和 50 人。簽發的證書數目按年齡及性別劃分如下：

年齡：	性別：	
21-30	23	男 64
31-40	22	女 2
41-50	13	總計： 66
51-60	6	
61-70	1	
71-80	1	
總計：	66	

簽署：

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)086**

問題編號

2544

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「外判本地領牌船隻檢驗工作的特許驗船師」，請提供以下資料：

- (a) 上述特許驗船師的數目；
- (b) 聘請特許驗船師的總開支；以及
- (c) 在 2009 年每名驗船師檢驗船隻和發出驗船證明書的數目。

提問人： 黃國健議員

答覆：

- (a) 截至 2009 年 12 月底為止，共有 13 名特許驗船師負責檢驗本地領牌船隻。
- (b) 特許驗船師均由海事處處長委任，以供船東聘用。驗船開支由船東負擔。
- (c) 在 2009 年，13 名特許驗船師共檢驗船隻 476 艘，發出驗船證明書 476 張，平均每人發出驗船證明書 36 張。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)087**

問題編號

2545

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 24 段提及「政府船塢維修 795 艘由各政府部門擁有和使用的船隻」，就上述項目，請提供以下資料：

- (a) 除海事處外，各部門擁有和使用政府船隻的數目；以及
- (b) 有沒有政府船隻使用環保柴油，如果有，數目為何。如果沒有，原因為何。

提問人： 黃國健議員

答覆：

(a) 截至 2009 年 12 月 31 日，除海事處外，各部門擁有和使用的船隻數目如下：

部門	船隻數目
漁農自然護理署	24
醫療輔助隊	1
民眾安全服務處	12
土木工程拓展署	3
懲教署	2
香港海關	21
衛生署	1
環境保護署	2
消防處	38
香港警務處	165
入境事務處	7
康樂及文化事務署	449
水務署	6
總計	731

(b) 自 2001 年起，所有裝設船用柴油引擎的政府船隻均已採用環保燃油，即超低含硫量柴油。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)088

問題編號

2546

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 11 段就「進行裝修工程，以改善中國客運碼頭和港澳碼頭的整體環境，利便旅客」方面，請提供以下資料：

- (a) 在 2010-11 年度的改善工作計劃及預算開支；以及
- (b) 上述裝修工程預算的竣工日期。

提問人： 黃國健議員

答覆：

就繼續貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳碼頭設施的計劃，我們會在 2010-11 年度進行以下工程：

- 翻新港澳碼頭的自動扶梯；
- 更換港澳碼頭的吊船系統；
- 更換港澳碼頭的升降機；
- 更換港澳碼頭暖氣、通風和空調系統的零件；
- 更換中國客運碼頭暖氣、通風和空調系統的零件；以及
- 更換中國客運碼頭泊位控制室的冷卻裝置。

此外，中國客運碼頭現正進行更換航班資料顯示系統和 1 台行李吊機等兩項工程。

2010-11 年度以上各項工程的預算撥款為 1,690 萬元。以上所有工程均會在 2010-11 年度完成，惟更換港澳碼頭吊船系統的工程則訂於 2012 年年初竣工。

此外，港澳碼頭和中國客運碼頭現正進行翻新工程，分別耗資 1,800 萬元和 1,900 萬元。工程旨在改善兩個碼頭的外觀，提供清潔舒適、安全便利的環境，以滿足乘客和營辦商的需要。工程項目包括修飾天花、地板和牆身嵌板，改善指示標誌及提升行李處理系統等。上述工程已於 2010 年 2 月展開，預計將於 2011 年完成。

簽署：

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 16.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)089

問題編號

0811

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否聘用顧問評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更合理的可行方案？若然，預算的開支是多少？當局就落實評估所得的建議將須預留多少開支、落實建議的時間表為何，又如何評估建議的成效？

提問人： 陳茂波議員

答覆：

政府已委託顧問，研究如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理，藉以尋求能兼顧交通運輸、財務、法律及組織架構可行性的方案。顧問費用為 775 萬元。政府預期顧問會在 2010 年上半年提交顧問報告。我們會在顧問提交報告後，仔細考慮研究的結果和建議的可行性，包括實施有關建議所需撥款和時間表。我們亦會與公眾分享顧問的建議，並聆聽社會人士的意見。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)090**

問題編號

0812

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府預留多少開支在深圳灣口岸推行跨境私家車一次性特別配額試驗計劃？落實試驗計劃的時間表為何，需要多少人手落實該試驗計劃、提供多少個試驗配額、預期每日車流量和旅客流量分別為何？

提問人： 陳茂波議員

答覆：

爲了在深圳灣口岸推行跨境私家車一次性特別配額試驗計劃，運輸署預計涉及的非經常開支約爲 980 萬元，以供設置新電腦系統，而預計涉及的經常開支則約爲 400 萬元，以支付電腦系統的維修費用、租用數據線路的費用、3 個公務員文書職位的員工開支及其他行政費用等。

至於試驗計劃確實的推行日期和擬提供的配額數目，則仍在與廣東省當局商討。我們預期推行試驗計劃初期，配額數目和相關的車流量／旅客流量不會訂於高水平，而是會逐步增加。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度

答覆編號

開支預算

THB(T)091

問題編號

0600

### 管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙中線、南港島線(東段)和觀塘線延線的進度，請提供以下資料：

- (a) 審核各項鐵路工程計劃的預算費用；以及
- (b) 各項鐵路的公眾諮詢工作的計劃，以及各項鐵路的公眾諮詢工作所涉開支分別佔該項鐵路整體造價的比例。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 有關沙中線、南港島線(東段)和觀塘線延線項目，其走線、設計及香港鐵路有限公司(港鐵公司)所擬備有關技術及工程的建議書，均須由政府有關決策局和部門(包括運輸及房屋局、路政署及運輸署)審核。這項工作由現有人員負責，屬於他們的日常職務。我們並無這項職務所涉及開支的分項數字。路政署已聘請顧問，對南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估，所涉開支約為 250 萬元。此外，路政署日後亦會聘請顧問，分別審核觀塘線延線的財務安排和沙中線工程計劃的預算費用。我們目前未能知悉聘請顧問的預算費用。
- (b) 我們非常重視公眾的參與。對於上述三個鐵路項目，我們均已展開廣泛諮詢，包括：向相關區議會簡介鐵路項目並與他們進行討論；舉行公眾座談會、居民大會；為有關機構／人士舉行諮詢會；為專業團體舉行簡介會；舉辦巡迴展覽；以及派發有關擬議鐵路方案的資料單張。就沙中線而言，公眾諮詢工作在 2008 年年底展開。鑑於公眾對走線及設計提出不同意見和關注事項，我們會繼續諮詢區議會和有關機構／人士，以聽取他們的意見。至於南港島線(東段)和觀塘線延線，公眾諮詢工作於 2008 年展開，鐵路方案則已分別於 2009 年 7 月 24 日及 11 月 27 日在憲報刊登。

上述工作由路政署及運輸科現有人員共同進行，屬其日常職務。我們並無這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

---

何宣威

---

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

---

18.3.2010

---

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)092

問題編號

0609

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就運輸及房屋局局長辦公室為該局局長籌劃和協調公務、傳媒及地區活動，請提供以下資料：

- (a) 過去三年(即 2007-08 至 2009-10 年度)，公務、傳媒及地區活動所涉費用分別佔該局總開支的比例；以及
- (b) 在 2010-11 年度，公務、傳媒及地區活動計劃及預算費用。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸及房屋局局長辦公室(局長辦公室)執行公務、傳媒及地區活動所涉開支，已包括在綱領(1)局長辦公室的整體撥款內。綱領(1)之下的大部分撥款，是用以支付局長辦公室人員的薪酬。局長辦公室的職責，包括為運輸及房屋局局長和副局長籌劃、協調和執行公務、傳媒及地區活動，我們並無這方面開支的分項數字。
- (b) 作為職責的一部分，局長辦公室會繼續為局長和副局長籌劃、協調和執行公務、傳媒及地區活動，以協助局長和副局長與有關團體／人士，包括區議會、政黨／政團、非政府組織、地區人士，以及工商、專業及其他團體，溝通連繫，並且向傳媒及社會大眾解釋政府政策。我們並無這方面開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)093**

問題編號

0610

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在過去三年(即 2007-08 至 2009-10 年度)，有關鼓勵市民使用公共交通服務的總支出及成效為何？政府在 2010-11 年度在該項目的計劃及預算開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

政府致力改善公共交通服務的質素和加以協調，從而鼓勵市民更多使用公共交通服務。有關工作屬於運輸科的主旨和職能，我們並無 2010-11 年度這項目預算開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)094**

問題編號

0611

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就檢討專營巴士服務的票價調整安排的工作，請告知本委員會該項目進度及所涉開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

政府已於 2009 年檢討專營巴士服務的票價調整安排，檢討的結果載述於 2009 年 12 月 8 日發出的立法會參考資料摘要中。我們聘請了顧問就該項檢討向政府提供意見，涉及的開支約為 130 萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)095

問題編號

0612

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就緊急交通事故協調工作專責小組的建議的實施情況，請告知本委員會各項建議項目的進度、所涉開支及預計完成的日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

當局已落實專責小組建議的短期措施，包括持續發展及調整應變計劃、有系統地管理交通事故、實施方便交通改道及促進事故復原的措施、改善部門內及與各部門之間的溝通及協調、提升緊急事故交通協調中心的設施以促進協調工作，以及透過提升科技和設立更多渠道，更有效地向市民發布資訊。

其餘屬中期至長期措施的建議，則正在持續推行，包括：

- (a) 改善主要道路沿途交通監察的覆蓋範圍，以及向公眾發放實時交通資訊。當局正在各主要道路安裝約 400 部閉路電視，預計開支為 1.83 億元。截至 2009 年年底，80%的工程已經完成。全部工程則預期可在 2010 年年底完成；以及
- (b) 運用適當的先進科技，以便更快捷有效地管理交通事故。運輸署已就運用先進科技於事故管理的可行性進行顧問研究，預計開支為 700 萬元。上述研究已大致完成。我們計劃就研究提出的建議，在 2010-11 年度徵求財務委員會批准撥款，發展交通及事故管理系統，以更快捷有效的方式，進行交通及事故管理工作。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)096**

問題編號

0613

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就屯門公路市中心段交通改善工程而進行的準備工作，請告知本委員會該項工作的詳情、所涉開支及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

財務委員會在 2009 年 6 月批准屯門公路市中心段交通改善工程的撥款申請後，工程合約已在 2010 年 2 月 12 日批出，合約價格 15.48 億元。合約所涵蓋的工程已於 2010 年 2 月 26 日展開。項目預期 2013 年年底完成。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)097**

問題編號

1905

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就制訂加強公共小型巴士行車安全的措施，請告知本委員會該項目的進度、所涉開支及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

為加強公共小型巴士的行車安全，運輸署將會在公共小型巴士的車輛牌照及客運營業證引入新條件，規定所有公共小型巴士必須在新的車輛牌照生效日期起計三個月內，安裝運輸署認可的車速限制器。該署已知會公共小型巴士登記車主及客運營業證持有人新條件將於 2010 年 6 月 7 日起開始生效。我們預期最遲 2011 年年底，所有公共小型巴士均已安裝車速限制器。

我們計劃在 2010-11 年度立法會會期，提出規定所有公共小型巴士須安裝車速限制器，以及新登記公共小型巴士須安裝黑盒的立法建議。

安裝車速限制器及黑盒的開支，將由公共小型巴士的車主承擔。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)098

問題編號

1906

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就檢討現行的跨境車輛配額安排的工作，請提供以下資料：

- (a) 檢討的進度、所涉費用及預計完成日期；以及
- (b) 在深圳灣口岸推行跨境私家車一次性特別配額試驗計劃的進度、預計開支及實施日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2008 年 3 月委託顧問，研究港珠澳大橋通車後，規管跨境車輛的可行方案。其中一項建議，是在深圳灣口岸試行引入一次性特別配額。該項研究在 2010 年 3 月完成，涉及的開支約 128 萬元。除上述研究外，我們亦定期檢討現行的跨境車輛配額安排，以促進各陸路過境通道的車輛和客運交通暢順。
- (b) 香港和廣東省當局已原則上同意，在深圳灣口岸推出一一次性特別配額試驗計劃。我們正在整理有關的實施細節，包括擬提供的配額數目、發放條件及申請手續等。至於確實的推行日期，則仍在與廣東省當局商討。為推行試驗計劃，運輸署預計涉及的非經常開支約為 980 萬元，以供設置新電腦系統，而預計涉及的經常開支則約為 400 萬元，以支付電腦系統的維修費用、租用數據線路的費用、3 個公務員文書職位的員工開支及其他行政費用等。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)099**

問題編號

1907

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2009-10 年度，運輸科與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路一項，請提供目前環保巴士佔所有行走繁忙道路的專營巴士車隊的比例。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

當局一直推動專營巴士公司調派更多較環保的巴士行走繁忙的道路。截至 2009 年 12 月，所有行走怡和街；至少 92%行走軒尼詩道和彌敦道；以及至少 83%行走金鐘道和德輔道中的專營巴士符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)100

問題編號

1913

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善道路安全措施，請提供以下資料：

- (a) 2010-11 年度為打擊酒後駕駛將會進行的工作及預算開支；以及
- (b) 2010-11 年度為打擊服用精神科藥物後駕駛的修訂法例及工作安排的詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 我們計劃在 2009-10 年度的立法會會期內提出一系列措施，以進一步打擊酒後駕駛。我們需要大約 90 萬元屬一筆過非經常費用的額外開支，用以提升運輸署和司法機構的電腦系統，以便就新建議的一項罪行和提高罰則的措施，保存相關的記錄和進行執法工作。上述開支會以現有資源應付。推行有關旨在提高罰則以阻嚇酒後駕駛及其他不當駕駛行為的建議還會帶來其他工作，這些工作會由現有人手處理。
- (b) 我們明白大眾對駕駛人士受藥物影響駕駛並導致交通意外的關注。要有效打擊藥後駕駛，必須先具備辨別藥後駕駛者的方法。我們會參考外國的經驗，研究辨別藥後駕駛者的各種方法的可行性，並會研究應如何更有效地配合警方的執法及取證行動。我們期望在 2010 年年中左右提出初步建議，並展開諮詢，聽取公眾的意見。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就行車隧道的使用量，請提供以下資料：

- (a) 過去 3 年(即 2007-08 至 2009-10 年度)，政府有否研究因隧道擠塞造成的社會成本，如健康、時間及經濟損失；若有，研究費用、詳情及結果；
- (b) 有否研究出資回購東、西隧及大欖隧道所需的費用；若有，研究費用及結果；以及
- (c) 有否研究成立「隧道及橋樑局」管理及營運上述 3 條隧道；若有，研究費用及結果。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 政府過去 3 年沒有進行有關因過海行車隧道交通擠塞造成的社會成本的研究。這類研究涉及多項假設，必需在其他車流分布方案進行比較的情況下進行。

(b) & (c)

政府已在 2008 年 11 月委託顧問，研究如何改善過海行車隧道的車流分布，藉以尋求一個能兼顧交通運輸、財務及法律可行性的方案。問題中提及的兩個方案，即回購東區海底隧道／西區海底隧道，或通過三隧聯營方式管理和營運 3 條過海行車隧道，亦在研究的可能方案之列。我們預期顧問研究會在 2010 年上半年完成。

政府過去 3 年沒有就回購大欖隧道所需開支進行任何研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宜威  
\_\_\_\_\_ 運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)102**

問題編號

1917

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關離島渡輪服務的檢討工作，請告知本委員會該項目的進度、整項檢討工作所涉及預算開支，以及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

政府現正就離島渡輪服務進行檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。我們在不直接補貼日常營運開支的大原則下，會研究離島渡輪服務的長遠發展。我們期望盡快在 2011 年新的營運期開始前完成檢討。有關檢討工作屬於現有人員的日常職務，所涉及的開支已包括在整體撥款內。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)103**

問題編號

1918

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府有否為“P”牌駕駛者發生交通意外的數字作統計；若有，該措施詳情及所涉開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

涉及暫准駕駛執照持有人的交通意外的數字如下：

年份	電單車	私家車	輕型貨車
2009(註 1)	202	42	5
2008	287	註 2	註 2
2007	373	註 2	註 2

註 1：2009 年的數字為臨時數字。

註 2：暫准駕駛執照計劃在 2009 年 2 月 9 日擴展至包括私家車及輕型貨車，因此有關私家車及輕型貨車的數字，只涵蓋 2009 年 2 月 9 日至 2009 年 12 月 31 日的期間。

上述統計數字，是運輸署根據意外的數據及該署保存的駕駛執照記錄編製，作分析意外之用。編製統計數字的開支屬運輸署的日常運作開支。因編製統計數字屬運輸署現有職員日常職務的一部分，我們並無所涉開支的分項數字。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 何宣威  
運輸及房屋局  
職銜： 常任秘書長(運輸)  
日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)104

問題編號

1919

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就菜園村問題，請告知本委員會：

- (a) 2009 年起政府官員出訪菜園村所涉開支及詳情，以及向菜園村村民發放的資訊所涉的開支及詳情；以及
- (b) 政府在 2010 年內計劃出訪菜園村的安排及預計開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 當局一直與受廣深港高速鐵路(高鐵)香港段工程影響的菜園村村民，保持緊密接觸。我們由 2009 年起經常到訪菜園村，與村民會面，以了解他們的需要和關注，並向他們講解高鐵項目和特設特惠安置方案的詳情。以上探訪和會面由運輸及房屋局和路政署現有人員共同進行，屬於其日常職務的一部分，我們並無所涉開支的分項數字。為促進與菜園村村民溝通，我們出版了 13 期通訊。這些通訊均由香港鐵路有限公司的內部員工擬備和印製，因此涉及的開支很少。
- (b) 在 2010 年，當局會繼續通過探訪和會面以及出版通訊，與菜園村村民保持密切溝通。與 2009 年的安排類似，我們預期上述溝通工作會由現有人員負責，作為其日常職務的一部分。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)105

問題編號

2246

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就制訂加強公共小巴行車安全的措施，請告知本委員會：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)有否為小巴司機及其他職業司機做身體檢查；若有，詳情及所涉開支為何，若否，原因為何；2010-11 年度有否工作計劃為司機做身體檢查；若有，詳情及預算開支為何；
- (b) 有否考慮或研究立例要求職業司機定期做身體檢查；若有，詳情及所涉開支為何，若否，原因為何；
- (c) 2010-11 年度加強公共小巴行車安全的工作計劃及預算開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在 2009-10 年度，運輸署舉辦了六場「健康測試日」，以提高職業司機的健康意識。大約 1 800 名職業司機(包括小巴司機)參與。「健康測試日」為職業司機提供簡單的健康檢查服務，並於場內設有宣傳良好健康信息的展覽，所涉開支約為 37 萬元。在 2008-09 年度，當局並沒有舉辦此類活動。至於 2010-11 年度，運輸署會視乎需要，運用現有資源，舉辦推廣職業司機健康意識的活動。
- (b) 現時全港約有 120 萬名商用車輛駕駛執照持有人，但我們難以從中辨別哪些是職業司機，而哪些只是擁有商用車輛駕駛執照而非投身司機行業的人士。因此，規定所有職業司機需要定期接受身體檢查存在實際困難，並可能導致所有持有商業車輛駕駛執照人士必須於每次續牌前，向運輸署呈交驗身報告。此舉不但會對所有職業司機造成不便，還會對那些非職業司機而又領有商用車輛駕駛執照的人士，帶來更大的不便及困擾。在現階段，立例要求職業司機定期接受身體檢查，未必適當，亦未必切合實際情況。
- (c) 在 2010-11 年度，運輸署會在公共小巴的車輛牌照及客運營業證引入新條件，規定所有公共小巴必須在新的車輛牌照生效日期起計三個月內，安裝運輸署認可的車速限制器。該署已通知公共小巴登記車主及客運營業證持有

人，新條件將於 2010 年 6 月 7 日起開始生效。我們預期最遲 2011 年年底，所有公共小巴均已安裝車速限制器。

我們計劃在 2010-11 年度立法會會期，提出規定所有公共小巴須安裝車速限制器，以及新登記公共小巴須安裝黑盒的立法建議。

安裝車速限制器及黑盒的開支，將由公共小巴的車主承擔。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)106

問題編號

3003

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就巴士司機的休息時間，請告知本委員會：

- (a) 有否研究或統計巴士司機的工作時間與休息時間的數據、比例及該數據對交通安全的影響？若有，詳情及所涉開支為何？若否，原因為何？
- (b) 有否主動了解現時巴士司機的支薪形式對巴士司機及路面安全的影響？若有，詳情及所涉開支為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署規定所有專營巴士營辦商，必須每年就旗下巴士過去兩年涉及的意外進行分析，包括與意外發生前巴士車長工作時間的關係。該署亦規定營辦商在重大巴士意外發生後，立即調查和匯報肇事成因；如有需要，會推行改善措施。根據這些分析和調查，巴士意外比率與巴士車長的工作和休息時間並無系統性的相互關係。監督專營巴士營運安全的工作，是由運輸署現有人員負責，屬於其日常職務，因此沒有所涉及開支的分項數字。
- (b) 為鼓勵安全駕駛，專營巴士車長一般是以底薪附加獎金的形式計算薪酬。監督專營巴士營運安全的工作，是由運輸署現有人員負責，屬於其日常職務，因此沒有所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宜威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)107

問題編號

3004

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就高鐵香港段的建造工程，請告知本委員會：

- (a) 遷拆菜園村預算開支及人手；及
- (b) 有否評估及研究現時菜園村的經濟、文化及保育價值；若有，詳情為何；若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 清拆菜園村的預算開支為 11.55 億元，主要用以支付補償和特惠津貼。負責清拆菜園村工作的地政總署人員，亦須負責其他項目。我們並無廣深港高速鐵路(高鐵)香港段涉及的清拆工作所需人手的分項數字。
- (b) 為配合高鐵緊急救援和日常運作方面的要求，我們須收回菜園村及其附近的土地，以興建緊急救援站及列車停放處。香港鐵路有限公司的顧問曾研究不同選址方案的影響，目前的走線會影響菜園村約 500 名村民，是各方案中最少的。受影響的大部分土地為農地，其中部分用作露天貨倉。該處的植物為常見的品種。菜園村大部分建築物，為建於農地上的兩層高臨時房屋。菜園村內並無祠堂、村公所或墓地等社區設施。此外，當局已避免直接影響已知的文物遺址。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)108**

問題編號

3005

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就電車服務，請告知本委員會：

- (a) 有否研究及考慮在電車票價上設立可加可減機制；及
- (b) 有否要求電車公司保留電車的外貌及特色。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在既定的安排下，我們於評估電車服務票價調整申請時，會考慮一籃子因素，包括但不局限於宏觀經濟情況的轉變、公眾的接受程度、營辦商的財務及服務表現。鑑於現行票價調整安排行之有效，我們認為並無需要改變這項安排。
- (b) 香港電車有限公司已被要求保留電車的外貌及特色。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)109**

問題編號

1373

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請解釋局長辦公室於 2010-11 年度預算撥款較 2009-10 年度增加 18.6%的原因。

提問人： 張學明議員

答覆：

2010-11 年度的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 190 萬元(18.6%)，主要計及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙中線的規劃方面，請提供以下資料：

- (a) 目前該鐵路的規劃進展情況如何；
- (b) 請列出該鐵路的進展指標時間表；
- (c) 請列出 2010-11 年當局就沙中線於各區進行的各項諮詢工作。

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 在 2008 年年底，我們開始進行沙中線的初步設計，並同時展開公眾諮詢。相關的區議會和地區人士曾就擬議鐵路方案某些部分的走線和設計，提出若干關注事項。我們會繼續與公眾進行詳細討論，以研究如何回應該等關注事項。我們亦會檢討沙中線的設計，並在有需要時修訂設計，然後按照《鐵路條例》在憲報刊登鐵路方案。
- (b) 公眾曾就沙中線走線某些部分提出不同意見。此外，更提出若干會影響沙中線工程進度的關注事項，例如臨時施工範圍的闢設和列車停放處的挖掘深度。待收集公眾意見的工作完成，並敲定鐵路方案後，我們才可訂出實施時間表。
- (c) 我們在 2008 年年底開始諮詢區議會和相關人士。鑑於公眾對擬議沙中線多個部分提出不同的意見和關注，我們會繼續聽取區議會和地區人士的意見，以研究如何回應該等關注事項。我們亦會在今年徵詢社會大眾對沙中線項目的意見。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)111**

問題編號

1376

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就如何使用 3 條過海行車隧道的使用量的顧問研究，有關研究的進度如何？結果會於何時公佈？

提問人： 張學明議員

答覆：

就合理使用過海行車隧道的顧問研究，仍在進行中。政府預期顧問會在 2010 年上半年提交顧問報告。我們會在顧問提交報告後，仔細考慮研究的結果和建議的可行性，亦會與公眾分享顧問的建議，並聆聽社會人士的意見。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)112**

問題編號

1377

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就離島渡輪服務檢討，請提供該檢討工作詳情以及檢討結果。

提問人： 張學明議員

答覆：

政府現正就離島渡輪服務進行檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。我們在不直接補貼日常營運開支的大原則下，會研究離島渡輪服務的長遠發展。我們期望盡快在 2011 年新的營運期開始前完成檢討。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)113**

問題編號

1378

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供現時機場 2030 規劃大綱研究的最新進展，以及興建第三條跑道在工程及環境方面可行性的詳情。

提問人： 張學明議員

答覆：

香港機場管理局已委託顧問進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，旨在檢討機場的設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力，其中包括考慮應否興建第三條跑道。研究仍在進行，預期在本年完成。在現階段，我們未能提供所要求的資料。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供現時就香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作的工作詳情，以及與深圳當局合力推展港深西部快速軌道規劃的進展情況和興建時間表。

提問人： 張學明議員

答覆：

香港國際機場和深圳國際機場自 2008 年起推行措施，方便過境的旅客，例如為過境旅客設立航班資料顯示板、專用櫃枱和休息室。

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利港深跨界旅客，提供環保便捷服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區兩地新發展區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成兩地機場充分互補、締造雙贏局面。

目前，港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續推進這個項目，進行深入研究。由於港深西部快速軌道的其中一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須以這兩個發展區的規劃先行，再作配合。隨著前海、新界西北部等發展項目的推進，我們會因應各項更趨明朗的規劃參數，進行更詳細的研究，探討港深西部快速軌道具體的走線方案、比較各走線方案的預期乘客量、功能定位、技術標準、服務水平要求等。在完成相關研究，確定較具體規劃資料後，我們將適時諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 何宜威 \_\_\_\_\_

運輸及房屋局

職銜：\_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)115

問題編號

1380

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供過去三年(即 2007 至 2010 年)，當局就鞏固香港作為國際及區域航空中心地位而所作的工作，例如過去推動的相關政策和宣傳活動等。

提問人： 張學明議員

答覆：

為鞏固香港作為國際及區域航空樞紐的地位，當局已：

- (a) 繼續與民航伙伴磋商新的航空運輸協定和檢討現行的航空運輸安排，以擴展香港的航空網絡並引入更多競爭；
- (b) 繼續與香港機場管理局(機管局)和民航處合作，以提升香港國際機場跑道的航機升降量和改善其他機場設施。例如，機管局將推行機場飛行區中場範圍發展計劃，按空運需求的增長情況，分階段提供額外的飛機停泊位和停機坪設施及新的客運廊。上述計劃可盡量使用現有兩條跑道的容量，將機場的處理能力增加至 7,000 萬客運人次及 600 萬公噸貨運量，預計可應付直至 2020 年的空運需求。有關的初步研究仍在進行，預期在本年完成；
- (c) 繼續就《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究與機管局合作。有關研究旨在檢討機場設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力，其中包括考慮應否興建第三條跑道。研究仍在進行，預期在本年完成。；
- (d) 繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道；
- (e) 推展更換現有航空交通管制系統和在機場島上興建民航處新總部大樓的計劃；以及
- (f) 進行各項修訂法例的工作，以確保本港規管民用航空的法律架構符合國際標準。

在宣傳活動方面，在國際民用航空組織的支持下，民航處不時舉辦有關航空課題(例如機場發牌、新導航技術和保安監察)的地區研討會和工作坊。該處亦促成其他組織在香港舉辦航空展覽和會議，例如 2007 年和 2009 年亞洲國際航空展覽會暨論壇。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宜威 \_\_\_\_\_  
          運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)116

問題編號

1381

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供過去三年(即 2007 至 2010 年)，當局推動物流業發展的工作及成果，例如過去推動的相關政策和宣傳活動等。

提問人： 張學明議員

答覆：

政府致力提供有利的政策環境，以及必需的基建設施，以促進物流業的發展。主要措施和成果包括：在 2009 年年底開展港珠澳大橋主體的建造工程，以加強香港與內地的聯繫和擴大我們的貨源腹地；推展 2009 年施政報告所宣布，促進在葵青區發展物流業羣組的措施；以及推動葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程，以配合新一代超大型貨櫃輪的水深要求。我們亦與內地有關當局保持良好溝通，以促進物流業界的利益。另一方面，因應香港物流發展局的意見，我們通過實施各項計劃，推動物流服務電子化、促進人力資源發展，以及提升物流業界的形象等，其中包括斥資合共 700 萬元，推行發展貨車智能資訊系統的試驗計劃，以提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫；以及斥資合共 200 萬元推行贊助計劃，以推動中小型物流服務供應商應用資訊科技。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)117

問題編號

1471

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，請交代詳情，包括進度、時間表及有否就香港致力發展成爲區內葡萄酒集散及分銷中心，加入相關措施等？

提問人： 張宇人議員

答覆：

正如行政長官在2009年施政報告宣布，當局會在可便捷地往返港口及機場的葵青區，逐步推出一些永久用地，以形成提供高增值物流服務和處理高價值貨物的物流業羣組。首幅用地預計將於2010年下半年推出。我們相信物流服務供應商或其他營運商，會按市場對與高級葡萄酒或其他高價值貨物有關服務的需求，作出適當回應。與此同時，我們會繼續留意大嶼山物流園的發展，考慮因素包括物流業界的需要、全球及本地的經濟情況，例如市場對上述用地的反應，以及香港如何把握內地經濟高速增長帶來的機會及定位。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

2473

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按下列格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按下列格式提供資料：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局就諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
-----------	---------	-------------------	---	----------------------	-----------------------------------

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，運輸科曾進下列主要諮詢工作，以便制定或評估運輸範疇的主要政策：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局就諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
檢討專營巴士票價調整安排	屬運輸及房屋局的日常運作開支	已完成	與立法會交通事務委員會、交通諮詢委員會和專營巴士營辦商舉行會議和書面通訊。	政府在檢討專營巴士的票價調整安排時，已考慮所收到的意見。	我們已在 2009 年 12 月發出立法會參考資料摘要和新聞稿，載述檢討的結果。

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	當局就諮詢結果的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
修訂法例打擊酒後駕駛及其他不當駕駛行爲	屬運輸及房屋局的常運作開支	已完成	諮詢的團體，包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會和運輸業界。	諮詢所收集的意見，大致上支持推展擬議的立法修訂。	我們會在 2009-10 年度的立法會會期內，向立法會提交已考慮市民建議和意見的修訂法例建議。
在公共小型巴士車輛和客運業證引入新條件，規定公共小型巴士安裝車速限制器	屬運輸及房屋局的常運作開支	已完成	諮詢的團體，包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會和運輸業界。	諮詢所收集的意見，大致上支持在公共小型巴士的車輛牌照和客運業證引入新條件，規定公共小型巴士須安裝車速限制器。	運輸署已通知公共小型巴士登記車主及客運營業證持有人，新條件將於 2010 年 6 月 7 日開始生效。由當日開始，所有公共小型巴士均須(在新的車輛牌照生效日期起計三個月內)安裝經該署認可的車速限制器。
檢討《空運(航空服務牌照)規例》(第 448 章附屬法例 A)後的建議	屬運輸及房屋局的常運作開支	進行中	有關建議的諮詢文件已在 2010 年 2 月底向有關機構／人士發出(見附件載列的名單)，以便他們在 2010 年 4 月底或之前提出意見。我們亦會在 2010 年 3 月 29 日諮詢立法會經濟發展事務委員會。	我們會因應諮詢結果，在 2010 年第四季向立法會提交有關的法例修訂。	不適用

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2010

1. 香港華民航空有限公司
2. 國泰航空有限公司
3. 港龍航空有限公司
4. 香港航空有限公司
5. 香港快運航空有限公司
6. 空中快線直升機有限公司
7. 直升機服務(香港)有限公司
8. 香港商用飛機有限公司
9. TAG Aviation Asia Ltd.
10. 香港機場管理局
11. 香港貨運物流業協會有限公司
12. 香港付貨人委員會
13. 消費者委員會
14. 香港旅遊業議會
15. 香港旅遊發展局
16. 香港中華總商會
17. 香港工業總會
18. 香港總商會
19. [香港中華廠商聯合會](#)
20. 香港中華出入口商會
21. 香港中文大學航空政策研究中心

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

2474

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按下列格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
-----------	-------	-------------------	---	--

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2010-11 年度，運輸科計劃就制定或評估運輸範疇的主要政策，進行下列諮詢工作：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
就合理使用過海行車隧道進行的顧問研究	計入顧問費用和運輸及房屋局的日常運作開支	籌劃中	籌劃中	籌劃中
打擊藥後駕駛的立法建議	屬運輸及房屋局的日常運作開支	籌劃中	籌劃中	籌劃中

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在2010-11財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？
加強公共小型巴士行車安全的立法建議－以規管車速限制器的安裝、規定公共小型巴士的最高行車速度、訂明新登記公共小型巴士須安裝黑盒，以及規定公共小型巴士駕駛執照申請人須修讀職前培訓課程	屬運輸及房屋局的日常運作開支	籌劃中	籌劃中	籌劃中
有關離島渡輪服務的檢討	屬運輸及房屋局的日常運作開支	我們計劃在2010年第二季進行諮詢。	我們計劃諮詢立法會、交通諮詢委員會、離島區議會及持份者。	會向公眾發布。我們期望盡快在2011年新的營運期開始前完成檢討。
有關私人駕駛教師執照組別的檢討	屬運輸及房屋局的日常運作開支	尚未展開	將會諮詢私人駕駛教師業界。	將會告知業界諮詢的結果。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

2280

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

(3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否詳細列出過去三年(即 2007-08 至 2009-10 年度)曾就運輸政策範疇進行的研究項目、每項研究所涉及的支出和完成時間，以及未來兩年計劃進行的研究項目及每個項目的開支估計？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

項目名稱	涉及開支 (百萬元)		目標完成日期
	2007-08 至 2009-10 年度	2010-11 至 2011-12 年度	
檢討專營巴士票價調整安排的顧問研究	1.3	--	2009-10 (已完成)
就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務	4.65	3.1	2010-11
受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫就重置選址的顧問研究	2.3	4.7	2011-12

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)121**

問題編號

2281

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就財政撥款及人手編制分析中提及“2010-11 年度的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 190 萬元(18.6%)，主要計及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款”。請告知本委員會聘請政治助理進度及預計履新日期。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

關於政府內餘下的副局長及政治助理職位，政府一貫的立場是須確保有適當的人選才聘任，如有需要可分階段填補這些空缺。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及“監督高鐵香港段的實施工作”。當局可否告知本委員會，當局將如何監督高鐵的建造工程，以防止出現超支和延期的情況，並減少施工期間對市民的影響？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段的建造工程於 2010 年 1 月展開，預期在 2015 年完成。香港鐵路有限公司(港鐵公司)獲委託進行高鐵的建造和試行運作。

當局會全力監督項目的實施工作。在項目的成本和進度方面，由路政署政府工程師或以上職級人員擔任主席的項目監管委員會，將負責監察與高鐵項目有關的採購活動、招標後的成本控制和調解有關合約的申索。路政署並會派員出席港鐵公司高鐵項目招標小組和執行投標小組的所有會議，以審核所有標書。此外，路政署亦會聘請顧問監察和覆核港鐵公司為高鐵項目進行的工作，以及就項目的開支和施工進度向政府提供意見。

當局已採取多項措施，盡量減低項目對市民造成的影響。首先，我們會繼續定期諮詢相關的區議會，匯報高鐵項目的進展，並聽取區議會就區內對高鐵項目的關注而提出的意見。另外，我們會定期就高鐵項目發出通訊，告知市民高鐵工程的進度，以及載述與受影響居民有關的事宜。此外，當局成立了 10 個社區聯絡小組，以便與受影響居民溝通。小組成員包括相關和受影響各方的代表，例如高鐵沿線受影響地區的地區組織、居民、管理公司和學校的代表。小組提供有效用的途徑，讓政府代表和港鐵公司人員與小組成員直接討論與高鐵建造工程有關的事宜。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)123**

問題編號

2283

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及“繼續監督沙中線.....的進一步規劃和公眾諮詢工作，包括審核工程計劃的預算費用”。當局可否告知本委員會，沙中線項目現時的最後進展；及預計工程開展的時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2008 年年底，我們開始進行沙中線的初步設計，並同時展開公眾諮詢。相關的區議會和地區人士曾就擬議鐵路方案某些部分的走線和設計，提出若干關注事項。我們會繼續與公眾進行詳細討論，以研究如何回應等關注事項。我們亦會檢討沙中線的設計，並在有需要時修訂設計，然後按照《鐵路條例》在憲報刊登鐵路方案。

公眾曾就沙中線走線某些部分提出不同意見。此外，更提出若干會影響沙中線工程進度的關注事項，例如臨時施工範圍的闢設和列車停放處的挖掘深度。待收集公眾意見的工作完成，並敲定鐵路方案後，我們才可訂出實施時間表。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)124**

問題編號

2284

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及“繼續有關離島渡輪服務檢討的工作，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定”。當局可否告知本委員會，上述檢討工作的最新進展；探討中的方法和措施；以及預計完成檢討的時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

政府現正就離島渡輪服務進行檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。我們在不直接補貼日常營運開支的大原則下，會研究離島渡輪服務的長遠發展。我們期望盡快在 2011 年新的營運期開始前完成檢討。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)125**

問題編號

2285

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及“繼續與機管局合作，推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以及完成機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道”。當局可否告知本委員會，上述探討興建第三條跑道工作的最新進展；當局初步意向為何；以及預計完成可行性研究和決定興建與否的時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

香港機場管理局委託顧問進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，旨在檢討機場的設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力，其中包括考慮應否興建第三條跑道。研究仍在進行，預期在本年完成。在現階段，我們未能提供所要求的其他資料。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)126

問題編號

0470

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴局委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請以下列表格，告知 2007-08 至 2009-10 年度資助的公共政策研究計劃和策略性公共政策研究計劃的相關資料：

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
------	------------	---------	------	-------------------	----------------------	-----------------------------------

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	2007-08 至 2009-10 年度的顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
亞洲諮詢有限公司	檢討專營巴士票價調整安排的顧問研究  就檢討專營巴士票價調整安排事宜，向政府提供意見。	130 萬元	2008 年 11 月	已完成	政府在檢討專營巴士的票價調整安排時，已考慮顧問的意見。	顧問研究報告的主要資料，已納入 2009 年 10 月提交立法會交通事務委員會的有關文件及 2009 年 12 月 8 日發出的有關立法會參考資料摘要。

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	2007-08至2009-10年度的顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌劃中/進行中/已完成)	當局就研究的報告及其進度(如有)	若已完成的話，有否向公眾發布；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
施偉拔有限公司	<p>就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務</p> <p>因應其位置和連接道路網絡的容車量等因素，研究3條過海行車隧道的容車量，並尋求能兼顧交通運輸、財務、組織架構及法律可行性的方案。</p> <p>尋求可改善3條過海行車隧道車流分布的可行方案。</p>	465萬元	2008年11月	進行中	不適用	不適用
艾奕康有限公司	<p>受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫重置選址的顧問研究</p> <p>就青衣西南部受影響油庫的拆卸、除污、重置及建造工程進行研究。</p> <p>為受影響油庫物色重置選址，並就環境影響、危害及交通影響進行評估。</p>	230萬元	2009年4月	進行中	不適用	不適用

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
          運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)127

問題編號

0471

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-2011 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在 2009-2010 年度完成的話，會否向公眾發布；若有，計劃發布的渠道為何；若不會，原因為何？
------	------------	---------	------	-----------------------	--

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	2010-11 年度的顧問費用(元)	開始日期	研究進度(籌劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在 2009-2010 年度完成的話，會否向公眾發布；若有，計劃發布的渠道為何；若不會，原因為何？
施偉拔有限公司	就合理使用過海行車隧道提供專業意見的顧問服務  因應其位置和連接道路網絡的容車量等因素，研究 3 條過海行車隧道的容車量，並尋求能兼顧交通運輸、財務、組	310 萬元	2008 年 11 月	進行中	不適用

顧問名稱	項目名稱、內容及目的	2010-11 年度的 顧問費 用(元)	開始日期	研究進 度(籌劃 中 / 進 行中 / 已完成)	若預計在 2009-2010 年度 完成的話，會否 向公眾發布；若 有，計劃發布的 渠道為何；若不 會，原因為何？
	<p>織架構及法律可行性的 方案。</p> <p>尋求可改善 3 條過海行 車隧道車流分布的可行 方案。</p>				
艾奕康有限 公司	<p>受擬議青衣西南部港口 發展影響的油庫重置 選址的顧問研究</p> <p>就青衣西南部受影響油 庫的拆卸、除污、重置 及建造工程進行研究。</p> <p>為受影響油庫物色重置 選址，並就環境影響、 危害及交通影響進行評 估。</p>	330 萬元	2009 年 4 月	進行中	不適用

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_

職銜： \_\_\_\_\_ 運輸及房屋局 \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

1978

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000-運作開支

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知，當局在 2008-09 和 2009-10 實際使用多少資源及預算在 2010-11 年度預留多少資源予下列項目？該等活動內容及政策目標為何？

- (a) 本港官員到內地作公務考察、交流及會議的開支；
- (b) 在本港境內與內地官員和部門交流、酬酢及會議開支；
- (c) 本港官員到外地作公務考察、交流及會議的開支；
- (d) 在本港境內與外地官員和部門交流、酬酢及會議開支。

提問人： 何秀蘭議員

答覆：

有關活動在 2008-09 和 2009-10 年度的實際開支，以及在 2010-11 年度的預算開支如下：

	2008-09 (百萬元)	2009-10 (截至 2010 年 2 月 28 日) (百萬元)	2010-11 (預算) (百萬元)
前往內地公幹、交流及會議的開支	0.180	0.636	0.682
在本港與內地官員和部門交流、酬酢及會議的開支	0.029	0.080	0.084
前往外地公幹、交流及會議的開支	0.968	1.116	1.116
在本港與外地官員和部門交流、酬酢及會議的開支	0.023	0.014	0.015

我們通過親善訪問、交流或會議，與內地和外地官員會面，主要目標是爲了促進和推動與運輸範疇有關的事宜，以及就該等事宜交流經驗。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 何宜威 \_\_\_\_\_

運輸及房屋局

職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)129

問題編號

0142

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示於 2010-11 年度繼續推動物流服務電子化。就此，請告知本委員會：

- (a) 當局於 2009-10 年度已落實之措施詳情，其開支及成效；
- (b) 當局擬於 2010-11 年度實施的具體措施的詳情、其目標及時間表。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

因應香港物流發展局的意見，當局一直通過不同的項目推動物流服務電子化。在 2009-10 年度推行的主要項目，包括支持中小型物流服務供應商應用資訊科技的贊助計劃(贊助計劃)，以及發展貨車智能資訊系統的試驗計劃。上述兩項計劃仍在進行，詳情如下。

贊助計劃旨在支持中小型物流服務供應商應用資訊科技。在香港物流發展局之下成立的評審委員會，已選出 5 家中小型物流服務供應商。每一家供應商獲提供 33 萬元至 50 萬元的贊助，以供他們在倉庫管理、貨物追蹤或轉載起卸系統等範疇應用資訊科技。上述計劃在今年年底完成後，該 5 家物流服務供應商便會協助向同業推介應用資訊科技的情況。

貨車智能資訊系統是一個資訊及通訊科技平台，旨在提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫。香港生產力促進局已獲提供 700 萬元的贊助，以推行上述計劃。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能。隨着第一階段順利完成，計劃現已進入第二階段，涉及大約 500 輛貨車，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫，預計於 2011 年年中完結。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)130

問題編號

0143

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(2)提及，當局將「評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的可行方案」，請問當局：

- (a) 過往 3 年(即 2007-2010 年度)，3 條隧道的實際使用量數據，及其比較為何；
- (b) 何謂「合理」使用量，其準則為何；
- (c) 現階段當局有否正在評估任何可行方案，其詳情為何？

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

- (a) 3 條過海行車隧道在 2007、2008 和 2009 年的實際使用量(平均每日架次)及其比較如下：

	海底隧道	東區海底隧道	西區海底隧道
2007	122 926 (-0.8%)	64 005 (+4.9%)	48 816 (+10.0%)
2008	121 245 (-1.4%)	63 218 (-1.2%)	47 742 (-2.2%)
2009	121 422 (+0.1%)	62 987 (-0.4%)	48 222 (+1.0%)

括號內的數字為與上年比較的增減百分率。

- (b) 政府正委託顧問，研究如何改善過海行車隧道的車流分布。大致來說，合理使用量是指在海底隧道及其連接通道的交通擠塞情況，即使不能完全消除，亦可大幅減少，而其餘兩條隧道(即東區海底隧道和西區海底隧道)的使用量應予以提升，從而分擔海底隧道的負荷，並達到其個別的容車量。在上述過程中，顧問會考慮多項因素，包括過海行車隧道的容車量、其連接道路的容車量、3 條過海行車隧道對不同車輛的收費比例，以及未來數年的車流預測等。

- (c) 政府會持開放態度，考慮可讓政府實施較合理的隧道收費的各種方案。我們會在顧問提交報告後，仔細考慮研究的結果和建議的可行性，亦會與公眾分享顧問的建議，並聆聽社會人士的意見。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)131

問題編號

3169

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 11 段中，就「繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道」方面，請提供以下資料：

- (a) 本港每年有多少航班及人次往來上述地區；以及  
(b) 當局計劃開闢更多往返內地哪些城市的新航道。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 在 2008 和 2009 年，往返香港和內地的航班和乘客數目如下：

年份	航班數目	乘客人次
2008	87 412	10 074 877
2009	79 046*	9 501 394*

\*臨時數字

- (b) 香港民航處會繼續與內地和澳門的民航當局合作，為往返內地的航班增加民用航道。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

3170

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就「監督就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究，以及葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程」方面，請提供以下資料：

- (a) 當局計劃調撥多少資源和人手為興建十號貨櫃碼頭進行研究；
- (b) 當局有沒有為上述研究制定時間表；以及
- (c) 現時本港每年最高可處理標準貨櫃的數量。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 顧問正在進行有關在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭的初步可行性研究。上述研究在 2010-11 年度的預算開支為 460 萬元。
- (b) 初步可行性研究在 2009 年 3 月展開，並會在 2011 年完成。
- (c) 葵青貨櫃港的 9 個貨櫃碼頭，估計每年合共可處理約 1 900 萬個標準貨櫃。中流作業和其他私營泊位處亦提供處理貨櫃的設施。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

0397

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，運輸及房屋局提到，2011 年會完成機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道。請提供以下資料：

- (a) 有關興建機場第三條跑道的研究已開展多時，初步結果為何？
- (b) 預計第三條跑道的容量為何？興建時間表為何？
- (c) 預計第三條跑道的開支為何？
- (d) 如果不興建第三條跑道，如何應付航空交通不斷增加的需求？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

運輸及房屋局在 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及，將會繼續與機場管理局(機管局)合作，推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以及完成《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，包括考慮應否興建第三條跑道。上述研究由機管局委託顧問進行，旨在檢討機場的設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力。研究仍在進行，預期在本年完成。在現階段，我們未能提供所要求的資料。

簽署：

姓名： 何宣威

運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，運輸及房屋局提到，會與深圳當局合力推展港深西部快速軌道的規劃工作，請提供以下資料：

- (a) 預計規劃工作可於何時完成及其支出為何？
- (b) 興建港深西部快速軌道的時間表為何？
- (c) 預計港深西部快速軌道的承載量、車程時間、班次、乘客量為何？
- (d) 深港兩地如何分擔興建費用和日後的營運開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

大型鐵路工程涉及龐大公帑投資，對社會、民生及經濟發展影響深遠，需要謹慎週詳的規劃，規劃大多需時數年，甚至更長時間。

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利港深跨界旅客，提供環保便捷服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區兩地新發展區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成兩地機場充分互補、締造雙贏局面。

目前，港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續推進這個項目，進行深入研究。由於港深西部快速軌道的其中一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須以這兩個發展區的規劃先行，再作配合。隨著前海、新界西北部等發展項目的推進，我們會因應各項更趨明朗的規劃參數，進行更詳細的研究，探討港深西部快速軌道具體的走線方案、比較各走線方案的預期乘客量、功能定位、技術標準、服務水平要求等。在完成相關研究，確定較具體規劃資料後，我們將適時諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
          運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)135**

問題編號

0767

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會，2010-11 財政年度內，會否簽訂新的航空運輸協定，以擴展香港在客貨運的航空服務網絡？在進一步開放香港與民航伙伴訂立的航空服務安排方面的工作目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2010-11 財政年度內，運輸及房屋局計劃與多個民航伙伴談判新的航空運輸協定，包括阿塞拜疆、坦桑尼亞、阿根廷及委內瑞拉。本局亦計劃與其他民航伙伴(包括印尼、菲律賓、越南、土耳其、意大利、法國、印度等)談判，開放雙邊航空服務安排；以及與內地商討進一步擴展現行的航空服務安排。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)136**

問題編號

0768

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，將完成機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道，請告知本委員會有關研究的進展，涉及的支出，預計何時公布研究結果及興建第三條跑道的時間表？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

香港機場管理局是自資委託顧問進行《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究，旨在檢討機場的設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力。研究仍在進行，預期在本年完成。在現階段，我們未能告知興建第三條跑道的時間表。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)137**

問題編號

0769

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，繼續與機管局合作，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力，就此，請告知有關措施的詳情、進度及實施的時間表，當中有否新措施？涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們是持續推行有關措施。具體而言，隨着香港國際機場的航機升降量逐步增加至2015年的每小時68架次，香港機場管理局(機管局)將推行機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位和停機坪設施及新的客運廊，盡量使用現有兩條跑道的容量，將機場的處理能力增加至7,000萬客運人次及600萬公噸貨運量，預計可應付直至2020年的空運需求。上述計劃的初步研究將於2010年完成。機管局將按空運需求的增長情況，分階段落成上述設施。

此外，《香港國際機場2030規劃大綱》研究仍在進行，預期在本年完成。有關研究旨在檢討機場設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力，其中包括考慮應否興建第三條跑道。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)138

問題編號

0770

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道，請告知有關工作的進展、本年度(即 2010-11 年度)訂下的工作目標，及涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

民航處與鄰近的內地和澳門民航當局之間的協調工作，主要涉及制訂短期及長期措施，以改善空域設計及增加航道的處理能力。改善措施是基於“統一規劃、統一標準、統一程序”的原則制訂，分期推行。

協調工作的進展穩定，各項措施亦依次推行。在香港民航處、中國民用航空局和澳門民航局三方共同努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間已增設 1 個新移交點和相關航道，供飛越香港降落廣州的航班使用。這項措施提升了往返華北航道的處理能力。

此外，民航處在 2009 年 10 月啓用新航道，縮短從西面及北面抵港航班的航程。新航道啓用後，使用新航道，從內地、東南亞及歐洲抵港的航機，最多可節省約 210 公里飛行航程或約 14 分鐘飛行時間。

至於長遠的空域及空管規劃，香港民航處、中國民用航空局和澳門民航局成立了特別工作小組，以優化區內的空域設計、統一空管設備的銜接程序及標準，以及為往返內地的航班增加民用航道。

上述協調工作屬於民航處現有人員的日常職務，不涉及額外資源。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
          運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

0771

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在推動物流服務電子化方面，當局在 2010-11 年度的預算開支、有關工作及目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

因應香港物流發展局的意見，當局一直通過不同的項目推動物流服務電子化。在 2010-11 年度，我們將繼續推行兩個主要項目，分別是支持中小型物流服務供應商應用資訊科技的贊助計劃(贊助計劃)，以及發展貨車智能資訊系統的試驗計劃，詳情如下。

贊助計劃旨在支持中小型物流服務供應商應用資訊科技。在香港物流發展局之下成立的評審委員會，已選出 5 家中小型物流服務供應商，向他們提供 33 萬元至 50 萬元的贊助。獲選供應商現正推行有關在倉庫管理、貨物追蹤或轉載起卸系統等範疇應用資訊科技的計劃。贊助計劃在今年年底完成後，該 5 家物流服務供應商便會協助向同業推介應用資訊科技的情況。

貨車智能資訊系統是一個資訊及通訊科技平台，旨在提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫。香港生產力促進局已獲提供 700 萬元的贊助，以推行上述計劃。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能。隨着第一階段順利完成，計劃現已進入第二階段，涉及大約 500 輛貨車，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫，預計於 2011 年年中完結。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)140**

問題編號

1944

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸及房屋局 2010-11 年度會繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，就此，請告知本委員會：

- (a) 當局在考慮發展大嶼山物流園方面現階段的進展為何？
- (b) 就發展大嶼山物流園訂下的時間表為何；
- (c) 預算用於研究發展大嶼山物流園的資源及開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

正如行政長官在2009年施政報告宣布，當局會在可便捷地往返港口及機場的葵青區，逐步推出一些永久用地，以形成提供高增值物流服務和處理高價值貨物的物流業羣組。首幅用地預計將於2010年下半年推出。與此同時，我們會繼續留意大嶼山物流園的發展，考慮因素包括物流業界的需要、全球及本地的經濟情況，例如市場對上述用地的反應，以及香港如何把握內地經濟高速增長帶來的機會及定位。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)141

問題編號

1945

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明貨車智能資訊系統試驗計劃的進展及預算有關計劃在本財政年度(即2010-11年度)所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在香港物流發展局的支持下，政府向香港生產力促進局提供贊助，以推行發展貨車智能資訊系統的試驗計劃。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能，已在2008年6月完成。該計劃現已進入第二階段，涉及大約500輛貨車，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫，預計於2011年年中完結。與此同時，香港生產力促進局一直跟進貨車智能資訊系統與物流供應鏈主要經營者的連繫，以進一步提升系統的連繫和功能。例如，該系統現已接通香港空運貨站有限公司及一路通有限公司等機構。

政府在2006年向香港生產力促進局提供一筆過700萬元的贊助，以推行上述試驗計劃。在2010-11年度，香港生產力促進局預留約400萬元推行計劃，包括進一步提升該系統的功能。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 何宣威  
運輸及房屋局  
職銜： 常任秘書長(運輸)  
日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)142**

問題編號

1946

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，運輸科將會繼續就跨境貨流加強與廣東省當局合作，請詳述有關工作的具體計劃及詳情，涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2010-11年度，我們會繼續通過如粵港合作聯席會議和常設的海關合作機制等平台，與廣東省當局保持緊密聯繫，以提升跨境貨運的效率。上述工作屬於本局現有人員在綱領(3)下的日常職務，因此沒有所涉及資源的分項數字。與此同時，我們會繼續推展可進一步加強跨境聯繫的基建項目，例如港珠澳大橋。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)143**

問題編號

1947

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2010-11 年度需要特別留意的事項中提到，運輸科將會監督「就在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭進行的初步可行性研究」，請告知本委員會有關研究的詳情和時間表，包括何時完成有關研究及公佈研究結果、涉及的開支等。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

顧問已在2009年3月展開在青衣西南部興建十號貨櫃碼頭的初步可行性研究。上述研究旨在評估，在青衣西南部發展擬議貨櫃碼頭技術上是否可行和環境上是否可接受。顧問在2011年完成初步可行性研究後，我們便會公布研究結果。該項研究在2010-11年度的預算開支為460萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)144

問題編號

1948

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局  
(運輸科)

分目： 700—一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在分目 700 一般非經常開支下，2009-10 年度的核准預算是 1,124,000 元，但經修訂後是 5,065,000 元，較原先增加 4 倍半，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在分目 700 一般非經常開支下，2009-10 年度的修訂預算是 5,065,000 元，較 2009-10 年度的核准預算增加 3,941,000 元，主要是因為兩個新項目而對現金流量需求有所增加。這兩個新項目，為項目 928 “受擬議青衣西南部港口發展影響的油庫就重置選址的顧問研究”和項目 934 “提供一次性的撥款予香港鐵路有限公司以設立殘疾人士票價優惠計劃”<sup>1</sup>。部分增加的開支，因其他項目的現金流量需求減少而得以抵銷。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

<sup>1</sup> 香港鐵路有限公司(港鐵公司)在 2009 年 5 月宣布，決定為 12 至 64 歲殘疾程度達 100% 領取綜合社會保障援助計劃的殘疾人士和同一年齡組別領取傷殘津貼的殘疾人士提供票價優惠。我們會提供一次性的 200 萬元撥款，作為贊助港鐵公司落實和推廣該計劃的部分費用，以促進上述計劃順利落實。

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)145**

問題編號

1949

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

此綱領 2010-11 年度的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 190 萬元(18.6%)，主要計算及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款，惟所有自 2008 年起已在問責制下按非公務員條款獲委任的政治助理的任期將會到 2012 年 6 月 30 日完結，任期至今已過一半，當局何時會確定獲委任的人選，請詳列上述預算內增加的撥款的開支用途。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

關於政府內餘下的副局長及政治助理職位，政府一貫的立場是須確保有適當的人選才聘任，如有需要可分階段填補這些空缺。

在 2010-11 年度預算中，在總目 158 下預留作填補局內政治助理職位空缺的撥款為 186 萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)146**

問題編號

1950

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，運輸科將會繼續有關離島渡輪服務檢討的工作，請告知本委員會有關檢討的詳情，在研究提升渡輪服務長遠的財務可行性及維持票價穩定方面的最新進展為何，預計何時會公布有關檢討結果，有關檢討涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

政府現正就離島渡輪服務進行檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。我們在不直接補貼日常營運開支的大原則下，會研究離島渡輪服務的長遠發展。我們期望盡快在 2011 年新的營運期開始前完成檢討。有關檢討工作屬於現有人員的日常職務，所涉及的開支已包括在整體撥款內。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)147

問題編號

1951

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年需要特別留意的事項中，運輸科將就顧問研究提出的建議，評估能夠使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理的可行方案，就此，請提供以下資料：當局就各項建議進行評估的進度為何？有沒有預算在本年度推出措施使 3 條過海行車隧道的使用量較均衡，若有，詳情為何？若沒有，預計最快何時會落實新措施？有關評估涉及的預算為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

政府已委託顧問，研究如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理，藉以尋求能兼顧交通運輸、財務、法律及組織架構可行性的方案。顧問費用為 775 萬元。政府預期顧問會在 2010 年上半年提交顧問報告。我們會在顧問提交報告後，仔細考慮研究的結果和建議的可行性，包括實施有關建議所需撥款和時間表。我們亦會與公眾分享顧問的建議，並聆聽社會人士的意見。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)148

問題編號

0591

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：  
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，當局會致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，請提供以下資料：

- (a) 所進行研究的詳情、結果、所涉開支及預計完成日期；
- (b) 預計在優化珠江三角洲空域後對香港帶來的影響。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 香港民航處和內地及澳門的民航當局成立了特別工作小組，以優化區內的空域設計，以及統一空管設備的銜接程序和標準。工作小組已基於“統一規劃、統一標準、統一程序”的原則，制訂一套綜合方案，全面涵蓋一系列短期至長期直至 2020 年推行的措施，藉以優化空域設計、改善飛行高度層分配、統一空管設備的銜接程序及標準，以及增加往返內地的航道。

工作小組現正依照上述方案，着手推行各項措施，包括進行可行性研究，探討能否增設新移交點，以及為飛越香港飛行情報區往返內地的航班增加民用航道；以及研究可行辦法，以改善放行航班的協調程序，以及珠三角各機場航空交通服務資訊的交換。

上述工作屬於民航處現有人員在航空交通管理範疇內的日常職務，我們並無這項職務所涉及的人手和開支的分項數字。

- (b) 目前，我們的目標是把跑道的航機升降量逐步增加至 2015 年的每小時 68 架次。珠三角的空域得以優化後，我們便有可能進一步提升跑道的航機升降量。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)149

問題編號

0592

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項提及，當局會監督在機場島上興建民航處新部門大樓，請告知：

- (a) 當中所涉開支及預計完成日期；
- (b) 新部門大樓落成後對民航處整體運作效率及工作暢順度的影響及效果。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 在基本工程儲備基金總目 703 項下，民航處新總部的工程費用總額，預計為 19.97 億元；該項目在 2010-11 年度的現金開支預測為 3.5 億元。在基本工程儲備基金總目 708 項下，更換航空交通管制系統的費用，預計為 15.65 億元；在 2010-11 年度的現金開支預測為 2.88 億元。該處的新總部大樓預期會在 2012 年第四季落成。
- (b) 在機場島上興建的民航處新總部，將容納新的航空交通管制系統，以及集中該處現時分散於 4 個不同地點的功能分部。將各部門集中一處的民航處總部，既可提高工作效率，又可改善為民航業界提供的服務。此外，新總部提供了更完善的設施，以便進行飛機意外調查，以及主辦國際和區域航空會議，應有助鞏固香港作為主要國際及區域航空樞紐的地位。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)150**

問題編號

0593

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就進行有關空運牌照局的規管架構的檢討的 2010-11 年度需要特別留意的事項，請告知：

- (a) 當中所涉開支及進度；
- (b) 實施檢討所提出的措施所涉的開支、進度及預計完成日期。

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 我們是運用內部資源，檢討空運牌照局的規管架構，並沒有聘請顧問。檢討工作完成後，我們已在 2010 年 2 月底向有關人士發出諮詢文件，以聽取他們對檢討所提出建議的意見。我們亦會在 2010 年 3 月 29 日，就此事諮詢立法會經濟發展事務委員會。
- (b) 我們會因應諮詢結果，確定擬實施的建議和涉及的開支。由於實施有關建議須修訂法例，我們計劃在 2010 年第四季向立法會提交有關的立法修訂。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)151

問題編號

0594

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推動物流服務電子化方面，請告知：

- (a) 在 2009-10 年度，政府在該方面的工作的進度、所涉開支及成效為何；
- (b) 在 2010-11 年度的工作計劃、目標及預計開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

因應香港物流發展局的意見，當局一直通過不同的項目推動物流服務電子化。在 2009-10 年度推行的主要項目，包括支持中小型物流服務供應商應用資訊科技的贊助計劃(贊助計劃)，以及發展貨車智能資訊系統的試驗計劃。上述兩項計劃仍在進行，詳情如下。

贊助計劃旨在支持中小型物流服務供應商應用資訊科技。在香港物流發展局之下成立的評審委員會，已選出 5 家中小型物流服務供應商。每一家供應商獲提供 33 萬元至 50 萬元的贊助，以供他們在倉庫管理、貨物追蹤或轉載起卸系統等範疇應用資訊科技。上述計劃在今年年底完成後，該 5 家物流服務供應商便會協助向同業推介應用資訊科技的情況。

貨車智能資訊系統是一個資訊及通訊科技平台，旨在提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫。香港生產力促進局已獲提供 700 萬元的贊助，以推行上述計劃。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能。隨着第一階段順利完成，計劃現已進入第二階段，涉及大約 500 輛貨車，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫，預計於 2011 年年中完結。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)152**

問題編號

0595

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就考慮大嶼山物流園的發展方面，請告知有關此方面的進度、所涉開支、初步結果及預計完成日期。

提問人： 李永達議員

答覆：

正如行政長官在2009年施政報告宣布，當局會在可便捷地往返港口及機場的葵青區，逐步推出一些永久用地，以形成提供高增值物流服務和處理高價值貨物的物流業羣組。首幅用地預計將於2010年下半年推出。與此同時，我們會繼續留意大嶼山物流園的發展，考慮因素包括物流業界的需要、全球及本地的經濟情況，例如市場對上述用地的反應，以及香港如何把握內地經濟高速增長帶來的機會及定位。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威

運輸及房屋局

職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸)

日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)153**

問題編號

1863

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就興建港珠澳大橋(大橋)工程方面，當局有否研究及考慮在大橋預留空間興建鐵路，以便連接珠海至廣州的鐵路？若有，進度及所涉費用為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

我們在進行可行性研究階段，已從多方面(包括需求預測、工程技術要求和區內現有和規劃中的鐵路網絡等)審慎研究在大橋加入鐵路的可能性。研究結果顯示，由於貨運鐵路對坡度的要求比道路高，因此同一條走線不可能同時配合貨運鐵路和道路。此外，青馬大橋不是為貨運鐵路載荷而設計，貨物需在大嶼山卸下，再由貨車轉運往葵涌貨櫃碼頭或其他市區範圍。這項安排既不方便亦欠缺效率。再者，在大橋加入鐵路會令項目成本劇增，但卻不會令旅客流量顯著增加。鑑於上述各項限制，我們最終決定不在大橋加入鐵路。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)154**

問題編號

1864

**管制人員的答覆**

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就探討在香港國際機場興建第三條跑道的研究，請提供政府過去三年(即 2007-08 至 2009-10 年度)已進行的研究的詳情及所涉費用；以及 2010-11 年度的工作計劃、目標及預計開支。

提問人： 李永達議員

答覆：

考慮應否興建第三條跑道，是《香港國際機場2030規劃大綱》研究其中一環。該項研究由香港機場管理局撥款委聘顧問進行，因此在總目158下並沒有預留資源。上述研究旨在檢討機場設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力，目前仍在進行，預期在本年完成。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)155**

問題編號

0503

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)的 4,600 萬元撥款中，局方會運用多少資源與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道？在有關合作上，會否研究開拓更多香港-內地直升機服務？

提問人： 梁君彥議員

答覆：

為理順珠江三角洲空域而持續進行的有關工作，主要由民航處現有人員負責，作為他們在航空交通管理範疇日常職務的一部分；而運輸及房屋局則在政策層面監察。我們並無這項職務所涉及的人手和開支的分項數字。

至於跨境直升機服務，本港的商業直升機營辦商獲准營辦香港來往深圳機場的跨境直升機服務。我們預期對跨境直升機服務的需求，日後主要是有關香港來往珠江三角洲其他城市的服務。我們會繼續與內地有關當局磋商，以提供空間，讓營辦商發展這些服務。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)156

問題編號

1074

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 關於 2009-10 年度就如何使 3 條過海行車隧道的使用量更為合理而進行的研究，至今的進展如何？預計有關研究於何時完成及公布結果？有關研究的內容及所涉開支為何？
- (2) 關於 2009-10 年已展開的離島渡輪服務檢討，其檢討內容、檢討方式、至今檢討進展、有關檢討的未來路向及該檢討所涉開支等資料分別為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

- (1) 就合理使用 3 條過海行車隧道的顧問研究仍在進行中。顧問須因應其位置和連接道路網絡的容車量等因素，研究 3 條過海行車隧道的容車量，並尋求能兼顧交通運輸、財務、組織架構及法律可行性的方案。顧問費用為 775 萬元。政府預期顧問會在 2010 年上半年提交顧問報告。我們會在顧問提交報告後，仔細考慮研究的結果和建議的可行性，亦會與公眾分享顧問的建議，並聆聽社會人士的意見。
- (2) 政府現正就離島渡輪服務進行檢討，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。我們在不直接補貼日常營運開支的大原則下，會研究離島渡輪服務的長遠發展。我們的目標，是在 2011 年新的營運期開始前，盡快完成檢討工作。有關檢討工作屬於現有人員的日常職務，所涉及的開支已包括在整體撥款內。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局                      分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關推動物流服務電子化方面，當局與物流業合作推動物流服務電子化的進展情況為何？當中遇到甚麼困難，尤其與資訊科技有關的技術環節，當局如何應付？預算 2010-11 年度用作推動物流服務電子化的開支為何；涉及哪些具體項目和人手安排？預計物流服務最快何時達致全面電子化？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

因應香港物流發展局的意見，當局一直通過不同的項目推動物流服務電子化。香港的物流業界主要由中小型企業(中小型物流服務供應商)組成，在應用資訊科技方面，不論在主動性或資源方面均較為有限。考慮到業界的情況，我們推出支持中小型物流服務供應商應用資訊科技的贊助計劃(贊助計劃)，以及發展貨車智能資訊系統的試驗計劃，以推廣資訊科技的應用。上述兩項計劃仍在進行，詳情如下。

贊助計劃旨在支持中小型物流服務供應商應用資訊科技。在香港物流發展局之下成立的評審委員會，已選出 5 家中小型物流服務供應商，向他們提供 33 萬元至 50 萬元的贊助，以供他們在倉庫管理、貨物追蹤或轉載起卸系統等範疇應用資訊科技。上述計劃在今年年底完成後，該 5 家中小型物流服務供應商便會協助向同業推介應用資訊科技的情況。

貨車智能資訊系統是一個資訊及通訊科技平台，旨在提升車隊管理效率，以及加強貨車司機與物流供應鏈內相關人士的聯繫。香港生產力促進局已獲提供 700 萬元的贊助，以推行上述計劃。試驗計劃的第一階段，是測試系統的基本功能。隨着第一階段順利完成，計劃現已進入第二階段，涉及大約 500 輛貨車，內容主要為測試系統的整體功能及與外界的連繫，預計於 2011 年年中完結。

我們通過調配內部資源管理上述兩項計劃。展望將來，當局會繼續致力鼓勵物流業界在運作上應用資訊科技，以提升工作效率和競爭力。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 何宣威 \_\_\_\_\_  
          運輸及房屋局  
職銜： \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 18.3.2010 \_\_\_\_\_

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)158

問題編號

1904

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本港各交通黑點，請提供以下資料：

- (a) 政府過去 3 年(即 2007-08 至 2009-10 年度)為各交通黑點所做的改善工作、所涉開支及成效；
- (b) 預計在 2010-11 年度為各交通黑點所做的改善工作及開支；以及
- (c) 政府有否研究在衝紅燈嚴重的交通黑點裝置衝紅燈攝影機；若有，研究進度如何及所涉開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 政府當局過往 3 年(即 2007-08 至 2009-10 年度)在交通意外黑點所進行的改善工程包括：
  - (i) 增設交通燈號或改善現有交通燈號的管制方式；
  - (ii) 改善為駕駛者提供的設施，例如鋪設防滑物料、建造中央分隔欄／防撞欄，及增設交通標誌／道路標記；以及
  - (iii) 改善為行人提供的設施，例如增設行人過路處、豎設欄杆和擴闊行人路。

上述工程的費用約為 750 萬元。在曾於 2007 年和 2008 年進行改善工程的交通意外黑點之中，約有 80% 在 2009 年已不再屬於交通意外黑點。至於在 2009 年進行的改善工程，其成效要在較後階段方可作出評估。

- (b) 在 2010-11 年度，政府當局會繼續在交通意外黑點進行改善工程。有關工程大致會與上文(a)段所述者類同；預算開支約為 250 萬元。
- (c) 在 2008 年，政府當局對在衝紅燈情況惡化或錄得衝紅燈情況引致意外的地點安裝衝紅燈攝影機的工作進行檢討。鑑於有關檢討的結果，現時正進行加

裝 24 部衝紅燈攝影機的工作，預計在 2010 年年底完成。有關檢討以內部資源進行，不涉額外開支。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)159**

問題編號

1908

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就整體運輸規劃研究及調查，請提供以下資料：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)的研究及調查項目數目、每個項目進度及所涉開支，及運輸署根據研究及調查所採取的跟進行動；以及
- (b) 將於 2010-11 年度開展的研究及調查項目數目、每個項目的預算開支及目標。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在過往兩年就綜合交通運輸規劃進行的主要研究／調查如下：

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
交通擠塞收費運輸模型－可行性研究	5.94	已完成	所研發的運輸模型會在日後有需要時用以測試不同收費方案的成效。
港珠澳大橋開通後的跨界車輛規管安排顧問研究	1.28	已完成	有關的研究結果現作為預備港珠澳大橋落成而制訂跨界車輛管制安排的參考資料。
半山區交通研究	1.30	進行中	檢討半山區的發展限制時會考慮有關的研究結果。
西九龍填海發展區交通研究	1.30	已完成	有關的研究結果現作為在該區進行詳細勘測和道路工程的參考資料。
《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準的檢討	0.75	進行中	日後檢討《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準時會考慮有關的檢討結果。

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
蓮塘／香園圍及港珠澳大橋邊境管制站的公共交通服務及設施規劃研究	0.96	已完成	有關的研究結果現作為制訂蓮塘及港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施的參考資料。
為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立的評審制度	0.40	進行中	設立的評審制度會用以評估市民就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統所提出的建議，以決定就有關建議進行技術可行性研究的優先次序。
2009年策略性公路工程檢討	不適用(內部研究)	進行中	初步規劃策略性公路工程時會參考有關的檢討結果。

(b) 以下 3 項研究將於 2010-11 年度展開：

研究／調查	預算開支 (元)	目標
金鐘交通研究－可行性研究	見備註	研究日後連接金鐘的各條鐵路線啓用以後該區公共運輸交匯處的安排，以及金鐘站及其周圍的行人連接系統。
提升整體運輸研究模型－可行性研究	見備註	在 2011 年進行交通習慣調查，並重新調校和提升整體運輸規劃模型。
香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究	見備註	檢討現時新市鎮的單車徑和單車停放處的供應，以及就改善措施提出建議和制訂概念改善計劃。

備註：有關研究正在招標階段。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)160

問題編號

1909

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就每日抽查投入服務的專營巴士，請提供以下資料：

- (a) 過去 1 年(即 2009-10 年度)，用於該項工作的人手編制及開支，以及檢查工作的詳情；以及
- (b) 運輸署會否考慮增加每日抽查投入服務的專營巴士的數目，以提升專營巴士的服務安全？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 去年，運輸署安排3名汽車檢驗主任抽查投入服務的專營巴士，每個工作天平均進行14次抽查。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的每年職員費用約為150萬元。

運輸署人員會在不同的巴士廠實地隨機抽查投入服務的巴士。被選定的巴士須在其服務行程完畢後返回巴士廠，以便運輸署人員進行檢驗。運輸署人員會按年檢時的項目進行檢驗，包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、照明系統、車身結構、座位及廢氣排放測試。如有關巴士被驗出有任何問題，其所屬巴士公司必須馬上加以糾正，並待運輸署人員覆驗；有關巴士必須通過覆驗才可重新投入服務。

- (b) 目前，運輸署並無計劃增加每日對投入服務的專營巴士進行抽查的次數，但會繼續監察有關情況，及視情況而定檢討有關安排。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)161**

問題編號

1910

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋／隧道進行技術可行性研究，以及元朗市的擬議行人環境改善計劃進行交通及土木工程可行性研究，請告知本委員會此兩項研究的詳情、所涉開支及完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

關於改善銅鑼灣、旺角和元朗市的行人環境的研究，詳情如下：

- (a) 在 2009 年 3 月，運輸署聘請顧問就銅鑼灣的行人隧道系統和擴建旺角現有的行人天橋系統進行初步可行性研究和大綱設計。就銅鑼灣和旺角進行有關研究的顧問費用分別為 121 萬元和 54 萬元。有關研究已就擬議行人天橋／隧道系統可供考慮的方案是否可行進行調查，並整合有關區議會及分區委員會的意見。建議的方案已在 2010 年 1 月 22 日和 2010 年 2 月 5 日分別提交立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會。兩項研究預計會在 2010 年 4 月完成。
- (b) 至於元朗市的行人環境改善計劃，路政署已在 2009 年 5 月委約進行 1 項公眾參與的顧問研究，以蒐集市民對行人環境問題和改善措施的意見。此外，路政署又在 2009 年 9 月委聘工程顧問，於參考在進行公眾參與的顧問研究時所蒐集得到的意見後，制訂改善措施。該兩項顧問研究的費用各為 100 萬元。當顧問研究在 2010 年年底完成後，路政署會訂定實施細則和實施時間表，然後再諮詢公眾和有關的區議會。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)162**

問題編號

1911

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關向公眾發放有關交通事故的工作，在過去 1 年(即 2009-10 年度)，運輸署在接獲交通及運輸事故通報後，再將相關資料向公眾發放的平均時間為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

運輸署在接獲報告或得悉有交通及運輸事故發生後，會立即向警方或有關方面核實有關資料，然後再向公眾發放有關消息。

運輸署去年平均約需 10 分鐘時間以核實事故報告並知會傳媒，以便傳媒向公眾發放有關消息。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)163

問題編號

1347

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就渡輪服務牌照問題，請提供資料：

- (a) 2010 年預算新批出或續期的渡輪服務牌照只有 15 間，遠較 2008 年 92 間及 2009 年 84 間為少的原因。
- (b) 請列出上述預算新批出或續期的 15 間渡輪服務牌照公司及航線。

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 過往的街渡服務牌照為期 1 年。不過，由 2009 年起，牌照期延長至 2 或 3 年，以便為街渡服務營辦商提供較穩定的經營環境。這是預算在 2010 年獲續期的渡輪服務牌照大幅減少的主要原因。
- (b) 有關的 15 項渡輪服務及牌照持有人表列如下：

	渡輪服務牌照	牌照持有人
1	觀塘－北角(運載危險品車輛的汽車渡輪服務)	香港油蔴地小輪船有限公司
2	觀塘／北角－梅窩(運載危險品車輛的汽車渡輪服務)	
3	觀塘／北角－梅窩(緊急事故時的汽車渡輪服務)	
4	沙頭角－吉澳	吉澳村公所事務處(同樂樓)有限公司
5	愉景灣－梅窩	坪洲街渡有限公司

	渡輪服務牌照	牌照持有人
6	黃石－灣仔／赤徑	翠華船務（香港）有限公司
7	馬料水－東平洲	
8	塔門－黃石	
9	馬料水－塔門	
10	西貢－橋咀／鹽田仔／北灣／大蛇灣 ／滘西／糧船灣	郭金土先生
11	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西 ／糧船灣	李卓明先生
12	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西 ／南風灣／糧船灣	馬潤發先生
13	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／大蛇 灣／滘西／糧船灣	方妹花女士
14	喜靈洲－坪洲	視乎招標結果
15	香港仔－模達－索罟灣	視乎招標結果

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)164**

問題編號

1348

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供現時全港各交通機構實施巴士轉乘計劃的資料：

交通機構名稱	機構內實施 轉乘計劃涉及路線(條)	與其他交通機構 推行轉乘計劃 涉及路線(條)	申請／正在審批 轉乘計劃涉及路線(條)

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2009 年年底，各項巴士轉乘計劃所涉及的巴士路線數目如下：

公共交通營辦商名稱	由有關營辦商獨 自實施的巴士轉 乘計劃所涉及的 巴士路線數目	與其他公共交通營辦 商合作實施的巴士轉 乘計劃所涉及的巴士 路線數目	申請或審批中的巴士 轉乘新計劃所涉及的 巴士路線數目
九龍巴士(1933)有限公司	199	65	6
新世界第一巴士服務有限公司	20	54	5
城巴有限公司	15	79	2
龍運巴士有限公司	0	12	0
新大嶼山巴士(1973)有限公司	0	3	0
香港鐵路有限公司 (接駁輕鐵的巴士路線)	13	0	0

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)165

問題編號

1349

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供現時 3 間專營巴士公司安裝電子黑盒及車速限制器詳情：

(a) 安裝電子黑盒

交通機構名稱	已安裝電子黑盒的巴士數目(架)	計劃於今年內完成安裝電子黑盒的巴士數目(架)	已安裝及計劃於今年內完成安裝電子黑盒的巴士數目佔該交通機構全部巴士數目(%)

(b) 安裝車速限制器

交通機構名稱	已安裝車速限制器的巴士數目(架)	計劃於今年內完成安裝車速限制器的巴士數目(架)	已安裝及計劃於今年內完成安裝車速限制器的巴士數目佔該交通機構全部巴士數目(%)

提問人：張學明議員

答覆：

(a) 現有專營巴士公司安裝電子黑盒的詳情如下：

專營巴士公司名稱	裝有電子黑盒的巴士數目 (截至 2009 年 12 月 31 日)	計劃在 2010 年安裝電子黑盒的巴士數目	裝有和計劃在 2010 年安裝電子黑盒的巴士數目在巴士車隊中所佔百分率

九龍巴士(1933)有限公司 (九巴)	3 632	255	96.5%
城巴有限公司(專營權 1) (城巴 1) <sup>(註)</sup>	28	500	66.0%
城巴有限公司(專營權 2) (城巴 2) <sup>(註)</sup>	5	1	3.5%
新世界第一巴士服務有限公司 (新巴) <sup>(註)</sup>	72	20	13.0%
龍運巴士有限公司(龍運)	167	21	100%
新大嶼山巴士(1973)有限公司 (嶼巴)	104	23	100%

註：由於電子黑盒承辦商清盤，安裝計劃有所延誤。

(b) 現有專營巴士公司安裝車速限制器的詳情如下：

專營巴士公司名稱	裝有車速限制器的巴士數目 (截至 2009 年 12 月 31 日)	計劃在 2010 年安裝 車速限制器的 巴士數目	裝有和計劃在 2010 年 安裝車速限制器的巴士 數目在巴士車隊中 所佔百分率
九巴	3 841	255	99.2%
城巴 1	759	45	100%
城巴 2	172	1	100%
新巴	705	20	100%
龍運	167	21	100%
嶼巴	71	22	89.4%

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)166

問題編號

1350

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請就八號幹線青衣至長沙灣段提供以下資料：

- i. 自通車以來，以每月計算各類交通工具的繁忙時間及非繁忙時間行車量。
- ii. 自八號幹線青衣至長沙灣段通車後，以每月計算繁忙時間及非繁忙時間獅子山隧道及大老山隧道的行車量分別為何。
- iii. 過去 1 年，當局在鼓勵駕駛者使用八號幹線青衣至長沙灣段的宣傳費用為何？
- iv. 自通車以來，市民對八號幹線青衣至長沙灣段提出改善建議或投訴的情況為何？當局對上述建議或投訴的處理詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- i. 八號幹線青衣至長沙灣段自 2009 年 12 月 20 日通車以來，小型車輛（最長 6 米）、中型車輛（介乎 6 至 12 米之間）和大型車輛（超過 12 米）在正常工作天的繁忙時間（上午 8 時至 9 時）和非繁忙時間（上午 9 時至下午 4 時）的每小時平均雙程車流表列如下：

月份	時間	車輛大小			總計
		小型	中型	大型	
2009 年 12 月	繁忙	1 375	318	213	1 906
	非繁忙	1 487	310	194	1 991
2010 年 1 月	繁忙	1 290	290	195	1 775
	非繁忙	1 226	248	169	1 643
2010 年 2 月	繁忙	1 368	267	188	1 823
	非繁忙	1 208	225	150	1 583

- ii. 自八號幹線青衣至長沙灣段通車以來，獅子山隧道和大老山隧道在正常工作天的繁忙時間（上午 8 時至 9 時）和非繁忙時間（上午 9 時至下午 4 時）的每小時平均雙程車流表列如下：

月份	時間	獅子山隧道	大老山隧道
2009 年 12 月	繁忙	4 780	4 737
	非繁忙	4 558	2 926
2010 年 1 月	繁忙	5 356	5 083
	非繁忙	4 479	2 754
2010 年 2 月	繁忙	4 976	4 732
	非繁忙	4 390	2 752

- iii. 運輸署去年為鼓勵駕駛者使用八號幹線青衣至長沙灣段而承擔的宣傳開支約為 83,000 元。有關款項主要用於製作政府宣傳短片／聲帶和宣傳小冊子。此外，運輸署又進行了其他宣傳工作，例如發出新聞公報、更新網上關於新道路的駕駛規則和路線使用須知等。由於有關的工作由運輸署現有的人員負責，作為其常規職責的一部分，故所涉開支並無分項數字。
- iv. 自八號幹線新路段通車以來，市民所作出的投訴或提出的意見主要關於指示標誌和道路標記的設置。運輸署已就每宗投訴個別進行調查。雖然有關的指示標誌和道路標記已符合訂明的標準，但運輸署仍因應市民的意見，盡量作出改善，以助駕駛者使用新道路。有關工程包括改善道路標記和增設臨時指示標誌等。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)167

問題編號

1351

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就違例駕駛記分制度方面，請提供以下資料：

- (i) 最近 3 年(即 2007 至 2009 年)被扣滿 15 分或以上的駕駛者數目。  
(ii) 上述駕駛者被法庭取消他持有或領取駕駛執照的資格詳情：

被取消資格為期 3 個月 (個案數目)	被取消資格為期 6 個月 (個案數目)	其他(請列出)

提問人：張學明議員

答覆：

- (i) 當局在過往3年向累積被記15分或以上的駕駛者發出傳票的數目如下：

年份	傳票數目
2007	4 513
2008	5 104
2009	4 842

- (ii) 截至 2010 年 2 月底，上述傳票所涉及的取消駕駛資格個案數目如下：

年份	被取消駕駛資格 為期 3 個月 (個案數目)	被取消駕駛資格 為期 6 個月 (個案數目)	其他取消駕 駛資格期限 (個案數目)	其他 (註3) (個案數目)	總數
2007	3 020	1 266	1 (註1)	226	4 513
2008	3 451	1 350	1 (註2)	302	5 104
2009	3 170	1 274	0	398	4 842

註 1： 一名駕駛者的取消駕駛資格期在他向高等法院提出的上訴獲判得直後終止。

註 2： 有關的駕駛者被取消駕駛資格為期 5 個月。

註 3： 這包括控方撤銷的個案及延期聆訊的個案等。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)168**

問題編號

1352

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去 3 年運輸署處理 10 年期駕駛執照續期申請的情況分別為何？

2007 年 (宗)	2008 年 (宗)	2009 年 (宗)	預期 2010 年 (宗)

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署在過往 3 年所處理 10 年期駕駛執照續領申請的數目如下：

2007 年 (宗)	2008 年 (宗)	2009 年 (宗)	2010 年 (預測) (宗)
261 772	366 390	321 703	230 000

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)169**

問題編號

1353

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

深圳灣口岸過境私家車一次性特別配額試驗計劃的最近進展及詳情。

提問人：張學明議員

答覆：

香港和廣東省的有關當局已原則上同意在深圳灣口岸推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃，並正研究有關的實施細節，包括擬發出配額的數目、發出配額的準則和申請手續等。

確實的施行日期須視乎與廣東省方面正在進行商討的結果而定。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)170

問題編號

1354

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就專營巴士的規管問題，請提供以下資料：

- (a) 最近 3 年(即 2007 至 2009 年)當局新批出專營巴士路線的數目及其行走路線。
- (b) 近半年以來當局收到專營巴士提出加價申請詳情：

專營巴士路線(號)	行走區域／路線	申請加價幅度	審批結果

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 運輸署在過往 3 年內，批准開辦下列 7 條新的專營巴士路線－

專營巴士路線編號	服務地區
B1	天水圍鐵路站至落馬洲鐵路站
B2	元朗鐵路站至深圳灣口岸
B3	屯門碼頭至深圳灣口岸
H1	中環碼頭（7 號碼頭）至蒲飛路
H2	中環碼頭（7 號碼頭）至灣仔（摩理臣山道）
30X	數碼港至中環（交易廣場）（循環線）
N64	機場（地面運輸中心）至東涌（逸東邨公共交通總站）

- (b) 運輸署在過往 6 個月內，未有接獲就任何專營巴士服務加價的申請。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)171**

問題編號

1355

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府多層停車場的管理事宜，請提供在過去 3 年(即 2007、2008 及 2009 年)各多層停車場的繁忙時間及非繁忙時間使用情況。

多層停車場名稱	繁忙時間使用量 (%)	非繁忙時間使用量 (%)

提問人：張學明議員

答覆：

在 2007 年、2008 年和 2009 年，14 個政府多層停車場於繁忙和非繁忙時間的使用率如下：

多層停車場名稱	繁忙時間使用率(%)			非繁忙時間使用率(%)		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
堅尼地城	66	91	93	61	86	89
林士街	34	43	43	27	33	34
天星小輪	42	52	52	20	26	24
大會堂	18	30	18	7	14	8
美利道	40	44	43	27	28	28
香港仔	43	45	47	36	38	39
天后	27	30	30	25	28	27

多層停車場名稱	繁忙時間使用率(%)			非繁忙時間使用率(%)		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
筲箕灣	30	34	36	28	31	33
中間道	36	39	39	19	21	22
油麻地	22	26	26	13	16	16
雙鳳街	31	30	28	25	25	23
葵芳	11	11	11	10	11	11
荃灣	27	28	23	22	23	19
荃灣綜合運輸大樓	10	11	14	9	10	12

姓名：                     黎以德                    

職銜：                     運輸署署長                    

日期：                     18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，請當局告知：

- (a) 有關更換全港傳統交通燈號，改用具節能效益的發光二極管交通燈號計劃的時間表、地點及所需費用；及
- (b) 2010-11 年度將投放多少資源用於研發及實施促進道路安全的設施或措施？當中有否涉及與大學合作研發，如有，請告知有關詳情及所需費用；如無，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按地區分3階段進行：

階段（地區）	日期
第一階段（港島）	2009 年 2 月至 2010 年 5 月
第二階段（九龍）	2009 年 9 月至 2011 年 3 月
第三階段（新界）	2010 年 9 月至 2012 年 8 月

有關計劃的預算開支約為 1 億元。

- (b) 在 2010-11 年度，運輸署會進行下列促進道路安全的工作：
  - (i) 繼續就交通意外黑點進行研究，並制訂和落實改善措施；
  - (ii) 委託顧問公司調查在提供學生服務的車輛上安裝安全帶的可行性；預算費用為 130 萬元；

- (iii) 繼續與香港大學、香港科技大學和香港理工大學合作，就提高迴旋處運作效率和促進道路安全的新迴旋處標記系統進行研究。有關研究由大學職員進行，費用無須由運輸署支付；以及
- (iv) 委託顧問公司進行研究，檢討現時新市鎮的單車基建設施和制訂改善措施；預算費用為 120 萬元。

我們計劃從部門的現有資源中調派 2 名專業人員和 2 名技術人員，在 2010-11 年度處理上述工作。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)173

問題編號

0219

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2010-11 年度將會增加 15 個非首長級職位，請以表列方式，闡釋該等職位所屬職系、職責範圍及每年薪酬開支分別若干，並解釋新增的職位將會改善哪些服務？

提問人：張宇人議員

答覆：

在 2010-11 年度淨增加 15 個非首長級職位，是因開設 22 個非首長級職位但又刪減 7 個非首長級職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運及提供分屬下列綱領的服務：

- (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：3 個職位 - 1 個庫務會計師、1 個二級行政主任，以及 1 個文書助理職位；
- (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：12 個職位 - 1 個總行政主任、2 個二級行政主任、2 個助理文書主任，以及 7 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：5 個職位 - 1 個二級運輸主任、2 個技術主任（交通工程）／見習技術主任（交通工程），以及 2 個文書助理職位；以及
- (iv) 綱領(4) 運輸服務管理：2 個職位 - 1 個高級運輸主任和 1 個二級運輸主任職位。

按薪級中點估計的年薪值計算，開設上述 22 個職位的職員費用為 640 萬元，部分費用會因刪減 7 個職位所節省的 170 萬元而得以抵銷。

姓名：黎以德

職銜：運輸署署長

日期：17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)174**

問題編號

0220

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，就利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力，請提供詳情，包括進度、啓用情況、研究費用及如何評估效益等？

提問人：張宇人議員

答覆：

運輸署在 2007 年委託顧問公司，研究在事故管理方面利用先進科技的可行性。有關研究包括偵察事故、分析數據、評估交通影響、發放即時交通資訊，以及分析成本效益等方面。該項研究大致已告完成，預算費用為 700 萬元。

鑑於有關研究的建議，我們會在 2010-11 年度向財務委員會申請撥款，裝設一套交通及事故管理系統，以更具效益和更有效率的方式，執行交通及事故管理的工作。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)175**

問題編號

0221

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續更換市區和新界的閉路電視攝影機，請提供詳情，包括進度、時間表、2010-11 年度所需開支及人手分別為何。

提問人：張宇人議員

答覆：

在市區和新界更換閉路電視攝影機和裝設新機的工程於 2008 年 1 月展開，預訂於 2010 年年底完成。截至 2009 年年底，工程已完成約 80%。該計劃在 2010-11 年度的預算開支為 1.019 億元，須由 3 名專業人員和 1 名技術人員負責。有關人員屬現有的資源。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)176**

問題編號

1254

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替，請提供詳情，包括進度、時間表、2010-11 年度所需開支及人手分別為何。

提問人：張宇人議員

答覆：

更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按下列時間表分 3 階段進行：

階段（地區）	期間
第一階段（港島）	2009 年 2 月至 2010 年 5 月
第二階段（九龍）	2009 年 9 月至 2011 年 3 月
第三階段（新界）	2010 年 9 月至 2012 年 8 月

截至 2009 年年底，在全港現有 1 763 個燈號控制路口當中，有 400 個路口的燈號已更換為發光二極管交通燈號。有關工程在 2010-11 年度的預算開支為 2,710 萬元，須由 3 名專業人員和 3 名技術人員負責。有關人員屬部門現有的資源。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)177**

問題編號

2475

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料：

諮詢項目名稱 ／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌 劃中／進行中 ／已完成)	諮詢模式(如 書面意見搜 集、諮詢會、 聚焦小組)、次 數、諮詢團體 名稱、諮詢人 士數目	當局諮詢結果 的跟進為何及 其進度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2009-10 年度，運輸署為協助制定或評估主要運輸政策而進行的主要諮詢工作表列如下：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	政府當局就諮詢結果作出的跟進及有關進度(如有)	若諮詢已告完成,有否向公眾發布諮詢結果;若有,發布渠道為何;若否,原因為何?
1. 修訂法例以打擊酒後駕駛及其他不當駕駛行為	由運輸署日常運作開支承擔	已完成	<p>已舉行 9 次諮詢會議,約有 190 人參加。獲諮詢的單位包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會、道路安全議會,以及運輸業界(包括專營巴士、公共小巴、的士和貨車業界)</p> <p>此外,運輸署也接獲非專營巴士和保姆車業界的書面回應。</p>	諮詢工作蒐集得到的意見大致支持建議的法例修訂	有關的法例修訂建議已考慮社會各界的提議和意見,及會在今年稍後時間提交立法會。
2. 在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件,以規定公共小巴安裝車速限制器	由運輸署日常運作開支承擔	已完成	<p>已舉行 4 次諮詢會議,約有 100 人參加。獲諮詢的單位包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會,以及專線小巴和紅色小巴業界。</p> <p>此外,運輸署去信諮詢公共小巴的登記車主和客運營業證持有人,邀請他們提供意見,及接獲他們的書面回應。</p>	諮詢工作蒐集得到的意見大致支持在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件,以規定公共小巴安裝車速限制器。	運輸署已通知公共小巴的登記車主和客運營業證持有人,新增的條件會由 2010 年 6 月 7 日起生效。由該日起,所有公共小巴(由新的車輛牌照生效日期起計 3 個月內)必須安裝經運輸署核准的車速限制器。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)178**

問題編號

2476

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／ 內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中 ／進行中／已完 成)	諮詢模式(如書面 意見搜集、諮詢 會、聚焦小組)、 次數、諮詢團體 名稱、諮詢人士 數目	若預計在 2010-11 財政年 度完成的話，會 否向公眾發布； 若否，原因為 何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2010-11 年度，運輸署為協助制定或評估主要運輸政策而計劃進行的主要諮詢工作表列如下：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度 (籌劃中 ／進行中 ／已完 成)	諮詢模式(如書 面意見搜集、諮 詢會、聚焦小 組)、次數、諮 詢團體名稱、諮 詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年 度完成諮詢的 話，會否向公眾 發布諮詢結果；若否，原因 為何？
1. 打擊藥後駕駛的建議	由運輸署 日常運作 開支承擔	籌劃中	籌劃中	籌劃中
2. 促進公共小巴安全的立法建議－規定安裝車速限制器、訂定公共小巴的最高車速、訂明新登記公共小巴的黑盒規格，以及規定公共小巴駕駛執照的申請人參加職前訓練課程	由運輸署 日常運作 開支承擔	籌劃中	籌劃中	籌劃中
3. 半山區交通研究	由運輸署 日常運作 開支承擔	未展開	會就研究的建 議諮詢中西區 區議會	籌劃中
4. 檢討私人駕駛教師執照分組方式	由運輸署 日常運作 開支承擔	未展開	會諮詢立法會 交通事務委員 會、私人駕駛 教師業界及交 通諮詢委員會	籌劃中

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

THB(T)179

問題編號

2674

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就簡介中提及「檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全」，當局可否告知本委員會：現時對原廠入口汽車安全的管制為何；就最近在各國發生豐田車輛的安全問題，當局有否了解事件及展開相應調查？若有，結果為何？若否，原因為何？

提問人：馮檢基議員

答覆：

為確保所有車輛均為安全和適宜在道路上行走，每輛車（包括車身及配件）都必須符合《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）第 5(1)條的規定，採用合適的材料，妥善及適當地構造，並須處於良好及可使用的狀態。

至於近日豐田車輛的安全召回事件，運輸署自豐田首次宣布於美國和日本展開召回行動起，已一直就此事與豐田車輛的本港代理商皇冠汽車（香港）有限公司保持密切聯絡。根據皇冠汽車（香港）有限公司所提供的資料，在本港發售的各個型號豐田車輛中，只有「Prius 250」型號受到影響。該公司表示已聯絡所有受影響的車主，而大部分受影響車輛的相關電腦程式已獲提升。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)180**

問題編號

1418

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2010-11 年度會監督公共小巴安裝車速限制器。請當局告知：

- (a) 現階段之進展；
- (b) 預算全港所有公共小巴完成有關安裝的時間表。

提問人： 葉劉淑儀議員

答覆：

- (a) 運輸署會在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件，規定所有公共小巴安裝車速限制器。運輸署已就該項會由 2010 年 6 月 7 日起生效的新條件，通知公共小巴的登記車主和有關客運營業證的持有人。屆時，所有公共小巴均須（在新車輛牌照生效日期起計 3 個月內）安裝經運輸署核准的車速限制器。
- (b) 所有公共小巴預期會在 2010 年年底或之前設有車速限制器。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)181**

問題編號

1419

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2010-11 年度內會推出新服務，以支援深圳灣口岸過境私家車而設的一次性特別配額試驗計劃。請問當局「新服務」的具體內容及其開支明細為何？

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

「新服務」是指為支援深圳灣口岸過境私家車一次性特別配額試驗計劃而推出的服務，包括：

- (i) 一次性特別配額的網上和電話預留服務；以及
- (ii) 一次性特別配額及封閉道路通行許可證的網上申請服務。

上述服務預算約需 980 萬元的非經營開支以發展新的電腦系統，及約 400 萬元的經常開支以支付相關電腦系統的維修保養費用、租用數據傳輸線路費用、職員費用和其他行政開支。

姓名： 黎以德

---

職銜： 運輸署署長

---

日期： 17.3.2010

---

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)182

問題編號

0402

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署已經由 2009 年起更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替。政府可否告知本委員會：

- (a) 更換發光二極管交通燈號的開支為何？
- (b) 更換後，每年電費開支比現時可節省多少？
- (c) 預計整個計劃可於何時完成？
- (d) 如何評估交通燈號有足夠的光亮度，既不太光，但又同時平衡到電費支出？有關光亮度的標準為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 更換全港所有傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替的計劃的預算開支為 1 億元。
- (b) 完成更換計劃後，每年電費預算可由 1,300 萬元減至 400 萬元，即每年節省 900 萬元。
- (c) 整個更換計劃預訂於 2012 年年中完成。
- (d) 交通燈號的強度定於日間和夜間的駕駛者和行人都易於看見並能節省電費的水平。正常大小的燈號的標準強度水平由 300 至 360 新燭光不等，視乎顏色而定。強度水平在夜間減弱 50%。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)183**

問題編號

2787

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署將會就海底隧道重新招標，以批出新的管理合約，請提供招標的時間表、當局在決定批出管理合約的考慮因素，及涉及的預算開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

海底隧道的現行管理、營運和維修保養合約將於 2010 年 10 月 31 日到期。運輸署計劃於 2010 年 4 月招標，以便在現行合約到期時批出新合約。政府當局在評審標書時會考慮多項因素，包括服務承諾、人力計劃和管理能力、管理及運作的程序和安排，以及投標價格等。現行合約的合約價值約為每個合約年度 6,340 萬元。新合約的合約費用則要在有關標書批出後才可得知。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)184

問題編號

1858

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的交通走廊方面，請提供以下資料：

- (a) 2009-10 年度已加裝減少排放廢氣的設備的專營巴士數目，以及當局有否研究該裝置的成效；若有，詳情為何；若否，原因為何？
- (b) 會否考慮與其他部門合作及研究，強制淘汰排放量較高的舊款專營巴士；若會，詳情為何；若否，原因為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 截至 2009 年年底，有 4 372 輛專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟 I 期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都鼓勵專營巴士公司在技術可行情況下，繼續在旗下歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士上加裝減少排放廢氣的設備。根據環境保護署的數據，歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士所裝設的減少排放廢氣設備，可減少粒子排放物、碳氫化合物和一氧化碳約 80% 至 90%。
- (b) 專營巴士公司承諾使用車齡低於 18 年的巴士，提供專營巴士服務。運輸署會繼續規定專營巴士公司在購置新巴士時，採用具備市場有供應的最新及證明有效的環保技術的型號。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)185**

問題編號

1860

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就重整及改善巴士服務事宜方面，請提供當局在 2010-11 年度預計實施重整巴士路線位置的工作詳情、所涉開支，以及當中有多少是位於交通繁忙地區。

提問人： 李永達議員

答覆：

在 2010-11 年度，運輸署計劃重整 59 條覆蓋全港所有地區的巴士路線，當中有 18 條路線行經繁忙的交通走廊。重整巴士服務的計劃不涉及額外開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)186

問題編號

1861

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就實施行人環境改善計劃方面，請提供正在各區推行的計劃及將於 2010-11 年度開始的行人環境改善計劃的詳情、所涉開支及預計完成的時間(請按 18 區分項列出)。

提問人： 李永達議員

答覆：

現正實施的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算(百萬元)	在 2010-11 年度的預算開支(百萬元)
油尖旺	寧波街、西貢街和北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2010 年年底	1.2	0.3
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2010 年年底	1.8	0.5
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2011 年年中	3.4	0.2
深水埗	汝州街（介乎欽州街與南昌街之間）	2010 年年初	1.8	0.1
	桂林街（介乎汝州街與元州街之間）	2010 年年底	1.4	0.3

預訂於 2010-11 年度展開的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算 (百萬元)	在 2010-11 年 度的預算開支 (百萬元)
灣仔	東角道與記利佐治街（介乎東角道與百德新街之間）	2011 年年中	1.9	0.9
油尖旺	北京道（介乎彌敦道與漢口道之間）	2010 年年底	0.7	0.7
	寶勒巷（介乎赫德道與漆咸道南之間）	2011 年年中	0.7	-*
	西洋菜南街（介乎奶路臣街與豉油街之間）	2011 年年底	2.8	0.5
	豉油街（介乎西洋菜南街與花園街之間）	2011 年年底	2.0	0.1
	亞皆老街（介乎花園街與彌敦道之間）	2011 年年底	0.4	0.2

\* 有關計劃的規劃和設計工作預訂於 2010-11 年度展開，而有關款項則預計在 2011-12 年度支付。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)187**

問題編號

2613

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在「運輸服務管理」綱領上將增加 59.9%(1.418 億元)預算，其中包括用以支付外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作及有蓋公共運輸交匯處的管理等。當中各項管理的內容及涉及的開支和人手為何？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

綱領(4)的撥款有所增加，主要由於：

- (a) 青沙管制區在其第二階段於 2009 年 12 月通車後全面投入運作，而外判有關的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款為 3,400 萬元；
- (b) 改善政府擁有的有蓋公共運輸交匯處的管理和潔淨工作，所需的額外撥款為 900 萬元；
- (c) 更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啓德隧道共 28 輛特別用途車輛，所需的額外撥款為 8,900 萬元。
- (d) 開設 2 個職位以加強對新過境基建項目的規劃工作及其後的管理工作提供專業支援，所需的額外撥款為 100 萬元。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)188

問題編號

1618

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事中，繼續重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置，以改善服務質素和提高效率，並協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量。就此，請提供下列資料：

- (a) 現時符合減少巴士服務原則的巴士路線，佔整體巴士路線的比例為何？請按減少巴士服務的 3 項原則劃分。
- (b) 使用歐盟三期或以上的環保巴士行走的巴士路線，佔整體巴士路線的比例為何？
- (c) 非繁忙巴士路線，使用歐盟三期或以上的環保巴士行走的比例為何？請根據路線起點以十八區分項列出。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- (a) 在 2010-11 年度，運輸署計劃重組 59 條巴士路線。全部有關建議一經實施，將可提高巴士服務的效率，有助紓緩巴士擠塞及減少路旁的廢氣排放量。該 59 條巴士路線在巴士路線總數中約佔 10.4%。
- (b) 符合歐盟 III 期或以上廢氣排放標準的巴士，現獲安排行走 208 條巴士路線，約佔所有專營巴士路線的 36.5%。
- (c) 符合歐盟 III 期或以上廢氣排放標準的巴士，現獲安排行走 100 條在非繁忙交通走廊營運的路線，約佔所有專營巴士路線的 17.5%。該等巴士路線的起點按地區表列如下：

地區	巴士路線數目
東區	5
南區	1
觀塘	13
深水埗	2
黃大仙	6
九龍城	1
荃灣	2
元朗	8
北區	8
沙田	16
西貢	4
葵青	2
大埔	4
屯門	7
離島	21
總計：	100

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就實施巴士轉乘計劃，請提供以下資料：

- (a) 實施巴士轉乘計劃的指標，2010 年預算為 5，較 2009 年預算為 9，下調了 4，原因為何？
- (b) 有何措施擴大現有巴士轉乘計劃，以支援重整和改善巴士服務，以改善空氣質素的政策。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- (a) 規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。
- (b) 運輸署一直鼓勵並與各巴士營辦商合作制訂更多提供票價優惠的巴士轉乘計劃，以減少市民對新長途及點到點巴士服務的需求，從而更好運用有限的路面空間，並紓緩交通擠塞和減少路旁的廢氣排放量。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署如何保障全港年幼學童包括幼稚園及小學的學生在其學校鄰近路口過路安全，有否與教育局合作，備存全港幼稚園及小學的地址資料，以及有否分區實地巡查；或向學校聯絡，進行問卷調查，包括下表的資料；或接過學校改善過路設施的意見，以瞭解學校出入口及鄰近路口的道路安全問題，從而作出改善？若沒有，原因為何？若需要進行有關調查，加強服務，以保障年幼學童的安全，將需要多少人手、資源及時間？未來會否進行有關調查？來年會有哪些改善措施，以保障學童過路安全？

地區	幼稚園／小學名稱	地址	有否圍欄／防止學童走出行車線	有否過路設施協助學童安全過馬路	有否「慢駛」或「兒童」路面標記或路牌	有否泊車位供校巴或保姆車停泊接載學童	學校對鄰近道路安全的意見

提問人：李華明議員

答覆：

運輸署明瞭學校附近道路安全的重要性。部門的日常工作，包括定期監察學校附近的交通狀況，並在適當情況下推行措施，以改善有關地方的行人過路設施。我們歡迎市民就可行的改善措施提出意見或建議，並會在適當情況下加以採納。

香港約有 1 500 所學校和幼稚園。由於每所學校鄰近的環境包括道路和交通狀況都不同，故每所學校附近的行人過路設施亦有分別。運輸署並無備存問題所提及的記錄，亦沒有預算如要備存該類記錄所需的時間和資源。不過，運輸署分區辦事處的人員應該充分了解其負責地區的學校附近任何重大的道路安全問題，亦有責任不時檢討學校附近的行人過路設施是否須加以改善，以及考慮所接獲的市民意見。

來年，運輸署會採取適當的交通管理措施，繼續促進學校附近的道路安全，並輔以適當的教育、宣傳和執法措施。道路安全教育對例如年幼學童等目標對象尤為有效。此外，教育局會繼續舉辦課程及其他教育和經驗學習活動，使學童明白注意道路安全的重要性。教育局又鼓勵學校成立道路安全巡邏隊，以協助學童橫過馬路。此外，警方各區的道路安全隊也定期舉辦活動，以加深學童對道路安全的了解。有關活動包括舉辦道路安全講座、在學校和社區中心派發宣傳單張、安排探訪「交通安全城」等。警方又定期為駕駛者和行人舉辦道路安全運動，以提醒他們注意道路安全，並檢控違反交通規例者。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)191

問題編號

1027

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力事宜，請告知：

- (a) 涉及哪些先進科技；各項科技所涉及的開支、人手和推行時間表為何？
- (b) 有否對現有部門事故管理能力進行全面評估；若有，評估結果為何；若沒有，原因為何及會否考慮日後進行有關評估？
- (c) 利用可行的先進科技的具體目標和希望達到的成效為何？

提問人： 譚偉豪議員

答覆：

- (a)和(b) 政府當局在 2005 年委任專責小組，以檢討緊急交通事故的協調工作並建議改善措施。專責小組就政府的事故管理機制作出評估，並建議運輸署應提升轄下緊急事故交通協調中心的設施，及利用先進科技以加強處理緊急事故的能力。運輸署在 2007 年委託顧問公司，研究利用先進科技加強事故管理能力的可行性。運輸署因應有關研究的建議，計劃安裝一套交通及事故管理系統，以便在交通及事故管理工作上更加有效和更富效率。該管理系統的費用現正最後審定；運輸署計劃在 2010-11 年度向財務委員會申請撥款。該項工作須由 3 名專業人員和 3 名技術人員負責。運輸署會重行調配內部員工，以騰出所需人手。
- (c) 利用先進科技進行交通及事故管理工作的目的，是盡量減少對道路使用者造成影響或不便。運輸署會按有關系統在減少交通及運輸事故所造成影響的能力，評估該系統的效益。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)192**

問題編號

2874

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008-09 的一般部門實際開支，2009-10 的修訂和原來預算都介乎 1.2 億元，但 2010-11 預算則為 1.41 億元，比往年有明顯增加，請告知增加開支的原因及詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在運輸署的一般部門開支項下，2008-09 年度的實際開支、2009-10 年度的原來預算及 2009-10 年度的修訂預算分別為 122,195,000 元、129,659,000 元及 125,595,000 元。2010-11 年度的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 1,546.7 萬元至 141,062,000 元，主要由於：

- (i) 有蓋公共運輸交匯處的管理和潔淨服務合約所需的額外撥款（900 萬元）；以及
- (ii) 營運及維持「香港政府一站通」（提供政府資訊及服務的一站式網站）內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的額外撥款（480萬元）。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

**THB(T)193**

問題編號

2875

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

想詢問貴局於 2010-11 年度的機器、車輛及設備預算比 2009-10 年度修訂預算的多出近 5 倍(為 115,571,000 元)，可否解釋其開支大幅上升原因。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在分目603機器、車輛及設備項下，2010-11年度的撥款較2009-10年度的修訂預算增加9,099.3萬元(增加370%)，主要由於更換28輛用於青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道及啓德隧道的特別用途車輛所需的額外撥款(8,900萬元)。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)194

問題編號

2357

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- (a) 中介公司的合約數目；
- (b) 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的為期；
- (c) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- (d) 每份中介公司合約提供的員工薪金(包括月薪及日薪)的詳情；
- (e) 該年度聘用中介公司數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- (f) 如該年度聘用多於 1 間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- (g) 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- (h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；
- (i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人：王國興議員

答覆：

	合約類別	2009-10 年度 <sup>註 1</sup>	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度	
(a)	與中介公司 簽訂的合約 數目	其他合約	5 (不變)	5 (+25%)	4 (+300%)	1
	T 合約 <sup>註 2</sup>	1 (不變)	1 (不變)	1 (不變)	1	

		合約類別	2009-10年度 <sup>註1</sup>	2008-09年度	2007-08年度	2006-07年度
(b)(i)	每間中介公司整個合約期的合約金額(百萬元)	其他合約 總計：	<b>3.7</b> (-7.5%)	<b>4</b> (+37.9%)	<b>2.9</b> (+123%)	<b>1.3</b>
		金額範圍：	0.24 至 1.2	0.3 至 1.3	0.26 至 1.3	
		T 合約	<b>10.8</b> (-45.2%)	<b>19.7</b> (+0.5%)	<b>19.6</b> (+16%)	<b>16.9</b>
(b)(ii)	每間中介公司的服務期	其他合約	1 年			
		T 合約	6 至 15 個月 (透過 T 合約提供的個別僱員的服務期)			
(c)	每份中介公司合約所提供的僱員人數及有關僱員的職責	其他合約 總計：	<b>41</b> (+24.2%)	<b>33</b> (+17.9%)	<b>28</b> (+250%)	<b>8</b>
		人數範圍：	1 至 16	1 至 15	1 至 15	
		職責：	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的 一般支援服務
		T 合約 總計：	<b>46</b> (+7%)	<b>43</b> (不變)	<b>43</b> (-4.4%)	<b>45</b>
		職責：	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務
(d) 及	每份中介公司合約所訂明的僱員工資詳情(包括月薪及日薪)	其他合約	運輸署與中介公司簽訂的合約只會訂明後者就提供中介公司僱員所收取的服務費。一般而言，運輸署不會訂明中介公司僱員的工資，除非涉及非技術工人的工資 <sup>註3</sup> 。因此，運輸署並無所要求的資料。			
		T 合約				
(g)	每間中介公司給予其僱員的最高和最低工資及工資中位數	其他合約				
		T 合約				
(e)	所聘請中介公司的數目、服務合約數目、獲提供的僱員人數及總合約金額的按年增減百分率，載示於上文(a)、(b)及(c)項的括號內。					
(f)	合約數目、合約金額及中介公司提供的僱員人數，載示於上文(a)、(b)及(c)項。					

		合約類別	2009-10年度 <sup>註1</sup>	2008-09年度	2007-08年度	2006-07年度
(h)	中介公司僱員在部門人員總數中所佔比例 <sup>註4</sup>	其他合約	2.80%	2.32%	1.96%	0.56%
		T合約	3.14%	3.02%	3.02%	3.16%
(i)	用於取得中介公司服務的開支在部門開支中所佔比例	其他合約	0.35%	0.38%	0.33%	0.15%
		T合約	1.02%	1.89%	2.24%	2.01%

( )括號內數字為按年增減百分率

註1：截至2009年9月30日的情況。

註2：T合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註3：為保障非技術工人，政府當局在2004年5月公布政府服務合約的工資率必須符合強制性規定。根據該項規定，服務供應商支付非技術工人的每月工資，不得低於招標時政府統計處最新發表的《工資及薪金總額按季統計報告》內相關行業／職業的平均每月工資。這項規定亦適用於提供非技術中介公司僱員的服務合約。

註4：中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率，是以特定日期（就2009-10年度而言是2009年9月30日，至於其他財政年度，則為有關財政年度的完結日）為準而計算出來。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)195

問題編號

2358

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的總薪金支出	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的佔該部門整體員工的百分比	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年	( )	( )	( )	( )
1 年	( )	( )	( )	( )
2 年	( )	( )	( )	( )
3 年	( )	( )	( )	( )
3 年以上	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員

答覆：

本署在 2007-08 至 2009-10 這 3 個年度內，除非公務員合約僱員外，並無聘請任何臨時僱員，亦沒有計劃在 2010-11 年度內聘請臨時僱員。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)196

問題編號

2359

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- a. 請列出下述的使用外判服務（包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等……【建築外判除外】）的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數				
外判服務合約的總金額				
外判服務合約的聘用總員工人數				
外判服務合約職位為公務員取代的人數				

( ) 括號為每年的增減幅度

- b. 展望未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人：王國興議員

答覆：

- a. 運輸署目前使用的外判服務，幾乎全部（按合約價值計算）都與政府隧道、橋樑、停車場、車輛檢驗中心等的管理、營運和維修保養工作有關。截至 2007-08、2008-09、2009-10 及 2010-11 財政年度完結日（即 3 月 31 日），有關服務合約的實際／預測情況分別詳列如下：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
(i) 外判服務合約數目	14 (-) [預測數字]	14 (-)	14 (-)	14 (+7.7%) (註 1)
(ii) 有關合約的總合約價值(十億元) (註 2)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尙未有相關數字	3.7 (-)	3.7 (+2.8%) (註 3)	3.6 (+28.6%) (註 1)
(iii) 按有關合約聘用的職員人數	由於部分現有合約須重新招標，現階段尙未有相關數字	2 315(+7.9%) (註 4 及 5)	2 146(+0.3%) (註 3 及 4)	2 139(+16.2%) (註 1 及 4)
(iv) 被公務員取代的外判服務合約職員人數	無	無	無	無

( )括號內數字為按年增減百分率

附註：

- (1) 2007-08 年度的按年增加百分率，主要是由於青沙管制區第一階段（於 2008 年 3 月 21 日啓用）的 1 份新合約。
- (2) 總合約價值是指有關合約在整個合約期內的協定價格。
- (3) 2008-09 年度的按年增加百分率，主要是由於就香港仔隧道和新九龍灣驗車中心重新招標和批出新合約而修訂的有關合約條款。
- (4) 此等數字為有關合約至少須聘用職員的數目。
- (5) 2009-10 年度的按年增加百分率，主要是由於青沙管制區第二及第三階段於 2009 年 12 月 20 日啓用，令人手需求增加。

b. 在未來 3 年，按外判服務合約聘用的職員都不會被公務員取代。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)197

問題編號

2360

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(a) 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員的薪金總支出	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員轉作公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(%)	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b) 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度 人數	2009-10 年度 人數	2008-09 年度 人數	2007-08 年度 人數
半年 - 1 年	( )	( )	( )	( )
1 年 - 3 年	( )	( )	( )	( )
3 年 - 5 年	( )	( )	( )	( )
5 年 - 10 年	( )	( )	( )	( )
10 年 - 15 年	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(c) 展望未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人：王國興議員

答覆：

(a)

	2010-11 年度 (註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員人數 (註 1)	-	193 (+6.6%)	181 (-7.7%)	196
非公務員合約僱員的總薪金開支(百萬元)	-	36.8(+9.9%)	33.5(-10.2%)	37.3
受聘為公務員的非公務員合約僱員人數(註 3)	-	28	7	7
有機會但未能在公開招聘中獲取錄及按常額條款受聘為公務員的非公務員合約僱員人數(註 4)	未有相關資料			
非公務員合約僱員在部門人員總數中所佔百分率	-	13.2% (+0.5%)	12.7% (-1%)	13.7%

( )括號內數字為按年增減百分率

註 1：包括兼職的非公務員合約僱員。

註 2：未能提供有關數字，因為非公務員合約僱員的數目會因服務需要和運作要求的變更而不時改變。

註 3：指部門內後來在公開招聘中獲取錄並受聘出任公務員職位的非公務員合約僱員。

註 4：指部門內後來在公開招聘中不獲取錄及受聘出任公務員職位的非公務員合約僱員。

(b)

聘用期	2010-11 年度的 非公務員合約僱員 人數	2009-10 年度的 非公務員合約僱員 人數	2008-09 年度的 非公務員合約僱員 人數	2007-08 年度的 非公務員合約僱員 人數
6 個月至 1 年	無法提供預算數字，因為聘用期的長短受多項因素影響，例如人事變動、合約被撤消等。	53 (+8.2%)	49 (+8.9%)	45
1 至 3 年		70 (+6.1%)	66 (-27.5%)	91
3 至 5 年		32 (-3%)	33 (+73.7%)	19
5 至 10 年		38 (+15.2%)	33 (-19.5%)	41
10 至 15 年		0	0	0

( )括號內數字為按年增減百分率

(c)

現職非公務員合約僱員可一如其他應徵者，按照招聘公告投考公務員職位。當局甄選時會按照合資格應徵者的優劣為根據。因此，我們無法就非公務員合約僱員在未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)會按常額條款受聘為公務員的數字作出預算。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)198**

問題編號

2536

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 4 段中，當局表示會「監察將軍澳支線(第二期)和九龍南線投入服務的就緒狀況，並推行配合路線發展計劃及與九龍南線啓用有關的重組巴士服務措施」。就上述政策，請提供以下資料：

- (a) 在九龍南線啓用後，有關重組巴士服務措施的詳情、預算開支及人手安排；以及
- (b) 在進行路線重組的時候會否諮詢有關區議會和當區居民。

提問人：黃國健議員

答覆：

- (a) 為配合九龍南線啓用後巴士服務需求的改變，我們取消了 3 條巴士路線、縮短了 1 條路線、減少了 5 條路線的服務班次，以及增加了 1 條路線的服務班次。重整巴士服務是持續進行的工作，由部門以現有資源進行。
- (b) 在落實重整巴士服務建議之前，我們會按照慣常做法諮詢有關的區議會，以蒐集區內居民的意見。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

---

答覆編號

THB(T)199

問題編號

1655

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度內，運輸署將會推出新服務，以支援為深圳灣口岸過境私家車而設的一次性特別配額試驗計劃。請問有關服務將於何時展開？是否需要增加額外人手及開支以應付有關工作？

提問人：黃定光議員

答覆：

香港和廣東省的有關當局已原則上同意在深圳灣口岸推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃，並正研究有關的實施細節，包括擬發出配額的數目、發出配額的準則和申請手續等。

確實的施行日期須視乎正在與廣東省方面進行商討的結果而定。

實施該試驗計劃預算約需 980 萬元的非經營開支以發展新的電腦系統，及約 400 萬元的經常開支以支付相關電腦系統的維修保養費用、租用數據傳輸線路費用、3 個公務員文員職位的職員費用和其他行政開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)200

問題編號

0930

管制人員的答覆

總目： 706 - 公路  
基礎建設  
運輸 - 鐵路

分目： 6055TR 西港島線 - 主要基  
建工程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示「西港島線 - 主要基建工程」的核准預算為 1 億 360 萬元，而 2010-11 年度的預算開支只為 2,428 萬元。請問餘下的 7,931.9 萬元的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

6055TR 號工程計劃「西港島線 - 主要基建工程」包括以下建造工程：

- (a) 在山市街建造 1 個有蓋行人連接系統；
- (b) 建造 1 條連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋；以及
- (c) 在堅尼地城站建造 1 個公共交通交匯處。

按付款當日價格計算，6055TR 號工程計劃的預算費用為 1.036 億元。最新的開支預測如下：

2010-11 年度 百萬元	2011-12 年度 百萬元	2012-13 年度 百萬元	2013-14 年度 百萬元	2014 年度及以後 百萬元
24.3	26.9	27.5	11.6	13.3

山市街的行人連接系統會在 2013 年 10 月建成，較 2014 年年底通車的西港島線為早。其餘兩個項目會配合西港島線的通車日期建成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2010

審核 2010-11 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)201

問題編號

0931

管制人員的答覆

總目： 706 - 公路  
基礎建設  
運輸 - 鐵路

分目： 6839TH 港珠澳大橋香港口岸 - 詳細設計及工地勘測工作

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示「港珠澳大橋香港口岸 - 詳細設計及工地勘測工作」的核准預算為 6 億 2,190 萬元，在扣除 2009-10 年度的修訂預算後，尚餘 5 億 8,660 多萬元的情況下，2010-11 年度的預算開支只為 7,270 萬元的原因為何？請問餘下撥款的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

在 2010-11 年度這項工作的預算開支為 7,270 萬元，主要用於港珠澳大橋香港口岸的詳細設計和相關工地勘測工作範疇下的兩個單元：

- (a) 填海工程；以及
- (b) 上層結構／基礎設施。

前者的進展順利，在 2010-11 年度的預算開支為 4,540 萬元；後者則會在港珠澳大橋香港口岸國際概念設計比賽結束後於 2010 年的下半年展開，而 2010-11 年度的開支約為 2,730 萬元。在上述比賽中勝出的設計概念，會在港珠澳大橋香港口岸上層結構的詳細設計中，成為參考和進一步發展的基礎。我們預計會在本年五月公布贏得比賽的設計。隨着上層結構／基礎設施的顧問工作展開，預期餘下撥款會在未來數年間用得較快。

我們會密切監察工作進度，並會在有需要時檢討實施時間表，確保工程項目能適時完成，以配合港珠澳大橋按預期時間在 2016 年啓用。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2010