



江铃汽车股份有限公司

2017 年年度报告

2018 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人龚圆圆及会计机构负责人（会计主管人员）谢万兆声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.20 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第一节 重要提示、目录和释义 | 2 |
| 第二节 公司简介和主要财务指标 | 5 |
| 第三节 公司业务概要 | 8 |
| 第四节 经营情况讨论与分析 | 9 |
| 第五节 重要事项..... | 18 |
| 第六节 股份变动及股东情况 | 28 |
| 第七节 优先股相关情况 | 33 |
| 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况 | 34 |
| 第九节 公司治理..... | 43 |
| 第十节 公司债券相关情况 | 48 |
| 第十一节 财务报告..... | 49 |
| 第十二节 备查文件目录 | 156 |

释义

| 释义项 | 指 | 释义内容 |
|-------|---|-------------|
| 公司 | 指 | 江铃汽车股份有限公司 |
| 江铃控股 | 指 | 江铃控股有限公司 |
| 福特 | 指 | 福特汽车公司 |
| 中国证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 江铃集团 | 指 | 江铃汽车集团公司 |
| 江铃重汽 | 指 | 江铃重型汽车有限公司 |

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

| | | | |
|---------------|---|------|---------------|
| 股票简称 | 江铃汽车，江铃 B | 股票代码 | 000550，200550 |
| 股票上市证券交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 公司的中文名称 | 江铃汽车股份有限公司 | | |
| 公司的中文简称 | 无 | | |
| 公司的外文名称（如有） | Jiangling Motors Corporation, Ltd. | | |
| 公司的外文名称缩写（如有） | JMC | | |
| 公司的法定代表人 | 邱天高 | | |
| 注册地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | | |
| 注册地址的邮政编码 | 330001 | | |
| 办公地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | | |
| 办公地址的邮政编码 | 330001 | | |
| 公司网址 | http://www.jmc.com.cn | | |
| 电子信箱 | relations@jmc.com.cn | | |

二、联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|----------------------|----------------------|
| 姓名 | 宛虹 | 全实 |
| 联系地址 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 | 江西省南昌市迎宾北大道 509 号 |
| 电话 | 86-791-85266178 | 86-791-85266178 |
| 传真 | 86-791-85232839 | 86-791-85232839 |
| 电子信箱 | relations@jmc.com.cn | relations@jmc.com.cn |

三、信息披露及备置地点

| | |
|---------------------|---|
| 公司选定的信息披露媒体的名称 | 中国证券报、证券时报、香港商报 |
| 登载年度报告的中国证监会指定网站的网址 | http://www.cninfo.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 江铃汽车股份有限公司证券部 |

四、注册变更情况

| | |
|---------------------|--|
| 组织机构代码 | 913600006124469438 |
| 公司上市以来主营业务的变化情况（如有） | 无变更 |
| 历次控股股东的变更情况（如有） | 1993 年 12 月 1 日，本公司 A 股股票在深圳证券交易所挂牌交易，发起人江铃汽车集团公司为本公司控股股东。1995 年 9 月 29 日和 1998 年 11 月 12 日公司共计增发 3.44 亿股 B 股，B 股增发完成后，江铃汽车集团公司和福特汽车公司为本公司控股股东。2005 年 12 月 8 日，原控股股东江铃汽车集团公司将其所持有的 35417.6 万股本公司股份转让予江铃控股有限公司。现时，江铃控股有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。 |

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

| | |
|------------|-------------------------|
| 会计师事务所名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 会计师事务所办公地址 | 上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼 |
| 签字会计师姓名 | 雷放、沈洁 |

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 2017 年 | 2016 年 | 本年比上年增减 | 2015 年 |
|---------------------------|----------------|----------------|-----------|----------------|
| 营业收入（元） | 31,345,746,762 | 26,633,948,551 | 17.69% | 24,527,892,839 |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 690,938,249 | 1,318,016,125 | -47.58% | 2,222,061,095 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 163,940,402 | 867,270,667 | -81.10% | 1,588,133,439 |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 674,814,163 | 4,593,392,536 | -85.31% | 1,924,813,602 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.8 | 1.53 | -47.58% | 2.57 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.8 | 1.53 | -47.58% | 2.57 |
| 加权平均净资产收益率 | 5.51% | 10.74% | -5.23% | 19.56% |
| | 2017 年末 | 2016 年末 | 本年末比上年末增减 | 2015 年末 |
| 总资产（元） | 26,383,760,753 | 24,493,788,810 | 7.72% | 21,050,725,683 |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 12,572,401,985 | 12,409,236,276 | 1.31% | 11,981,142,071 |

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 营业收入 | 8,155,676,321 | 7,510,799,583 | 6,768,705,573 | 8,910,565,285 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 228,607,698 | 324,295,392 | 90,627,836 | 47,407,323 |

| | | | | |
|------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 190,954,059 | 185,298,146 | 61,421,689 | -273,733,492 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -879,366,426 | -19,876,426 | -485,747,841 | 2,059,804,856 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

| 项目 | 2017 年金额 | 2016 年金额 | 2015 年金额 | 说明 |
|---|-------------|-------------|-------------|----|
| 非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分） | -976,446 | -2,550,195 | -6,268,501 | |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 640,576,605 | 517,797,351 | 709,071,454 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 13,606,363 | 14,493,800 | 31,019,780 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益 | -17,090,190 | 12,560,086 | -3,233,391 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 5,103,437 | 11,314,343 | 4,892,715 | |
| 减：所得税影响额 | 114,221,922 | 102,869,927 | 101,554,401 | |
| 合计 | 526,997,847 | 450,745,458 | 633,927,656 | -- |

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC品牌轻型卡车、重型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌SUV，福特品牌轻客、MPV等商用车及SUV产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

无。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术，为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家认定企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌100强。

传统业务方面，依托福特汽车先进技术及管理经验支持，公司在业内的影响力稳步提升，无论在产品开研发还是技术设备等方面都取得了长足的进步。随着福特途睿欧MPV和新全顺自动挡、江铃特顺、全新域虎皮卡、威龙重卡等一系列新产品的投产及上市，公司研发及制造能力得到进一步加强；公司首款JMC品牌重卡“江铃威龙”荣获“2018中国年度卡车”大奖及“最具潜力重卡”奖，公司凯锐800和驭胜S350自主创新成果分获江西省科学技术进步奖一等奖和江西省专利奖，充分展示公司在商用车领域的技术领先水平和自主创新能力；高水准的小蓝制造基地继续拓展整车、发动机及车架等零部件现代化生产厂，这将进一步保障公司产品生产和质量提升；通过富山新能源基地的建设，公司将向市场提供更多的新能源汽车产品，为公司的持续健康发展奠定坚实的基础。

在持续巩固传统优势的同时，顺应国际国内行业发展新态势，公司不断开拓新的业务领域、创新业务模式。新业务探索方面，参加全球智能驾驶大赛，探索ADAS量产方案以及自动驾驶Demo方案的探索；业务模式方面，与互联网同城货运平台、冷链科技企业等达成战略合作伙伴关系，探索新的业务合作模式及互联网、大数据等的分析与应用。公司在新业务层面的探索，为公司转型成为“移动出行和智慧物流方案的最佳合作伙伴”的战略愿景奠定基础。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2017年，中国经济平稳增长，中国的汽车市场保持低速增长，全年汽车销售2,888万辆，同比增长3.04%。

报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列销售策略积极应对市场风险，全年实现整车销售310,028辆，同比增长10.32%；实现收入313.46亿元，同比增长17.69%；实现净利润6.91亿元，同比下降47.58%，主要是为了顺应汽车智能化，网联化，电动化，共享化的发展趋势，公司加大在新产品、新技术、新业务等各方面的研发及探索投入，以提升产品竞争力；同时因为造车新势力的加入，以及传统竞争对手的价格竞争策略，使得行业竞争日益激烈，公司为应对激烈的市场竞争而带来的促销费用上升及销售结构的变化。

二、主营业务分析

1、概述

2017年公司销售了310,028辆整车，包括108,953辆JMC系列卡车、72,205辆JMC系列皮卡、39,119辆SUV、58,601辆福特全顺系列商用车、31,150辆JMC品牌轻型客车，总销量比去年同期增长10.32%。

2017年公司总产量为311,180辆，其中JMC系列卡车109,155辆，JMC系列皮卡72,929辆，SUV 37,744辆，全顺商用车58,635辆，JMC品牌轻型客车32,717辆，总产量比去年同期增长10.56%。

2017年公司总销售收入为313.46亿元，同比增长17.69%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

| | 2017年 | | 2016年 | | 同比增减 |
|---------|----------------|---------|----------------|---------|---------|
| | 金额 | 占营业收入比重 | 金额 | 占营业收入比重 | |
| 营业收入合计 | 31,345,746,762 | 100% | 26,633,948,551 | 100% | 17.69% |
| 分行业 | | | | | |
| 汽车 | 31,345,746,762 | 100.00% | 26,633,948,551 | 100.00% | 17.69% |
| 分产品 | | | | | |
| 整车 | 28,390,845,975 | 90.58% | 23,876,058,142 | 89.64% | 18.91% |
| 配件 | 2,624,216,802 | 8.37% | 2,369,645,586 | 8.90% | 10.74% |
| 销售材料及其他 | 330,683,985 | 1.05% | 388,244,823 | 1.46% | -14.83% |
| 分地区 | | | | | |
| 中国 | 31,345,746,762 | 100.00% | 26,633,948,551 | 100.00% | 17.69% |

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

单位：元

| | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业成本比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|------------|----------------|----------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 分行业 | | | | | | |
| 汽车行业 | 31,345,746,762 | 25,045,089,962 | 20.10% | 17.69% | 21.50% | -2.51% |
| 分产品 | | | | | | |
| 整车 | 28,390,845,975 | 22,847,921,018 | 19.52% | 18.91% | 22.66% | -2.47% |
| 分地区 | | | | | | |
| 中国 | 31,345,746,762 | 25,045,089,962 | 20.10% | 17.69% | 21.50% | -2.51% |

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

√ 是 □ 否

| 行业分类 | 项目 | 单位 | 2017 年 | 2016 年 | 同比增减 |
|------|-----|----|---------|---------|--------|
| 汽车制造 | 销售量 | 辆 | 310,028 | 281,019 | 10.32% |
| | 生产量 | 辆 | 311,180 | 281,463 | 10.56% |

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

□ 适用 √ 不适用

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

| 产品分类 | 项目 | 2017 年 | | 2016 年 | | 同比增减 |
|---------|-----|----------------|---------|----------------|---------|--------|
| | | 金额 | 占营业成本比重 | 金额 | 占营业成本比重 | |
| 整车 | 销售额 | 22,847,921,018 | 91.23% | 18,626,319,979 | 90.36% | 22.66% |
| 配件 | 销售额 | 1,892,879,763 | 7.56% | 1,718,540,492 | 8.34% | 10.14% |
| 销售材料及其他 | 销售额 | 304,289,181 | 1.21% | 267,862,469 | 1.30% | 13.60% |

说明

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

□ 是 √ 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

| | |
|--------------------------|---------------|
| 前五名客户合计销售金额（元） | 3,417,252,406 |
| 前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例 | 10.90% |
| 前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例 | 3.34% |

公司前 5 大客户资料

| 序号 | 客户名称 | 销售额（元） | 占年度销售总额比例 |
|----|------------------|---------------|-----------|
| 1 | 浙江江铃汽车销售服务有限公司 | 1,075,680,767 | 3.43% |
| 2 | 江西江铃进出口有限责任公司 | 1,047,618,050 | 3.34% |
| 3 | 湖南全顺江铃汽车销售有限公司 | 481,531,654 | 1.54% |
| 4 | 上海科达周浦汽车销售服务有限公司 | 446,417,280 | 1.42% |
| 5 | 河南省福顺汽车销售有限公司 | 366,004,655 | 1.17% |
| 合计 | -- | 3,417,252,406 | 10.90% |

主要客户其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

江西江铃进出口有限责任公司为本公司关联方。本公司执行副总裁熊春英担任江西江铃进出口有限责任公司董事。

公司主要供应商情况

| | |
|---------------------------|---------------|
| 前五名供应商合计采购金额（元） | 4,248,790,687 |
| 前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例 | 18.19% |
| 前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例 | 14.88% |

公司前 5 名供应商资料

| 序号 | 供应商名称 | 采购额（元） | 占年度采购总额比例 |
|----|------------------|---------------|-----------|
| 1 | 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 943,608,096 | 4.04% |
| 2 | 江西江铃底盘股份有限公司 | 888,703,227 | 3.80% |
| 3 | 福特汽车公司 | 830,602,559 | 3.56% |
| 4 | 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 813,925,560 | 3.48% |
| 5 | 博世汽车柴油系统有限公司 | 771,951,245 | 3.31% |
| 合计 | -- | 4,248,790,687 | 18.19% |

主要供应商其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

前五名供应商中，除博世汽车柴油系统有限公司外，其余四家供应商均与本公司存在关联关系。

3、费用

单位：元

| | 2017 年 | 2016 年 | 同比增减 | 重大变动说明 |
|------|---------------|---------------|--------|--|
| 销售费用 | 2,694,779,385 | 1,961,534,561 | 37.38% | 2017 年国内汽车市场格局变化、竞争加剧，为应对竞争环境，公司开展了多元化的变动促销活动，以及销量上升带来的变动促销费用的增长 |

| | | | | |
|------|---------------|---------------|---------|--|
| 管理费用 | 2,704,643,497 | 2,461,840,500 | 9.86% | |
| 财务费用 | -243,643,853 | -194,928,633 | -24.99% | |

4、研发投入

√适用 □ 不适用

2017年公司致力于新产品研究开发工作，研发支出主要用于新产品项目开发及满足政策法规要求等工作。包括新车型、新增载重，新外形，动力提升、同时满足政府环保及安全法规要求。这些提升竞争力的研发支出将确保公司未来销量及获利的稳健成长。2017年公司研发支出总额为20.55亿元，占公司净资产的16.34%，占营业收入的6.56%。

公司研发投入情况

| | 2017年 | 2016年 | 变动比例 |
|-----------------|---------------|---------------|---------|
| 研发人员数量（人） | 2,417 | 2,225 | 8.63% |
| 研发人员数量占比 | 13.94% | 13.19% | 0.75% |
| 研发投入金额（元） | 2,054,740,061 | 1,937,312,797 | 6.06% |
| 研发投入占营业收入比例 | 6.56% | 7.27% | -0.71% |
| 研发投入资本化的金额（元） | 58,010,234 | 124,586,552 | -53.44% |
| 资本化研发投入占研发投入的比例 | 2.82% | 6.43% | -3.61% |

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

□ 适用 √ 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

√ 适用 □ 不适用

请详见财务报表附注四（14）。

5、现金流

单位：元

| 项目 | 2017年 | 2016年 | 同比增减 |
|---------------|----------------|----------------|----------|
| 经营活动现金流入小计 | 35,628,986,286 | 31,757,432,690 | 12.19% |
| 经营活动现金流出小计 | 34,954,172,123 | 27,164,040,154 | 28.68% |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 674,814,163 | 4,593,392,536 | -85.31% |
| 投资活动现金流入小计 | 361,253,954 | 270,329,503 | 33.63% |
| 投资活动现金流出小计 | 1,030,909,593 | 1,145,477,775 | -10.00% |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -669,655,639 | -875,148,272 | 23.48% |
| 筹资活动现金流出小计 | 533,657,351 | 900,062,581 | -40.71% |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -533,657,351 | -900,062,581 | 40.71% |
| 现金及现金等价物净增加额 | -528,498,827 | 2,818,181,699 | -118.75% |

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

经营活动产生的现金流量净流入同比下降的主要原因是销量增长及大客户批售增加所带来的应收款项增加以及给供应商的付款增加所致。

投资活动现金流入同比上升的主要原因是收到本公司与南昌市土地储备中心签订的《国有土地使用权储备》合同剩余款项。

筹资活动现金流出同比下降的主要原因是发放的股利减少所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

□ 适用 √ 不适用

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

| | 金额 | 占利润总额比例 | 形成原因说明 | 是否具有可持续性 |
|-------|-------------|---------|------------------|----------|
| 营业外收入 | 637,346,229 | 83.66% | 主要是政府提供的企业发展扶持资金 | 是 |

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

| | 2017 年末 | | 2016 年末 | | 比重增减 | 重大变动说明 |
|--------|----------------|--------|----------------|--------|--------|--------------------|
| | 金额 | 占总资产比例 | 金额 | 占总资产比例 | | |
| 货币资金 | 11,137,722,771 | 42.21% | 11,666,684,744 | 47.63% | -5.42% | |
| 应收账款 | 2,307,118,419 | 8.74% | 1,172,147,513 | 4.79% | 3.95% | 由于销量增长及大客户批售增加 |
| 存货 | 2,339,304,319 | 8.87% | 1,934,091,997 | 7.90% | 0.97% | |
| 长期股权投资 | 37,873,993 | 0.14% | 39,892,942 | 0.16% | -0.02% | |
| 固定资产 | 6,036,511,862 | 22.88% | 5,588,362,749 | 22.82% | 0.06% | 由于重卡产能、重卡威龙投产后资产交付 |
| 在建工程 | 677,575,671 | 2.57% | 1,100,167,616 | 4.49% | -1.92% | 由于资产交付 |
| 长期借款 | 3,850,979 | 0.01% | 4,542,636 | 0.02% | -0.01% | |
| 应付账款 | 8,603,320,400 | 32.61% | 7,731,169,413 | 31.56% | 1.05% | 由于销量增长带来的物料采购款增加所致 |
| 其他应付款 | 4,032,948,219 | 15.29% | 3,321,946,524 | 13.56% | 1.73% | |

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

| 项目 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 期末数 |
|------------------------------------|-----------|------------|---------------|---------|--------|--------|-----------|
| 金融资产 | | | | | | | |
| 1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（不含衍生金融资产） | 8,539,073 | -8,539,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上述合计 | 8,539,073 | -8,539,073 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金融负债 | | | | | | | |
| 1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（不含衍生金融资产） | 0 | 8,493,201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,493,201 |
| 上述合计 | 0 | 8,493,201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,493,201 |

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

无。

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：百万元

| 项目名称 | 投资方式 | 是否为固定资产投资 | 投资项目涉及行业 | 本报告期投入金额 | 截至报告期末累计实际投入金额 | 资金来源 | 项目进度 | 预计收益 | 截止报告期末累计实现的收益 | 未达到计划进度和预计收益的原因 | 披露日期（如有） | 披露索引（如有） |
|------------|------|-----------|----------|----------|----------------|------|------|------|---------------|-----------------|------------|----------------------------|
| 小蓝厂区产能投资项目 | 自建 | 是 | 汽车 | 3 | 1,922 | 自有 | 90% | - | - | 不适用 | 2010-6-29 | 该项目公告编号 2010-017，刊登于巨潮资讯网。 |
| 富山新工厂投资项目 | 自建 | 是 | 汽车 | - | - | 自有 | - | - | - | 不适用 | 2017-11-15 | 该项目公告编号 2017-044，刊登于巨潮资讯网。 |
| 合计 | -- | -- | -- | 3 | 1,922 | -- | -- | | | -- | -- | -- |

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2）衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：元

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|------------|------|---------------------|-------------|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| 江铃汽车销售有限公司 | 子公司 | 销售汽车及汽车零部件 | 50,000,000 | 4,086,813,808 | 251,625,936 | 27,594,937,861 | 27,213,880 | 20,202,244 |
| 江铃重型汽车有限公司 | 子公司 | 生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件 | 281,793,174 | 2,061,645,065 | -327,366,351 | 239,078,740.00 | -303,330,024 | -219,831,981 |

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）行业竞争格局和发展趋势

当前我国仍处于工业化和城市化推进阶段，中国经济长期看好的基本面没有改变，内需平稳，鼓励创新，互联网与实业结合进一步深化，2018年中国经济将继续稳定向好。我国基础设施建设及物流产业还将继续发展，有利于商用车市场的稳定和发展。同时我国人均汽车保有量仍处于较低水平，汽车消费的刚性需求仍将存在。尽管目前城市拥堵、环境污染、购置税税收优惠取消及新能源汽车补贴的逐步退出等问题对汽车产业形成不利影响，但伴随经济的稳定发展，居民消费水平提高及购买力上升，国内汽车销量有望达到更高水平，预计

2018年全年销量仍将小幅增长。以电动化、数字化、网络化和智能化为特征的技术革命与以平台化、共享化为特征的商业模式创新相结合，正在显著地改变汽车的生产方式、销售方式和使用方式，已经延续了百年的汽车产业格局正面临巨变。新能源汽车和“智能互联”正成为汽车业发展的明确方向，引导产业转型升级和结构调整。

（二）公司发展战略

公司以“成为移动出行和智慧物流方案的最佳伙伴”为愿景，秉承“诚信、创新、共赢”的价值观，商用车在智慧物流领域采取进攻性的战略措施，巩固轻型商用车行业领导者地位；乘用车在移动出行领域积极布局，尝试不同商业模式，并运用新技术和新业务模式建立新的核心竞争力。未来将陆续推出高性价比的SUV、跨界车及智能、环保、安全、实惠的高品质新能源汽车产品；运用移动互联网领域前沿科技及创新商业模式，参与移动出行和智慧物流服务，在汽车生态圈内，发展培育新的核心竞争力。

（三）经营计划

2018年公司计划实现销售整车34万辆，销售收入约335亿元，分别较2017年上涨9.67%、6.87%。为增进营收及获利能力，公司在2018年将致力于以下几方面：

- （1）继续强化公司销售网络及行销方案以达成销量及市场份额目标；
- （2）高质量投产和上市皮卡大改款、轻卡电动车、驭胜品牌部分车型升级国六等新产
品；
- （3）持续改进产品质量及成本，提升制造及经营效率，以达成获利、降低成本目标；
- （4）持续推进新能源、自动驾驶和智能出行技术的开发和应用；
- （5）持续推进新的燃油经济性及排放适应项目，满足国家法规对节能环保的进一步要求；
- （6）加强与技术合作伙伴的合作，持续推动未来产品开发及研发能力提升；
- （7）扩展整车出口及零部件外销业务。

（四）可能面对的风险及解决方案

2018年公司将继续面临竞争挑战、更加严格的法规要求、成本上升压力以及经济增速放缓等困难。为保持稳健的成长，公司将持续关注以下几个方面：

- （1）继续优化江铃精益化生产，提高生产效率及产品质量水平；
- （2）优化经销商网络及营销力度以提升现有产品和新产品市场份额；
- （3）提升供应商能力和零部件质量，持续降低零部件采购成本；
- （4）强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；
- （5）持续费用管理及控制，以优化业务结构；
- （6）执行公司发展战略，确保公司持续健康发展。

公司将继续通过已建立的流程及工作小组，优化现有产品成本、提升生产效率、降低管理成本；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标。在技术伙伴的支持下，公司持续推动新产品开发及研发能力提升，这些举措能尽快地将有市场竞争力和获利能力的产品投入市场；公司将加速重卡市场的开拓和培育，增强公司在商用车领域的影响力；最后，公司将继续致力于经销商网络的强化，并持续拓展海外市场及零部件销售业务。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√适用 □不适用

| 接待时间 | 接待方式 | 接待对象类型 | 调研的基本情况索引 |
|-------------|------|--------|-----------|
| 2017年02月09日 | 实地调研 | 机构 | 公司经营情况 |

| | | | |
|-------------------|------|----|--------|
| 2017年02月23日 | 实地调研 | 机构 | 公司经营情况 |
| 2017年05月11日 | 实地调研 | 机构 | 公司经营情况 |
| 2017年11月01日 | 实地调研 | 机构 | 公司经营情况 |
| 接待次数 | | | 4 |
| 接待机构数量 | | | 22 |
| 接待个人数量 | | | 0 |
| 接待其他对象数量 | | | 0 |
| 是否披露、透露或泄露未公开重大信息 | | | 无 |

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

按照有关法律法规及《公司章程》的规定，本公司的利润分配政策保持连续性和稳定性，重视对投资者的合理投资回报。本公司优先采用现金分红的利润分配形式，在符合国家法律、法规及《公司章程》规定的情况下，董事会可提出分配中期股利或特别股利的方案。本公司的利润分配政策符合中国证监会关于鼓励上市公司现金分红的指导意见。

| 现金分红政策的专项说明 | |
|-------------------------------------|---|
| 是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求： | 是 |
| 分红标准和比例是否明确和清晰： | 是 |
| 相关的决策程序和机制是否完备： | 是 |
| 独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用： | 是 |
| 中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护： | 是 |
| 现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明： | 是 |

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

（1）2017年度分红派息预案

公司2017年度分别按照中国企业会计准则和国际财务报告准则之可分配利润情况如下：

单位：人民币千元

| | 中国企业会计准则 | | 国际财务报告准则 |
|-------------------|------------|------------|------------|
| | 合并 | 母公司 | 合并 |
| 2016年12月31日的未分配利润 | 10,280,496 | 10,502,489 | 10,277,287 |
| 2017年度净利润 | 690,938 | 901,935 | 690,938 |
| 分配2016年度股利 | 526,560 | 526,560 | 526,560 |
| 2017年末未分配利润 | 10,444,874 | 10,877,864 | 10,441,665 |

根据中国企业会计准则合并报表、母公司报表和国际财务报告准则孰低为分配最大限额的规定，2017年末可用于分配的未分配利润为10,441,665千元。

董事会批准向公司2017年度股东大会提交2017年度利润分配及分红派息预案如下：

- 1、自可供分配利润中，按总股本及每股0.32元计提分红基金；
- 2、剩余未分配利润结转下一年度。

分红派息预案：

每10股派送3.2元（含税）现金股息，按2017年12月31日总股本863,214,000股计算，共计计提分红基金276,228,480元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

(2) 2017年中期特别派息方案:

每10股派送23.17元(含税)现金股息,按2017年9月30日总股本863,214,000股计算,共计提分红基金2,000,066,838元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

(3) 2016年度分红派息方案

每10股派送6.1元(含税)现金股息,按2016年12月31日总股本863,214,000股计算,共计提分红基金526,560,540元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

(4) 2015年度分红派息方案

每10股派送10.3元(含税)现金股息,按2015年12月31日总股本863,214,000股计算,共计提分红基金889,110,420元。

B股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

公司近三年(包括本报告期)普通股现金分红情况表

单位:元

| 分红年度 | 每10股派息数(含税) | 现金分红金额(含税) | 分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润 | 占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 |
|-----------|-------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| 2017年(预案) | 3.2 | 276,228,480 | 690,938,249 | 39.98% |
| 2017年中期 | 23.17 | 2,000,066,838 | 不适用 | 不适用 |
| 2016年 | 6.1 | 526,560,540 | 1,318,016,125 | 39.95% |
| 2015年 | 10.3 | 889,110,420 | 2,222,061,095 | 40.01% |

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

| | |
|--|----------------|
| 每10股送红股数(股) | 0 |
| 每10股派息数(元)(含税) | 3.2 |
| 每10股转增数(股) | 0 |
| 分配预案的股本基数(股) | 863,214,000 |
| 现金分红总额(元)(含税) | 276,228,480 |
| 可分配利润(元) | 10,441,665,000 |
| 现金分红占利润分配总额的比例 | 100% |
| 本次现金分红情况 | |
| 公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20% | |
| 利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明 | |

根据中国企业会计准则和国际财务报告准则孰低为分配最大限额的规定，公司 2017 年末可用于分配的未分配利润为 10,441,665 千元。

董事会批准向公司 2017 年度股东大会提交 2017 年度利润分配及分红派息预案如下：

自可供分配利润中，按总股本及每股 0.32 元计提分红基金；剩余未分配利润结转下一年度。

2017 年度分红派息方案：每 10 股派送 3.2 元（含税）现金股息，按 2017 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算，共计提分红基金 276,228,480 元。B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。本次不进行公积金转增股本。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号），本公司已采用上述准则和通知编制 2017 年度财务报表，对本公司财务报表的影响列示如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称 | 影响金额 |
|--------------|------------|-------------------|
| | | 2017 年 1 月 1 日 |

本公司将 2017 年度获得的与日常活动相关的政府补助计入其他收益项目。2016 年度的比较财务报表未重列。

不适用

不适用

2016 年度

本公司将 2017 年度处置固定资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。2016 年度的比较财务报表已相应调整。

| | | |
|--------|--|-----------|
| 资产处置收益 | | (697,574) |
| 营业外收入 | | (178,206) |
| 营业外支出 | | 875,780 |

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

| | |
|-------------------|----------------------|
| 境内会计师事务所名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 境内会计师事务所报酬（万元） | 190 |
| 境内会计师事务所审计服务的连续年限 | 16 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | 雷放、沈洁 |

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

经2014年度股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2016年至2018年的内控审计师。公司2017年就普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提供的内控审计服务支付内控审计费用为55万元人民币。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

| 关联交易方 | 关联关系 | 关联交易类型 | 关联交易内容 | 关联交易定价原则 | 关联交易价格 | 关联交易金额(万元) | 占同类交易金额的比例 | 获批的交易额度(万元) | 是否超过获批额度 | 关联交易结算方式 | 可获得的同类交易市价 | 披露日期 | 披露索引 |
|------------------|------------|--------|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|----------|----------|------------|-------------|------|
| 福特汽车及其子公司 | 本公司之控股股东 | 采购商品 | 零部件采购 | 协议价 | 协议价 | 125,912 | 5.39% | 146,200 | 否 | 接单付款 | 无 | 2017年12月15日 | - |
| 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 江铃集团之联营公司 | 采购商品 | 原辅料采购 | 协议价 | 协议价 | 94,361 | 4.04% | 111,000 | 否 | 预付 | 无 | 2017年12月15日 | - |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 江铃集团之全资子公司 | 采购商品 | 零部件采购 | 协议价 | 协议价 | 88,870 | 3.80% | 116,100 | 否 | 货到开票后60天 | 无 | 2017年12月15日 | - |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 江铃集团之联营企业 | 采购商品 | 零部件采购 | 协议价 | 协议价 | 81,393 | 3.48% | 106,400 | 否 | 货到开票后60天 | 无 | 2017年12月15日 | - |
| 江西江铃 | 江铃集 | 采购商 | 零部件 | 协议价 | 协议价 | 76,444 | 3.27% | 88,000 | 否 | 货到开 | 无 | 2017 | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------|-----------------|-----|-----|---------|-------|---------|----|---------------------------------|----|---------------------------|----|
| 专用车辆 厂有限公司 | 团之全 子公司 | 品 | 采购 | | | | | | | 票后 30 天 | | 年 12 月 15 日 | |
| 江西江铃 李尔内饰 系统有限 公司 | 江铃集 团之合 营企业 | 采购商 品 | 零部件 采购 | 协议价 | 协议价 | 55,029 | 2.36% | 69,100 | 否 | 货到开 票后 60 天 | 无 | 2017 年 12 月 15 日 | - |
| 江西江铃 进出口有 限责任公 司 | 江铃集 团之联 营公司 | 销售商 品 | 销售整 车及配 件 | 协议价 | 协议价 | 104,762 | 3.34% | 114,700 | 否 | 预收 40%、 开票 30 天内结 清 | 无 | 2017 年 12 月 15 日 | - |
| 合计 | | | | -- | -- | 626,771 | -- | 751,500 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 大额销货退回的详细情况 | | | | 无 | | | | | | | | | |
| 按类别对本期将发生的日常关联 交易进行总金额预计的，在报告 期内的实际履行情况（如有） | | | | 无 | | | | | | | | | |
| 交易价格与市场参考价格差异较 大的原因（如适用） | | | | 无 | | | | | | | | | |

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期末不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款2017年底余额为112,081万元。公司董事会审阅并批准了《江铃汽车股份有限公司对江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》。报告全文于2018年3月24日刊登在巨潮资讯网。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

关联方租赁情况详见财务报表附注七(5)(b)。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

详情参见同日刊登于公司官网 (<http://jmc.com.cn>) 和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 的公司社会责任报告。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

公司根据江西省委省政府的工作安排，依托江铃集团，参与了江西省遂川县戴家埔乡阡陌村和南昌市新建区松湖镇仙亭村的定点帮扶工作。总体目标为：配合当地政府，到2020年，使帮扶贫困村全面达到小康生活水平。

(2) 年度精准扶贫概要

公司以实现精准脱贫作为精准扶贫工作的基本方略。2017年，仙亭村已有4户20人顺利脱贫。

(3) 精准扶贫成效

| 指标 | 计量单位 | 数量/开展情况 |
|--------------------|------|---------|
| 一、总体情况 | —— | —— |
| 其中： 1.资金 | 万元 | 176.76 |
| 2.物资折款 | 万元 | 2.76 |
| 3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数 | 人 | 20 |
| 二、分项投入 | —— | —— |
| 1.产业发展脱贫 | —— | —— |
| 1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数 | 人 | 20 |
| 2.转移就业脱贫 | —— | —— |
| 3.易地搬迁脱贫 | —— | —— |
| 4.教育扶贫 | —— | —— |
| 其中： 4.1 资助贫困学生投入金额 | 万元 | 5.36 |
| 4.2 资助贫困学生人数 | 人 | |
| 5.健康扶贫 | —— | —— |
| 6.生态保护扶贫 | —— | —— |
| 7.兜底保障 | —— | —— |
| 7.3 贫困残疾人投入金额 | 万元 | 4.36 |
| 8.社会扶贫 | —— | —— |
| 8.2 定点扶贫工作投入金额 | 万元 | 169.8 |
| 9.其他项目 | —— | —— |
| 三、所获奖项（内容、级别） | —— | —— |

(4) 后续精准扶贫计划

公司2018年度将依托江铃集团，根据政府统筹部署安排，实现仙亭村2户2人脱贫，继续对22户建档立卡贫困户走访慰问精准帮扶，同时，将在教育扶贫方面给予资助，为仙亭村就读学生提供良好的学习环境。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位是

| 公司或子公司名称 | 主要污染物及特征污染物的名称 | 排放方式 | 排放口数量 | 排放口分布情况 | 排放浓度 | 执行的污染物排放标准 | 排放总量 | 核定的排放总量 | 超标排放情况 |
|------------|---------------------------------|------|-------|----------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|--------|
| 江铃汽车股份有限公司 | 废水排放（COD、氨氮） | 连续排放 | 6 | “主厂区3个小蓝基地1个铸造厂1个车桥厂1个” | “COD: 183mg/L; 氨氮: 12mg/L” | “《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4三级标准” | “COD: 210.72吨; 氨氮: 3.148吨” | “COD≤721.82吨; 氨氮≤17.038吨” | 达标排放 |
| 江铃汽车股份有限公司 | 废气排放（二氧化硫、氮氧化物、烟尘、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃） | 连续排放 | 125 | “主厂区53个小蓝基地34个铸造厂33个车桥厂5个” | “二氧化硫: 36mg/m ³ ; 氮氧化物: 89mg/m ³ ; 烟尘: 83.9mg/m ³ ; 甲苯: 0.016mg/m ³ ; 二甲苯: 0.090mg/m ³ ; 非甲烷总烃: 22.6mg/m ³ ” | “《大气污染物综合排放标准》表2中二级标准; 《锅炉大气污染物排放标准》（GB 13271-2014）表1在用锅炉大气污染物排放浓度限值 燃气锅炉” | “二氧化硫: 0.48吨; 氮氧化物: 28.29吨” | “二氧化硫≤87.8吨; 氮氧化物≤35.53吨” | 达标排放 |

防治污染设施的建设和运行情况

自2006年起，公司投入3000多万建设了东厂区废水处理站、小蓝废水处理站等七座废水处理站，处理能力达9000吨/日，确保废水达标排放。

为确保废气的达标排放，公司历年来不断采取新的治理措施。2012年，公司投资1000万元对铸造厂的冲天炉进行改造；2013年，小蓝分公司投资1400万元安装TNV废气焚烧炉；2014年公司投资1460万元建设南区锅炉煤改气项目；2017年，铸造厂对大件、中小件车间熔炼炉通风除尘系统进行改造，安装高效的环保除尘设备，有效地减少粉尘对环境的污染。

为减少噪声，公司积极采取各种不同的防噪措施，以降低对环境的影响。如增加防护隔音门窗、建立鼓风机隔音罩、加装消声器、改造隔声门窗等，均能确保厂届噪声达标排放。

在废弃物管理过程中，公司从源头抓起，废弃物分类存放，并建立固体废弃物临时存放场所，张贴警告图形符号，设立标识牌，严格规范废弃物存放管理。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司严格执行建设项目环境影响评价制度，在新建、扩建、改建工程方面，做好环保全面规划和“三同时”评估，从设计源头开始，始终贯彻节能和低碳的理念；公司每年按要求

进行环境监测，确保污染物排放达到排污许可证的要求，并制定更加严格的内控指标，力求将环境污染影响降到最低。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，以及具体的环境应急预案，如环境污染事故应急预案、有毒有害气体应急预案、油漆稀料应急预案等，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

2017年，公司青云谱主厂区属于废水/危险废物重点排污单位，严格按《国家重点监控企业自行监测及信息公开办法（试行）》开展自行监测，自行监测方案、监测结果、污染源监测年度报告均在“江西省污染源自行监测上报平台”进行公开。小蓝厂区及其他厂区都按照环评要求进行了自行监测。

其他应当公开的环境信息

公司注重环境保护，重点控制污染源，将节约资源、降低成本作为首要任务，集思广益，内部挖潜，充分利用6sigma项目，从源头控制，以达到改善环境的效果。在新改扩建项目中要求重点提升环境绩效，严格执行“三同时”制度，按照国家规定的程序办理环境影响评价手续，规定环境污染的防治措施，并报环境保护行政主管部门批准。公司建立各类环境程序文件，并制定具体的管理方案措施对环境绩效进行管理。

其他环保相关信息

无。

十九、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司于2017年收到南昌市、南昌县小蓝经济开发区、南昌市青云谱区、山西省和太原市经济技术开发区拨付的扶持资金合计约6.4亿元人民币，用于扶持公司发展。

二十、公司子公司重大事项

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

| | 本次变动前 | | 本次变动增减（+，-） | | | | | 本次变动后 | |
|------------|-------------|---------|-------------|----|-------|----------|----------|-------------|---------|
| | 数量 | 比例 | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | 数量 | 比例 |
| 一、有限售条件股份 | 1,725,900 | 0.20% | | | | -819,045 | -819,045 | 906,855 | 0.10% |
| 1、其他内资持股 | 1,725,900 | 0.20% | | | | -819,045 | -819,045 | 906,855 | 0.10% |
| 其中：境内法人持股 | 835,140 | 0.10% | | | | -49,200 | -49,200 | 785,940 | 0.09% |
| 境内自然人持股 | 890,760 | 0.10% | | | | -769,845 | -769,845 | 120,915 | 0.01% |
| 二、无限售条件股份 | 861,488,100 | 99.80% | | | | 819,045 | 819,045 | 862,307,145 | 99.90% |
| 1、人民币普通股 | 517,488,100 | 59.95% | | | | 819,045 | 819,045 | 518,307,145 | 60.05% |
| 2、境内上市的外资股 | 344,000,000 | 39.85% | | | | | | 344,000,000 | 39.85% |
| 三、股份总数 | 863,214,000 | 100.00% | | | | | | 863,214,000 | 100.00% |

股份变动的理由

√ 适用 □ 不适用

截止2017年12月31日的前三年公司未发行股票及衍生证券。2017年度公司股份总数未发生变动，股份结构变动原因为：

1、原法人股股东市机场候机楼有限公司所持有的有限售条件股份49,200股于2017年过户给自然人股东；

2、李远钦等202位自然人持有的有限售条件股份，于2017年10月31日解除限售并上市流通。

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□ 适用 √ 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

| 股东名称 | 期初限售股数 | 本期解除限售股数 | 本期增加限售股数 | 期末限售股数 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|-------------|---------|----------|----------|---------|------------|-------------|
| 市机场候机楼有限公司 | 430,140 | 49,200 | | 380,940 | 股权分置改革前法人股 | 2017年10月31日 |
| 李远钦等202位自然人 | 819,060 | 819,060 | | 0 | 股权分置改革前法人股 | 2017年10月31日 |

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 30,482 其中 A 股：24,963 B 股：5,519 | 年度报告披露日前上一月末普通股股东总数 | 34,733 其中 A 股：29,136 B 股：5,597 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | |
|--|---|---------------------|---|-----------------------|--------------|-------------------------------|----------|--------|
| 持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况 | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 报告期末持股数量 | 报告期内增减变动情况 | 持有有限售条件的股份数量 | 持有无限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 江铃控股有限公司 | 国有法人 | 41.03% | 354,176,000 | 0 | 0 | 354,176,000 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 福特汽车公司 | 境外法人 | 32.00% | 276,228,394 | 0 | 0 | 276,228,394 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 境内非国有法人 | 2.63% | 22,743,584 | -2,200 | 0 | 22,743,584 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 上海汽车工业有限公司 | 国有法人 | 1.51% | 13,019,610 | 0 | 0 | 13,019,610 | 质押 冻结 | 0 0 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 国有法人 | 0.83% | 7,186,600 | 0 | 0 | 7,186,600 | 质押 冻结 | 0 0 |
| JPMBSA RE FTIF TEMPLETON CHINA FUND GTI 5497 | 境外法人 | 0.68% | 5,848,450 | -24,000 | 0 | 5,848,450 | 质押 冻结 | 0 0 |
| GAOLING FUND,L.P. | 境外法人 | 0.63% | 5,439,086 | 0 | 0 | 5,439,086 | 质押 冻结 | 0 0 |
| INVESCO FUNDS SICAV | 境外法人 | 0.58% | 5,035,746 | 663,116 | 0 | 5,035,746 | 质押 冻结 | 0 0 |
| TEMPLETON DRAGON FUND,INC. | 境外法人 | 0.56% | 4,836,708 | -80,000 | 0 | 4,836,708 | 质押 冻结 | 0 0 |
| TEMPLETON GBL | 境外法人 | 0.46% | 3,948,718 | 0 | 0 | 3,948,718 | 质押 | 0 |

| INVSTMT TRST-TMPLTN EMGNG MKTS SMALL CAP FD | | | | | | | 冻结 | 0 |
|---|-----------------|---------|-------------|--|--|--|----|---|
| 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3） | 无 | | | | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 无 | | | | | | | |
| 前 10 名无限售条件股东持股情况 | | | | | | | | |
| 股东名称 | 报告期末持有无限售条件股份数量 | 股份种类 | | | | | | |
| | | 股份种类 | 数量 | | | | | |
| 江铃控股有限公司 | 354,176,000 | 人民币普通股 | 354,176,000 | | | | | |
| 福特汽车公司 | 276,228,394 | 境内上市外资股 | 276,228,394 | | | | | |
| 中国证券金融股份有限公司 | 22,745,784 | 人民币普通股 | 22,745,784 | | | | | |
| 上海汽车工业有限公司 | 13,019,610 | 人民币普通股 | 13,019,610 | | | | | |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 7,186,600 | 人民币普通股 | 7,186,600 | | | | | |
| JPMBLSA RE FTIF TEMPLETON CHINA FUND GTI 5497 | 5,848,450 | 境内上市外资股 | 5,848,450 | | | | | |
| GAOLING FUND,L.P. | 5,439,086 | 境内上市外资股 | 5,439,086 | | | | | |
| INVESCO FUNDS SICAV | 5,035,746 | 境内上市外资股 | 5,035,746 | | | | | |
| TEMPLETON DRAGON FUND,INC. | 4,836,708 | 境内上市外资股 | 4,836,708 | | | | | |
| TEMPLETON GBL INVSTMT TRST-TMPLTN EMGNG MKTS SMALL CAP FD | 3,948,718 | 境内上市外资股 | 3,948,718 | | | | | |
| 前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明 | 无 | | | | | | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4） | 无 | | | | | | | |

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股；地方国有控股；外商控股

控股股东类型：法人

| 控股股东名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|----------|-------------|------------------|--------------------|---|
| 江铃控股有限公司 | 张宝林 | 2004 年 11 月 01 日 | 913601007670323079 | 生产汽车、发动机、底盘、汽车零部件；销售自产产品并提供相关售后服务；实业投资；自营和代理各类商品和技术的进出口；物业管理；家庭日用品、机械电子设备、工艺美术品、农副产品及钢材的销售；企业管理咨询。 |
| 福特汽车公司 | 比尔·福特 | 1903 年 01 月 01 日 | | 核心业务包括设计、制造、销售高品质的轿车、SUV、卡车和电动车型以及林肯品牌豪华车型，并提供相关售后服务。同时，通过福特汽车金融信贷公司提供汽车信贷业务，并积极致力提升公司在电气化、自动驾驶以及智能移动出行方面的领先地位。 |

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人情况

实际控制人性质：中央国资管理机构；地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

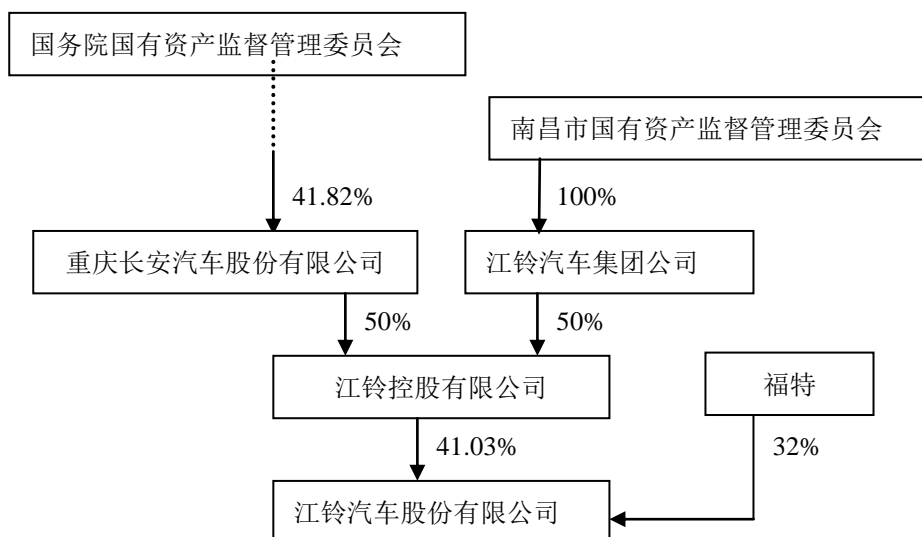
| 实际控制人名称 | 法定代表人/ 单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|----------------------------|-----------------|-------------|--------------------|--|
| 江铃汽车集团公司 | 邱天高 | 1991年07月27日 | 91360000158263759R | 生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 张宝林 | 1996年10月31日 | 9150000020286320X6 | 汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技咨询服务。 |
| 实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况 | 无 | | | |

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□ 适用 √ 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

| 姓名 | 职务 | 任职状态 | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 期初持股数 (股) | 本期增持股数 (股) | 本期减持股数 (股) | 其他增减变动 (股) | 期末持股数 (股) |
|--------------------|-------------------|------|----|----|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 邱天高 | 董事长 | 现任 | 男 | 51 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 傅礼德 Peter Fleet | 副董事长 | 现任 | 男 | 50 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| David Johnston | 董事 | 现任 | 男 | 47 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 范炳 | 董事兼 总裁 | 现任 | 男 | 55 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊春英 | 董事兼 执行副 总裁 | 现任 | 女 | 53 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 1,200 |
| 袁明学 | 董事 | 现任 | 男 | 49 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 卢松 | 独立董 事 | 现任 | 男 | 60 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 王琨 | 独立董 事 | 现任 | 女 | 41 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 李显君 | 独立董 事 | 现任 | 男 | 50 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 萧达伟 | 副董事 长 | 离任 | 男 | 67 | 2016年08月12日 | 2017年06月29日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 柯仕铭 | 董事 | 离任 | 男 | 53 | 2016年04月28日 | 2017年06月29日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 朱毅 | 首席监 事 | 现任 | 男 | 47 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 柳青 | 监事 | 现任 | 男 | 60 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 章健 | 监事 | 现任 | 男 | 48 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 40 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 丁朝阳 | 监事 | 现任 | 男 | 48 | 2017年06月28日 | 2020年06月28日 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 陈光 | 监事 | 现任 | 男 | 44 | 2017年06月28日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 刘年生 | 监事 | 离任 | 男 | 51 | 2014年06月27日 | 2017年06月27日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 许兰锋 | 监事 | 离任 | 女 | 49 | 2014年06月27日 | 2017年06月27日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 金文辉 | 执行副 总裁 | 现任 | 男 | 50 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 龚圆圆 | 财务总 监 | 现任 | 女 | 44 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宛虹 | 副总裁 兼董事 会秘书 | 现任 | 男 | 56 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 斯莱特 | 副总裁 | 现任 | 男 | 43 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 李小军 | 副总裁 | 现任 | 男 | 42 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 朱水兴 | 副总裁 | 现任 | 男 | 52 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 刘淑英 | 副总裁 | 现任 | 女 | 55 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 张俊彦 | 副总裁 | 现任 | 男 | 51 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|----|-------------|-------------|-------|---|---|---|-------|
| 陈怡众 | 副总裁 | 现任 | 男 | 45 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吴晓军 | 副总裁 | 现任 | 男 | 43 | 2017年06月29日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 丁文敏 | 副总裁 | 现任 | 男 | 46 | 2018年01月01日 | 2020年06月28日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 廖赞平 | 副总裁 | 离任 | 男 | 55 | 2014年06月27日 | 2017年01月31日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 孟东泽 | 副总裁 | 离任 | 男 | 63 | 2015年07月01日 | 2017年06月29日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 李青 | 副总裁 | 离任 | 男 | 53 | 2017年06月29日 | 2017年12月31日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1,360 | 0 | 0 | 0 | 1,360 |

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 类型 | 日期 | 原因 |
|-----|-------|-------|-------------|------|
| 萧达伟 | 副董事长 | 任期满离任 | 2017年06月27日 | 换届 |
| 柯仕铭 | 董事 | 任期满离任 | 2017年06月27日 | 换届 |
| 刘年生 | 监事 | 任期满离任 | 2017年06月27日 | 换届 |
| 许兰锋 | 监事 | 任期满离任 | 2017年06月27日 | 换届 |
| 廖赞平 | 副总裁 | 解聘 | 2017年01月31日 | 工作变动 |
| 孟东泽 | 副总裁 | 任期满离任 | 2017年06月27日 | 工作变动 |
| 李青 | 副总裁 | 解聘 | 2017年12月31日 | 工作变动 |

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

董事：

邱天高先生，1966年出生，拥有华中理工大学机电制造学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，现任江铃汽车集团公司董事长、江铃控股有限公司副董事长、江铃汽车股份有限公司董事长。邱天高先生曾任南昌齿轮有限公司总经理、董事长，江西江铃齿轮股份有限公司董事长，江铃控股有限公司副总裁，江铃汽车集团公司董事、总经理。

傅礼德（Peter Fleet）先生，1967年出生，拥有英国南安普敦大学政治与国际关系学士学位，现任福特汽车公司集团副总裁兼亚太区总裁、福特汽车中国公司董事长兼首席执行官，江铃汽车股份有限公司副董事长。傅礼德先生曾任福特英国市场总监，福特欧洲区商用车市场、销售及服务总监，福特欧洲区销售运营区域总监，福特东南亚地区总裁，福特汽车欧洲区销售副总裁，福特汽车亚太区市场、销售及服务副总裁。

David Johnston先生，1970年出生，拥有英国剑桥大学经济学学士，经济学硕士和制造管理硕士学位。现任福特亚太区财务总监，江铃汽车股份有限公司董事。David Johnston先生曾任首席汽车集团主计长和财务经理，沃尔沃中国首席财务官，福特东南亚地区首席财务官，福特欧洲区制造主计长，福特欧洲区产品开发主计长，福特全球财务整车产品开发主计长。

范焘先生，1962年出生，拥有中国台湾成功大学机械工程学士学位，中国台湾清华大学机械工程硕士学位，美国密歇根大学机械工程博士学位。现任江铃汽车股份有限公司董事、总裁。范焘先生曾任福特六和国产化策略经理、采购策略规划经理，福特欧洲大宗商品监理，福特六和技术作业及ACSG主计长，马自达欧洲财务分析经理，长安福特汽车有限公司运营主计长，长安福特马自达发动机有限公司运营副总裁，福特六和财务总监、总裁。

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师。现任江铃汽车集团公司董事，江铃汽车股份有限公司董事、第一执行副总裁，负责本公司产品开发及协助总裁支持公司整体运营。熊春英女士曾任江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理、副总裁。

袁明学先生，1968年出生，拥有北京工业学院车辆工程学士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任长安汽车股份有限公司副总裁，江铃汽车股份有限公司董事。袁明学先生曾任长安公司质量部部长，发动机制造厂厂长，南京长安汽车有限公司总经理，长安汽车总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理。

卢松先生，1957年出生，法学教授、仲裁员，拥有北京大学法学学士学位、外交学院与布鲁塞尔自由大学法学硕士学位，现为外交学院法学教授，兼任多家国际仲裁机构的仲裁员、中国国际私法学会副会长、中国国际法学会常务理事和中国仲裁法研究会常务理事，江铃汽车股份有限公司独立董事。卢松先生曾任外交学院国际法研究所所长，中国国际法学会秘书长。

王琨女士，1976年出生，副教授，拥有南开大学管理学学士学位、香港科技大学会计学哲学博士学位，现任清华大学经济管理学院院长助理、清华大学公司治理研究中心副主任，江铃汽车股份有限公司独立董事。王琨女士曾任清华大学经济管理学院讲师。

李显君先生，1967年出生，拥有吉林工业大学工业管理工程学士学位和吉林大学企业管理硕士学位、政治经济学博士学位，现任清华大学汽车工程系中心主任、学科主任，江铃汽车股份有限公司独立董事。李显君先生曾任第一汽车集团发动机厂计划员，吉林省农业机械总公司总经理秘书，吉林省饲料公司企划部总经理，吉林大学商学院讲师。

监事：

朱毅先生，1970年出生，拥有江西经管学院工商管理专业本科学历和美国纽约理工大学工商管理硕士学位，高级会计师，现任江铃汽车集团公司董事、副总经理，江铃控股有限公司董事，江铃汽车股份有限公司首席监事。朱毅先生曾任江铃汽车维修服务有限公司副经理，江铃汽车集团公司资产财务处副处长、处长、总经理助理、副总经理。

柳青先生，1957年出生，马凯大学国际经济学硕士，马凯大学法学博士，美国律师协会会员，联邦法院认证律师。现任福特汽车公司亚太区副总裁兼法律总顾问，福特汽车（中国）有限公司董事、副主席，江铃汽车股份有限公司监事。柳青先生曾任美国卢德威尔律师事务所执业律师，美国克莱斯勒汽车公司法律顾问兼大中国地区首席法律顾问，德国戴姆勒克莱斯勒公司全球投资兼并重组法律顾问兼大中国地区法律顾问，福特汽车公司国际法律部法律顾问，福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席法律顾问。

章健先生，1969年出生，拥有北方工业大学文秘专业大专学历，现任江铃汽车集团公司工会主席，江铃控股有限公司监事长，江铃汽车股份有限公司监事。章健先生曾任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任，江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长、总经理助理、工会常务副主席。

丁朝阳先生，1969年出生，拥有法国普瓦提埃大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事、公关及法务部部长。丁朝阳先生曾任江铃汽车股份有限公司公关部副部长、部长。

陈光先生，1973年出生，拥有湖南大学汽车专业工学学士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事，江铃重型汽车有限公司副总经理。陈光先生曾任江铃五十铃汽车有限公司质保部副部长、总装厂副厂长，江铃汽车股份有限公司总装厂厂长。

高级管理人员：

范焘先生，简历请见“董事”部分。

熊春英女士，简历请见“董事”部分。

金文辉先生，1967年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位、华中科技大学机械工程硕士学位和中欧工商管理学院高级管理人员工商管理硕士，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司执行副总裁，负责公司销售及制造管理。金文辉先生曾任江铃汽车股份有限公司

制造部部长，总裁助理、副总裁，江西江铃集团晶马汽车有限公司董事、总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理。

龚圆圆女士，1973年出生，拥有上海交通大学金融专业学士学位，英国城市大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司财务总监，负责公司财务管理。龚圆圆女士曾任上海福电汽车电子有限公司主计长，伟世通亚太利润分析经理，福特中国采购部主计长，运营部主计长，长安福特马自达南京工厂主计长，福特中国制造及物流主计长，福特北美林肯及野马产品开发主计长。

宛虹先生，1961年出生，拥有江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁兼董事会秘书，负责公司人力资源及承担董事会秘书的相关职责。宛虹先生曾任江铃汽车股份有限公司劳动人事部部长、总裁助理、副总裁。

斯莱特先生，1974年出生，拥有英国考文垂大学自动化工程设计学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，负责公司产品开发。斯莱特先生曾任雷诺公司工艺开发工程师，福特汽车公司（欧洲）工程师，汽油/柴油动力系统控制集成主管，动力系统装配经理，全球排放工艺经理，福特汽车公司（亚太）动力系统及集成首席工程师。

李小军先生，1975年出生，拥有江西理工大学机械设计制造专业工学学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司质量及制造管理。李小军先生曾任江铃汽车股份有限公司质量管理部部长、总装厂厂长、总裁助理。

朱水兴先生，1965年出生，拥有西北工业大学压力加工专业硕士学位和暨南大学工商管理硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，负责公司层的策略规划及零部件业务。朱水兴先生曾任江铃汽车股份有限公司工程部副部长，机械部第五设计研究院江铃分院副院长，喜利得（中国）有限公司项目经理、品管部经理，珠海飞利浦家庭电器有限公司采购部经理、工业支持部经理、生产经理，国际纸业（广州）包装有限公司厂长，安费诺东亚电子科技（深圳）有限公司运营总监，江铃汽车股份有限公司总裁助理。

刘淑英女士，1962年出生，拥有江西工业大学机制专业学士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发。刘淑英女士曾任江铃五十铃汽车有限公司质保部部长，江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心主任、总裁助理。

张俊彦先生，1966年出生，拥有中国台湾大学造船工程学士学位和美国加州大学洛杉矶分校制造工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管小蓝分公司和发动机厂。张俊彦先生曾任福特六和涂装车间经理、总装厂车间经理、制造总监、董事，顶新国际集团秉信纸业公司副总经理，南侨食品中国有限公司制造总监，顶新国际集团天津全顺食品有限公司、天津顶峰淀粉开发有限公司及杭州普罗星淀粉有限公司总经理，长安福特汽车有限公司哈尔滨分公司总经理。

陈怡众先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车工程学士学位和武汉大学工商管理硕士学位，中级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，负责公司采购业务。陈怡众先生

曾任东风雪铁龙产品开发经理，莱因技术质量部门项目工程师，福特汽车公司供应商技术支持、采购专员、采购经理、采购高级经理。

吴晓军先生，1974年出生，拥有武汉理工大学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁兼江铃重型汽车有限公司总经理，负责公司重卡业务。吴晓军先生曾任江铃五十铃有限公司总装厂厂长，江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理，江铃重型汽车有限公司常务副总经理。

丁文敏先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车运用专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品策划和项目管理。丁文敏先生曾任江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心副主任，产品策划及项目管理部部长、总裁助理。

在股东单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 在股东单位是否领取报酬津贴 |
|--------------------|----------|--------------|-------------|--------|---------------|
| 邱天高 | 江铃控股有限公司 | 副董事长 | 2016年03月22日 | | 否 |
| 傅礼德 Peter Fleet | 福特汽车公司 | 集团副总裁兼亚太区总裁 | 2017年07月01日 | | 是 |
| David Johnston | 福特汽车公司 | 亚太区首席财务官 | 2017年07月01日 | | 是 |
| 袁明学 | 江铃控股有限公司 | 董事 | 2015年07月01日 | | 否 |
| 朱毅 | 江铃控股有限公司 | 董事 | 2004年11月01日 | | 否 |
| 柳青 | 福特汽车公司 | 亚太区副总裁兼法律总顾问 | 2009年01月01日 | | 是 |

在其他单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 在其他单位是否领取报酬津贴 |
|--------------------|-----------------|----------------------------|---------------|
| 邱天高 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江铃汽车集团公司 | 董事长 | 是 |
| 邱天高 | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江铃鼎盛投资管理有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江西江铃集团新能源汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 邱天高 | 江西五十铃汽车有限公司 | 董事长 | 否 |
| 傅礼德 Peter Fleet | 福特汽车（中国）有限公司 | 董事长兼首席执行官 | 否 |
| 傅礼德 Peter Fleet | 长安福特汽车有限公司 | 副董事长 | 否 |
| David Johnston | 福特汽车（中国）有限公司 | 董事 | 否 |
| David Johnston | 长安福特汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 范旻 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 袁明学 | 重庆长安汽车股份有限公司 | 副总裁 | 是 |
| 卢松 | 外交学院 | 教授 | 是 |
| 王琨 | 清华大学 | 经济管理学院院长助理、清华大学公司治理研究中心副主任 | 是 |
| 李显君 | 清华大学 | 汽车工程系系主任、学科主任 | 是 |
| 朱毅 | 江铃汽车集团公司 | 董事、副总经理 | 是 |
| 柳青 | 长安福特马自达发动机有限公司 | 副董事长 | 否 |

| | | | |
|----------------------|------------------|--------|---|
| 柳青 | 福特汽车（中国）有限公司 | 董事、副主席 | 否 |
| 柳青 | 长安福特汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 柳青 | 福特汽车工程研究（南京）有限公司 | 监事 | 否 |
| 柳青 | 福特汽车研究测试（南京）有限公司 | 监事 | 否 |
| 熊春英 | 江铃汽车集团公司 | 董事 | 否 |
| 熊春英 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 江铃汽车集团公司 | 董事 | 否 |
| 金文辉 | 江铃汽车销售有限公司 | 法人代表 | 否 |
| 金文辉 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 龚圆圆 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 龚圆圆 | 江铃汽车销售有限公司 | 监事 | 否 |
| 宛虹 | 江西洪都航空工业股份有限公司 | 独立董事 | 是 |
| 宛虹 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事 | 否 |
| 吴晓军 | 江铃重型汽车有限公司 | 董事总经理 | 否 |
| 陈光 | 江铃重型汽车有限公司 | 副总经理 | 是 |
| 在其他单位 任职情况的 说明 | 无 | | |

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中：公司董事邱天高先生、公司监事朱毅先生、章健先生在江铃汽车集团公司领取报酬；公司董事傅礼德（Peter Fleet）先生、David Johnston先生、公司监事柳青先生在福特汽车公司领取报酬；公司董事袁明学先生在重庆长安汽车股份有限公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬由基本工资和浮动奖励组成，其中基本工资标准按高级管理人员的职级确定，浮动奖励根据业绩完成情况支付，70%部分当年发放，30%部分于三年内平均递延发放。2017年度公司向执行副总裁熊春英女士支付的税前报酬总额约为191万元，执行副总裁金文辉先生约为161万元，副总裁兼董事会秘书宛虹先生、原副总裁李青先生、副总裁朱水兴先生、副总裁刘淑英女士每人约为133万元，副总裁李小军先生约为130万元，副总裁吴晓军先生约为169万元，原副总裁廖赞平先生约为13万元。公司向职工代表监事丁朝阳先生和陈光先生支付的税前报酬总额分别约为42万元和40万元，公司向原职工代表监事刘年生和许兰锋女士支付的税前报酬分别为100万元和68万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为1446万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期奖励约为166万元。

2、根据公司六届三次董事会批准的公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2017年度公司应为董事兼总裁范忻先生和副总裁斯莱特先生每人向福特支付37.5万美元，为副总裁张俊彦先生支付18.75万美元，为财务总监龚圆圆女士和副总裁陈怡众先生每人支付75万元人民币，为原副总裁孟东泽先生向福特支付18.75万美元。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司2011年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬为10万元/人，公司承担与公司业务有关的差旅费。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任职状态 | 从公司获得的税前报酬总额 | 是否在公司关联方获取报酬 |
|--------------------|-----------|----|----|------|--------------|--------------|
| 邱天高 | 董事长 | 男 | 51 | 现任 | 0 | 是 |
| 傅礼德 Peter Fleet | 副董事长 | 男 | 50 | 现任 | 0 | 是 |
| David Johnston | 董事 | 男 | 47 | 现任 | 0 | 是 |
| 范焯 | 董事兼总裁 | 男 | 55 | 现任 | * | 否 |
| 熊春英 | 董事兼执行副总裁 | 女 | 53 | 现任 | 191 | 否 |
| 袁明学 | 董事 | 男 | 49 | 现任 | 0 | 是 |
| 卢松 | 独立董事 | 男 | 60 | 现任 | 10 | 否 |
| 王琨 | 独立董事 | 女 | 41 | 现任 | 10 | 否 |
| 李显君 | 独立董事 | 男 | 50 | 现任 | 10 | 否 |
| 朱毅 | 首席监事 | 男 | 47 | 现任 | 0 | 是 |
| 柳青 | 监事 | 男 | 60 | 现任 | 0 | 是 |
| 章健 | 监事 | 男 | 48 | 现任 | 0 | 是 |
| 刘年生 | 监事 | 男 | 51 | 离任 | 100 | 否 |
| 许兰锋 | 监事 | 女 | 49 | 离任 | 68 | 否 |
| 丁朝阳 | 监事 | 男 | 48 | 现任 | 42 | 否 |
| 陈光 | 监事 | 男 | 44 | 现任 | 40 | 否 |
| 金文辉 | 执行副总裁 | 男 | 50 | 现任 | 161 | 否 |
| 龚圆圆 | 财务总监 | 女 | 44 | 现任 | * | 否 |
| 宛虹 | 副总裁兼董事会秘书 | 男 | 56 | 现任 | 133 | 否 |
| 斯莱特 | 副总裁 | 男 | 43 | 现任 | * | 否 |
| 李小军 | 副总裁 | 男 | 42 | 现任 | 130 | 否 |
| 朱水兴 | 副总裁 | 男 | 52 | 现任 | 133 | 否 |
| 刘淑英 | 副总裁 | 女 | 55 | 现任 | 133 | 否 |
| 陈怡众 | 副总裁 | 男 | 45 | 现任 | * | 否 |
| 吴晓军 | 副总裁 | 男 | 43 | 现任 | 169 | 否 |
| 张俊彦 | 副总裁 | 男 | 51 | 现任 | * | 否 |
| 李青 | 副总裁 | 男 | 53 | 离任 | 133 | 否 |
| 孟东泽 | 副总裁 | 男 | 63 | 离任 | * | 否 |
| 廖赞平 | 副总裁 | 男 | 55 | 离任 | 13 | 否 |

* 参见本节四、2中的说明。

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□ 适用 √ 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

| | |
|-----------------|--------|
| 母公司在职员工的数量（人） | 15,396 |
| 主要子公司在职员工的数量（人） | 1,945 |
| 在职员工的数量合计（人） | 17,341 |
| 当期领取薪酬员工总人数（人） | 18,246 |

| | |
|----------------------------|------------|
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数 (人) | 847 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数 (人) |
| 生产人员 | 12,058 |
| 销售人员 | 732 |
| 技术人员 | 3,374 |
| 财务人员 | 236 |
| 行政人员 | 941 |
| 合计 | 17,341 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量 (人) |
| 硕士及以上学历 | 941 |
| 本科学历 | 3,820 |
| 大中专学历 | 2,424 |
| 大中专以下学历 | 10,156 |
| 合计 | 17,341 |

2、薪酬政策

公司严格遵守国家劳动法律法规的相关要求，秉持“同工同酬、男女平等、民族平等”的原则，提供安全规范的工作场所，尊重员工多样化，为员工提供有竞争力的薪资福利待遇。公司的薪酬确定按照3P（岗位、能力、绩效）的付薪理念，基于员工岗位、能力和业绩等确定员工薪酬，以激发员工工作能力提升的主动性并充分调动员工的工作积极性。

公司依法为员工缴纳五险一金社会保险福利，并为员工提供法定的假期。

公司建立管理人员通道、技术人员通道及工人发展通道，让员工在不同的岗位上均有完善的发展前景。公司结合员工的能力提升、工作绩效的状况，对员工的个人职级、技术等级进行晋升，实现员工职业的发展。

3、培训计划

2017年，公司培训费用投入1,856万元，培训94,321人/次，培训满意度96.90%。更多2017年度培训计划完成情况请参见本公司发布的2017年度社会责任报告第四节。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规，按照监管部门颁布的相关法规要求，开展公司治理活动并不断完善公司治理结构。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有一个银行账户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照公司章程执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购生产销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

| 会议届次 | 会议类型 | 投资者参与比例 | 召开日期 | 披露日期 | 披露索引 |
|-----------------|--------|---------|------------------|------------------|---------------------------------|
| 2017 年第一次临时股东大会 | 临时股东大会 | 4.90% | 2017 年 05 月 18 日 | 2017 年 05 月 19 日 | 此次股东大会决议公告编号 2017-018，刊登于巨潮资讯网。 |
| 2016 年度股东大会 | 年度股东大会 | 4.64% | 2017 年 06 月 29 日 | 2017 年 06 月 30 日 | 此次股东大会决议公告编号 2017-025，刊登于巨潮资讯网。 |
| 2017 年第二次临时股东大会 | 临时股东大会 | 4.57% | 2017 年 12 月 01 日 | 2017 年 12 月 02 日 | 此次股东大会决议公告编号 2017-046，刊登于巨潮资讯网。 |

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

| 独立董事出席董事会情况 | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------|-----------|--------|------|---------------|----------|
| 独立董事姓名 | 本报告期应参加董事会次数 | 现场出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 缺席次数 | 是否连续两次未亲自参加会议 | 出席股东大会次数 |
| 卢松 | 18 | 4 | 14 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 王琨 | 18 | 2 | 14 | 2 | 0 | 否 | 0 |
| 李显君 | 18 | 2 | 14 | 2 | 0 | 否 | 1 |

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司目前聘请了三名独立董事。独立董事在董事会日常工作及重要决策中尽职尽责，对董事会审议的议案都进行了深入地了解和研究，并提出了各自的意见，对公司发生的凡需要独立董事发表意见的重大事项均进行了认真审核，并出具了书面的独立董事意见函；同时在报告期内积极运作薪酬委员会和审计委员会的事务，切实维护了公司及全体股东的利益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

（一）审计委员会工作情况

1、审计委员会的履职情况汇总报告

审计委员会按照《审计委员会工作细则》认真履行其职责，并就公司内部控制工作提出了指导性意见，报告期间主要工作如下：

- （1）审计委员会定期审阅公司的内部控制工作计划和内部控制的执行情况；
- （2）审计委员会审阅了八项计提准备和核销提案，并提交董事会批准；
- （3）审计委员会审阅了关于执行新收入会计准则的方案，并提交董事会批准；
- （4）与会计师事务所就审计计划、业务约定书、风险和控制等事项进行了充分的沟通；
- （5）审计委员会督促了会计师事务所在约定时限内提交审计和相关的财务报告；
- （6）在年审注册会计师进场前，年审注册会计师出具初步意见和终审意见后，审计委员会均审阅了公司财务会计报表，并对重要事项及可能对财务报表有潜在影响的主要会计估计事项、审计调整事项和重要的会计政策与会计师进行了当面沟通，认为公司财务会计报表真实、准确、完整的反映了公司的整体情况；
- （7）审计委员会向董事会提交了普华永道从事本年度公司审计的总结报告；
- （8）审计委员会审议了内部控制自我评价报告，并提交董事会批准。

2、审计委员会就公司会计报表发表的书面意见

2018年1月17日，审计委员会审阅了公司未经审计的财务报表，出具了书面审阅意见如下：审计委员会审阅了公司编制的财务会计报表，认为该报表在所有重大方面反映了公司目前的财务状况，审计委员会还将密切保持与审计师的沟通，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务会计报表进行审阅。

2018年2月25日，审计委员会审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报表，出具了书面审阅意见如下：公司财务报表已经按照企业会计准则及公司有关财务制度的规定编制，在所有重大方面公允反映了公司2017年12月31日的财务状况以及2017年度的经营成果和现金流量；公司财务会计报表真实、准确。

2018年3月8日，审计委员会就公司已审2017年度财务会计报表形成决议如下：审计委员会审阅了经审计师审计后的2017年度财务会计报表，认为该报表在所有重大方面公允反映了公司2017年12月31日的财务状况以及2017年度的经营成果和现金流量，同意提交董事会审核批准。

3、年审会计师从事本年度公司审计的总结报告

审计委员会审阅了普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提交的《2017年度审计工作计划》，就上述审计工作计划与普华永道的项目负责人作了充分沟通，并达成一致意见，认为该计划可以保障2017年度审计工作的顺利完成。

审计师就公司年度报表审计重点关注的事项如：会计政策的运用、销售收入的确认、预提费用等重大会计估计、八项计提、长期资产减值、研究开发费用的会计处理、关联方关系的认定、重大关联方交易的公允性、关联关系及交易信息披露的充分性等，以及审计中发现的有待完善的工作和改进措施等情况与公司管理层及审计委员会委员作了充分的沟通。这使得各方对公司经营情况、财务状况、内部控制情况等有了更加深入的了解，也使得年审注册会计师出具公允的审计结论有了更为成熟的判断。

审计委员会认为，年审注册会计师已严格按照中国注册会计师独立审计准则的规定执行了审计工作，审计时间充分，审计人员配置合理、执业能力胜任，出具的审计报告能够充分

反映公司2017年12月31日的财务状况以及2017年度的经营成果和现金流量，出具的审计结论符合公司的实际情况。

（二）薪酬委员会2017年度履职情况汇总报告

报告期内，公司薪酬委员会履职情况如下：

- 1、审议并批准《2016年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管2017年的年度目标现金总收入调整；
- 3、审议并批准《公司高管2017年度绩效考核指标》；
- 4、审议并批准《薪酬委员会2016年度履职情况报告》。

对于公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬的审核意见：

公司中方高级管理人员2017年度报酬按《江铃汽车高管薪酬方案》制定的原则发放；外方高级管理人员2017年度报酬按公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》支付；在公司领取年度报酬的董事和监事，其年度报酬情况符合公司薪酬管理制度。

报告期内，公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬情况符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度或与公司薪酬管理制度不一致的情形发生。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司薪酬委员会按照公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》中确定的高管绩效指标，根据公司高管2017年度实际业绩完成情况，批准了其2017年度的年终奖励方案，并根据市场情况批准了对公司高管2018年度的年度目标总收入的调整。上述方案仅适用于公司的中方高级管理人员。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

| | | |
|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 内部控制评价报告全文披露日期 | 2018年03月24日 | |
| 内部控制评价报告全文披露索引 | 巨潮资讯网 | |
| 纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例 | 100.00% | |
| 纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例 | 100.00% | |
| 缺陷认定标准 | | |
| 类别 | 财务报告 | 非财务报告 |
| 定性标准 | 重大缺陷定性认定标准：某个错误导致结果的趋势变化，利润由盈利变亏损或者亏 | 重大缺陷定性认定标准：企业决策程序不科学，如决策失误，导 |

| | | |
|----------------|--|---|
| | 损变盈利；无效的反舞弊的程序，任何的高管舞弊；无效的会计政策控制；无效的审计委员会的监督；重要缺陷定性认定标准：管理层报告系统或公司账务记录错误，导致不正确的管理决定；与公司价值、制度和其它规定不符的行为，可能对成本、质量、顾客满意度、信誉或竞争优势有重要影响；影响公司运营的 IT 基础设施和应用软件的控制问题；任何舞弊或较大金额的偷盗；一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。 | 致并购不成功；重大的法律法规问题；媒体负面新闻频现；重要业务缺乏控制或制度系统性失效；内部控制评价的结果为重大缺陷未得到整改。重要缺陷定性认定标准：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷但足以引起审计委员会、董事会关注的一项缺陷或多项控制缺陷的组合。一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。 |
| 定量标准 | 公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准：重大缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.4%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 1%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.6%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 3%；重要缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 2.5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.2%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 0.5%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.3%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 1.5%。一般缺陷定量认定标准：低于重要缺陷量化标准的所有内部控制缺陷。 | 非财务报告内部控制缺陷认定标准参照财务报告内部控制缺陷的认定标准。 |
| 财务报告重大缺陷数量（个） | | 0 |
| 非财务报告重大缺陷数量（个） | | 0 |
| 财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |
| 非财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |

十、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

| 内部控制审计报告中的审议意见段 | |
|--|------------------|
| 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中审议意见如下：江铃汽车于 2017 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。 | |
| 内控审计报告披露情况 | 披露 |
| 内部控制审计报告全文披露日期 | 2018 年 03 月 24 日 |
| 内部控制审计报告全文披露索引 | 巨潮资讯网 |
| 内控审计报告意见类型 | 标准无保留意见 |
| 非财务报告是否存在重大缺陷 | 否 |

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

□ 是 √ 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

√ 是 □ 否

第十节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

第十一节 财务报告

一、审计报告

| | |
|----------|-----------------------|
| 审计意见类型 | 标准的无保留意见 |
| 审计报告签署日期 | 2018年03月22日 |
| 审计机构名称 | 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 审计报告文号 | 普华永道中天审字(2018)第10080号 |
| 注册会计师姓名 | 雷放、沈洁 |

审计报告

普华永道中天审字(2018)第 10080 号
(第一页, 共六页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”)的财务报表, 包括 2017 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2017 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了江铃汽车 2017 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2017 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于江铃汽车, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 研究及开发支出
- (二) 长期资产减值

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|---|---|
| <p>(一) 研究及开发支出</p> <p>请参见财务报表附注四(14)。</p> <p>我们关注该事项是因为 2017 年度研究及开发支出为人民币 2,054,740,061 元, 开发支出资本化为人民币 58,010,234 元, 以及评估江铃汽车开发支出资本化处理是否符合其会计政策(附注二(15)(e))中开发支出资本化的前提条件需要涉及管理层的判断, 尤其是:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 项目的技术可行性 • 项目带来充足未来经济利益的可能性 • 开始资本化的时点 <p>考虑到江铃汽车持续对其汽车产品技术改进的投入, 因此我们关注江铃汽车研究及开发支出记录的准确性及完整性, 以及相关开发项目是否产生经济利益以支撑其资本化金额。</p> <p>作为我们工作的一部分, 我们亦关注管理层的如下判断, 即资本化金额是否属于开发阶段而非研究阶段(研究阶段支出只能费用化而不能资本化), 以及研究开发支出, 包括人工费用, 是否能够直接归属于相关研究开发项目。</p> | <p>我们获取了各研究开发项目的支出明细金额并将其核对至总账中研究开发项目费用化及资本化金额, 未发现差异。</p> <p>我们对单个研究及开发支出金额大于人民币 48,000,000 元的项目以及从剩余样本量中随机抽取的非重大金额项目进行了如下测试:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们获取了所抽取项目按费用性质分类的明细并检查其对应合同及发票凭据。我们亦通过了解研究开发项目费用分摊方法以及检查间接费用归集分摊过程的支持性凭据, 验证了包括人工费用及折旧费用等间接费用归属到相关项目的合理性。 • 我们将已入账的上述项目的研究与开发费用与其预算金额进行了对比, 并与项目经理讨论了上述项目的进展。 <p>通过执行以上程序我们未发现重大异常。</p> <p>我们获取了资本化项目明细并对资本化金额大于人民币 38,000,000 元的项目进行了测试。我们获得了管理层认为上述项目符合《企业会计准则第 6 号-无形资产》规定的开发支出资本化的条件并予以资本化处理的解释, 同时我们与对应项目经理进行了访谈以进一步印证管理层的解释, 以使我们独立判断上述项目是否满足企业会计准则规定的开发支出资本化的条件。另外, 我们审阅了所抽取项目在不同阶段的验收报告以及相应的管理层或董事会会议纪要。我们发现, 以上文件信息与项目经理访谈结果以及管理层对所抽取项目的开发支出是否满足资本化条件的判断一致。我们认为, 管理层对所抽取项目是否应作资本化处理的判断是恰当的。</p> |

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|--|---|
| <p>(二)长期资产减值</p> <p>请参见财务报表附注四(12)及附注四(13)。</p> <p>我们关注该事项是因为截至 2017 年 12 月 31 日, 江铃汽车之子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)累计亏损为人民币 842,256,452 元, 其固定资产和在建工程账面净值分别为人民币 873,399,990 元和人民币 311,241,238 元, 长期资产存在减值迹象。管理层针对江铃重汽长期资产是否减值的评估涉及对江铃重汽未来经营业绩的判断和对江铃重汽经营计划的评估。</p> <p>管理层视江铃重汽为一个现金产出单元并且计算该现金产出单元的可回收金额, 即资产或现金产出单元的公允价值减去处置费用后的净额与资产使用价值两者之间较高者。资产使用价值是基于该现金产出单元正常经营所产生的未来现金流折现结果得出的, 该结果涉及管理层对关键假设的判断, 如折现率以及长期增长率的判断。</p> | <p>我们评估了管理层针对江铃重汽长期资产减值计算模型中使用的未来现金流量预测及其计算过程, 包括将未来现金流量预测对比至最新董事会批准的预算以及测试减值计算模型的计算过程。我们发现管理层使用的未来现金流量预测被董事会及时监督和复核, 并与董事会批准的预算保持一致。</p> <p>我们通过将预测中的长期增长率和历史数据及行业预测进行对比, 质疑了长期增长率所使用的关键假设的合理性; 我们通过评估现金产出单元的资本成本及可比企业资本成本, 质疑了折现率的合理性。我们认为长期增长率和折现率是合理的。</p> <p>我们与管理层讨论了该现金产出单元现有经营计划并通过将该计划与以前年度业绩表现、汽车行业发展趋势及与现有竞争者业绩表现进行对比, 评估了该经营计划的合理性。我们认为该经营计划是合理的。</p> <p>我们测试了该现金产出单元计划的利润增长是否在以前年度按计划完成。我们将本年度该现金产出单元实际经营成果与以前年度预测进行了对比, 并评估了管理层预测所使用的假设是否过于乐观。我们发现, 该现金产出单元实际业绩表现与以前年度预测是一致的。</p> <p>我们对管理层就该现金产出单元的敏感性计算是否充分提出质疑。我们认为收入增长率及折现率等假设对此等计算最为敏感。我们计算了此类假设需发生何等程度的变动才能得出减值的结论, 并与管理层讨论了此类变动的可能性, 并同意管理层得出的结论, 即不太可能发生此类变动。</p> |

四、其他信息

江铃汽车管理层对其他信息负责。其他信息包括江铃汽车 2017 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

江铃汽车管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估江铃汽车的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算江铃汽车、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督江铃汽车的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对江铃汽车持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致江铃汽车不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露), 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就江铃汽车中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所 (特殊普通合伙)

注册会计师

雷放 (项目合伙人)

中国•上海市
2018 年 3 月 22 日

注册会计师

沈洁

江铃汽车股份有限公司
2017年12月31日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

| 资产 | 附注 | 2017年 12月31日 合并 | 2016年 12月31日 合并 | 2017年 12月31日 公司 | 2016年 12月31日 公司 |
|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动资产 | | | | | |
| 货币资金 | 四(1) | 11,137,722,771 | 11,666,684,744 | 9,859,891,094 | 10,698,957,492 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 四(2) | - | 8,539,073 | - | 8,539,073 |
| 应收票据 | 四(3) | 654,335,415 | 498,874,774 | 91,664,962 | 81,188,776 |
| 应收账款 | 四(4)、十四(1) | 2,307,118,419 | 1,172,147,513 | 1,658,406,884 | 708,542,921 |
| 预付款项 | 四(5) | 571,000,996 | 458,581,043 | 508,779,103 | 457,171,507 |
| 应收利息 | 四(6) | 79,216,501 | 71,804,192 | 109,771,030 | 91,968,929 |
| 其他应收款 | 四(7)、十四(2) | 130,958,831 | 86,148,319 | 1,727,986,587 | 1,213,397,414 |
| 存货 | 四(8) | 2,339,304,319 | 1,934,091,997 | 2,115,670,213 | 1,933,016,789 |
| 持有待售资产 | 四(9) | 93,413,372 | 87,636,583 | 93,413,372 | 87,636,583 |
| 其他流动资产 | 四(10) | 813,303,182 | 338,252,803 | 697,209,945 | 327,851,354 |
| 流动资产合计 | | 18,126,373,806 | 16,322,761,041 | 16,862,793,190 | 15,608,270,838 |
| 非流动资产 | | | | | |
| 长期股权投资 | 四(11)、十四(3) | 37,873,993 | 39,892,942 | 357,873,993 | 359,892,942 |
| 固定资产 | 四(12) | 6,036,511,862 | 5,588,362,749 | 5,186,001,164 | 5,334,041,902 |
| 在建工程 | 四(13) | 677,575,671 | 1,100,167,616 | 366,228,367 | 507,996,442 |
| 无形资产 | 四(14) | 808,036,832 | 742,094,115 | 490,461,324 | 416,626,445 |
| 开发支出 | 四(14) | 3,195,587 | 45,011,563 | 3,195,587 | 45,011,563 |
| 商誉 | 四(15) | 3,462,208 | 3,462,208 | - | - |
| 递延所得税资产 | 四(16) | 690,252,432 | 554,487,976 | 95,592,158 | 114,588,559 |
| 其他非流动资产 | 四(10) | 478,362 | 97,548,600 | 478,362 | 11,989,747 |
| 非流动资产合计 | | 8,257,386,947 | 8,171,027,769 | 6,499,830,955 | 6,790,147,600 |
| 资产总计 | | 26,383,760,753 | 24,493,788,810 | 23,362,624,145 | 22,398,418,438 |

江铃汽车股份有限公司

2017年12月31日合并及公司资产负债表(续)

金额单位：人民币元

| 负债及股东权益 | 附注 | 2017年 12月31日 合并 | 2016年 12月31日 合并 | 2017年 12月31日 公司 | 2016年 12月31日 公司 |
|----------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动负债 | | | | | |
| 以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 | 四(18) | 8,493,201 | - | 8,493,201 | - |
| 应付账款 | 四(19) | 8,603,320,400 | 7,731,169,413 | 8,262,920,071 | 7,729,747,753 |
| 预收款项 | 四(20) | 168,062,440 | 173,477,498 | 101,556,085 | 30,929,564 |
| 应付职工薪酬 | 四(21) | 278,085,913 | 293,844,200 | 218,188,289 | 244,588,410 |
| 应交税费 | 四(22) | 254,348,678 | 182,188,630 | 22,334,927 | 63,445,988 |
| 应付利息 | | 130,835 | 132,308 | 130,835 | 132,308 |
| 应付股利 | 四(23) | 4,969,153 | 5,839,873 | 4,969,153 | 5,839,873 |
| 其他应付款 | 四(24) | 4,032,948,219 | 3,321,946,524 | 1,672,312,554 | 1,627,351,685 |
| 一年内到期的非流动负 债 | 四(26) | 427,886 | 5,454,263 | 427,886 | 454,263 |
| 其他流动负债 | 四(25) | 190,292,791 | 153,640,484 | 7,746,352 | 7,126,775 |
| 流动负债合计 | | 13,541,079,516 | 11,867,693,193 | 10,299,079,353 | 9,709,616,619 |
| 非流动负债 | | | | | |
| 长期借款 | 四(26) | 3,850,979 | 4,542,636 | 3,850,979 | 4,542,636 |
| 预计负债 | 四(27) | 184,688,580 | 130,986,850 | - | - |
| 长期应付职工薪酬 | 四(28) | 54,764,000 | 53,627,000 | 54,394,000 | 52,932,000 |
| 递延所得税负债 | 四(16) | 26,735,693 | 27,382,855 | - | - |
| 其他非流动负债 | | 240,000 | 320,000 | - | - |
| 非流动负债合计 | | 270,279,252 | 216,859,341 | 58,244,979 | 57,474,636 |
| 负债合计 | | 13,811,358,768 | 12,084,552,534 | 10,357,324,332 | 9,767,091,255 |
| 股东权益 | | | | | |
| 股本 | 四(29) | 863,214,000 | 863,214,000 | 863,214,000 | 863,214,000 |
| 资本公积 | 四(30) | 839,442,490 | 839,442,490 | 839,442,490 | 839,442,490 |
| 其他综合收益 | 四(31) | (6,735,750) | (5,523,750) | (6,828,000) | (5,425,500) |
| 盈余公积 | 四(32) | 431,607,000 | 431,607,000 | 431,607,000 | 431,607,000 |
| 未分配利润 | 四(33) | 10,444,874,245 | 10,280,496,536 | 10,877,864,323 | 10,502,489,193 |
| 归属于母公司股东权益 合计 | | 12,572,401,985 | 12,409,236,276 | 13,005,299,813 | 12,631,327,183 |
| 少数股东权益 | | - | - | - | - |
| 股东权益合计 | | 12,572,401,985 | 12,409,236,276 | 13,005,299,813 | 12,631,327,183 |
| 负债及股东权益总计 | | 26,383,760,753 | 24,493,788,810 | 23,362,624,145 | 22,398,418,438 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：龚圆圆

会计机构负责人：谢万兆

江铃汽车股份有限公司
2017年度合并及公司利润表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 2017年度 合并 | 2016年度 合并 | 2017年度 公司 | 2016年度 公司 |
|----------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 一、营业收入 | 四(34)、 十四(4) | 31,345,746,762 | 26,633,948,551 | 28,719,814,170 | 24,856,906,392 |
| 减： 营业成本 | 四(34)、 十四(4) | (25,045,089,962) | (20,612,722,940) | (24,879,223,910) | (20,614,851,476) |
| 税金及附加 | 四(35) | (967,011,351) | (823,493,757) | (927,544,470) | (795,425,325) |
| 销售费用 | 四(36) | (2,694,779,385) | (1,961,534,561) | (213,143,296) | (193,546,560) |
| 管理费用 | 四(37) | (2,704,643,497) | (2,461,840,500) | (2,507,467,547) | (2,338,835,532) |
| 财务费用-净额 | 四(38) | 243,643,853 | 194,928,633 | 262,008,841 | 209,218,087 |
| 资产减值损失 | 四(44) | (51,806,247) | (39,439,375) | (41,266,583) | (19,381,390) |
| 加： 公允价值变动收益 | 四(40) | (17,032,274) | 8,461,892 | (17,032,274) | 8,461,892 |
| 投资收益 | 四(41)、 十四(5) | 8,091,330 | 16,721,806 | 8,091,330 | 16,721,806 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 8,149,246 | 12,623,612 | 8,149,246 | 12,623,612 |
| 资产处置收益 | 四(42) | (196,992) | (697,574) | 169,804 | (717,817) |
| 其他收益 | 四(43) | 11,660,439 | — | 11,660,439 | — |
| 二、营业利润 | | 128,582,676 | 954,332,175 | 416,066,504 | 1,128,550,077 |
| 加： 营业外收入 | 四(45) | 637,346,229 | 529,714,960 | 553,799,309 | 411,944,669 |
| 减： 营业外支出 | 四(46) | (4,106,080) | (2,455,887) | (3,431,898) | (2,434,535) |
| 三、利润总额 | | 761,822,825 | 1,481,591,248 | 966,433,915 | 1,538,060,211 |
| 减： 所得税费用 | 四(47) | (70,884,576) | (163,575,123) | (64,498,245) | (160,700,291) |
| 四、净利润 | | 690,938,249 | 1,318,016,125 | 901,935,670 | 1,377,359,920 |
| 按经营持续性分类 | | | | | |
| 持续经营净利润 | | 690,938,249 | 1,318,016,125 | 901,935,670 | 1,377,359,920 |
| 终止经营净利润 | | - | - | - | - |
| 按所有权归属分类 | | | | | |
| 少数股东损益 | | - | - | - | - |
| 归属于母公司股东的净利润 | | 690,938,249 | 1,318,016,125 | 901,935,670 | 1,377,359,920 |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | | | | |
| 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额 | | | | | |
| 以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | |
| 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动 | 四(31) | (1,212,000) | (811,500) | (1,402,500) | (762,000) |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | - | - | - | - |
| 六、综合收益总额 | | 689,726,249 | 1,317,204,625 | 900,533,170 | 1,376,597,920 |
| 归属于母公司股东的综合收益总额 | | 689,726,249 | 1,317,204,625 | 900,533,170 | 1,376,597,920 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | | - | - | - | - |
| 七、每股收益 | | | | | |
| 基本每股收益(人民币元) | 四(48) | 0.80 | 1.53 | — | — |
| 每股收益(人民币元) | 四(48) | 0.80 | 1.53 | — | — |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：龚圆圆

会计机构负责人：谢万兆

江铃汽车股份有限公司

2017年度合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

| 项 目 | 附注 | 2017年度 合并 | 2016年度 合并 | 2017年度 公司 | 2016年度 公司 |
|---------------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 34,899,031,998 | 31,156,599,164 | 32,225,840,192 | 29,255,650,447 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 四(49) | 729,954,288 | 600,833,526 | 625,819,300 | 463,866,690 |
| 经营活动现金流入小计 | | 35,628,986,286 | 31,757,432,690 | 32,851,659,492 | 29,719,517,137 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | (25,674,987,546) | (19,536,763,176) | (25,567,799,129) | (19,534,168,181) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (2,096,563,292) | (1,860,674,515) | (1,893,679,844) | (1,697,961,410) |
| 支付的各项税费 | | (2,971,369,011) | (2,360,384,348) | (2,620,558,480) | (2,159,293,604) |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 四(49) | (4,211,252,274) | (3,406,218,115) | (2,156,773,953) | (1,773,352,691) |
| 经营活动现金流出小计 | | (34,954,172,123) | (27,164,040,154) | (32,238,811,406) | (25,164,775,886) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 四(50) | 674,814,163 | 4,593,392,536 | 612,848,086 | 4,554,741,251 |
| 二、投资活动产生的现金流量 | | | | | |
| 收回投资收到的现金 | | - | - | 1,063,000,000 | 861,000,000 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 10,168,195 | 13,723,656 | 10,168,195 | 13,723,656 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 99,725,596 | 2,764,796 | 98,555,741 | 2,346,597 |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 四(49) | 251,360,163 | 253,841,051 | 257,100,973 | 263,838,167 |
| 投资活动现金流入小计 | | 361,253,954 | 270,329,503 | 1,428,824,909 | 1,140,908,420 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | (1,019,829,991) | (1,144,339,914) | (757,002,440) | (989,972,974) |
| 投资支付的现金 | | - | - | (1,584,000,000) | (1,144,000,000) |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | (11,079,602) | (1,137,861) | (11,079,602) | (1,137,861) |
| 投资活动现金流出小计 | | (1,030,909,593) | (1,145,477,775) | (2,352,082,042) | (2,135,110,835) |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | (669,655,639) | (875,148,272) | (923,257,133) | (994,202,415) |
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | | | | |
| 偿还债务支付的现金 | | (5,443,085) | (432,683) | (443,085) | (432,683) |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | (527,343,011) | (898,162,280) | (527,343,011) | (898,162,280) |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | (871,255) | (1,467,618) | (871,255) | (1,467,618) |
| 筹资活动现金流出小计 | | (533,657,351) | (900,062,581) | (528,657,351) | (900,062,581) |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | (533,657,351) | (900,062,581) | (528,657,351) | (900,062,581) |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | | | | |
| | | - | 16 | - | 16 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | 四(50) | (528,498,827) | 2,818,181,699 | (839,066,398) | 2,660,476,271 |
| 加：年初现金及现金等价物余额 | 四(50) | 11,666,221,598 | 8,848,039,899 | 10,698,957,492 | 8,038,481,221 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 四(50) | 11,137,722,771 | 11,666,221,598 | 9,859,891,094 | 10,698,957,492 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人： 龚圆圆

会计机构负责人：谢万兆

江铃汽车股份有限公司

2017 年度合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

| 项目 | 附注 | 归属于母公司股东权益 | | | | | 少数股东权益 | 股东权益合计 |
|----------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------|----------------|
| | | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | | |
| 2016 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (4,712,250) | 431,607,000 | 9,851,590,831 | - | 11,981,142,071 |
| 2016 年度增减变动额 | | - | - | (811,500) | - | 428,905,705 | - | 428,094,205 |
| 综合收益总额 | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 1,318,016,125 | - | 1,318,016,125 |
| 其他综合收益 | | - | - | (811,500) | - | - | - | (811,500) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (811,500) | - | 1,318,016,125 | - | 1,317,204,625 |
| 利润分配 | | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(33) | - | - | - | - | (889,110,420) | - | (889,110,420) |
| 2016 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (5,523,750) | 431,607,000 | 10,280,496,536 | - | 12,409,236,276 |
| 2017 年 1 月 1 日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (5,523,750) | 431,607,000 | 10,280,496,536 | - | 12,409,236,276 |
| 2017 年度增减变动额 | | - | - | (1,212,000) | - | 164,377,709 | - | 163,165,709 |
| 综合收益总额 | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 690,938,249 | - | 690,938,249 |
| 其他综合收益 | | - | - | (1,212,000) | - | - | - | (1,212,000) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (1,212,000) | - | 690,938,249 | - | 689,726,249 |
| 利润分配 | | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(33) | - | - | - | - | (526,560,540) | - | (526,560,540) |
| 2017 年 12 月 31 日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (6,735,750) | 431,607,000 | 10,444,874,245 | - | 12,572,401,985 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：龚圆圆

会计机构负责人：谢万兆

江铃汽车股份有限公司

2017年度公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

| 项目 | 附注 | 股本 | 资本公积 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 股东权益合计 |
|-----------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| 2016年1月1日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (4,663,500) | 431,607,000 | 10,014,239,693 | 12,143,839,683 |
| 2016年度增减变动额 | | - | - | (762,000) | - | 488,249,500 | 487,487,500 |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 1,377,359,920 | 1,377,359,920 |
| 其他综合收益 | | - | - | (762,000) | - | - | (762,000) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (762,000) | - | 1,377,359,920 | 1,376,597,920 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(33) | - | - | - | - | (889,110,420) | (889,110,420) |
| 2016年12月31日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (5,425,500) | 431,607,000 | 10,502,489,193 | 12,631,327,183 |
| 2017年1月1日年初余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (5,425,500) | 431,607,000 | 10,502,489,193 | 12,631,327,183 |
| 2017年度增减变动额 | | - | - | (1,402,500) | - | 375,375,130 | 373,972,630 |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | 901,935,670 | 901,935,670 |
| 其他综合收益 | | - | - | (1,402,500) | - | - | (1,402,500) |
| 综合收益总额合计 | | - | - | (1,402,500) | - | 901,935,670 | 900,533,170 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 对股东的分配 | 四(33) | - | - | - | - | (526,560,540) | (526,560,540) |
| 2017年12月31日年末余额 | | 863,214,000 | 839,442,490 | (6,828,000) | 431,607,000 | 10,877,864,323 | 13,005,299,813 |

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：龚圆圆

会计机构负责人：谢万兆

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革领导小组以洪办(1992)第005号文批准，于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业，企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市，总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准，本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400万股。1994年4月8日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证券(1994)02号文批准，1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准，本公司发行B股普通股17,400万股。1998年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准，本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注四(29)。

于2017年12月31日，本公司的总股本为863,214,000元，每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商，从事上述品牌汽车的销售(不含批发)；二手车经销；提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于2018年3月22日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(10))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(12)、(15))、开发支出资本化的判断标准(附注二(15))、收入的确认时点(附注二(20))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断详见附注二(26)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2017 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2017 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2017 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认(续)

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款、应收票据等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：本集团资产负债表日余额前五名的应收款项。于 2017 年 12 月 31 日，余额第五名的应收款项为 56,320,000 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

| | |
|--------|-----------|
| 所有客户组合 | 所有客户 |
| 银行承兑汇票 | 信用风险较低的银行 |
| 商业承兑汇票 | 信用风险较低的企业 |

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

| | |
|--------|--------|
| 所有客户组合 | 余额百分比法 |
| 银行承兑汇票 | 不计提 |
| 商业承兑汇票 | 不计提 |

组合中，采用余额百分比法的计提比例列示如下：

| | 应收账款计提比例 | 其他应收款计提比例 |
|--------|----------|-----------|
| 所有客户组合 | 0.5% | 0.5% |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项(续)

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收款项的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(10) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资及低值易耗品、委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

(12) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

| | 预计使用寿命 | 预计净残值率 | 年折旧率 |
|---------|---------|--------|--------------|
| 房屋及建筑物 | 35-40 年 | 4% | 2.4%至 2.7% |
| 机器设备 | 10-15 年 | 4% | 6.4%至 9.6% |
| 运输工具 | 6-10 年 | 4% | 9.6%至 16% |
| 模具 | 5 年 | 0% | 20% |
| 电子及其他设备 | 5-7 年 | 4% | 13.7%至 19.2% |

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额 (附注二(16))。

(14) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(15) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产(续)

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(16))。

(16) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(17) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 职工薪酬(续)

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(18) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(19) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 销售商品

在已将产品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，并且不再对该产品实施继续管理和控制，与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入和成本能够可靠计量时确认销售收入的实现。

(b) 提供劳务

本集团对外提供汽车保养劳务，根据已完成工作的测量确定提供劳务交易的完工进度，按照完工百分比确认收入。

(c) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(21) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 政府补助(续)

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益；与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

(22) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

(24) 持有待售

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二) 本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

(25) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产或资产组的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

(b) 税项

本集团在中国境内缴纳多项税项，如：企业所得税、增值税及消费税等。确定该等税项的计提时需要作出判断。在日常业务过程中，部分交易及事项的最终税务处理存在不确定性。本集团根据对预期税收事项的估计，判断未来是否需承担额外的税金以确认税收事项的负债。若该等事项的最终税务结果与初始记录金额不同，其差额将影响作出上述最终认定期间的税项。

递延所得税资产的确认系由于管理层预期将有可使用的应纳税所得额以实现其暂时性差异。若该等事项的最终税务处理与初始预期不同，其差额将影响作出上述最终认定期间的所得税及递延税项。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 重要会计估计和判断(续)

(b) 税项(续)

于2017年12月31日，管理层根据预期所得税税率计算的本集团递延所得税资产为690,252,432元。该等递延所得税资产主要为退休福利、预计负债等暂时性差异形成。本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损为535,618,657元(附注四(16))。

(c) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

(d) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 重要会计政策变更

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、修订后的《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，本集团已采用上述准则和通知编制 2017 年度财务报表，对本集团财务报表的影响列示如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称 | 影响金额 |
|--|--------------------------|-----------------------------------|
| | | 2017 年 1 月 1 日 |
| 本集团将 2017 年度获得的与日常活动相关的政府补助计入其他收益项目(附注四(43))。2016 年度的比较财务报表未重列。 | 不适用 | 不适用 |
| | | 2016 年度 |
| 本集团将 2017 年度处置固定资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目(附注四(42))。2016 年度的比较财务报表已相应调整。 | 资产处置收益 营业外收入 营业外支出 | (697,574) (178,206) 875,780 |

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|------------|---|------------|
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 15%及25% |
| 增值税(a) | 应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) | 17%,11%及6% |
| 营业税(a) | 应纳税营业额 | 5% |
| 消费税 | 应纳税销售额 | 3%,5%及 9% |
| 城市维护建设税(b) | 缴纳的增值税、营业税及消费税税额 | 5%及 7% |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

- (a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本公司的租赁业务收入适用增值税，税率为 11%，2016 年 5 月 1 日前该业务适用营业税，税率为 5%；本公司向全资子公司收取资金利息的业务收入适用增值税，税率为 6%，2016 年 5 月 1 日前该业务适用营业税，税率为 5%。
- (b) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

(2) 税收优惠

根据赣高企认发[2015]14号《关于公布九江妙士酷实业有限公司等359家企业为高新技术企业的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年，自2015年1月1日至2017年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。

2017年，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)适用的企业所得税率为25%。

2017年，本公司全资子公司江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)适用的企业所得税率为25%。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 银行存款 | 11,137,722,771 | 11,666,221,598 |
| 其他货币资金 | - | 463,146 |
| | <u>11,137,722,771</u> | <u>11,666,684,744</u> |

- (a) 于2017年12月31日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为1,120,805,944元(2016年12月31日：874,990,164元)(附注七(6))，按银行同期人民币存款年利率1.495%-2.25%计收利息(2016年：1.495%-2.25%)。江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团公司(“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东江铃控股有限公司(“江铃控股”)50%之权益资本。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------------------------|------------------|------------------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | - | 8,539,073 |

(3) 应收票据

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|--------------------|--------------------|
| 商业承兑汇票 | 560,000 | 1,140,000 |
| 银行承兑汇票 | 653,775,415 | 497,734,774 |
| | <u>654,335,415</u> | <u>498,874,774</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收票据(续)

(a) 于2017年12月31日，本集团无质押的应收票据。

(b) 于2017年12月31日，本集团无已背书但尚未到期的应收票据。

(4) 应收账款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 应收账款 | 2,328,134,635 | 1,188,087,420 |
| 减：坏账准备 | <u>(21,016,216)</u> | <u>(15,939,907)</u> |
| | <u>2,307,118,419</u> | <u>1,172,147,513</u> |

(a) 应收账款账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 2,318,100,443 | 1,180,359,950 |
| 一到二年 | 3,951,384 | 4,825,317 |
| 二到三年 | 3,607,121 | 2,902,153 |
| 三年以上 | <u>2,475,687</u> | <u>-</u> |
| | <u>2,328,134,635</u> | <u>1,188,087,420</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，应收账款 106,141,362 元 (2016 年 12 月 31 日：71,341,963 元)已逾期，但基于对客户财务状况及信用记录的分析，本集团认为这部分款项可以收回，没有发生减值，故未单独计提减值准备。这部分应收账款的逾期账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|-------------------|
| 一年以内 | 105,529,827 | 70,324,363 |
| 一到二年 | <u>611,535</u> | <u>1,017,600</u> |
| | <u>106,141,362</u> | <u>71,341,963</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | | 2016 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|----------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 所有客户组合 | 2,318,711,979 | 99.6% | (11,593,560) | 0.5% | 1,178,037,702 | 99.2% | (5,890,189) | 0.5% |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | 9,422,656 | 0.4% | (9,422,656) | 100% | 10,049,718 | 0.8% | (10,049,718) | 100% |
| | <u>2,328,134,635</u> | <u>100%</u> | <u>(21,016,216)</u> | <u>0.9%</u> | <u>1,188,087,420</u> | <u>100%</u> | <u>(15,939,907)</u> | <u>1.3%</u> |

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用余额百分比法的组合分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|--------|----------------------|---------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 |
| 所有客户组合 | <u>2,318,711,979</u> | <u>(11,593,560)</u> | <u>0.5%</u> | <u>1,178,037,702</u> | <u>(5,890,189)</u> | <u>0.5%</u> |

(d) 于2017年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款余额总额比例 |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | <u>609,746,245</u> | <u>(3,048,731)</u> | <u>26%</u> |

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 占总额比例 |
| 一年以内 | <u>571,000,996</u> | <u>100%</u> | <u>458,581,043</u> | <u>100%</u> |

(b) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

| | 金额 | 占预付账款总额比例 |
|--------------|--------------------|------------|
| 余额前五名的预付款项总额 | <u>562,461,566</u> | <u>99%</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 应收利息

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|------------------|------------------|
| 应收银行存款利息 | 79,216,501 | 71,804,192 |

(7) 其他应收款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|------------------|------------------|
| 研发项目预付款 | 53,053,659 | 31,375,782 |
| 进口周转金预付款 | 42,000,000 | 29,350,956 |
| 燃气费用预付款 | 9,352,834 | 14,170,890 |
| 应收保证金 | 3,513,000 | 1,782,000 |
| 应收备用金 | 3,022,306 | 3,747,807 |
| 其他 | 20,675,117 | 6,153,790 |
| | 131,616,916 | 86,581,225 |
| 减：坏账准备 | (658,085) | (432,906) |
| | 130,958,831 | 86,148,319 |

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 一年以内 | 118,198,962 | 77,175,580 |
| 一到二年 | 12,802,766 | 8,040,471 |
| 二到三年 | 475,188 | 1,225,174 |
| 三年以上 | 140,000 | 140,000 |
| | 131,616,916 | 86,581,225 |

(b) 其他应收款按类别分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | | 2016 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|------------------|-------|-----------|------|------------------|-------|-----------|------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 所有客户组合 | 131,616,916 | 100% | (658,085) | 0.5% | 86,581,225 | 100% | (432,906) | 0.5% |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 131,616,916 | 100% | (658,085) | 0.5% | 86,581,225 | 100% | (432,906) | 0.5% |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用余额百分比法的组合分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|--------|------------------|-----------|------|------------------|-----------|------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 |
| 所有客户组合 | 131,616,916 | (658,085) | 0.5% | 86,581,225 | (432,906) | 0.5% |

(d) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 占其他应收款 账龄 余额总额比例 | 坏账准备 |
|---------------------|-----|-------------------|---------------------|------------------|
| 江西江铃进出口有限责任 公司 | 预付款 | 42,355,859 | 一年以内 32% | (211,779) |
| 上海采埃孚变速器有限公司 | 预付款 | 25,249,200 | 一年以内 19% | (126,246) |
| Punch Powertrain NV | 预付款 | 8,676,158 | 二年以内 7% | (43,381) |
| 苏州奥杰汽车技术股份有限 公司 | 预付款 | 6,440,997 | 一年以内 5% | (32,205) |
| 南昌县燃气有限公司 | 预付款 | 5,211,600 | 一年以内 4% | (26,058) |
| | | <u>87,933,814</u> | <u>67%</u> | <u>(439,669)</u> |

(8) 存货

(a) 存货分类如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|--------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
| 在途物资 | 139,511,539 | - | 139,511,539 | 136,201,907 | - | 136,201,907 |
| 原材料 | 1,225,883,649 | (45,125,268) | 1,180,758,381 | 962,053,445 | (26,490,992) | 935,562,453 |
| 在产品 | 208,985,566 | (4,628) | 208,980,938 | 193,151,592 | - | 193,151,592 |
| 产成品 | 563,733,692 | - | 563,733,692 | 440,497,189 | - | 440,497,189 |
| 低值易耗品 | 175,732,855 | - | 175,732,855 | 137,230,832 | - | 137,230,832 |
| 委托加工材料 | 70,586,914 | - | 70,586,914 | 91,448,024 | - | 91,448,024 |
| | <u>2,384,434,215</u> | <u>(45,129,896)</u> | <u>2,339,304,319</u> | <u>1,960,582,989</u> | <u>(26,490,992)</u> | <u>1,934,091,997</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 计提 | 本年减少 | | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| | | | 转回 | 转销 | |
| 原材料 | (26,490,992) | (38,703,736) | 6,186,953 | 13,882,507 | (45,125,268) |
| 在产品 | - | (546,945) | 256 | 542,061 | (4,628) |
| 低值易耗品 | - | (1,591,285) | - | 1,591,285 | - |
| | <u>(26,490,992)</u> | <u>(40,841,966)</u> | <u>6,187,209</u> | <u>16,015,853</u> | <u>(45,129,896)</u> |

(c) 存货跌价准备情况如下：

| | 确定可变现净值的具体依据 | 本年转回或转销存货 跌价准备的原因 |
|-------------------|---|------------------------------|
| 原材料/在产品/ 低值易耗品 | 按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定 | 以前年度计提了存货跌价准备的存货可变现净值上升或实现销售 |

(9) 持有待售资产

| | 2017 年 12 月 31 日 | | |
|----------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | 账面价值 | 公允价值 | 出售费用 |
| 全顺厂土地使用权及地上建筑物 | <u>93,413,372</u> | <u>135,000,000</u> | <u>7,827,500</u> |

于 2015 年 3 月 26 日，经董事会批准，本公司与南昌市土地储备中心签订《国有土地使用权储备》合同，将本公司持有的全顺厂土地使用权及地上建筑物转让给南昌市土地储备中心。

于 2017 年 12 月 31 日，上述将被转让的资产符合持有待售的条件，在合并及公司资产负债表的流动资产中单独列示。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 其他流动资产

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|---------------|--------------------|--------------------|
| 预付模具租赁款 | 11,989,747 | 32,527,601 |
| 减：预计一年以后实现部分 | (478,362) | (11,989,747) |
| 待抵扣进项税额 | 120,664,244 | 119,555,975 |
| 减：预计一年以后抵扣的部分 | - | (85,558,853) |
| 待认证进项税额 | 24,761,746 | 17,352,341 |
| 预缴税费 | 656,365,807 | 266,365,486 |
| | <u>813,303,182</u> | <u>338,252,803</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| 联营企业 | | |
| - 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”) | 37,873,993 | 39,892,942 |
| 减：长期股权投资减值准备 | - | - |
| | 37,873,993 | 39,892,942 |

联营企业

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | 2017 年 12 月 31 日 | 持股 比例 | 表决权 比例 | 减值准备 年末余额 |
|-------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------|----------|-----------|--------------|
| | | 追加或 减少投资 | 按权益法调整 的净损益 | 宣告分派的 现金股利 | | | | |
| 翰昂零部件 | 39,892,942 | - | 8,149,246 | (10,168,195) | 37,873,993 | 19.15% | 33.33% | - |

在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产

| | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 运输工具 | 模具 | 电子及其他设备 | 合计 |
|------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 原价 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | 1,865,851,403 | 3,526,187,121 | 262,666,522 | 2,206,894,863 | 2,862,436,565 | 10,724,036,474 |
| 本年增加 | | | | | | |
| 在建工程转入 | 230,555,754 | 517,758,010 | 33,133,576 | 220,144,716 | 320,019,120 | 1,321,611,176 |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | (604,291) | (15,332,703) | (15,728,995) | (15,959,938) | (43,193,251) | (90,819,178) |
| 划分为持有待售 | (11,586,233) | - | - | - | - | (11,586,233) |
| 其他 | - | (74,584,029) | - | - | (2,162,769) | (76,746,798) |
| 2017 年 12 月 31 日 | 2,084,216,633 | 3,954,028,399 | 280,071,103 | 2,411,079,641 | 3,137,099,665 | 11,866,495,441 |
| 累计折旧 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | (373,449,307) | (1,784,422,941) | (123,857,237) | (1,385,015,117) | (1,449,786,814) | (5,116,531,416) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | (47,385,377) | (223,833,201) | (30,926,020) | (224,991,354) | (317,963,577) | (845,099,529) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | 233,535 | 13,520,316 | 11,013,156 | 15,947,732 | 40,097,536 | 80,812,275 |
| 划分为持有待售 | 5,809,444 | - | - | - | - | 5,809,444 |
| 其他 | - | 69,767,527 | - | - | 1,727,540 | 71,495,067 |
| 2017 年 12 月 31 日 | (414,791,705) | (1,924,968,299) | (143,770,101) | (1,594,058,739) | (1,725,925,315) | (5,803,514,159) |
| 减值准备 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | - | (3,525,145) | (40,623) | (14,602,955) | (973,586) | (19,142,309) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | - | (8,060,605) | (352,291) | - | (3,021,029) | (11,433,925) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置及报废 | - | 1,461,237 | 154,322 | 12,205 | 2,479,050 | 4,106,814 |
| 2017 年 12 月 31 日 | - | (10,124,513) | (238,592) | (14,590,750) | (1,515,565) | (26,469,420) |
| 账面价值 | | | | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | 1,669,424,928 | 2,018,935,587 | 136,062,410 | 802,430,152 | 1,409,658,785 | 6,036,511,862 |
| 2016 年 12 月 31 日 | 1,492,402,096 | 1,738,239,035 | 138,768,662 | 807,276,791 | 1,411,676,165 | 5,588,362,749 |

2017 年度固定资产计提的折旧金额为 845,099,529 元(2016 年度: 729,726,539 元)，其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为: 738,068,985 元、2,840,253 元及 104,190,291 元 (2016 年度: 620,518,092 元、2,864,610 元及 106,343,837 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 1,321,611,176 元 (2016 年度: 1,660,770,018 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 固定资产(续)

(a) 暂时闲置的固定资产

于 2017 年 12 月 31 日，账面价值约为 1,877,505 元(原价 53,297,265 元)的固定资产 (2016 年 12 月 31 日：账面价值约为 2,620,725 元、原价 28,433,482 元) 由于产品工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

| | 原价 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 |
|---------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| 机器设备 | 24,744,621 | (13,765,234) | (10,124,513) | 854,874 |
| 运输工具 | 2,381,455 | (1,554,887) | (238,592) | 587,976 |
| 模具 | 2,926,000 | (1,001,601) | (1,924,399) | - |
| 电子及其他设备 | 23,245,189 | (21,294,969) | (1,515,565) | 434,655 |
| | <u>53,297,265</u> | <u>(37,616,691)</u> | <u>(13,803,069)</u> | <u>1,877,505</u> |

(b) 未办妥产权证书的固定资产：

| | 账面价值 | 未办妥产权证书原因 |
|--------|--------------------|-----------|
| 房屋、建筑物 | <u>851,251,269</u> | 手续尚未完成 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 整车产能投资项目 | 281,660,797 | - | 281,660,797 | 312,997,417 | - | 312,997,417 |
| 产品开发技术中心小 蓝二期批准项目 | 53,766,087 | - | 53,766,087 | 9,732,936 | - | 9,732,936 |
| 冲压/车架产能提升 项目 | 36,001,275 | - | 36,001,275 | 215,774,094 | - | 215,774,094 |
| 小蓝汽油机装配二期 项目 | 25,912,748 | - | 25,912,748 | 6,757,868 | - | 6,757,868 |
| 发动机建设项目 | 24,870,610 | - | 24,870,610 | 278,101,607 | - | 278,101,607 |
| N330 项目 | 21,462,730 | - | 21,462,730 | 30,349,170 | - | 30,349,170 |
| J28 项目 | 21,338,354 | - | 21,338,354 | 1,321,717 | - | 1,321,717 |
| 600 亩小蓝新征地整 车库一期项目 | 18,259,408 | - | 18,259,408 | 8,993,866 | - | 8,993,866 |
| 4D30 产能扩充项目 | 15,442,863 | - | 15,442,863 | - | - | - |
| 自主开发汽油机项目 | 14,108,502 | - | 14,108,502 | 5,414,946 | - | 5,414,946 |
| 国六排放测试设备新 增项目 | 10,722,760 | - | 10,722,760 | - | - | - |
| 小蓝整车及零部件仓 储能力扩充项目 | 10,603,808 | - | 10,603,808 | 10,721,597 | - | 10,721,597 |
| J09 项目 | 10,481,348 | - | 10,481,348 | 29,013,194 | - | 29,013,194 |
| J23 项目 | 8,667,346 | - | 8,667,346 | 2,360,855 | - | 2,360,855 |
| 小蓝总装全顺检测线 更新项目 | 6,851,231 | - | 6,851,231 | - | - | - |
| 小蓝厂区产能投资 项目 | 4,105,245 | - | 4,105,245 | 16,801,524 | - | 16,801,524 |
| J08 项目 | 3,861,532 | - | 3,861,532 | 5,294,913 | - | 5,294,913 |
| J11 项目 | 3,715,047 | - | 3,715,047 | 5,557,984 | - | 5,557,984 |
| J22 项目 | 3,523,420 | - | 3,523,420 | 12,929,520 | - | 12,929,520 |
| J25 项目 | 3,517,292 | - | 3,517,292 | 23,326,827 | - | 23,326,827 |
| 产品开发技术中心小 蓝一期批准项目 | 2,230,904 | - | 2,230,904 | 4,011,619 | - | 4,011,619 |
| 小蓝涂装产能扩展 项目 | 1,063,490 | - | 1,063,490 | 56,370,735 | - | 56,370,735 |
| 皮卡项目 | - | - | - | 13,269,033 | - | 13,269,033 |
| J15 发动机项目 | - | - | - | 851,875 | - | 851,875 |
| 铸造厂冷芯线产能投 资项目 | - | - | - | 30,769 | - | 30,769 |
| 其他零星及待安装 工程 | 96,516,597 | (1,107,723) | 95,408,874 | 50,875,196 | (691,646) | 50,183,550 |
| | <u>678,683,394</u> | <u>(1,107,723)</u> | <u>677,575,671</u> | <u>1,100,859,262</u> | <u>(691,646)</u> | <u>1,100,167,616</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

| 工程名称 | 预算数 (人民币万元) | 2016年 12月31日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 | 其他减少 | 2017年 12月31日 | 工程投入占 预算的比例 | 工程 进度 | 借款费用 其中：本年 | | 资金来源 |
|------------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|-----------|-----------------|----------------|----------|-------------|---------------|------|
| | | | | | | | | | 资本化 累计金额 | 借款费用资 本化金额 | |
| 整车产能投资项目 | 70,400 | 312,997,417 | 288,360,558 | (319,376,078) | (321,100) | 281,660,797 | 85% | 85% | - | - | 自有资金 |
| 产品开发技术中心小蓝二期批准项目 | 14,137 | 9,732,936 | 46,994,482 | (2,961,331) | - | 53,766,087 | 40% | 40% | - | - | 自有资金 |
| 冲压/车架产能提升项目 | 56,778 | 215,774,094 | 59,605,282 | (239,378,101) | - | 36,001,275 | 75% | 75% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝汽油机装配二期项目 | 3,612 | 6,757,868 | 19,580,426 | (425,546) | - | 25,912,748 | 72% | 72% | - | - | 自有资金 |
| 发动机建设项目 | 49,350 | 278,101,607 | 45,902,286 | (299,133,283) | - | 24,870,610 | 66% | 66% | - | - | 自有资金 |
| N330项目 | 34,500 | 30,349,170 | 21,342,228 | (30,228,668) | - | 21,462,730 | 95% | 95% | - | - | 自有资金 |
| J28项目 | 7,437 | 1,321,717 | 23,092,473 | (3,075,836) | - | 21,338,354 | 32% | 32% | - | - | 自有资金 |
| 600亩小蓝新征地整车库一期项目 | 3,974 | 8,993,866 | 9,362,123 | (96,581) | - | 18,259,408 | 47% | 47% | - | - | 自有资金 |
| 4D30产能扩充项目 | 5,266 | - | 17,405,327 | (1,962,464) | - | 15,442,863 | 33% | 33% | - | - | 自有资金 |
| 自主开发汽油机项目 | 46,686 | 5,414,946 | 14,300,835 | (5,607,279) | - | 14,108,502 | 85% | 85% | - | - | 自有资金 |
| 国六排放测试设备新增项目 | 1,530 | - | 10,722,760 | - | - | 10,722,760 | 70% | 70% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝整车及零部件仓储能力扩充项目 | 3,077 | 10,721,597 | 2,148,345 | (2,266,134) | - | 10,603,808 | 50% | 50% | - | - | 自有资金 |
| J09项目 | 61,800 | 29,013,194 | 3,980,661 | (22,512,507) | - | 10,481,348 | 92% | 92% | - | - | 自有资金 |
| J23项目 | 5,804 | 2,360,855 | 11,058,852 | (4,752,361) | - | 8,667,346 | 20% | 20% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝总装全顺检测线更新项目 | 1,554 | - | 6,851,231 | - | - | 6,851,231 | 44% | 44% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝厂区产能投资项目 | 211,803 | 16,801,524 | 2,790,527 | (15,486,806) | - | 4,105,245 | 86% | 86% | - | - | 自有资金 |
| J08项目 | 39,200 | 5,294,913 | 342,412 | (1,775,793) | - | 3,861,532 | 98% | 98% | - | - | 自有资金 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

| 工程名称 | 预算数 (人民币万元) | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 | 其他减少 | 2017 年 12 月 31 日 | 工程投入占 预算的比例 | 工程 进度 | 借款费用 其中：本年 | | 资金来源 |
|----------------------|----------------|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|----------|-------------|---------------|--------------|
| | | | | | | | | | 资本化 累计金额 | 借款费用资 本化金额 | |
| J11 项目 | 3,016 | 5,557,984 | 7,820,162 | (9,663,099) | - | 3,715,047 | 73% | 73% | - | - | 自有资金 |
| J22项目 | 3,462 | 12,929,520 | 9,035,090 | (18,441,190) | - | 3,523,420 | 62% | 62% | - | - | 自有资金 |
| J25项目 | 9,000 | 23,326,827 | 34,326,769 | (54,136,304) | - | 3,517,292 | 67% | 67% | - | - | 自有资金 |
| 产品开发技术中心小蓝 一期批准项目 | 41,300 | 4,011,619 | - | (1,780,715) | - | 2,230,904 | 73% | 73% | - | - | 自有资金 |
| 小蓝涂装产能扩展项目 | 13,940 | 56,370,735 | 39,528,829 | (94,836,074) | - | 1,063,490 | 70% | 70% | - | - | 自有资金 |
| 皮卡项目 | 3,810 | 13,269,033 | 949,861 | (14,218,894) | - | - | 63% | 63% | - | - | 自有资金 |
| J15发动机项目 | 9,029 | 851,875 | 239,716 | (1,091,591) | - | - | 83% | 83% | - | - | 自有资金 |
| 铸造厂冷芯线产能投资 项目 | 6,170 | 30,769 | - | (30,769) | - | - | 100% | 100% | - | - | 自有资金 自有资金 |
| 其他零星及待安装工程 | | <u>50,875,196</u> | <u>245,959,105</u> | <u>(178,373,772)</u> | <u>(21,943,932)</u> | <u>96,516,597</u> | | | 292,897 | - | 及借款 |
| | | <u>1,100,859,262</u> | <u>921,700,340</u> | <u>(1,321,611,176)</u> | <u>(22,265,032)</u> | <u>678,683,394</u> | | | | | |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 在建工程(续)

(b) 在建工程减值准备

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 | 计提原因 |
|------------|---------------------|------------------|----------|---------------------|-----------------|
| 其他零星及待安装工程 | <u>(691,646)</u> | <u>(416,077)</u> | <u>-</u> | <u>(1,107,723)</u> | 资产的可回收金额低于其账面价值 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

| | 土地使用权 | 软件使用费 | 非专利技术 | 售后服务管 理模式 | 其他 | 合计 |
|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 原价 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | 751,625,667 | 98,016,797 | 79,574,989 | 36,979,184 | 1,648,171 | 967,844,808 |
| 本年增加 | | | | | | |
| 在建工程转入 | - | 22,265,032 | - | - | - | 22,265,032 |
| 内部研发 | - | - | 99,826,210 | - | - | 99,826,210 |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置 | - | - | - | - | - | - |
| 2017 年 12 月 31 日 | 751,625,667 | 120,281,829 | 179,401,199 | 36,979,184 | 1,648,171 | 1,089,936,050 |
| 累计摊销 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | (119,217,535) | (59,220,775) | (8,693,602) | (36,979,184) | (1,639,597) | (225,750,693) |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | (15,573,847) | (13,219,576) | (27,346,528) | - | (8,574) | (56,148,525) |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置 | - | - | - | - | - | - |
| 2017 年 12 月 31 日 | (134,791,382) | (72,440,351) | (36,040,130) | (36,979,184) | (1,648,171) | (281,899,218) |
| 减值准备 | | | | | | |
| 2016 年 12 月 31 日 | - | - | - | - | - | - |
| 本年增加 | | | | | | |
| 计提 | - | - | - | - | - | - |
| 本年减少 | | | | | | |
| 处置 | - | - | - | - | - | - |
| 2017 年 12 月 31 日 | - | - | - | - | - | - |
| 账面价值 | | | | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | 616,834,285 | 47,841,478 | 143,361,069 | - | - | 808,036,832 |
| 2016 年 12 月 31 日 | 632,408,132 | 38,796,022 | 70,881,387 | - | 8,574 | 742,094,115 |

2017年度无形资产的摊销金额为56,148,525元(2016年度：36,114,993元)。

本集团开发支出列示如下：

| | 2016 年 12月31日 | 本年增加 | 本年减少 | | 2017 年 12月31日 |
|--------|------------------|------------|----------|--------------|------------------|
| | | | 计入 损益 | 确认为 无形资产 | |
| 汽车相关产品 | | | | | |
| 开发项目 | 45,011,563 | 58,010,234 | - | (99,826,210) | 3,195,587 |

2017 年度，本集团研究开发支出共计 2,054,740,061 元(2016 年度：1,937,312,797 元)：其中 1,996,729,827 元(2016 年度：1,812,726,245 元)于当期计入损益，54,814,647 元(2016 年度：79,574,989)于当期确认为无形资产，3,195,587 元(2016 年度：45,011,563)包含在开发支出的年末余额中。于 2017 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 17.7%(2016 年度：9.6%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 商誉

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------------|---------------------|------|------|---------------------|
| 商誉- | | | | |
| 江铃重汽 | 89,028,412 | - | - | 89,028,412 |
| 减：减值准备(a)- | | | | |
| 江铃重汽 | (85,566,204) | - | - | (85,566,204) |
| | 3,462,208 | - | - | 3,462,208 |

(a) 减值

管理层对江铃重汽的减值测试是以江铃重汽全部资产作为一个资产组，资产组的可收回金额是依据管理层批准的九年期预算，采用现金流量预测方法计算。因长期发展需要，规划期中超过五年的后四年规划期为管理层长期规划的组成部分。超过该九年期的现金流量采用3%估计增长率作出推算，预测期间采用的折现率约为19.4%。

管理层所采用的加权平均增长率与行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。管理层根据行业及历史经验及对市场发展的预测确定预算毛利率，并采用能够反映资产组的特定风险的税后利率为折现率。上述假设用以分析江铃重汽资产组的可收回金额。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 8,493,201 | 1,273,980 | - | - |
| 资产减值准备 | 69,252,497 | 12,149,335 | 41,095,081 | 7,585,818 |
| 退休人员福利计划 | 59,184,000 | 13,543,300 | 58,188,000 | 14,094,100 |
| 预提费用及预计负债 | 3,248,281,647 | 723,386,557 | 2,619,983,889 | 567,485,546 |
| 未支付的职工教育经费 | 9,984,946 | 1,497,742 | 4,074,772 | 618,481 |
| 非专利技术 | 18,020,066 | 4,505,016 | 4,346,801 | 1,086,700 |
| 其他 | 10,138,013 | 1,520,702 | 188,325 | 28,249 |
| | <u>3,423,354,370</u> | <u>757,876,632</u> | <u>2,727,876,868</u> | <u>590,898,894</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | | 740,423,711 | | 576,405,444 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | | <u>17,452,921</u> | | <u>14,493,450</u> |
| | | <u>757,876,632</u> | | <u>590,898,894</u> |

(b) 未经抵销的递延所得税负债

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | - | - | 8,539,073 | 1,280,861 |
| 无形资产摊销 | 23,096,611 | 3,545,152 | 21,675,285 | 4,695,645 |
| 固定资产折旧 | 351,417,550 | 64,079,048 | 121,882,584 | 30,434,412 |
| 非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异 | 106,942,771 | 26,735,693 | 109,531,420 | 27,382,855 |
| | <u>481,456,932</u> | <u>94,359,893</u> | <u>261,628,362</u> | <u>63,793,773</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | | 4,262,509 | | 3,429,006 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | | <u>90,097,384</u> | | <u>60,364,767</u> |
| | | <u>94,359,893</u> | | <u>63,793,773</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 可抵扣暂时性差异 | 114,641,974 | 40,181,766 |
| 可抵扣亏损 | 420,976,683 | 279,585,508 |
| | <u>535,618,657</u> | <u>319,767,274</u> |

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|--------------------|
| 2018 | 44,319,316 | 44,319,316 |
| 2019 | 36,772,310 | 36,772,310 |
| 2020 | 72,469,642 | 72,469,642 |
| 2021 | 115,819,543 | 126,024,240 |
| 2022 | 151,595,872 | - |
| | <u>420,976,683</u> | <u>279,585,508</u> |

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|---------|------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 互抵金额 | 抵销后余额 | 互抵金额 | 抵销后余额 |
| 递延所得税资产 | (67,624,200) | 690,252,432 | (36,410,918) | 554,487,976 |
| 递延所得税负债 | (67,624,200) | 26,735,693 | (36,410,918) | 27,382,855 |

(17) 资产减值准备明细

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 转回 | 转销 | |
| 应收账款坏账准备 | 15,939,907 | 5,703,371 | (627,062) | - | 21,016,216 |
| 其他应收款坏账准备 | 432,906 | 225,179 | - | - | 658,085 |
| 存货跌价准备 | 26,490,992 | 40,841,966 | (6,187,209) | (16,015,853) | 45,129,896 |
| 固定资产减值准备 | 19,142,309 | 11,433,925 | - | (4,106,814) | 26,469,420 |
| 在建工程减值准备 | 691,646 | 416,077 | - | - | 1,107,723 |
| 商誉减值准备 | 85,566,204 | - | - | - | 85,566,204 |
| | <u>148,263,964</u> | <u>58,620,518</u> | <u>(6,814,271)</u> | <u>(20,122,667)</u> | <u>179,947,544</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------------------------|------------------|------------------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | 8,493,201 | - |

于 2017 年 12 月 31 日，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债为已签订但尚未到期的远期结售汇合约分别按照约定汇率及预期汇率计量产生的差额。

(19) 应付账款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 应付原辅料款 | 402,071,732 | 309,035,146 |
| 应付零部件款 | 8,201,248,668 | 7,422,134,267 |
| | <u>8,603,320,400</u> | <u>7,731,169,413</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 174,861,775 元(2016 年 12 月 31 日：198,916,383 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(20) 预收款项

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 预收整车款 | 102,597,961 | 164,373,688 |
| 预收配件款及其他 | 65,464,479 | 9,103,810 |
| | <u>168,062,440</u> | <u>173,477,498</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，无账龄超过一年的重大预收款项 (2016 年 12 月 31 日：无)。

(21) 应付职工薪酬

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| 应付短期薪酬(a) | 273,626,563 | 289,283,200 |
| 应付设定提存计划(b) | 39,350 | - |
| 应付设定受益计划(c) | 3,250,000 | 3,076,000 |
| 应付辞退福利(d) | 1,170,000 | 1,485,000 |
| | <u>278,085,913</u> | <u>293,844,200</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付职工薪酬(续)

(a) 短期薪酬

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 工资、奖金、津贴和补贴 | 273,211,827 | 1,457,523,270 | (1,482,773,913) | 247,961,184 |
| 职工福利费 | 9,078,735 | 119,682,861 | (116,532,657) | 12,228,939 |
| 社会保险费 | - | 90,567,610 | (90,567,610) | - |
| 其中：医疗保险费 | - | 78,968,054 | (78,968,054) | - |
| 工伤保险费 | - | 5,894,844 | (5,894,844) | - |
| 生育保险费 | - | 5,704,712 | (5,704,712) | - |
| 住房公积金 | - | 107,810,892 | (107,280,142) | 530,750 |
| 工会经费和职工教育经费 | 6,992,638 | 41,422,155 | (35,509,103) | 12,905,690 |
| 其他短期薪酬 | - | 6,005,162 | (6,005,162) | - |
| | <u>289,283,200</u> | <u>1,823,011,950</u> | <u>(1,838,668,587)</u> | <u>273,626,563</u> |

(b) 设定提存计划

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| 基本养老保险 | - | 241,326,667 | (241,326,667) | - |
| 补充养老保险 | - | 10,400,000 | (10,400,000) | - |
| 失业保险费 | - | 6,460,250 | (6,420,900) | 39,350 |
| | - | <u>258,186,917</u> | <u>(258,147,567)</u> | <u>39,350</u> |

(c) 设定受益计划

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------|-----------|-------------|---------------------|
| 应付退休后福利 | 3,076,000 | 3,402,034 | (3,228,034) | 3,250,000 |

(d) 应付辞退福利

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-----------|------------------|------------------|
| 应付内退福利 | 1,170,000 | 1,485,000 |
| 其他辞退福利(i) | - | - |
| | <u>1,170,000</u> | <u>1,485,000</u> |

(i)2017 年度，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 1,610,787 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 应交税费

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 应交企业所得税 | 114,906,407 | 98,860,175 |
| 未交增值税 | 102,514,309 | 48,643,322 |
| 应交城市维护建设税 | 7,503,979 | 4,242,242 |
| 应交教育费附加 | 5,359,985 | 3,030,173 |
| 应交土地使用税 | 5,014,780 | 5,014,780 |
| 其他 | 19,049,218 | 22,397,938 |
| | <u>254,348,678</u> | <u>182,188,630</u> |

(23) 应付股利

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|------------------|------------------|
| 有限售条件股份 | | |
| - 境内法人持股 | 4,249,395 | 5,120,115 |
| 无限售条件股份 | | |
| - 人民币普通股 | 719,758 | 719,758 |
| | <u>4,969,153</u> | <u>5,839,873</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付股利为 4,947,193 元(2016 年 12 月 31 日：4,075,483 元)，主要因为部分非流通股持有人联系方式改变或无法提供有效的身份证明文件，相应的非流通法人股利目前无法支付。

(24) 其他应付款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 促销费 | 1,767,366,194 | 1,086,931,886 |
| 研发项目费用 | 988,950,291 | 963,966,022 |
| 工程款 | 535,013,400 | 493,367,674 |
| 送车费 | 98,446,187 | 174,469,947 |
| 广告及新产品策划费 | 78,171,297 | 126,966,355 |
| 保证金 | 77,122,376 | 64,587,502 |
| 技改项目费用 | 24,342,052 | 25,815,269 |
| 咨询费 | 3,893,378 | 5,563,946 |
| 其他 | 459,643,044 | 380,277,923 |
| | <u>4,032,948,219</u> | <u>3,321,946,524</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 其他应付款(续)

- (a) 于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 671,427,708 元 (2016 年 12 月 31 日：480,057,281 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(25) 其他流动负债

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|---------------------------|------------------|------------------|
| 将于一年内支付的预计负债 (附注四(27)) | 190,292,791 | 153,640,484 |

(26) 长期借款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------------|------------------|------------------|
| 保证借款 | 4,278,865 | 4,996,899 |
| 减：一年内到期的长期借款 | (427,886) | (454,263) |
| | <u>3,850,979</u> | <u>4,542,636</u> |

上述保证借款为美元长期借款(美元654,842元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。于2017年12月31日，长期借款的利率为1.5%(2016年度：1.5%)。

| | 借款 起始日 | 借款 终止日 | 币种 | 利率 (%) | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|-------------------|--------------------|---------------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | | 外币金额 | 人民币金额 | 外币金额 | 人民币金额 |
| 中国工商银行 南昌市赣江支行 | 1998 年 2 月 27 日 | 2027 年 10 月 27 日 | 美元 | 1.5% | 654,842 | 4,278,865 | 720,326 | 4,996,899 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 预计负债

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------------------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------------|
| 保修费用(a) | 283,866,858 | 313,289,403 | (222,174,890) | 374,981,371 |
| 未决诉讼 | <u>760,476</u> | <u>-</u> | <u>(760,476)</u> | <u>-</u> |
| | 284,627,334 | 313,289,403 | (222,935,366) | 374,981,371 |
| 减：将于一年内支付的 预计负债 (附注四(25)) | <u>(153,640,484)</u> | | | <u>(190,292,791)</u> |
| | <u>130,986,850</u> | | | <u>184,688,580</u> |

- (a) 保修费用为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(28) 长期应付职工薪酬

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------------------------|--------------------|--------------------|
| 符合负债确认条件的退休及内退 人员福利 | 59,184,000 | 58,188,000 |
| 减：将于一年内支付的部分 | <u>(4,420,000)</u> | <u>(4,561,000)</u> |
| | <u>54,764,000</u> | <u>53,627,000</u> |

将于一年内支付的应付内退福利在应付职工薪酬列示。

本集团的部分职工已经办理内退。于资产负债表日，本集团离职后福利及应付内退福利所采用的主要精算假设为：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|---------------|------------------|------------------|
| 折现率 | 4.25% | 3.50% |
| 工资及福利增长率 | 0%至 6% | 0%至 6% |
| 计入当期损益的内退福利为： | | |
| | 2017 年度 | 2016 年度 |
| 管理费用 | 226,000 | 952,000 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 股本

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------------|---------------------|----------|----------|----------|------------------|------------------|---------------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 有限售条件股份- | | | | | | | |
| 其他内资持股 | 1,725,900 | - | - | - | (819,045) | (819,045) | 906,855 |
| 其中：境内非国有法人持股 | 835,140 | - | - | - | (49,200) | (49,200) | 785,940 |
| 境内自然人持股 | 890,760 | - | - | - | (769,845) | (769,845) | 120,915 |
| | <u>1,725,900</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(819,045)</u> | <u>(819,045)</u> | <u>906,855</u> |
| 无限售条件股份- | | | | | | | |
| 人民币普通股 | 517,488,100 | - | - | - | 819,045 | 819,045 | 518,307,145 |
| 境内上市的外资股 | 344,000,000 | - | - | - | - | - | 344,000,000 |
| | <u>861,488,100</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>819,045</u> | <u>819,045</u> | <u>862,307,145</u> |
| | <u>863,214,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>863,214,000</u> |

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2017年12月31日止，尚有906,855股份目前暂未实现流通。本报告期内，限售流通股份819,045股于2017年10月31日解除限售条件，转为无限售条件人民币普通股。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 股本(续)

| | 2015 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------------|---------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 有限售条件股份- | | | | | | | |
| 其他内资持股 | 1,725,900 | - | - | - | - | - | 1,725,900 |
| 其中：境内非国有法人持股 | 1,713,000 | - | - | - | (877,860) | (877,860) | 835,140 |
| 境内自然人持股 | 12,900 | - | - | - | 877,860 | 877,860 | 890,760 |
| | <u>1,725,900</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1,725,900</u> |
| 无限售条件股份- | | | | | | | |
| 人民币普通股 | 517,488,100 | - | - | - | - | - | 517,488,100 |
| 境内上市的外资股 | 344,000,000 | - | - | - | - | - | 344,000,000 |
| | <u>861,488,100</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>861,488,100</u> |
| | <u>863,214,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>863,214,000</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 资本公积

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|----------|----------|---------------------|
| 股本溢价 | 816,609,422 | - | - | 816,609,422 |
| 其他资本公积 | 22,833,068 | - | - | 22,833,068 |
| | <u>839,442,490</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>839,442,490</u> |

| | 2015 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|----------|----------|---------------------|
| 股本溢价 | 816,609,422 | - | - | 816,609,422 |
| 其他资本公积 | 22,833,068 | - | - | 22,833,068 |
| | <u>839,442,490</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>839,442,490</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 其他综合收益

| | 资产负债表其他综合收益 | | | 2017年度利润表中其他综合收益 | | | |
|-------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| | 2016年 12月31日 | 税后归属于 母公司 | 2017年 12月31日 | 本年所得税 前发生额 | 减：前期计入 其他综合收益 本年转出 | 减：所得税 费用 | 税后归属于 母公司 |
| 以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | |
| 设定受益计划精算利得 | (5,523,750) | (1,212,000) | (6,735,750) | (1,616,000) | - | 404,000 | (1,212,000) |
| | | | | | | | |
| | 资产负债表其他综合收益 | | | 2016年度利润表中其他综合收益 | | | |
| | 2015年 12月31日 | 税后归属于 母公司 | 2016年 12月31日 | 本年所得税 前发生额 | 减：前期计入 其他综合收益 本年转出 | 减：所得税 费用 | 税后归属于 母公司 |
| 以后不能重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | |
| 设定受益计划精算利得 | (4,712,250) | (811,500) | (5,523,750) | (1,082,000) | - | 270,500 | (811,500) |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 盈余公积

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------|------|------|---------------------|
| 法定盈余公积金 | <u>431,607,000</u> | - | - | <u>431,607,000</u> |
| | 2015 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2016 年 12 月 31 日 |
| 法定盈余公积金 | <u>431,607,000</u> | - | - | <u>431,607,000</u> |

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的 50%，不再提取 (2016 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(33) 未分配利润

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 年初未分配利润 | 10,280,496,536 | 9,851,590,831 |
| 加：本年归属于母公司股东的 净利润 | 690,938,249 | 1,318,016,125 |
| 减：应付普通股股利(a) | <u>(526,560,540)</u> | <u>(889,110,420)</u> |
| 年末未分配利润 | <u>10,444,874,245</u> | <u>10,280,496,536</u> |

(a) 根据 2017 年 6 月 29 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.61 元，按照已发行股份 863,214,000 计算，共计 526,560,540 元。

根据 2018 年 1 月 12 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发中期特别现金股息，每 10 股派送 23.17 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发中期特别现金股息 2,000,066,838 元。2018 年 2 月 6 日召开的 2018 年第一次临时股东大会决议通过了该中期特别派息议案(附注十)。

根据 2018 年 3 月 22 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.32 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 276,228,480 元，上述提议尚待股东大会批准(附注十)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 营业收入和营业成本

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入 | 31,015,062,777 | 26,245,703,728 |
| 其他业务收入 | 330,683,985 | 388,244,823 |
| | <u>31,345,746,762</u> | <u>26,633,948,551</u> |
| | 2017 年度 | 2016 年度 |
| 主营业务成本 | 24,740,800,781 | 20,344,860,471 |
| 其他业务成本 | 304,289,181 | 267,862,469 |
| | <u>25,045,089,962</u> | <u>20,612,722,940</u> |

(a) 主营业务收入和主营业务成本

| | 2017 年度 | | 2016 年度 | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 销售整车 | 28,390,845,975 | 22,847,921,018 | 23,876,058,142 | 18,626,319,979 |
| 销售配件 及其他 | 2,624,216,802 | 1,892,879,763 | 2,369,645,586 | 1,718,540,492 |
| | <u>31,015,062,777</u> | <u>24,740,800,781</u> | <u>26,245,703,728</u> | <u>20,344,860,471</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2017 年度 | | 2016 年度 | |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 销售材料 | 302,046,593 | 284,220,646 | 262,503,295 | 246,427,018 |
| 其他 | 28,637,392 | 20,068,535 | 125,741,528 | 21,435,451 |
| | <u>330,683,985</u> | <u>304,289,181</u> | <u>388,244,823</u> | <u>267,862,469</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 税金及附加

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|---------|--------------------|--------------------|
| 消费税 | 716,451,764 | 611,290,987 |
| 城市维护建设税 | 108,629,878 | 95,201,172 |
| 教育费附加 | 93,510,233 | 84,102,841 |
| 土地使用税 | 22,369,270 | 15,105,359 |
| 房产税 | 16,964,248 | 10,794,202 |
| 印花税 | 9,029,619 | 6,919,401 |
| 其他 | 56,339 | 79,795 |
| | <u>967,011,351</u> | <u>823,493,757</u> |

(36) 销售费用

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 促销费 | 1,076,493,117 | 359,303,677 |
| 送车费 | 558,395,012 | 500,020,585 |
| 保修费 | 313,289,403 | 261,423,018 |
| 广告及新产品策划费 | 309,267,194 | 426,984,182 |
| 工资及福利 | 119,673,073 | 107,578,462 |
| 其他 | 317,661,586 | 306,224,637 |
| | <u>2,694,779,385</u> | <u>1,961,534,561</u> |

(37) 管理费用

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 研究开发费用 | 1,996,729,827 | 1,812,726,245 |
| 工资及福利 | 374,849,894 | 334,910,033 |
| 折旧摊销费 | 79,739,369 | 86,156,120 |
| 修理费用 | 38,855,402 | 32,902,903 |
| 差旅费用 | 13,532,704 | 11,010,868 |
| 税金 | - | 13,863,529 |
| 其他 | 200,936,301 | 170,270,802 |
| | <u>2,704,643,497</u> | <u>2,461,840,500</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 财务费用 - 净额

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 利息费用 | 224,591 | 174,599 |
| 减：利息收入 | (230,693,277) | (209,023,732) |
| 资金占用费(a) | (13,606,363) | (14,493,800) |
| 汇兑(收益)/损失 | (4,422,803) | 24,706,716 |
| 其他 | 4,853,999 | 3,707,584 |
| | <u>(243,643,853)</u> | <u>(194,928,633)</u> |

- (a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(39) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 产成品及在产品存货变动 | (139,612,538) | (73,155,828) |
| 耗用的原材料和低值易耗品等 | 22,457,905,798 | 18,390,006,292 |
| 职工薪酬费用 | 2,087,061,020 | 1,874,860,838 |
| 固定资产折旧费用 (a) | 794,469,104 | 684,383,111 |
| 固定资产维修和维护费用 | 175,690,356 | 153,192,678 |
| 研究开发费用 (a) | 1,996,729,827 | 1,812,726,245 |
| 无形资产摊销费用 (a) | 27,140,028 | 25,650,720 |
| 保修费用 | 313,289,403 | 261,430,404 |
| 其他费用 | 2,731,839,846 | 1,907,003,541 |
| | <u>30,444,512,844</u> | <u>25,036,098,001</u> |

- (a) 于 2017 年度，研发费用中包括固定资产折旧费用 50,630,425 元，无形资产摊销费用 29,008,497 元 (2016 年度：固定资产折旧费用 45,343,428 元，无形资产摊销费用 10,464,273 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 公允价值变动收益

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--|--------------|-----------|
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融(负债)/资产 - 远期结售汇协议 | (17,032,274) | 8,461,892 |

(41) 投资收益

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------|------------------|-------------------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 8,149,246 | 12,623,612 |
| 远期结售汇投资(损失)/收益 | (57,916) | 4,098,194 |
| | <u>8,091,330</u> | <u>16,721,806</u> |

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(42) 资产处置收益

| | 2017 年度 | 2016 年度 | 计入 2017 年度非经常 性损益的金额 |
|----------|------------------|------------------|-------------------------|
| 固定资产处置损失 | <u>(196,992)</u> | <u>(697,574)</u> | <u>(196,992)</u> |

(43) 其他收益

| | 2017 年度 | 2016 年度 | 与资产相关/与收益相关 |
|----------|-------------------|----------|-------------|
| 日常活动相关补贴 | <u>11,660,439</u> | <u>-</u> | 与收益相关 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 资产减值损失

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 坏账损失 | 5,301,488 | 8,951,647 |
| 存货跌价损失 | 34,654,757 | 27,693,426 |
| 固定资产减值损失 | 11,433,925 | 2,794,302 |
| 在建工程减值损失 | 416,077 | - |
| | <u>51,806,247</u> | <u>39,439,375</u> |

(45) 营业外收入

| | 2017 年度 | 2016 年度 | 计入 2017 年度非经常性损益的金额 |
|---------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 政府补助(a) | 628,916,166 | 517,797,351 | 628,916,166 |
| 赔款与罚款收入 | 2,240,477 | 5,668,686 | 2,240,477 |
| 其他 | 6,189,586 | 6,248,923 | 6,189,586 |
| | <u>637,346,229</u> | <u>529,714,960</u> | <u>637,346,229</u> |

(a) 政府补助明细

| | 2017 年度 | 2016 年度 | 与资产/收益相关 |
|----------|--------------------|--------------------|----------|
| 企业发展扶持资金 | 628,836,166 | 506,651,205 | 与收益相关 |
| 其他 | 80,000 | 11,146,146 | |
| | <u>628,916,166</u> | <u>517,797,351</u> | |

于 2017 年度，企业发展扶持资金主要由南昌市财政局、南昌市青云谱区财政局、南昌小蓝经济开发区管理委员会、山西省财政厅及太原市经济技术开发区财政局拨付。

(46) 营业外支出

| | 2017 年度 | 2016 年度 | 计入 2017 年度非经常性损益的金额 |
|----------|------------------|------------------|---------------------|
| 对外捐赠 | 2,876,582 | 475,600 | 2,876,582 |
| 固定资产报废损失 | 779,454 | 1,852,621 | 779,454 |
| 其他 | 450,044 | 127,666 | 450,044 |
| | <u>4,106,080</u> | <u>2,455,887</u> | <u>4,106,080</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 所得税费用

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|------------------|-------------------|--------------------|
| 按税法及相关规定计算的当期所得税 | 206,892,194 | 244,868,538 |
| 递延所得税 | (136,007,618) | (81,293,415) |
| | <u>70,884,576</u> | <u>163,575,123</u> |

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------------|--------------------|----------------------|
| 利润总额 | <u>761,822,825</u> | <u>1,481,591,248</u> |
| 按适用税率计算的所得税 | 96,654,235 | 220,399,747 |
| 税率变动的的影响 | (2,714,070) | 11,242,061 |
| 税收抵免 | (27,958) | (104,860) |
| 非应纳税收入 | (80,266,767) | (85,518,935) |
| 不得扣除的成本、费用和损失 | 725,116 | 665,231 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 | - | (14,614,181) |
| 当期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 | 18,615,052 | - |
| 当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损 | <u>37,898,968</u> | <u>31,506,060</u> |
| 所得税费用 | <u>70,884,576</u> | <u>163,575,123</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(48) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------|-------------|---------------|
| 归属于母公司普通股股东的合并净利润 | 690,938,249 | 1,318,016,125 |
| 本公司发行在外普通股的加权平均数 | 863,214,000 | 863,214,000 |
| 基本每股收益 | 0.80 | 1.53 |

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2017 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2016 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(49) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--------|-------------|-------------|
| 政府补助 | 640,496,605 | 517,717,351 |
| 投标保证金 | 46,017,789 | 40,070,079 |
| 经销商保证金 | 27,551,449 | 26,210,564 |
| 质量索赔款 | 1,867,096 | 2,467,772 |
| 收回备用金 | 1,742,143 | 2,106,585 |
| 其他 | 12,279,206 | 12,261,175 |
| | 729,954,288 | 600,833,526 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------|----------------------|----------------------|
| 研究开发费 | 1,506,964,466 | 1,228,157,924 |
| 送车费 | 704,531,084 | 457,741,774 |
| 促销费 | 427,156,380 | 263,792,754 |
| 广告费 | 379,532,684 | 473,728,498 |
| 保修费 | 270,746,885 | 198,852,494 |
| 维修费 | 124,146,512 | 73,186,744 |
| 保证金 | 57,043,010 | 49,123,437 |
| 差旅费 | 47,836,402 | 40,305,992 |
| 其他 | 693,294,851 | 621,328,498 |
| | <u>4,211,252,274</u> | <u>3,406,218,115</u> |

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 银行存款利息 | 223,280,968 | 229,855,709 |
| 承兑汇票利息 | 14,425,025 | 11,843,291 |
| 远期结售汇投资收益 | 11,021,686 | 5,236,055 |
| 额度车款利息 | 2,632,484 | 6,905,996 |
| | <u>251,360,163</u> | <u>253,841,051</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------|--------------------|----------------------|
| 净利润 | 690,938,249 | 1,318,016,125 |
| 加：资产减值准备(附注四(44)) | 51,806,247 | 39,439,375 |
| 固定资产折旧(附注四(12)) | 845,099,529 | 729,726,539 |
| 无形资产摊销(附注四(14)) | 56,148,525 | 36,114,993 |
| 预计负债的增加 | 90,354,037 | 69,905,471 |
| 处置固定资产的损失 | 976,446 | 2,550,195 |
| 财务费用 | (244,336,746) | (195,485,582) |
| 投资收益 | (8,091,330) | (16,721,806) |
| 公允价值变动损失/(收益) | 17,032,274 | (8,461,892) |
| 递延所得税资产的增加 | (135,360,456) | (80,284,386) |
| 递延所得税负债的减少 | (647,162) | (1,009,029) |
| 存货的增加 | (488,114,569) | (260,023,406) |
| 经营性应收项目的(增加)/减少 | (1,835,618,024) | 90,459,915 |
| 经营性应付项目的增加 | 1,634,627,143 | 2,869,166,024 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | <u>674,814,163</u> | <u>4,593,392,536</u> |

(b) 现金净变动情况

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------|-------------------------|------------------------|
| 现金的年末余额 | 11,137,722,771 | 11,666,221,598 |
| 减：现金的年初余额 | <u>(11,666,221,598)</u> | <u>(8,848,039,899)</u> |
| 现金净(减少)/增加额 | <u>(528,498,827)</u> | <u>2,818,181,699</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 可随时用于支付的银行存款 | <u>11,137,722,771</u> | <u>11,666,221,598</u> |

(51) 外币货币性项目

| | 2017 年 12 月 31 日 | | |
|--------|------------------|--------|--------------------|
| | 外币余额 | 折算汇率 | 人民币余额 |
| 其他应收款— | | | |
| 美元 | 873,963 | 6.5342 | 5,710,649 |
| 欧元 | 1,115,875 | 7.8023 | 8,706,392 |
| 英镑 | 11,364 | 8.7792 | 99,763 |
| | | | <u>14,516,804</u> |
| 长期借款— | | | |
| 美元 | 654,842 | 6.5342 | <u>4,278,865</u> |
| 应付利息— | | | |
| 美元 | 1,658 | 6.5342 | <u>10,835</u> |
| 其他应付款— | | | |
| 美元 | 36,092,550 | 6.5342 | 235,835,940 |
| 欧元 | 14,908,430 | 7.8023 | 116,320,043 |
| 澳元 | 527,233 | 5.0928 | 2,685,091 |
| | | | <u>354,841,074</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 取得方式 |
|-------|-------|------|------------|------|----|-------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 江铃销售 | 江西南昌 | 江西南昌 | 汽车零售、批发、租赁 | 100% | — | 投资设立 |
| 江铃重汽 | 山西太原 | 山西太原 | 汽车制造与销售 | 100% | — | 非同一控制下的企业合并 |

(2) 在联营企业中的权益

(a) 不重要联营企业的汇总信息

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| 投资账面价值合计 | <u>37,873,993</u> | <u>39,892,942</u> |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| 净利润(i) | 8,149,246 | 12,623,612 |
| 其他综合收益(i) | - | - |
| 综合收益总额 | <u>8,149,246</u> | <u>12,623,612</u> |

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

| | 企业类型 | 注册地 | 法人代表 | 业务性质 | 组织机构代码 |
|-----------------------------|------|------|------------------------|---------|--------------------|
| 江铃控股 | 国有企业 | 中国南昌 | 张宝林 | 汽车制造及销售 | 913601007670323079 |
| Ford Motor Company (“Ford”) | 外国企业 | 美国 | William Clay Ford, Jr. | 汽车制造及销售 | 不适用 |

(b) 主要股东注册资本及其变化

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|---------------------|------|------|---------------------|
| 江铃控股 | 2,000,000,000 | - | - | 2,000,000,000 |
| Ford | 美元41,000,000元 | - | - | 美元41,000,000元 |

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|------|------------------|--------|------------------|--------|
| | 持股比例 | 表决权比例 | 持股比例 | 表决权比例 |
| 江铃控股 | 41.03% | 41.03% | 41.03% | 41.03% |
| Ford | 32% | 32% | 32% | 32% |

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况请参见附注五(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

| | 与本集团的关系 |
|---|--------------|
| 江铃集团 | 江铃控股之股东 |
| 南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司 | 江铃控股之控股子公司 |
| 福特汽车(中国)有限公司 | Ford 之全资子公司 |
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | Ford 之全资子公司 |
| Ford Global Technologies, LLC | Ford 之全资子公司 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | Ford 之控股子公司 |
| Auto Alliance (Thailand) Co.,Ltd. | Ford 之控股子公司 |
| Ford Vietnam Limited | Ford 之控股子公司 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 南昌齿轮有限责任公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西江铃物资综合利用有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江铃物资公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江铃汽车集团财务有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 江西五十铃发动机有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西铃格有色金属加工有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 江铃集团之控股子公司 |
| 南昌江铃集团实顺物流有限责任公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌联达机械有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西江铃集团易车行二手车经销有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 江西标洪发动机挺柱有限公司 | 江铃集团间接控制之子公司 |
| 南昌友星电子电器有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西江铃有色金属压铸有限公司 | 江铃集团之全资子公司 |
| 江西五十铃汽车有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌银轮热交换系统有限公司 | 江铃集团之合营企业 |
| 南昌江铃集团和群服装有限责任公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 江铃集团之联营企业 |
| Ford Motor Company of Australia Limited | Ford 之全资子公司 |
| 长安福特汽车有限公司 | Ford 之合营企业 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--|--------|-------------|-------------|
| 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 原辅料采购 | 943,608,096 | 690,097,399 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 零部件采购 | 888,703,227 | 805,642,254 |
| Ford | 零部件采购 | 830,602,559 | 523,857,695 |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 零部件采购 | 813,925,560 | 656,594,618 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 零部件采购 | 764,437,024 | 700,308,641 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 零部件采购 | 550,290,318 | 569,822,742 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 543,846,104 | 390,958,876 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 479,447,575 | 329,198,050 |
| 南昌友星电子电器有限公司 | 零部件采购 | 275,937,539 | 216,294,870 |
| 翰昂零部件 | 零部件采购 | 252,848,258 | 233,973,700 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 零部件采购 | 221,552,773 | 95,192,182 |
| 长安福特汽车有限公司 | 零部件采购 | 191,814,737 | 208,818,797 |
| Auto Alliance (Thailand) Co.,Ltd. | 零部件采购 | 188,931,146 | 86,081,822 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 零部件采购 | 178,147,446 | 186,314,886 |
| 江铃集团 | 零部件采购 | 112,201,276 | 87,317,137 |
| 南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 77,717,745 | 69,142,787 |
| 南昌联达机械有限公司 | 零部件采购 | 66,690,833 | 69,312,200 |
| 江西铃格有色金属加工有限公司 | 零部件采购 | 64,906,827 | 45,932,637 |
| 南昌银轮热交换系统有限公司 | 零部件采购 | 56,232,442 | 52,415,036 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 零部件采购 | 47,774,938 | 15,675,903 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------|-------------|----------------------|----------------------|
| 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 31,736,934 | 33,050,922 |
| 江铃物资公司 | 零部件采购 | 29,440,517 | 25,503,213 |
| 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 零部件采购 | 23,096,723 | 30,756,334 |
| 南昌齿轮有限责任公司 | 零部件采购 | 18,757,764 | 19,394,524 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 零部件采购 | 12,129,284 | - |
| 江西五十铃发动机有限公司 | 零部件采购 | 10,028,200 | 1,039,031 |
| 江西标洪发动机挺柱有限公司 | 零部件采购 | 8,328,663 | 8,847,000 |
| 南昌江铃集团和群服装有限责任公司 | 劳保用品采购 | 6,885,302 | 6,016,543 |
| 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 零部件采购 | 6,566,856 | 6,994,083 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 零部件采购 | 5,683,135 | 1,611,695 |
| 江西江铃有色金属压铸有限公司 | 零部件采购 | 3,955,839 | 1,160,363 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 办公用品采购 | 2,519,785 | - |
| 江西江铃物资综合利用有限公司 | 零部件采购 | - | 1,769,609 |
| 其他关联方 | 零部件、标识及图册采购 | 2,923 | 8,547,918 |
| | | <u>7,708,748,348</u> | <u>6,177,643,467</u> |

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务:

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------------------|-----------|-------------|-------------|
| 南昌江铃集团实顺物流有限责任公司 | 搬运费、送车费 | 304,852,424 | 179,326,257 |
| Ford | 工程服务及设计费 | 286,361,082 | 287,300,501 |
| Ford Global Technologies, LLC | 技术服务及技术开发 | 250,087,742 | 143,108,547 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 工程服务及设计费 | 74,244,886 | 252,248,497 |
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 工程建设及维修费 | 64,939,755 | 21,636,400 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 包装费、搬运费 | 53,217,457 | 61,691,728 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 工作餐 | 33,451,285 | 30,567,518 |
| Ford | 借调人员费用 | 33,330,700 | 37,716,316 |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 借调人员费用 | 30,772,974 | 31,996,285 |
| 江铃控股 | 技术服务及技术开发 | 29,433,962 | - |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 技术服务及技术开发 | 25,143,081 | 16,347,412 |
| 长安福特汽车有限公司 | 渠道费、设计费 | 15,091,392 | 1,650,175 |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 设计费 | 11,572,050 | - |
| 福特汽车(中国)有限公司 | 区域人员费用 | 5,763,380 | 4,321,406 |
| 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 设计费 | 5,614,861 | - |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 代理进出口业务费 | 4,242,497 | 4,841,509 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 设计费、试制费 | 3,649,283 | 12,665,114 |
| 福特汽车(中国)有限公司 | 软件费 | 3,327,297 | - |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------|---------|----------------------|----------------------|
| 翰昂零部件 | 试制费 | 2,262,872 | 2,478,600 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 促销费 | 2,200,000 | 2,022,327 |
| 福特汽车工程研究(南京)有限公司 | 区域人员费用 | 2,106,836 | 2,908,047 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 物业管理 | 2,040,096 | 2,384,213 |
| 江铃控股 | 借调人员费用 | 1,903,686 | 1,281,684 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 试制费 | 1,823,735 | 1,308,546 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 促销费、修理费 | 972,287 | 1,618,961 |
| 江铃集团 | 公关宣传费 | 576,281 | 1,118,833 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 试验费、试制费 | 330,988 | 2,158,192 |
| 其他关联方 | 设计费、劳务费 | 3,154,010 | 1,074,500 |
| | | <u>1,252,466,899</u> | <u>1,103,771,568</u> |

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品：

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 销售整车及配件 | 1,047,618,050 | 1,184,309,674 |
| 江铃控股 | 销售配件 | 148,458,630 | 3,428,166 |
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 销售整车及试验车 | 95,330,705 | 152,518,790 |
| 江西江铃底盘股份有限公司 | 销售配件 | 83,407,708 | 79,391,081 |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 销售配件 | 79,975,999 | 4,271,664 |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 销售配件 | 79,195,789 | 80,191,466 |
| 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 销售整车、配件及水电费 | 67,557,178 | 48,544,839 |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 销售配件 | 62,506,488 | 53,764,310 |
| 江西江铃有色金属压铸有限公司 | 水电费及废旧物资 | 55,274,231 | 8,757,324 |
| 南昌江铃集团实顺物流有限责任公司 | 销售整车及配件 | 25,407,944 | 580,654 |
| 江西江铃集团易车行二手车经销有限公司 | 销售整车及试验车 | 23,258,958 | 18,868,345 |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 销售整车及试验车 | 22,006,431 | 6,942,388 |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 销售配件 | 18,650,043 | 7,453,157 |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 销售配件及废旧物资及水电费 | 7,563,370 | 8,556,977 |
| 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 销售配件 | 7,466,986 | 13,566,860 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 水电费 | 7,128,572 | 7,228,218 |
| 江西五十铃汽车有限公司 | 销售配件 | 1,896,337 | 1,885,339 |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 江西江铃物资综合利用有限公司 | 销售废旧物资及水电费 | - | 30,046,973 |
| 其他关联方 | | 1,396,493 | 9,465,028 |
| | | <u>1,834,099,912</u> | <u>1,719,771,253</u> |

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

提供劳务:

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|---|--------|---------|-----------|
| Ford Motor Company of Australia Limited | 样车测试 | - | 6,705,895 |

本集团向关联方提供劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

本集团作为承租方：

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 2017 年确认的租赁费 | 2016 年确认的租赁费 |
|----------------|--------|------------------|------------------|
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 房屋建筑物 | 4,399,481 | 4,400,217 |
| 江铃集团 | 房屋建筑物 | 4,140,392 | 4,069,170 |
| 江铃汽车集团公司物业管理公司 | 房屋建筑物 | 422,400 | 422,400 |
| | | <u>8,962,273</u> | <u>8,891,787</u> |

本集团作为出租方：

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 2017 年确认的租赁收入 | 2016 年确认的租赁收入 |
|------------------|--------|----------------|----------------|
| 江铃物资公司 | 房屋建筑物 | 132,000 | 132,000 |
| 江铃控股 | 房屋建筑物 | 55,187 | 107,382 |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 房屋建筑物 | 3,300 | 69,850 |
| | | <u>190,487</u> | <u>309,232</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

| 担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|--------------|-----------|-----------|-------------|------------|
| 江铃汽车集团财务有限公司 | 4,278,865 | 2001年3月5日 | 2029年10月30日 | 未履行完毕 |

2017年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元2,282,123元。截至2017年12月31日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团担保的银行借款美元654,842元，折合人民币4,278,865元(2016年12月31日：美元720,326元，折合人民币4,996,899元)提供借款担保。

(d) 资产转让

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------|--------|--------------|---------------|
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 出售固定资产 | <u>4,509</u> | <u>15,205</u> |

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|-------------------|--------|----------------|------------------|
| 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 采购固定资产 | 999,700 | - |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 采购固定资产 | - | 8,261,581 |
| | | <u>999,700</u> | <u>8,261,581</u> |

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 提供技术共享

| 关联方 | 关联交易内容 | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------------|--------|----------|-------------------|
| 江铃集团 | 技术服务 | - | 92,452,830 |
| Ford Vietnam Limited | 技术服务 | - | 1,149,000 |
| | | <u>-</u> | <u>93,601,830</u> |

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 关键管理人员薪酬

| | 2017年度 | 2016年度 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 关键管理人员薪酬 | <u>13,598,446</u> | <u>11,785,876</u> |

(h) 利息收入

| | 2017年度 | 2016年度 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 江铃汽车集团财务有限公司 | <u>20,155,507</u> | <u>10,036,853</u> |

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率1.495%-2.25%计收利息(2016年：1.495%-2.25%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 金额 | 坏账准备 | 金额 | 坏账准备 |
| 应收账款 | | | | |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 171,475,114 | (857,376) | 230,847,715 | (1,154,239) |
| 江铃控股 | 170,853,497 | (854,267) | 1,663,963 | (8,320) |
| 南昌江铃集团实顺物流有限责任公司 | 14,731,000 | (73,655) | - | - |
| 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | 8,542,883 | (42,714) | 10,530,174 | (52,651) |
| 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 5,913,070 | (29,565) | - | - |
| 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 3,764,627 | (18,823) | 3,304,038 | (16,520) |
| 南昌恒欧实业有限公司 | 1,508,130 | (7,541) | 1,693,858 | (8,469) |
| 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 260,489 | (1,302) | 2,035,688 | (10,178) |
| Ford Vietnam Limited | - | - | 1,149,000 | (5,745) |
| 江西江铃集团特种专用车有限公司 | - | - | 1,360,400 | (6,802) |
| 其他关联方 | 288,530 | (1,443) | 135,124 | (676) |
| | <u>377,337,340</u> | <u>(1,886,686)</u> | <u>252,719,960</u> | <u>(1,263,600)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

| | 2017 年 12 月 31 日 | | 2016 年 12 月 31 日 | |
|---------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 金额 | 坏账准备 | 金额 | 坏账准备 |
| 其他应收款 | | | | |
| 江西江铃进出口有限责任公司 | 42,355,859 | (211,779) | 30,337,769 | (151,689) |
| Ford | 5,158,619 | (25,793) | 72,750 | (364) |
| 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 2,769,876 | (13,849) | - | - |
| Ford Otomotiv Sanayi A.S. | - | - | 1,225,174 | (6,126) |
| 其他关联方 | 963,843 | (4,819) | 849,003 | (4,245) |
| | <u>51,248,197</u> | <u>(256,240)</u> | <u>32,484,696</u> | <u>(162,424)</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

| | | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------------|----------------------|---------------------|
| 预付账款 | 南昌宝江钢材加工配送有限公司 | 457,613,178 | 410,219,653 |
| | Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 31,069,229 | - |
| | | <u>488,682,407</u> | <u>410,219,653</u> |
| 应收票据 | 江西江铃集团晶马汽车有限公司 | <u>48,490,750</u> | <u>44,826,545</u> |
| 预付工程款 | 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 2,231,587 | 8,106,374 |
| | 江西江铃进出口有限责任公司 | 571,589 | 273,087 |
| | 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 499,700 | - |
| | | <u>3,302,876</u> | <u>8,379,461</u> |
| 预付模具租赁款 | 长安福特汽车有限公司 | <u>11,989,747</u> | <u>32,527,601</u> |
| 银行存款 | 江铃汽车集团财务有限公司 | <u>1,120,805,944</u> | <u>874,990,164</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:

| | | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| 应付账款 | 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 352,626,548 | 381,357,339 |
| | 江西江铃底盘股份有限公司 | 303,147,676 | 267,404,860 |
| | 江西江铃专用车辆厂有限公司 | 262,945,857 | 255,915,725 |
| | 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 251,080,308 | 180,956,124 |
| | 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 243,795,583 | 210,406,746 |
| | 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 209,228,118 | 286,710,251 |
| | 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 153,528,506 | 144,608,043 |
| | 翰昂零部件 | 135,846,147 | 87,403,820 |
| | 南昌友星电子电器有限公司 | 118,889,297 | 50,574,985 |
| | Ford | 86,504,521 | 117,540,233 |
| | 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 83,112,670 | 43,618,413 |
| | 江铃集团 | 74,917,569 | 73,517,761 |
| | 长安福特汽车有限公司 | 68,220,534 | 113,485,103 |
| | 南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司 | 36,998,461 | 23,537,583 |
| | 江西铃格有色金属加工有限公司 | 30,751,503 | 17,778,212 |
| | Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 29,711,468 | 2,687,357 |
| | 南昌银轮热交换系统有限公司 | 25,151,102 | 20,612,432 |
| | 南昌联达机械有限公司 | 24,651,346 | 23,570,221 |
| | 江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司 | 17,142,329 | 13,475,105 |
| | Auto Alliance (Thailand) Co.,Ltd. | 17,000,335 | 12,003,544 |
| | 江西五十铃发动机有限公司 | 11,713,670 | 80,937 |
| | 江西江铃集团特种专用车有限公司 | 10,490,160 | - |
| | 南昌齿轮有限责任公司 | 7,901,972 | 5,776,738 |
| | 南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司 | 5,333,732 | 10,194,310 |
| | 江西江铃汽车集团上饶实业有限公司 | 4,009,554 | 2,136,510 |
| | 江西标洪发动机挺柱有限公司 | 2,890,712 | 2,361,750 |
| | 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 2,394,216 | 188,438 |
| | 江西江铃有色金属压铸有限公司 | 1,711,673 | 612,314 |
| | 江西江铃进出口有限责任公司 | 1,007,000 | 3,654,452 |
| | 江铃物资公司 | 1,001,926 | 933,128 |
| | 其他 | 292,007 | 2,774,294 |
| | | <u>2,573,996,500</u> | <u>2,355,876,728</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项(续):

| | | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| 其他应付款 | Ford Otomotiv Sanayi A.S. | 134,059,174 | 232,671,638 |
| | Ford | 104,814,273 | 176,871,043 |
| | Ford Global Technologies, LLC | 62,410,503 | 58,516,628 |
| | 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | 36,818,357 | 12,511,065 |
| | 江铃控股 | 30,000,000 | 1,302,531 |
| | 江西江铃李尔内饰系统有限公司 | 11,455,147 | 16,153,576 |
| | 南昌江铃集团实顺物流有限责任公司 | 10,750,620 | 3,944,234 |
| | 南昌佛吉亚排气控制技术有限公司 | 8,520,587 | 420,520 |
| | 格特拉克(江西)传动系统有限公司 | 6,309,080 | 1,550,206 |
| | 南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司 | 4,859,866 | 3,750,937 |
| | 南昌江铃华翔汽车零部件有限公司 | 3,692,681 | 6,156,965 |
| | 南昌恒欧实业有限公司 | 3,497,857 | 11,377,577 |
| | 长安福特汽车有限公司 | 2,765,102 | - |
| | 翰昂零部件 | 2,520,190 | 257,318 |
| | 南昌江铃集团和群服装有限责任公司 | 1,952,121 | 1,409,829 |
| | 江西江铃汽车集团实业有限公司 | 1,922,187 | 156,060 |
| | 福特汽车(中国)有限公司 | 1,754,847 | 1,198,778 |
| | 江铃集团 | 75,580 | 1,041,175 |
| | 其他 | 4,154,987 | 5,755,702 |
| | | <u>432,333,159</u> | <u>535,045,782</u> |
| 预收账款 | 江西江铃汽车集团改装车股份有限公司 | 294,050 | 4,293,689 |
| | 其他 | 1,500,451 | 342,019 |
| | | <u>1,794,501</u> | <u>4,635,708</u> |

(7) 关联方承诺

| 资本性承诺 | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------------------|-------------------|-------------------|
| 江铃汽车集团江西工程建设有限公司 | <u>35,178,100</u> | <u>40,333,900</u> |

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)(c)。

八 或有事项

于 2017 年 12 月 31 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| 房屋、建筑物及机器设备 | <u>477,482,000</u> | <u>572,773,000</u> |

十 资产负债表日后事项

根据 2018 年 1 月 12 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发中期特别现金股息，每 10 股派送 23.17 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股息 2,000,066,838 元。2018 年 2 月 6 日召开的 2018 年第一次临时股东大会决议通过了该中期特别派息议案。

根据 2018 年 3 月 22 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.32 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 276,228,480 元。

十一 金融风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团可能会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 合计 |
|---------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | 美元项目 | 欧元项目 | 其他外币项目 | |
| 外币金融资产 — | | | | |
| 其他应收款 | 5,710,649 | 8,706,392 | 99,763 | 14,516,804 |
| 外币金融负债 — | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入 | | | | |
| 当期损益的金融负债 | 8,493,201 | - | - | 8,493,201 |
| 一年内到期的长期借款 | 427,886 | - | - | 427,886 |
| 长期借款 | 3,850,979 | - | - | 3,850,979 |
| 应付利息 | 10,835 | - | - | 10,835 |
| 其他应付款 | 235,835,940 | 116,320,043 | 2,685,091 | 354,841,074 |
| | <u>248,618,841</u> | <u>116,320,043</u> | <u>2,685,091</u> | <u>367,623,975</u> |
| | | | | |
| | 2016 年 12 月 31 日 | | | |
| | 美元项目 | 欧元项目 | 其他外币项目 | 合计 |
| 外币金融资产 — | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入 | | | | |
| 当期损益的金融资产 | 8,539,073 | - | - | 8,539,073 |
| 其他应收款 | 1,413,018 | 14,987,167 | - | 16,400,185 |
| | <u>9,952,091</u> | <u>14,987,167</u> | <u>-</u> | <u>24,939,258</u> |
| 外币金融负债 — | | | | |
| 一年内到期的长期借款 | 454,263 | - | - | 454,263 |
| 长期借款 | 4,542,636 | - | - | 4,542,636 |
| 应付利息 | 12,308 | - | - | 12,308 |
| 其他应付款 | 415,266,805 | 77,188,755 | 2,644,441 | 495,100,001 |
| | <u>420,276,012</u> | <u>77,188,755</u> | <u>2,644,441</u> | <u>500,109,208</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 20,649,879 元(2016 年 12 月 31 日：约 35,090,987 元)；如果人民币对欧元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 9,262,611 元(2016 年 12 月 31 日：约 5,268,757 元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的收入和营运现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于 2017 年 12 月 31 日，本集团大部分银行存款和所有银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

于 2017 年 12 月 31 日，如本集团银行存款利率上升或下降 10%，且所有其他情况均未发生变化，则本集团该年度净利润将会增加或减少约 19,352,143 元(2016 年 12 月 31 日：约 17,570,019 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款和应收票据等。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 1,120,805,944 元(2016 年 12 月 31 日：874,990,164 元)，除此以外，本集团其他银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为所有银行存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款、其他应收款和应收票据，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | | 合计 |
|------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | 8,493,201 | - | - | - | 8,493,201 |
| 应付账款 | 8,603,320,400 | - | - | - | 8,603,320,400 |
| 其他应付款 | 4,032,948,219 | - | - | - | 4,032,948,219 |
| 应付利息 | 130,835 | - | - | - | 130,835 |
| 长期借款 | | | | | |
| —本金 | 427,886 | 427,886 | 1,283,660 | 2,139,433 | 4,278,865 |
| —利息 | 62,578 | 56,160 | 129,971 | 88,252 | 336,961 |
| | <u>12,645,383,119</u> | <u>484,046</u> | <u>1,413,631</u> | <u>2,227,685</u> | <u>12,649,508,481</u> |
| | 2016 年 12 月 31 日 | | | | |
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 应付账款 | 7,731,169,413 | - | - | - | 7,731,169,413 |
| 其他应付款 | 3,321,946,524 | - | - | - | 3,321,946,524 |
| 应付利息 | 132,308 | - | - | - | 132,308 |
| 长期借款 | | | | | |
| —本金 | 454,263 | 454,263 | 1,362,791 | 2,725,582 | 4,996,899 |
| —利息 | 73,250 | 66,436 | 158,424 | 132,872 | 430,982 |
| | <u>11,053,775,758</u> | <u>520,699</u> | <u>1,521,215</u> | <u>2,858,454</u> | <u>11,058,676,126</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2017 年 12 月 31 日，本集团无以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

于 2016 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产按上述三个级别列示如下：

| | 第一层级 | 第二层级 | 第三层级 | 合计 |
|--------------|------|-----------|------|-----------|
| 金融资产 - | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计 | | | | |
| 入当期损益的金融资产 | - | 8,539,073 | - | 8,539,073 |

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2017 年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|------------------|------------------|
| 产权比率 | 0.03% | 0.04% |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|--------------------|
| 应收账款 | 1,661,071,193 | 710,275,824 |
| 减：坏账准备 | (2,664,309) | (1,732,903) |
| | <u>1,658,406,884</u> | <u>708,542,921</u> |

(a) 应收账款账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|--------------------|
| 一年以内 | 1,660,459,658 | 710,096,409 |
| 一到二年 | 611,535 | 179,415 |
| | <u>1,661,071,193</u> | <u>710,275,824</u> |

于 2017 年 12 月 31 日，应收账款 35,187,700 元 (2016 年 12 月 31 日：3,290,252 元)已逾期，但基于对客户财务状况及其信用记录的分析，本公司认为这部分款项可以收回，没有发生减值，故未单独计提减值准备。这部分应收账款的账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|-------------------|------------------|
| 一年以内 | 34,576,165 | 3,290,252 |
| 一到二年 | 611,535 | - |
| | <u>35,187,700</u> | <u>3,290,252</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | | 2016 年 12 月 31 日 | | | |
|------------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额 比例 | 金额 | 计提 比例 | 金额 | 占总额 比例 | 金额 | 计提 比例 |
| 单项金额重大并单独 计提坏账准备(i) | 1,128,209,347 | 68% | - | - | 363,695,306 | 51% | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 所有客户组合 | 532,861,846 | 32% | (2,664,309) | 0.5% | 346,580,518 | 49% | (1,732,903) | 0.5% |
| 单项金额虽不重大但 单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <u>1,661,071,193</u> | <u>100%</u> | <u>(2,664,309)</u> | <u>0.5%</u> | <u>710,275,824</u> | <u>100%</u> | <u>(1,732,903)</u> | <u>0.5%</u> |

(i) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司应收本公司之全资子公司江铃销售和江铃重汽的应收账款合计 1,128,209,347 元，未计提坏账准备。

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用余额百分比法的组合分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|--------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 |
| 所有客户组合 | <u>532,861,846</u> | <u>(2,664,309)</u> | <u>0.5%</u> | <u>346,580,518</u> | <u>(1,732,903)</u> | <u>0.5%</u> |

(d) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款余额 总额比例 |
|--------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | <u>1,553,605,798</u> | <u>(2,131,320)</u> | <u>94%</u> |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|----------|----------------------|----------------------|
| 应收江铃重汽款项 | 1,606,079,724 | 1,138,293,878 |
| 研发项目预付款 | 48,530,025 | 25,407,153 |
| 进口周转金预付款 | 42,000,000 | 29,350,956 |
| 应收保证金 | 3,373,000 | 1,642,000 |
| 应收备用金 | 2,294,789 | 968,198 |
| 其他 | 26,321,646 | 18,112,634 |
| | <u>1,728,599,184</u> | <u>1,213,774,819</u> |
| 减：坏账准备 | (612,597) | (377,405) |
| | <u>1,727,986,587</u> | <u>1,213,397,414</u> |

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 1,673,688,800 | 1,173,653,799 |
| 一到二年 | 22,302,960 | 22,956,628 |
| 二到三年 | 15,856,524 | 17,164,392 |
| 三年以上 | 16,750,900 | - |
| | <u>1,728,599,184</u> | <u>1,213,774,819</u> |

(b) 其他应收账款按类别分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | | 2016 年 12 月 31 日 | | | |
|------------------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 占总额比例 | 金额 | 计提比例 |
| 单项金额重大并单独 计提坏账准备(i) | 1,606,079,724 | 93% | - | - | 1,138,293,878 | 94% | - | - |
| 按组合计提坏账准备 所有客户组合 | 122,519,460 | 7% | (612,597) | 0.5% | 75,480,941 | 6% | (377,405) | 0.5% |
| 单项金额虽不重大但 单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <u>1,728,599,184</u> | <u>100%</u> | <u>(612,597)</u> | <u>0.5%</u> | <u>1,213,774,819</u> | <u>100%</u> | <u>(377,405)</u> | <u>0.5%</u> |

(i) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司应收本公司之全资子公司江铃重汽的其他应收款 1,606,079,724 元，未计提坏账准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的其他应收款中，采用余额百分比法的组合分析如下：

| | 2017 年 12 月 31 日 | | | 2016 年 12 月 31 日 | | |
|--------|------------------|-----------|------|------------------|-----------|------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | | 账面余额 | 坏账准备 | |
| | 金额 | 金额 | 计提比例 | 金额 | 金额 | 计提比例 |
| 所有客户组合 | 122,519,460 | (612,597) | 0.5% | 75,480,941 | (377,405) | 0.5% |

(d) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占总额比例 | 坏账准备 |
|---------------------|--------|---------------|------|-------|-----------|
| 江铃重汽 | 子公司贷款及 | | | | |
| 江西江铃进出口有限责 | 人员费用等 | 1,606,079,724 | 四年以内 | 92.9% | - |
| 任公司 | 预付款 | 42,048,582 | 一年以内 | 2.4% | (210,243) |
| 上海采埃孚变速器有限公 | 预付款 | 25,249,200 | 一年以内 | 1.5% | (126,246) |
| 司 | 预付款 | 8,676,158 | 二年以内 | 0.5% | (43,381) |
| Punch Powertrain NV | 预付款 | 6,440,997 | 一年以内 | 0.4% | (32,205) |
| 苏州奥杰汽车技术股份有 | 预付款 | 1,688,494,661 | | 97.7% | (412,075) |
| 限公司 | | | | | |

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

| | 2017 年 12 月 31 日 | 2016 年 12 月 31 日 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 子公司(a) | 320,000,000 | 320,000,000 |
| 联营企业(b) | 37,873,993 | 39,892,942 |
| | <u>357,873,993</u> | <u>359,892,942</u> |
| 减：长期股权投资减值准备 | - | - |
| | <u>357,873,993</u> | <u>359,892,942</u> |

(a) 子公司

| 核算方法 | 投资成本 | 2016 年 12 月 31 日 | 本年 增减变动 | 划分为 持有待售 | 2017 年 12 月 31 日 | 持股 比例 | 表决权 比例 | 减值准备 年末余额 | 本年计提 减值准备 | 本年宣告分派 的现金股利 |
|------|------|---------------------|------------|-------------|---------------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------------|
| 江铃重汽 | 成本法 | 270,000,000 | - | - | 270,000,000 | 100% | 100% | - | - | - |
| 江铃销售 | 成本法 | 50,000,000 | - | - | 50,000,000 | 100% | 100% | - | - | - |
| | | <u>320,000,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>320,000,000</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

(b) 联营企业

详见附注四(11)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入 | 28,378,938,737 | 24,461,728,424 |
| 其他业务收入 | 340,875,433 | 395,177,968 |
| | <u>28,719,814,170</u> | <u>24,856,906,392</u> |
| | 2017 年度 | 2016 年度 |
| 主营业务成本 | 24,566,319,671 | 20,339,466,657 |
| 其他业务成本 | 312,904,239 | 275,384,819 |
| | <u>24,879,223,910</u> | <u>20,614,851,476</u> |

(a) 主营业务收入和主营业务成本

| | 2017 年度 | | 2016 年度 | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 主营业务收入 | 主营业务成本 |
| 销售整车 | 25,755,009,792 | 22,673,445,226 | 22,092,146,375 | 18,620,974,780 |
| 销售配件 及其他 | 2,623,928,945 | 1,892,874,445 | 2,369,582,049 | 1,718,491,877 |
| | <u>28,378,938,737</u> | <u>24,566,319,671</u> | <u>24,461,728,424</u> | <u>20,339,466,657</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2017 年度 | | 2016 年度 | |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 销售材料 | 301,086,025 | 283,542,518 | 258,994,742 | 243,570,526 |
| 其他 | 39,789,408 | 29,361,721 | 136,183,226 | 31,814,293 |
| | <u>340,875,433</u> | <u>312,904,239</u> | <u>395,177,968</u> | <u>275,384,819</u> |

(5) 投资收益

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|----------------|------------------|-------------------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 8,149,246 | 12,623,612 |
| 远期结售汇投资(损失)/收益 | (57,916) | 4,098,194 |
| | <u>8,091,330</u> | <u>16,721,806</u> |

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

财务报表补充资料

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

| | 2017 年度 | 2016 年度 |
|---|--------------------|--------------------|
| 非流动资产处置损益 | (976,446) | (2,550,195) |
| 计入当期损益的政府补助 | 640,576,605 | 517,797,351 |
| 持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失 | (17,090,190) | 12,560,086 |
| 向非金融机构收取的资金占用费 | 13,606,363 | 14,493,800 |
| 其他营业外收支净额 | 5,103,437 | 11,314,343 |
| | <u>641,219,769</u> | <u>553,615,385</u> |
| 所得税影响额 | (114,221,922) | (102,869,927) |
| 少数股东损益影响额(税后) | - | - |
| | <u>526,997,847</u> | <u>450,745,458</u> |

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表补充资料

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 净资产收益率及每股收益

| | 加权平均 | | 每股收益 | | | |
|-------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 净资产收益率(%) | | 基本每股收益 | | 稀释每股收益 | |
| | 2017 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2016 年度 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 5.51% | 10.74% | 0.80 | 1.53 | 0.80 | 1.53 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 1.31% | 7.07% | 0.19 | 1.00 | 0.19 | 1.00 |

第十二节 备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人和财务总监签名并盖章的2017年度会计报表原件。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、年度报告（国际财务报告准则）。

江铃汽车股份有限公司
董事会
2018年3月22日