

危险早知道 专家详解汽车出故障八征兆



1. 工作状况突变

所谓工作状况突变,系指汽车的工作状况突然出现不正常现象,这是比较常见的故障症状。例如:发动机突然熄火后再启动困难,甚至不能启动;发动机在行驶中动力突然降低,行驶无力;行驶中突然制动失灵或跑偏,甚至失效等。这种故障的症状明显,故容易察觉。

2. 异常响声

汽车在行驶过程中出现的非正常声响,是汽车故障的“报警器”。在行驶中突然发出异响,作为驾驶人应意识到车子出了问题,应立即停车检查,切不可让车辆“带病作业”。

3. 排气烟色不正常

发动机在工作过程中,正常的燃烧生成物主要成分应当是二氧化碳和少量的水蒸汽。如果发动机燃烧不正常,废气中会掺有未完全燃烧的炭微粒、碳氢化合物、一氧化碳和大量的水

蒸汽。此外,还有氮氧化物等,这时尾气的颜色可能变黑、变蓝或变白,也就是说排气烟色不正常。对于汽油机,正常尾气应无明显的烟雾。但润滑油上窜气缸时,尾气呈蓝色;燃烧不完全时,尾气呈黑色,油中掺水时,尾气呈白色。

4. 过热高温

通常出现在发动机、变速器、驱动桥主减速器、差速器及制动器等总成上。例如,发动机过热,多为冷却系有问题,是缺少冷却液或泵不工作;变速器和驱动桥过热,多为缺润滑油所致;制动器过热,多为制动蹄片不回位而引起。以上现象有时可以通过仪表盘警示灯直接反映出来,需要驾驶人驾车时注意观察,也可以用手测试外表温度。

5. 渗漏

渗漏是指汽车发动机的燃油、润滑油(或齿轮油)、制动液(或压缩空气)

以及动力转向系油液等的渗漏现象。这也是明显的故障症状,细心观察即可发现。例如压缩空气泄漏时,可以明显地听到漏气的声音。

6. 燃油和润滑油消耗过量

燃油和润滑油消耗过量,表明汽车技术状况已恶化并已产生了故障。

7. 有特殊气味

汽车在运行中,如有制动拖滞、离合打滑等故障,会散发出摩擦片的焦味;发动机过热、润滑油窜缸燃烧时,会散发出一种特殊的气味;电路短路、搭铁导线烧毁时也会有焦糊味。

8. 汽车外观异常

汽车停放在平坦的场地上,检查外形状况,如有横向或纵向歪斜等现象,即为外观异常。原因多是车架、车身、悬架、轮胎等出现故障,这样就会引起行驶时方向不稳、跑偏、重心转移和车轮“吃胎”等故障。

(张菲)

五招让爱车状态正常 低温下养护需知



时下已是深秋,气温开始下降,天气越来越凉,对于爱车来说,又要接受低温的考验了。要想使你的爱车发挥出最佳性能,等到入冬以后,千万注意以下五个“不能忘”。

1. 不忘经常检查轮胎:

汽车轮胎的主要材质是橡胶。秋季,橡胶变硬变脆,不但摩擦系数会降低,也较易漏气、扎胎。要注意经常检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否合标准,清理胎纹内夹杂物,胎面如有扎伤等情况必须修补,尽量避免使用补过多次的轮胎,必要时换胎;如果胎面磨损过度或出现严重的老化、龟裂现象,也应及时换胎。因为在冬季的雨、雪等恶劣天气行驶时,十分需要轮胎保持良好的抓地性。

2. 不忘经常开一开空调:

入秋后,汽车空调用得少了,由于制冷剂在空调停止工作后会与制冷系统中分离出来的水化合,生成腐蚀性很强的氟酸,腐蚀蒸发器、冷凝器等金属部件。再说经过了一夏天的使用,空调风道内会存留较多的灰尘,再加上夏季的空气湿度比较大,会造成风道内部比较潮湿,这会滋生很多霉菌。建议在此时也清洗一次空调,不然等到冬季长期不能开窗通风,肯定会影响驾驶室内的空气质量,还可能造成呼吸系统的疾病。另外空调长期停机后还会使压缩机的油封干枯粘连,因此最好10~15天启动一次空调。

3. 不忘检查更换防冻液:

夏季时,不少司机习惯往水箱里加自来水代替防冻液,但秋季天气转凉,特别是深秋,一旦冷空气来临,气温骤降,很有可能影响汽车冷却系统的正

常工作。现在就应该注意防冻液了。防冻液的更换周期为两至三年或是行驶三至四万公里,正常的冰点是在零下35℃,沸点在135℃左右。建议车主尽快到4S店检查防冻液的冰点,如果不达标就要及时更换防冻液。提醒您在加注防冻液前先要对发动机冷却系统进行清洗。

4. 不忘检查机油型号:

冬季选用机油的粘度应尽可能小些,但必须根据当地的气温和汽车级别来确定。中高级轿车的机油一定要依据厂家资料指引来选择,不可随意选用。5W/40的机油比15W/40的机油在低温下粘度更低,相比之下更容易在冷启动的瞬间为发动机提供保护。如果选择的机油粘度过高,会使发动机冷启动产生困难,冷启动磨损加剧。通常在北京冬季使用10W/40就可满足使用要求。最后建议车友用原厂机油,因为每个发动机生产厂家的发动机制造工艺不同,厂家指定的机油是通过N次试验才选定的。

5. 不忘更换防冻玻璃水:

由于夏天使用的玻璃水一般都不防冻的,而且有的朋友就直接用水代替玻璃水。但是随着气候转冷,一定要换为冬季专用的防冻玻璃水。因为汽车挡风玻璃的清洗关系到驾驶视线和驾驶安全,所以选择玻璃水千万不能马虎。合格的玻璃水应该同时具备清洗和防冻性能,防冻效果不好的玻璃水冬天会造成玻璃水结冰、严重的会造成玻璃水壶上小水泵电机烧毁。目前市场上有些高档玻璃水具备快速融雪、融冰和防眩光、防雾气、防静电等功效。

(王可)

别等磨平换胎 爆胎多和轮胎老化有关

爆胎在各种交通事故中的比率真的很高,老化的轮胎一定要进行检查并及时更换。

轮胎的主要材质是以橡胶为主,而橡胶制品有一定的使用寿命,按照轮胎厂家的说法,一般情况下轮胎的寿命应当在2年或车辆行驶了6~8万公里这一区间。当然在实际使用过程中,遵循这个规定我们的用车成本可就太高了。所以一般来说,专业人士建议,如果平时使用并不频繁,并且用车环境并不恶劣,一般轮胎

正常使用四年是不成问题的,但记住轮胎使用达到四年就必须更换了。但是中国消费者习惯使用轮胎到“磨平”才能罢休,没有形成定时定量更换轮胎的习惯,亟待改善。

所以,为了避免轮胎老化引发的事故发生,建议车主对爱车轮胎还是需要勤检查,并且对轮胎生产日期要清楚,这样心里就有底了。为了获得最佳的轮胎磨损状况,轮胎调位是必要的。可以参考汽车制造商提供的使用手册中有关轮胎换位的

指导。业内人士提出每8000到10000公里为轮胎调一次位,即使行驶不足8000公里,如果轮胎出现不规则磨损,就应进行调位,同时,要及时检查车轮定位,查明导致轮胎不规则磨损的原因。

轮胎要勤检查,特别是车主长期行车的路况比较恶劣,这项工作至关重要,不能忽视,毕竟行车路况差对轮胎的寿命有严重的影响。当你发现轮胎逐渐变硬、老化龟裂等情形发生,就应毫不犹豫地换轮胎,特别是有类似气泡的凸起物,就表示

该处的结构层已经断了,承受不起胎压而起泡,随时都有爆胎的情况发生。

除了轮胎老化造成爆胎事故外,轮胎胎压不正确也是引发爆胎的一个重要原因。所以车主也要养成自行检查轮胎胎压的好习惯,另外建议车主自行配备一个简单的胎压表,每隔1个月对4个轮胎胎压进行检测,做到让车主自己心里有个底。最后不得不提的是,对备胎的关注和养护,否则无法应付突发情况,只会雪上加霜。

(高和)