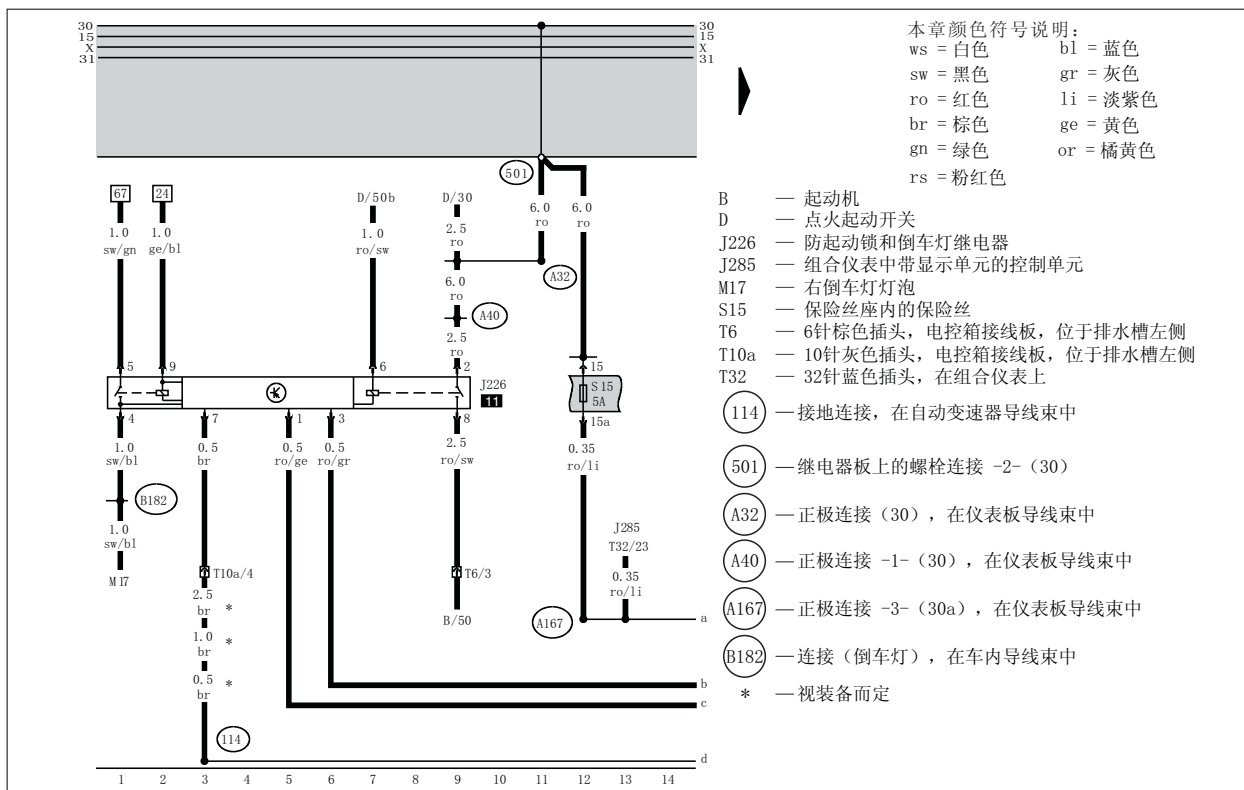


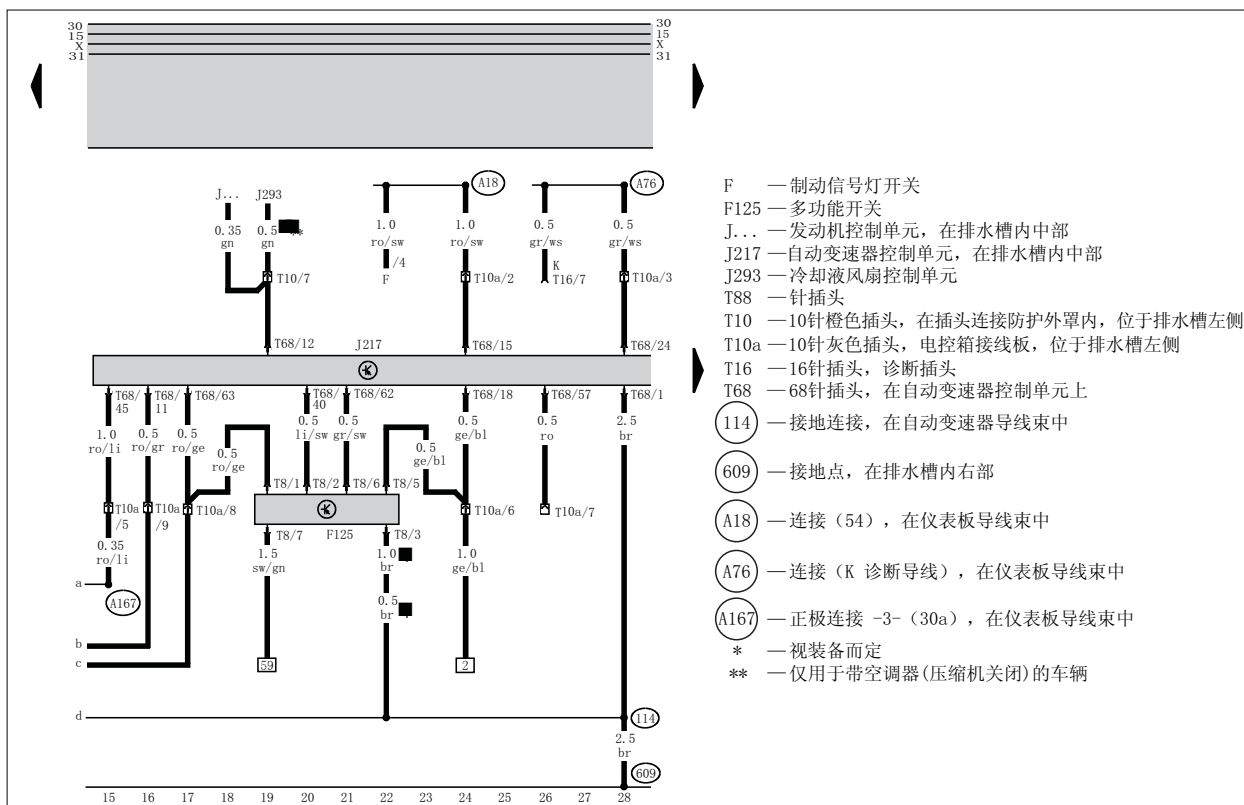
第1章 上海大众甲壳虫

1.1 4挡自动变速器

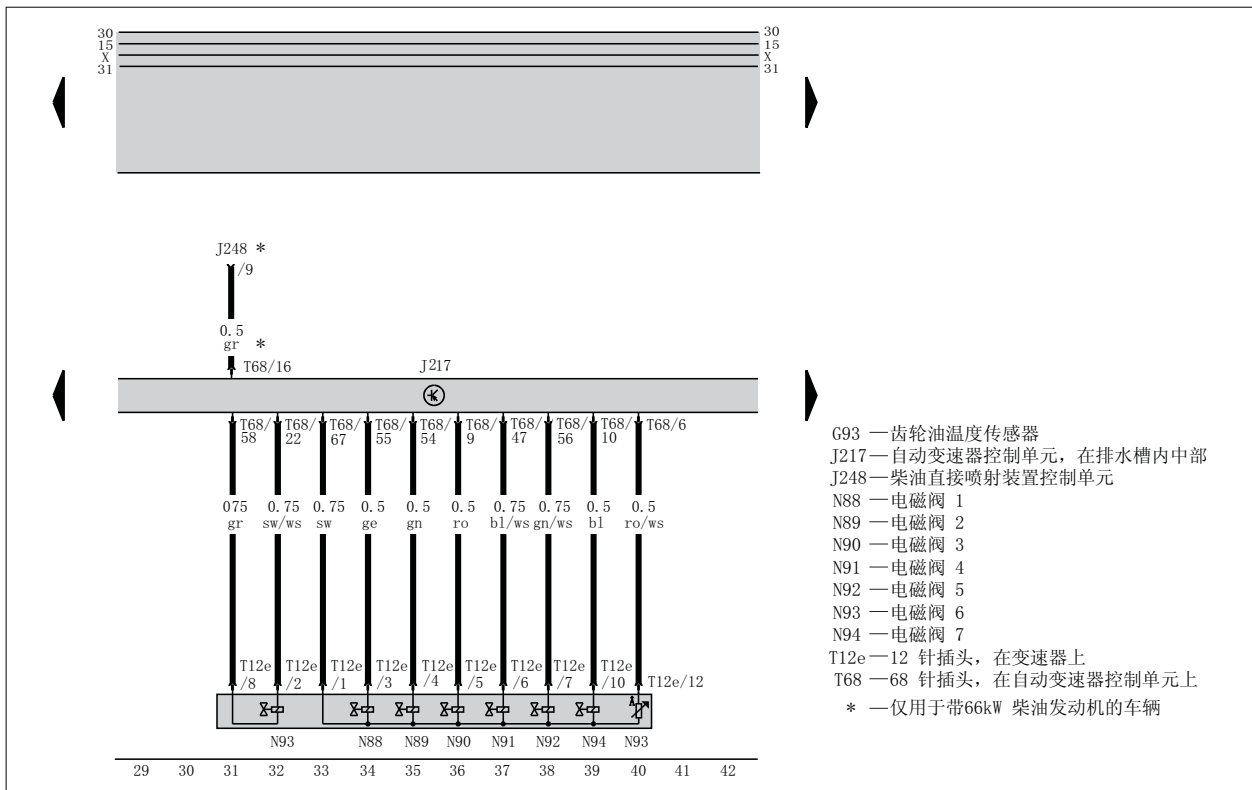
1. 防起动锁和倒车灯继电器



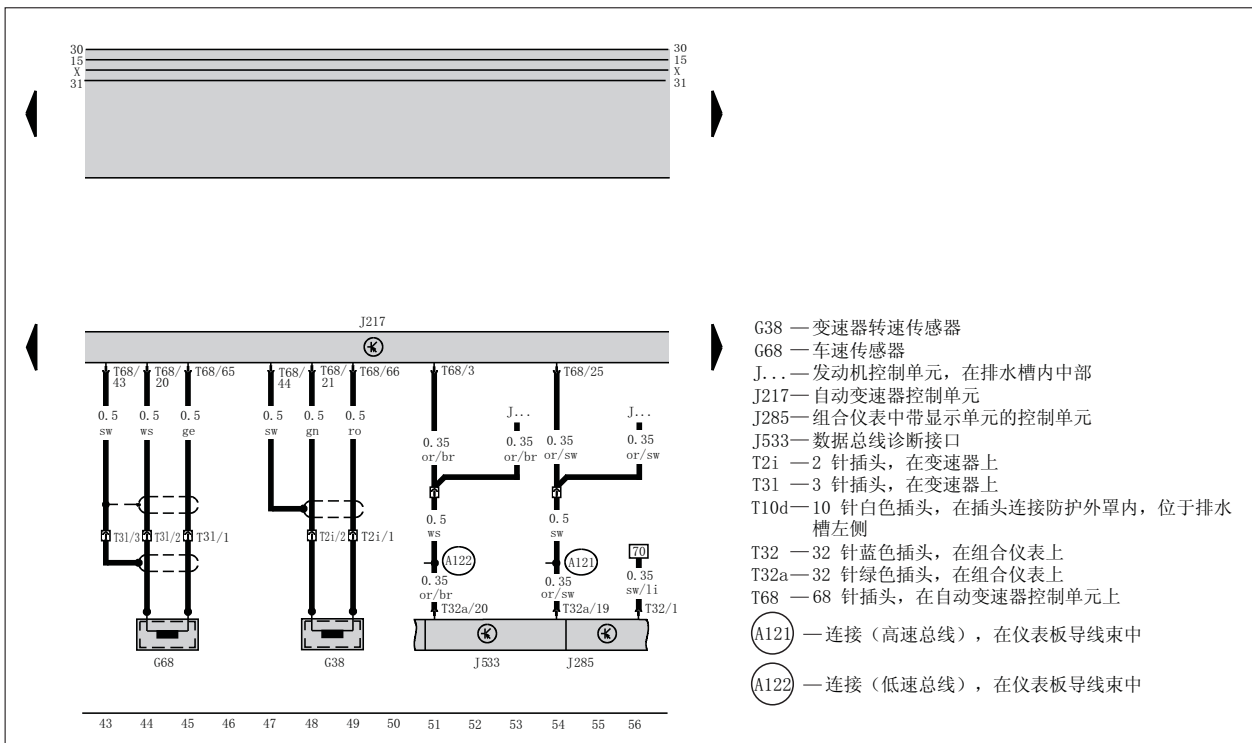
2. 自动变速器控制单元、多功能开关、强制降挡开关



3. 自动变速器控制单元、电磁阀

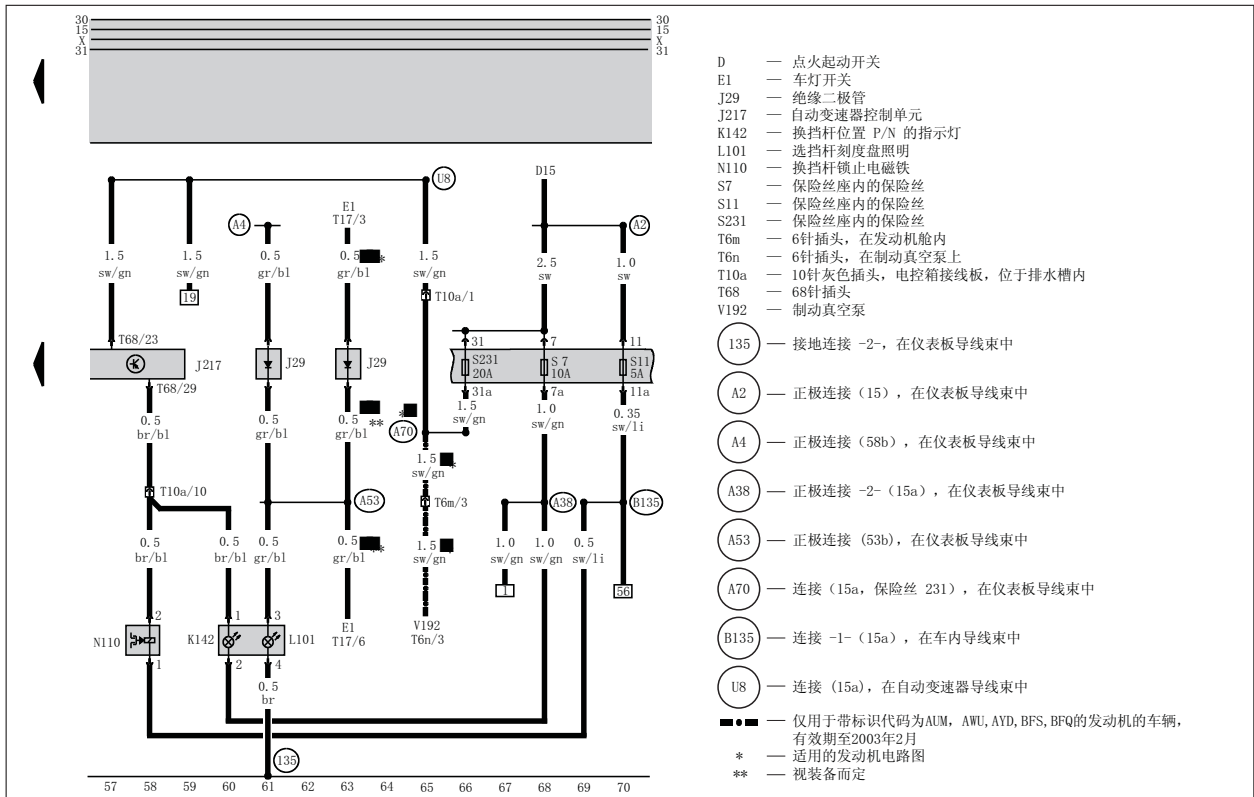


4. 自动变速器控制单元、变速器转速传感器、车速传感器



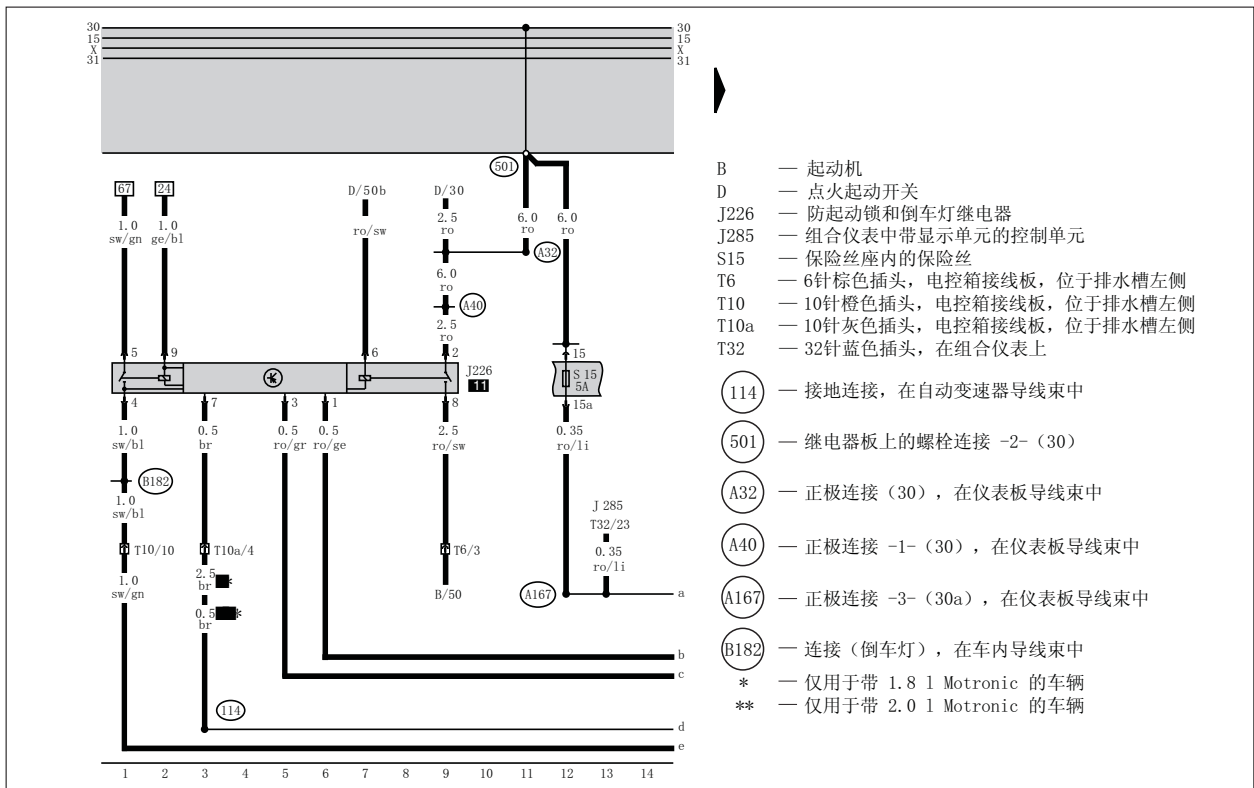


5. 自动变速器控制单元、换挡杆锁止磁铁

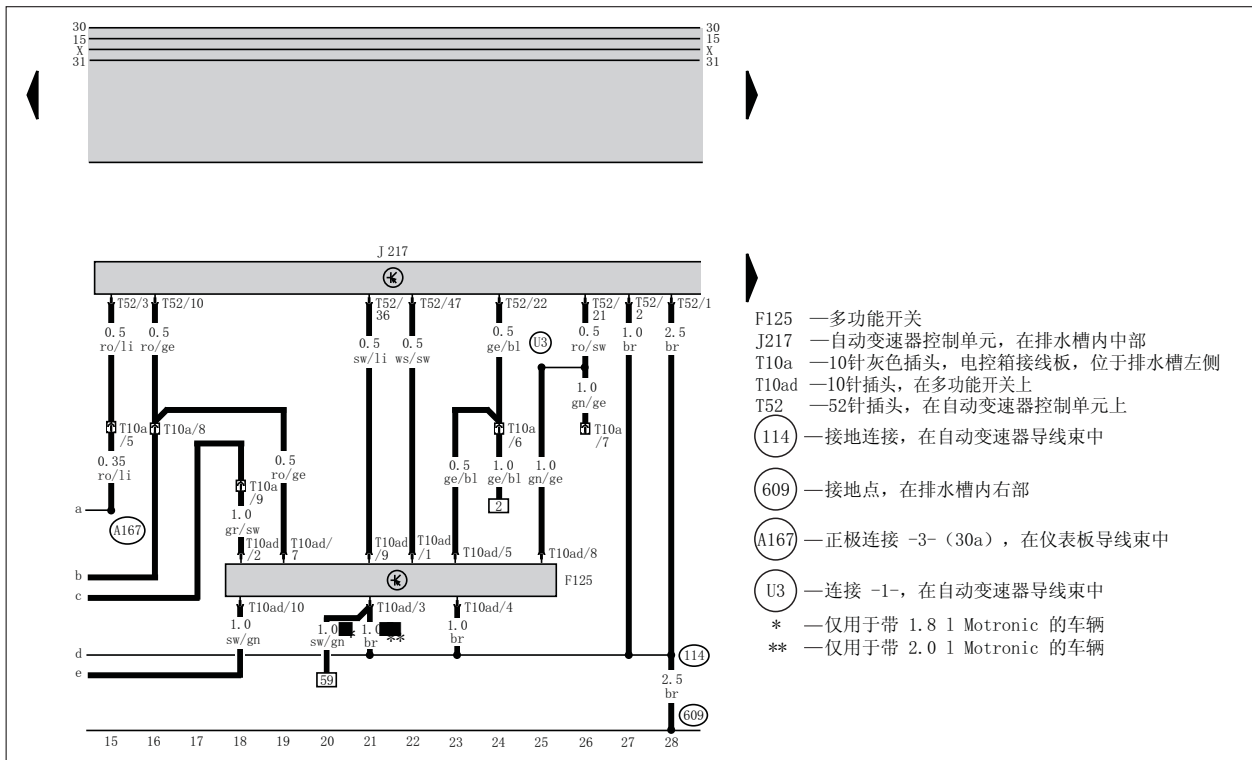


1.2 6挡自动变速器

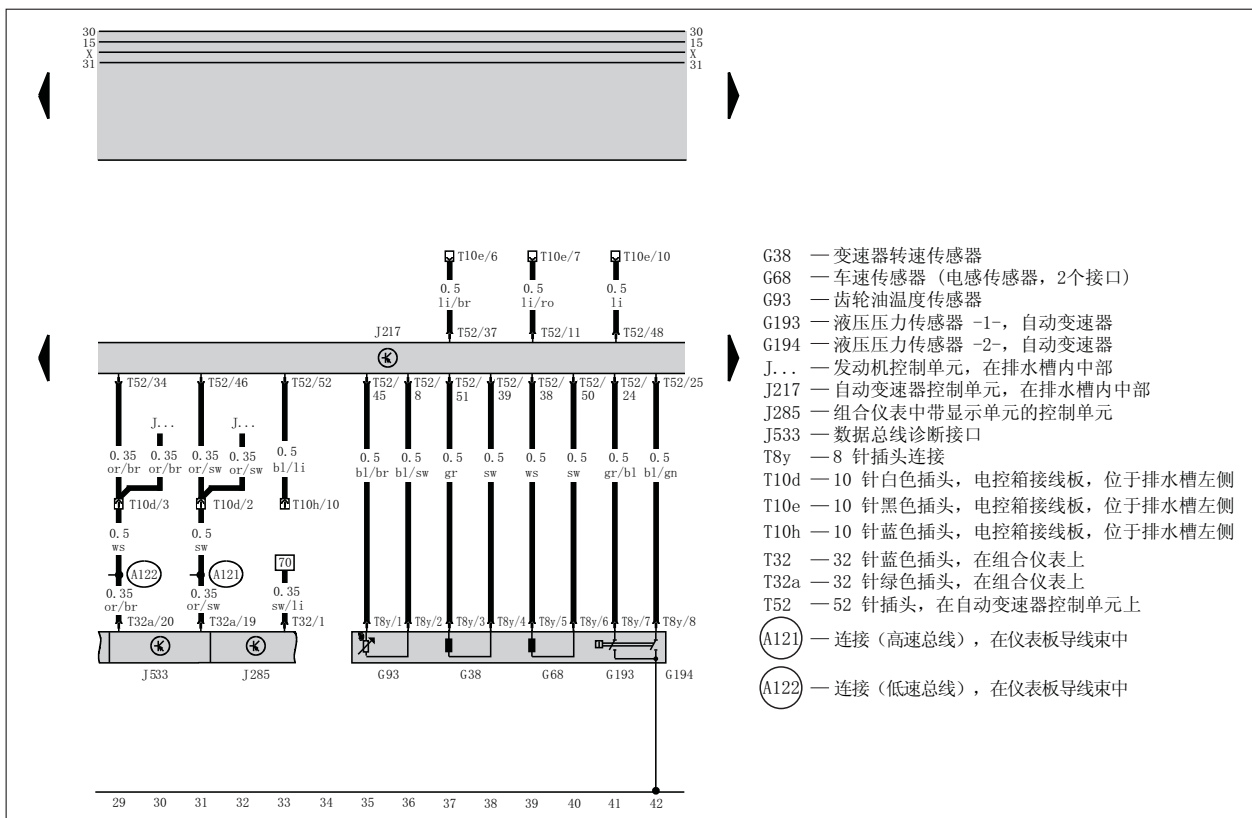
1. 防起动锁和倒车灯继电器



2. 自动变速器控制单元、多功能开关

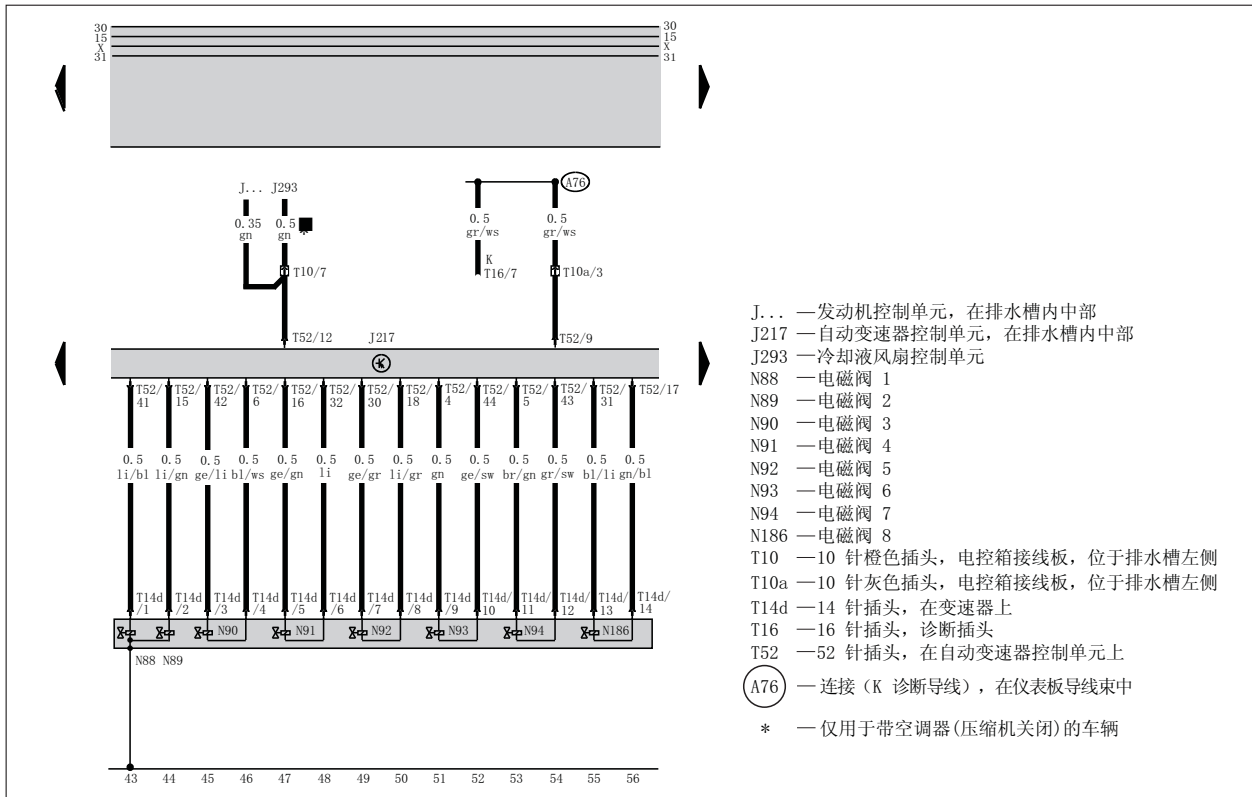


3. 自动变速器控制单元、变速器转速传感器、车速传感器、液压压力传感器

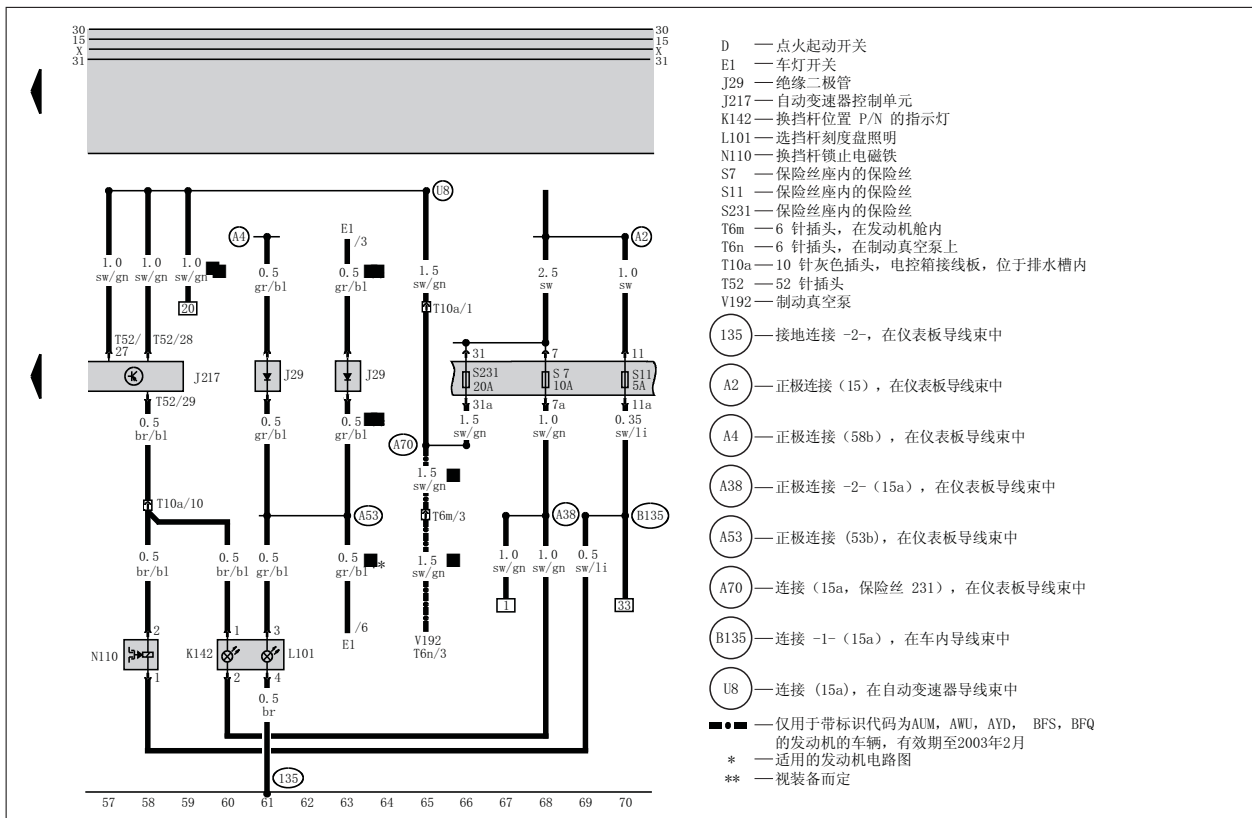




4. 自动变速器控制单元、电磁阀

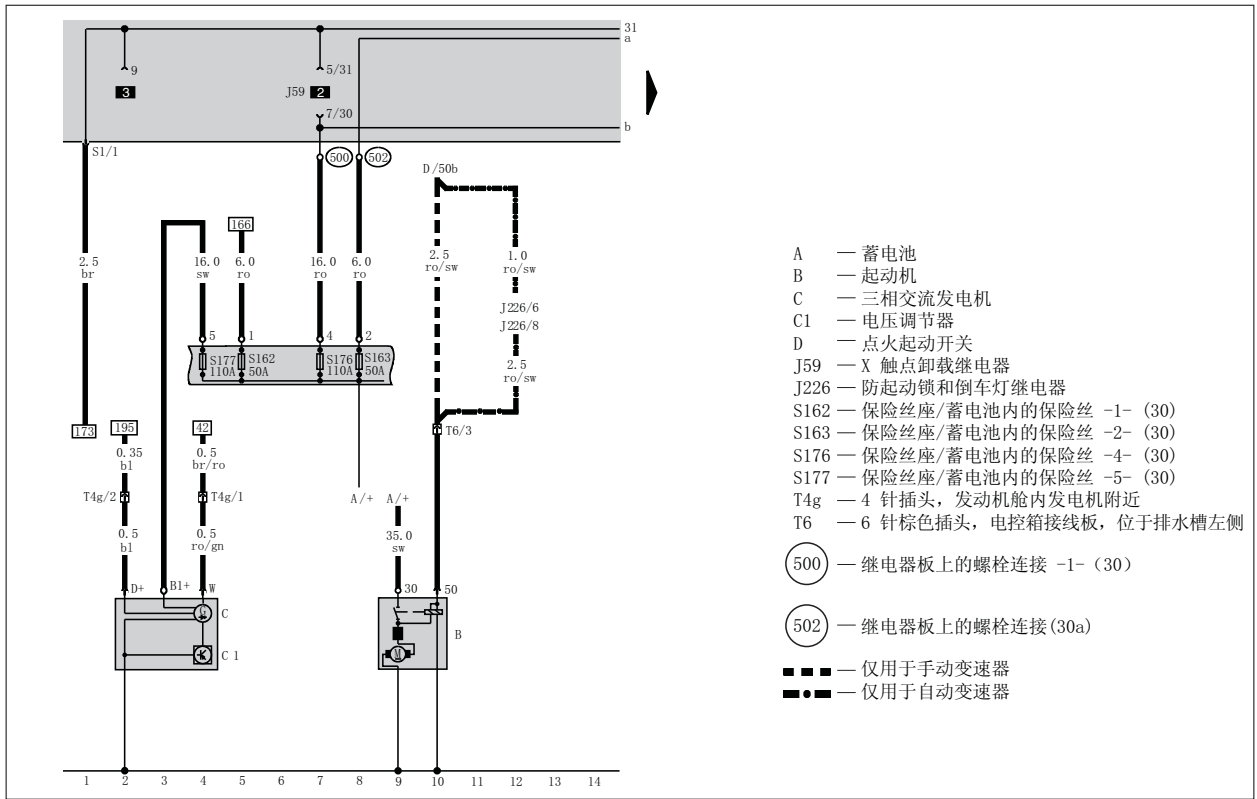


5. 自动变速器控制单元、换挡杆锁止磁铁

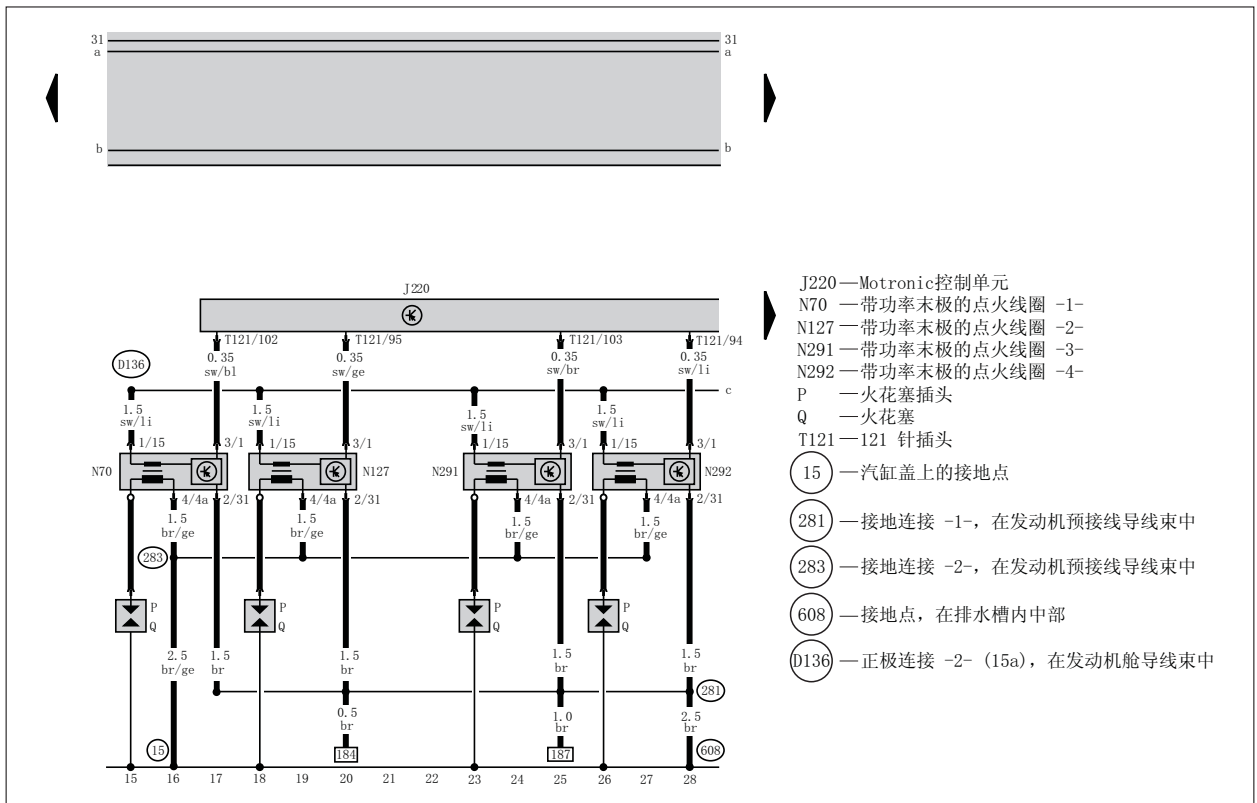


1.3 1.8T发动机

1. 三相交流发电机、起动机、保险丝

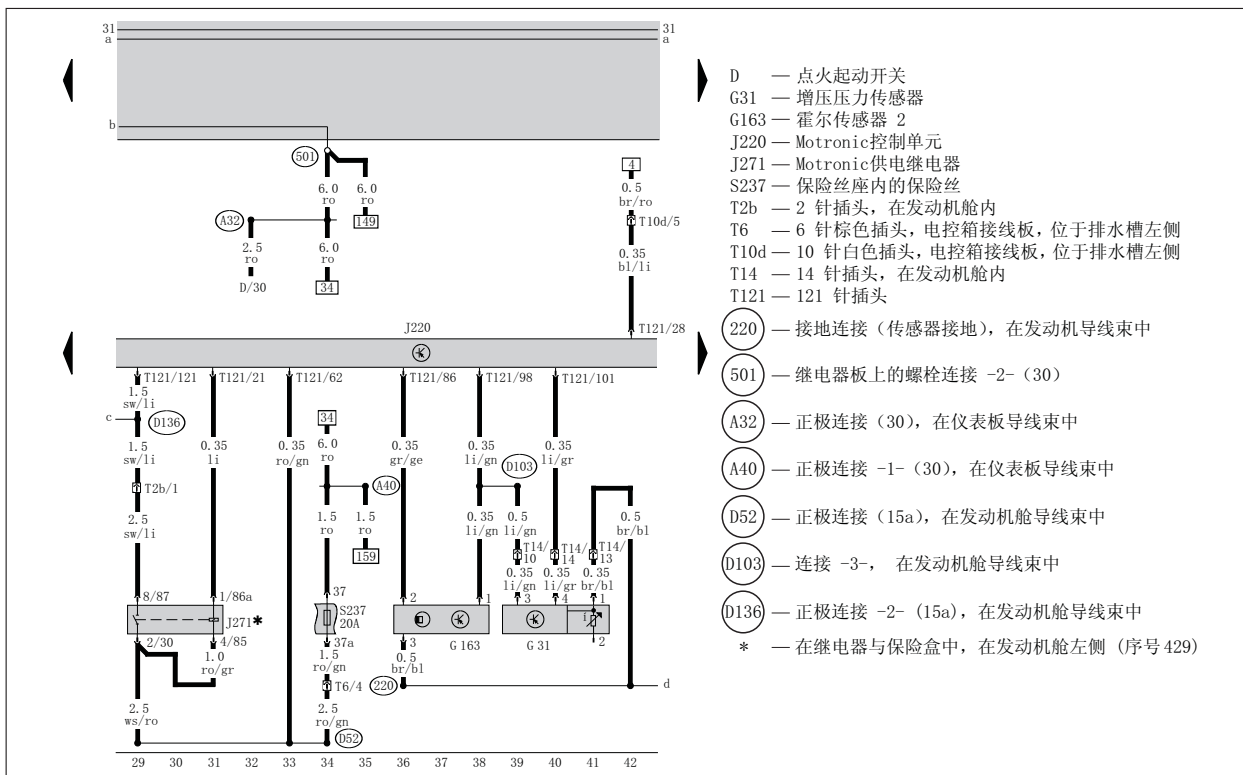


2. 多点喷射 (Motronic)控制单元、带功率末极的点火线圈

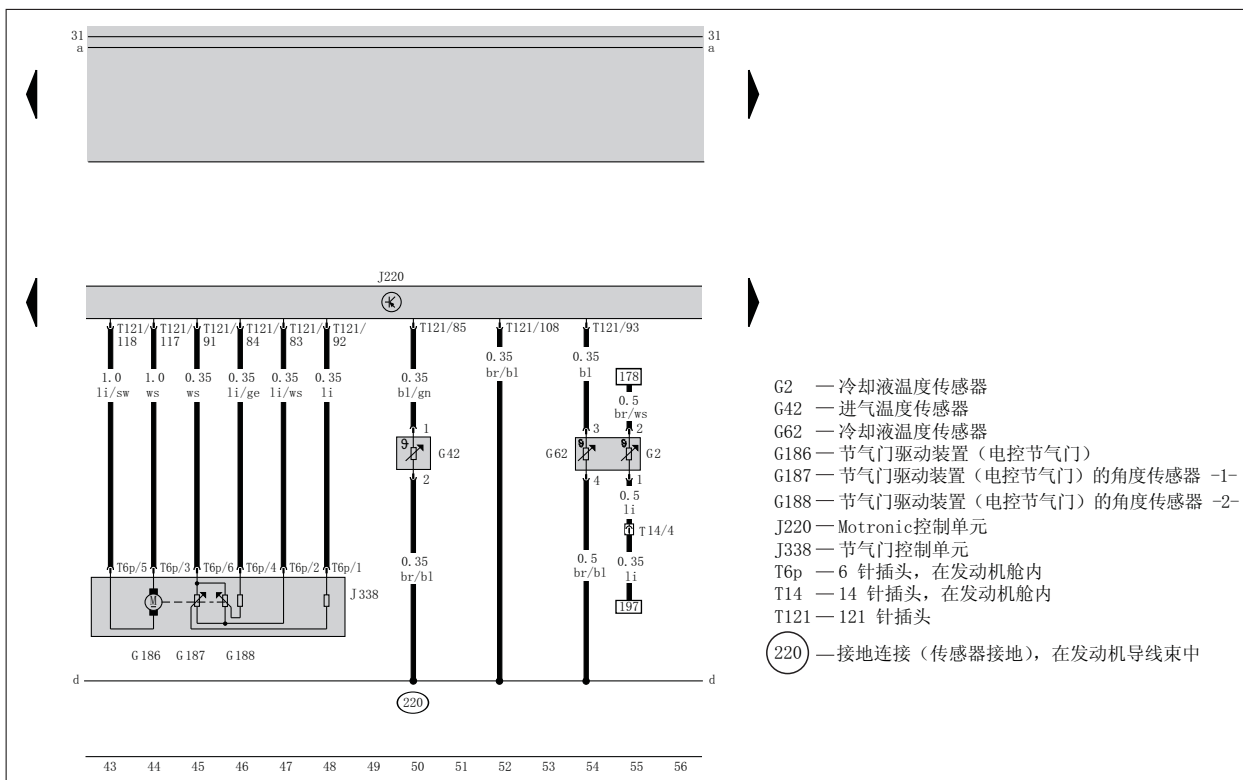




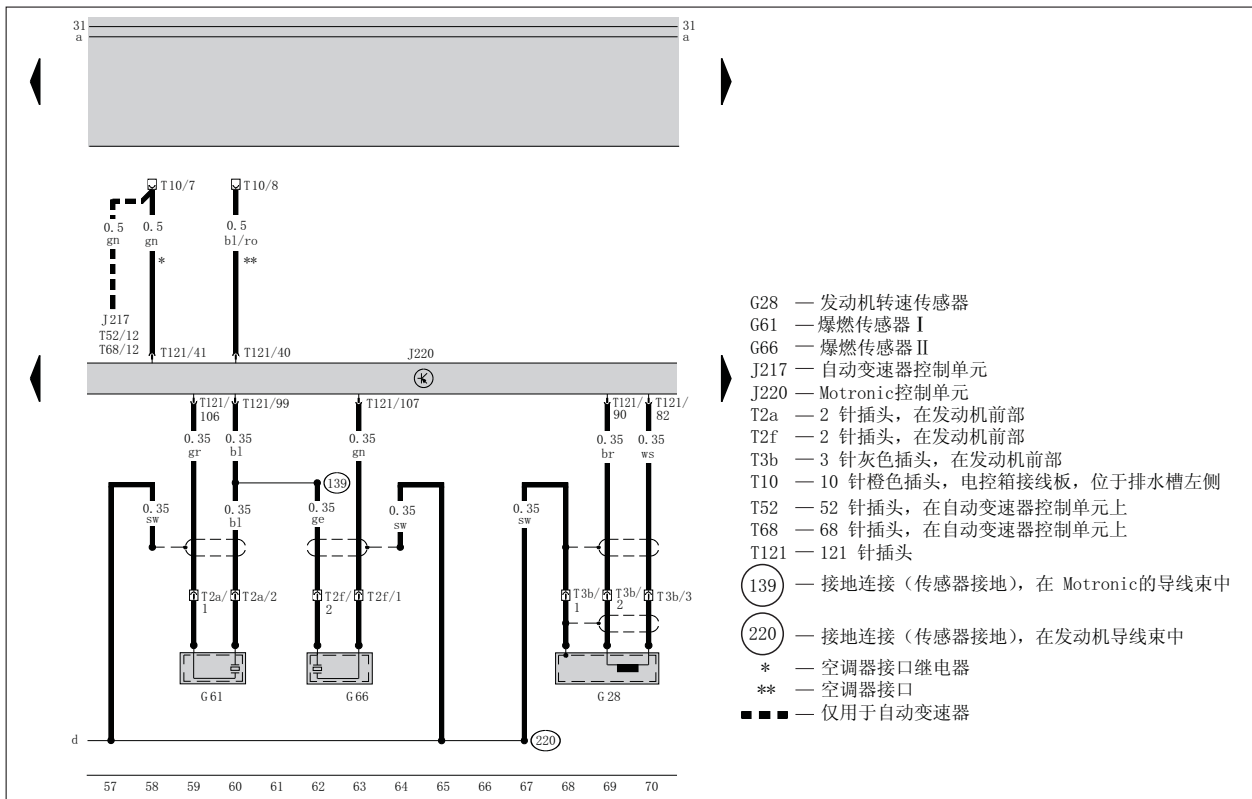
3. 多点喷射(Motronic)控制单元、保险丝、多点喷射(Motronic)的供电继电器、增压压力传感器、霍尔传感器



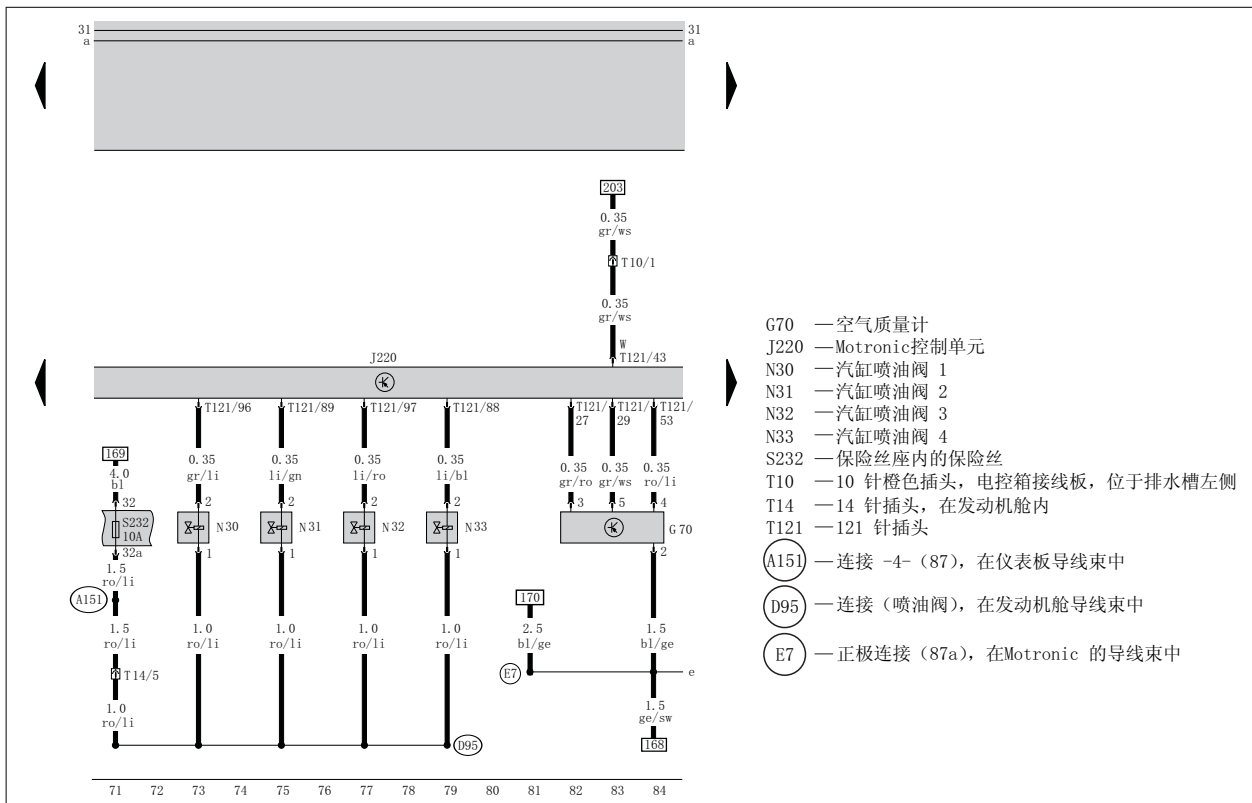
4. 多点喷射(Motronic)控制单元、节气门控制单元、进气温度传感器、冷却液温度传感器



5. 多点喷射(Motronic)控制单元、发动机转速传感器、爆燃传感器 I、爆燃传感器 II

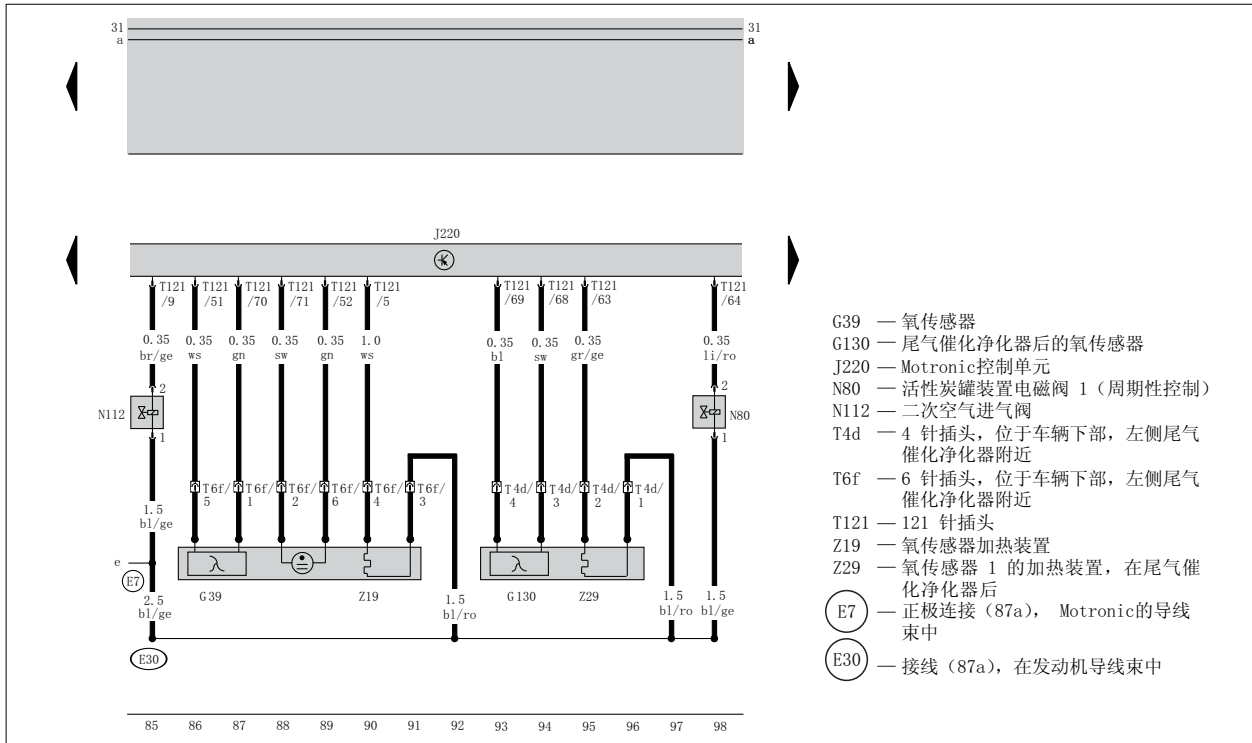


6. 多点喷射(Motronic)控制单元、保险丝、空气质量计、喷油阀

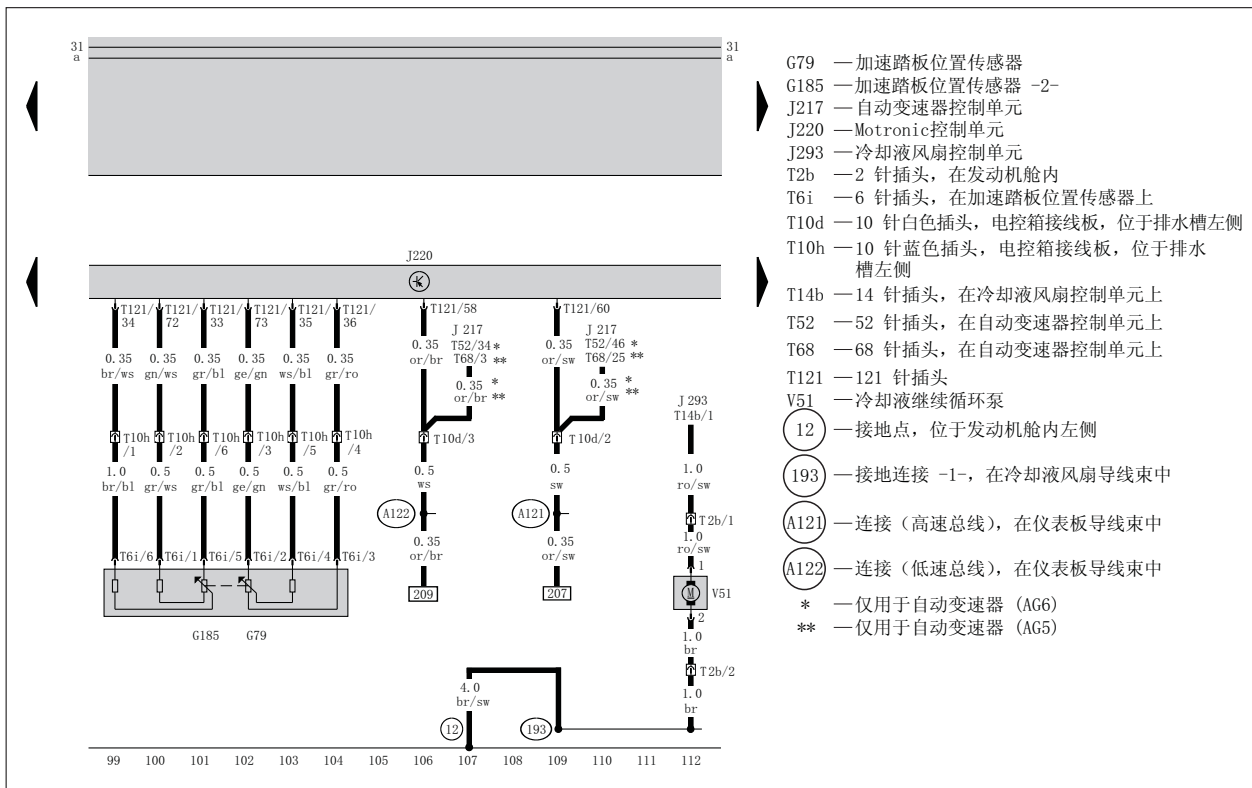




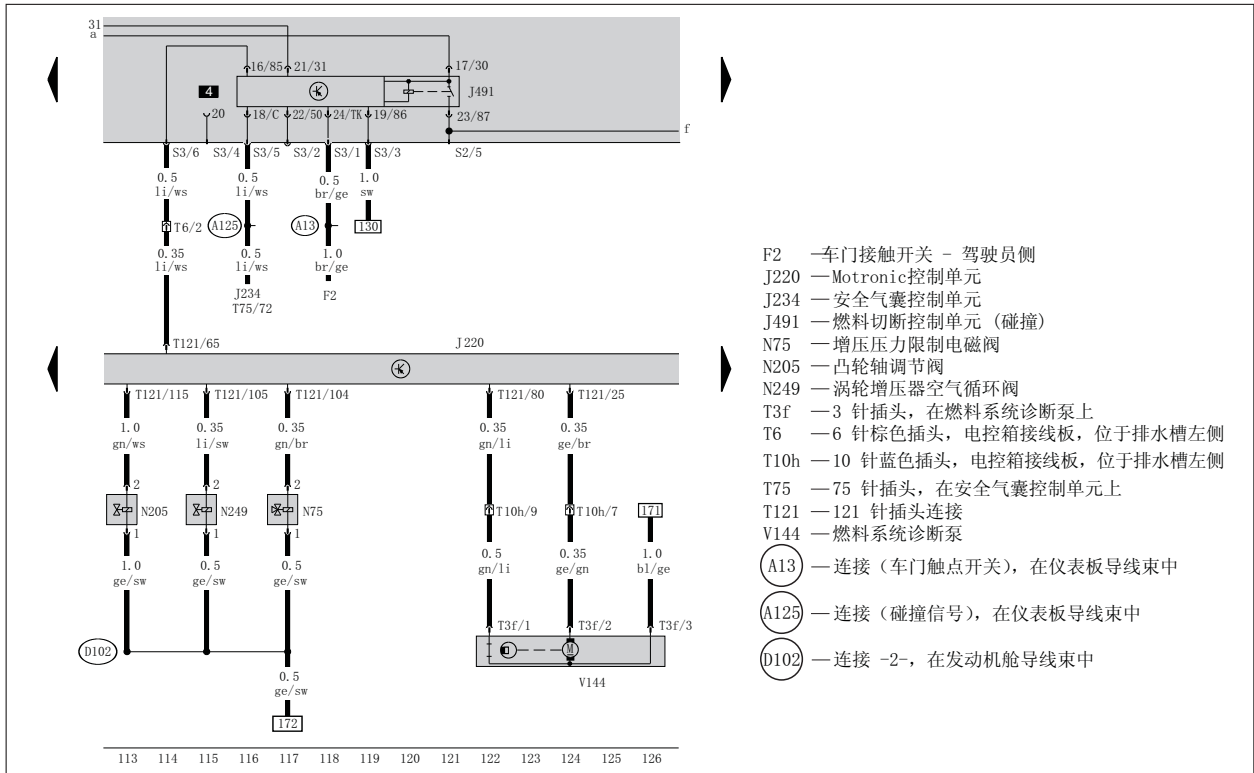
7. 多点喷射(Motronic)控制单元、氧传感器、尾气催化净化器后的氧传感器、活性炭罐装置的电磁阀
1、二次空气进气阀



8. 多点喷射 (Motronic)控制单元、加速踏板位置传感器、冷却液继续循环泵

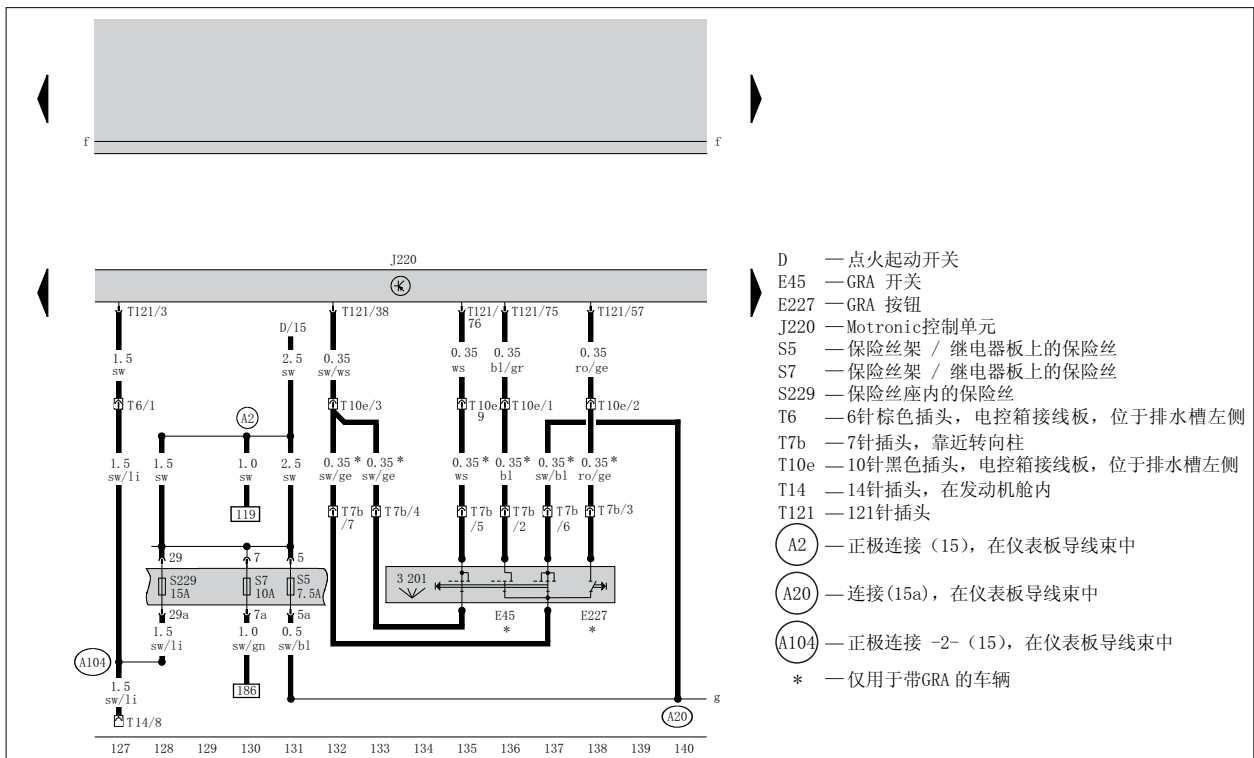


9. 多点喷射(Motronic)控制单元、燃料切断控制单元、增压压力限制电磁阀、凸轮轴调节阀、涡轮增压器空气循环阀、诊断泵



- F2 — 车门接触开关 - 驾驶员侧
- J220 — Motronic控制单元
- J234 — 安全气囊控制单元
- J491 — 燃料切断控制单元 (碰撞)
- N75 — 增压压力限制电磁阀
- N205 — 凸轮轴调节阀
- N249 — 涡轮增压器空气循环阀
- T3f — 3 针插头, 在燃料系统诊断泵上
- T6 — 6 针棕色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T10h — 10 针蓝色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T75 — 75 针插头, 在安全气囊控制单元上
- T121 — 121 针插头连接
- V144 — 燃料系统诊断泵
- (A13) — 连接 (车门触点开关), 在仪表板导线束中
- (A125) — 连接 (碰撞信号), 在仪表板导线束中
- (D102) — 连接 -2-, 在发动机舱导线束中

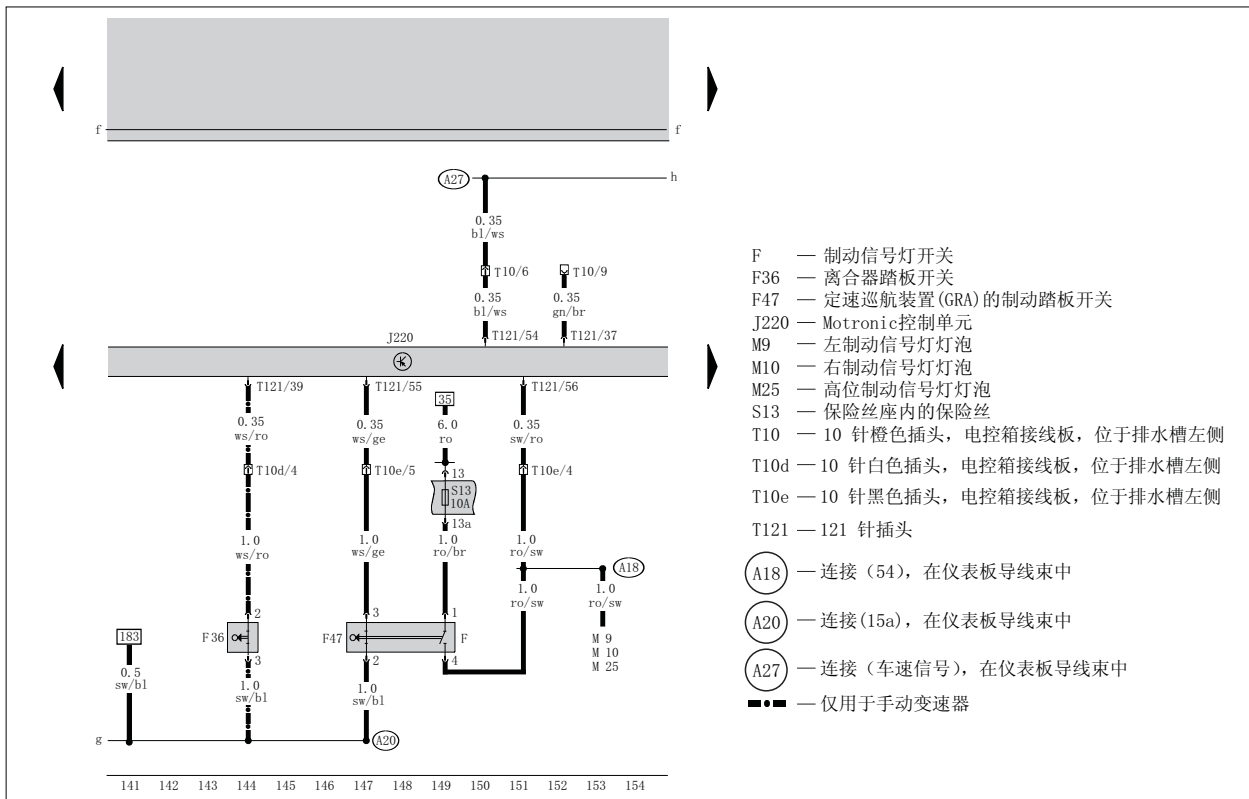
10. 多点喷射(Motronic)控制单元、保险丝、定速巡航装置 (GRA) 开关



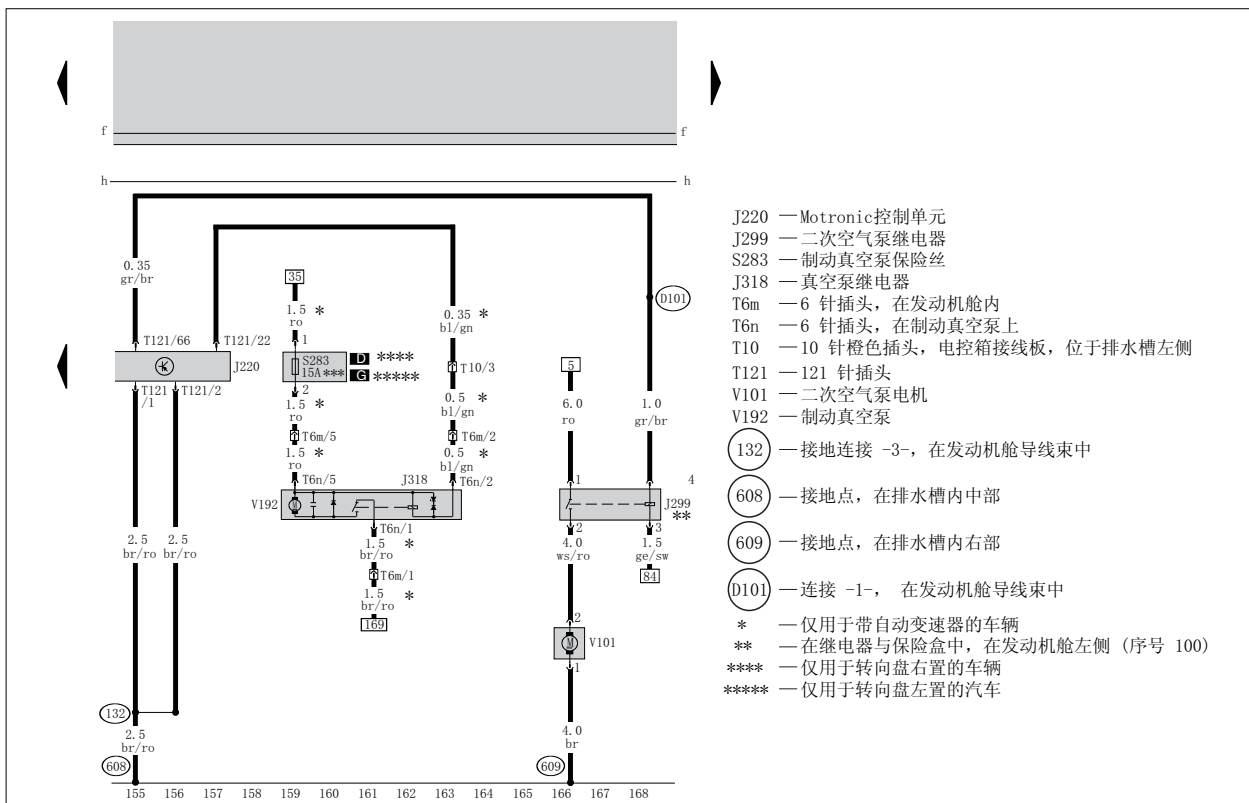
- D — 点火起动开关
- E45 — GRA 开关
- E227 — GRA 按钮
- J220 — Motronic控制单元
- S5 — 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S7 — 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S229 — 保险丝座内的保险丝
- T6 — 6针棕色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T7b — 7针插头, 靠近转向柱
- T10e — 10针黑色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T14 — 14针插头, 在发动机舱内
- T121 — 121针插头
- (A2) — 正极连接 (15), 在仪表板导线束中
- (A20) — 连接 (15a), 在仪表板导线束中
- (A104) — 正极连接 -2- (15), 在仪表板导线束中
- * — 仅用于带GRA 的车辆



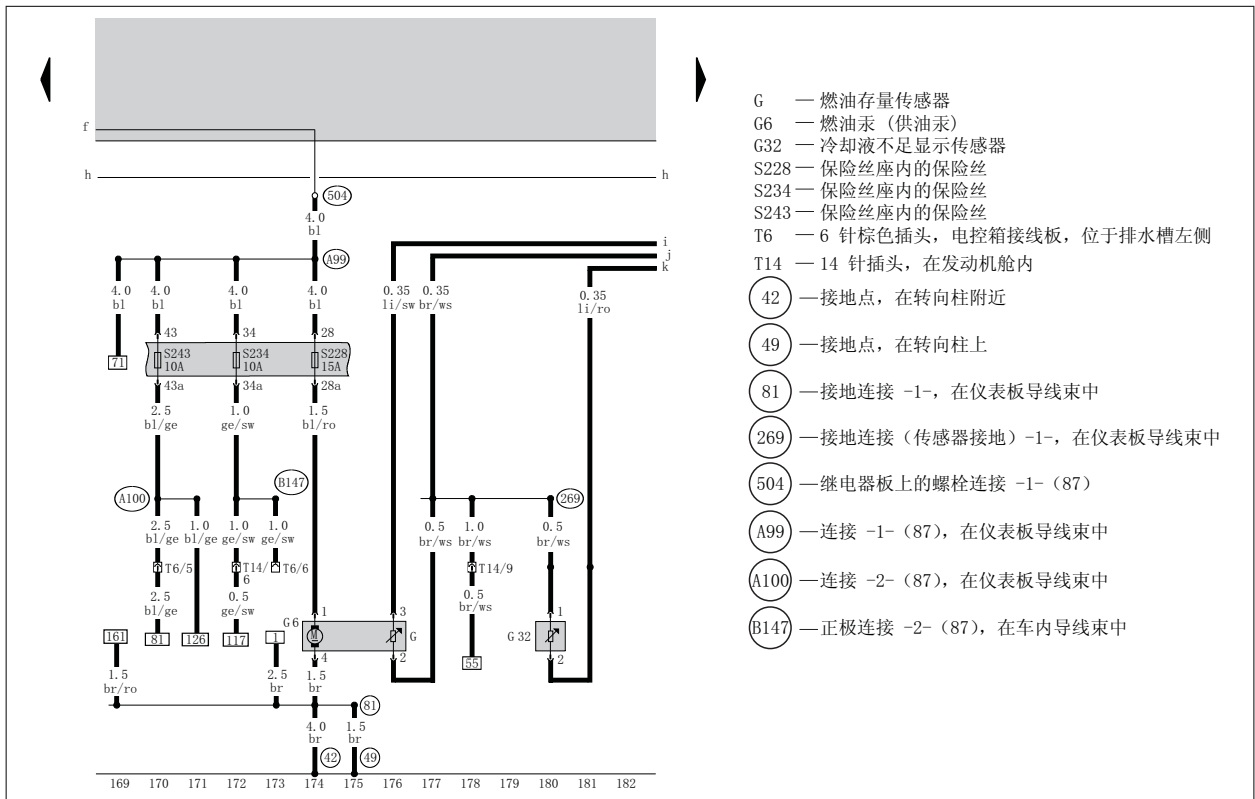
11. 多点喷射(Motronic)控制单元、离合器踏板开关、制动信号灯开关



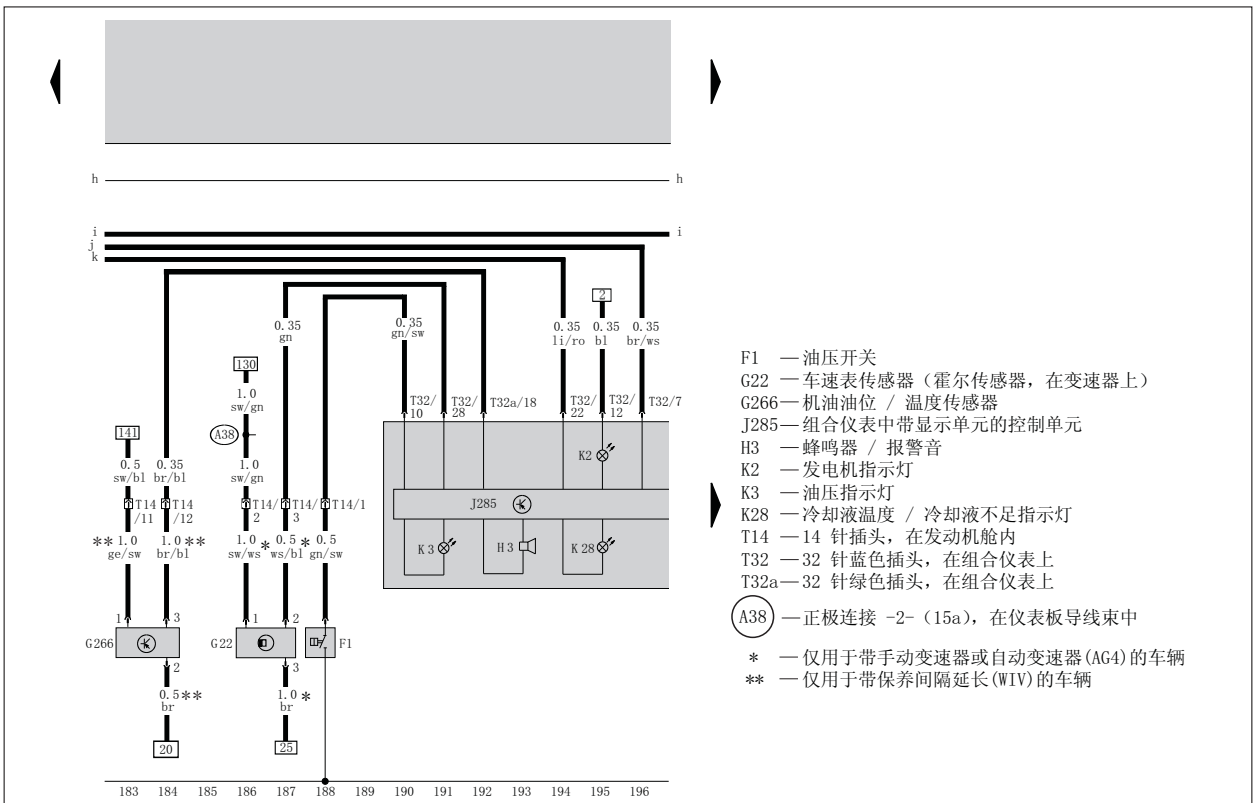
12. 多点喷射(Motronic)控制单元、制动真空泵、二次空气泵电机、二次空气泵继电器



13. 燃油泵、冷却液不足显示传感器、保险丝

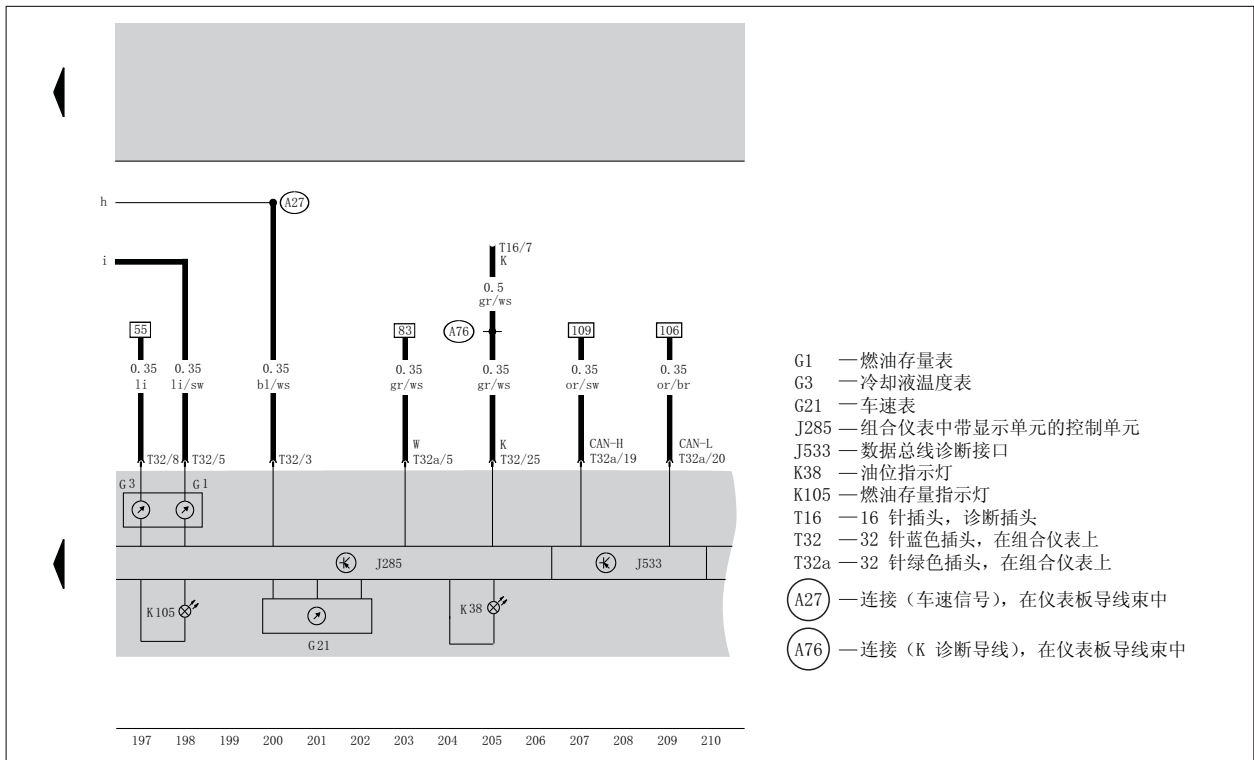


14. 油压开关、车速表传感器、机油油位 / 温度传感器、组合仪表中带显示单元的控制单元



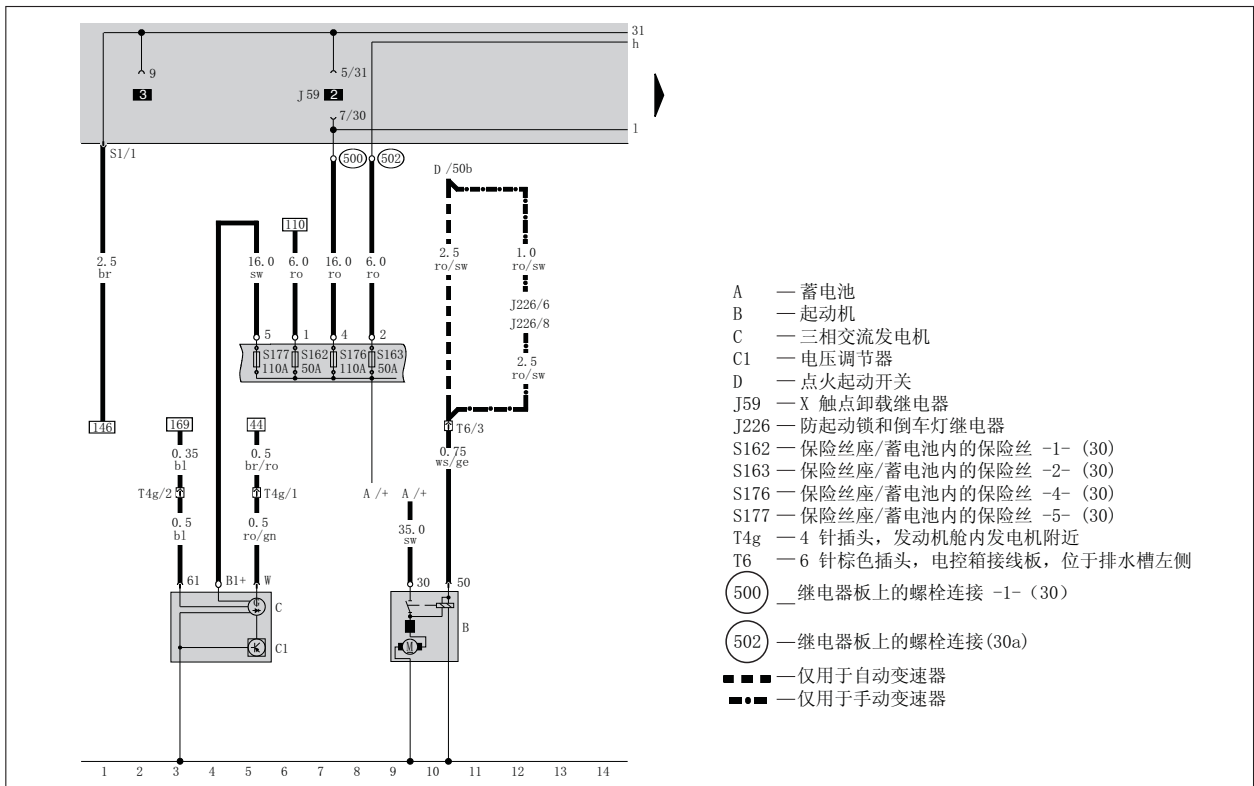


15. 燃油存量表、冷却液温度表、车速表、组合仪表中带显示单元的控制单元

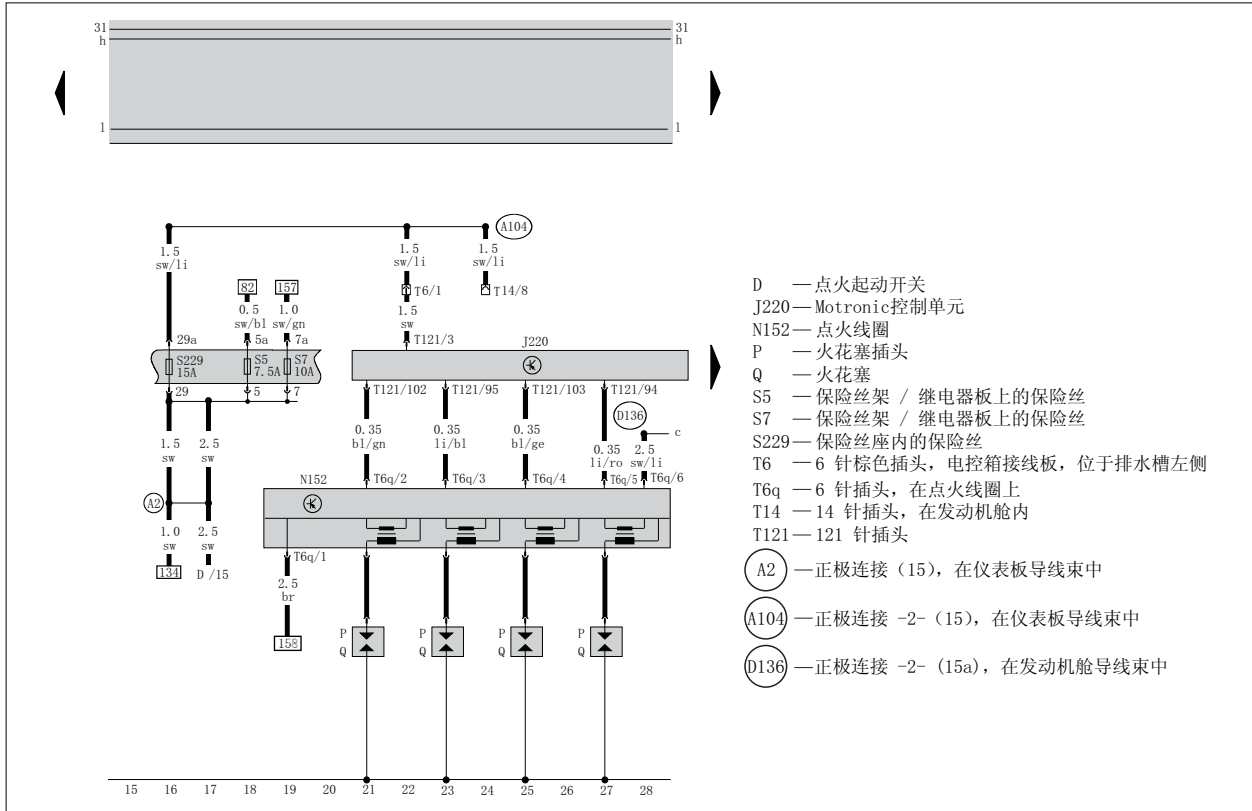


1.4 2.0L发动机

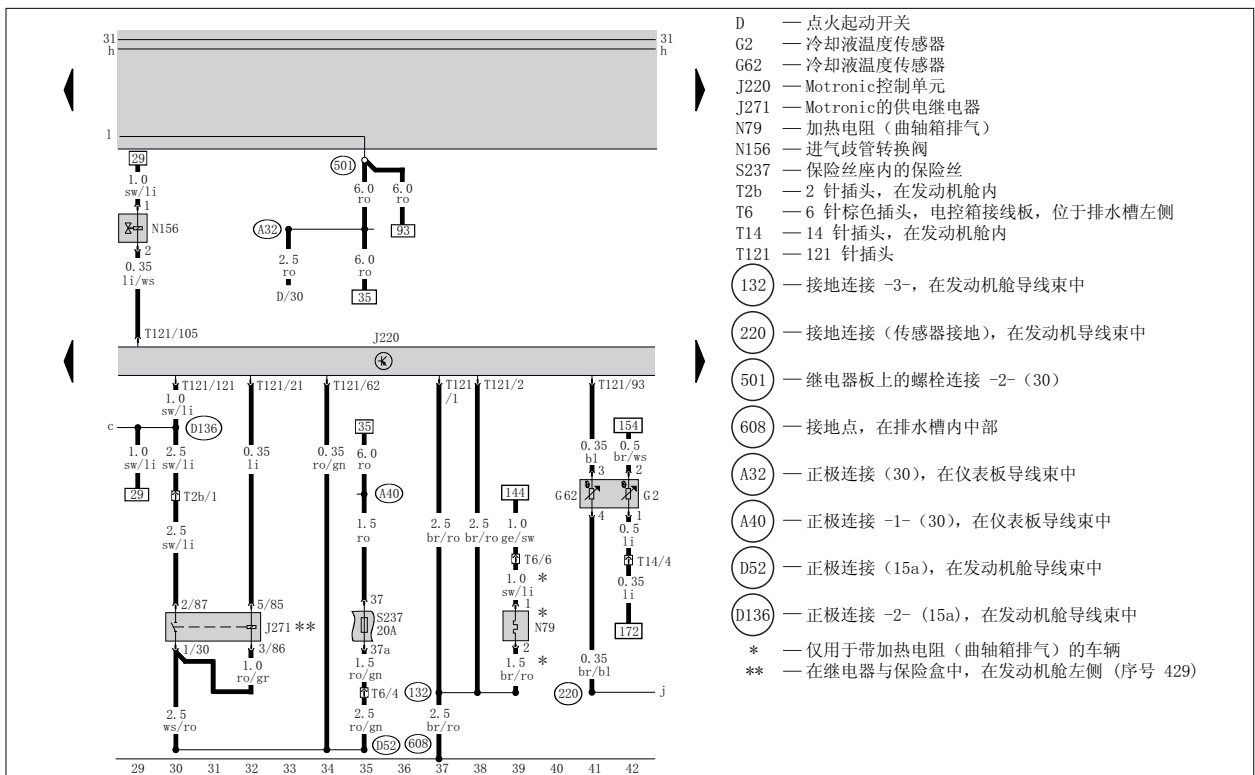
1. 三相交流发电机、起动机、保险丝



2. 多点喷射(Motronic)控制单元、点火线圈、保险丝

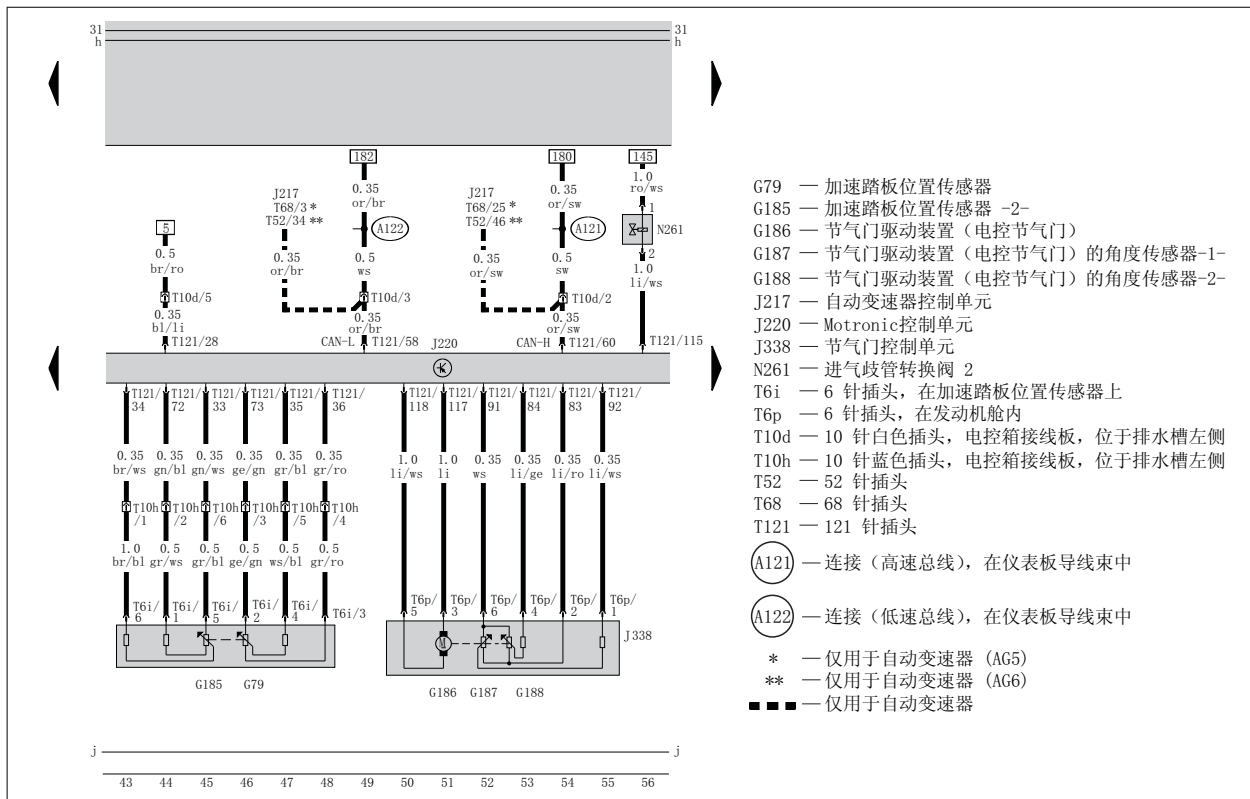


3. 多点喷射(Motronic)控制单元、多点喷射(Motronic)的供电继电器、冷却液温度传感器、加热电阻(曲轴箱排气)、进气歧管转换阀

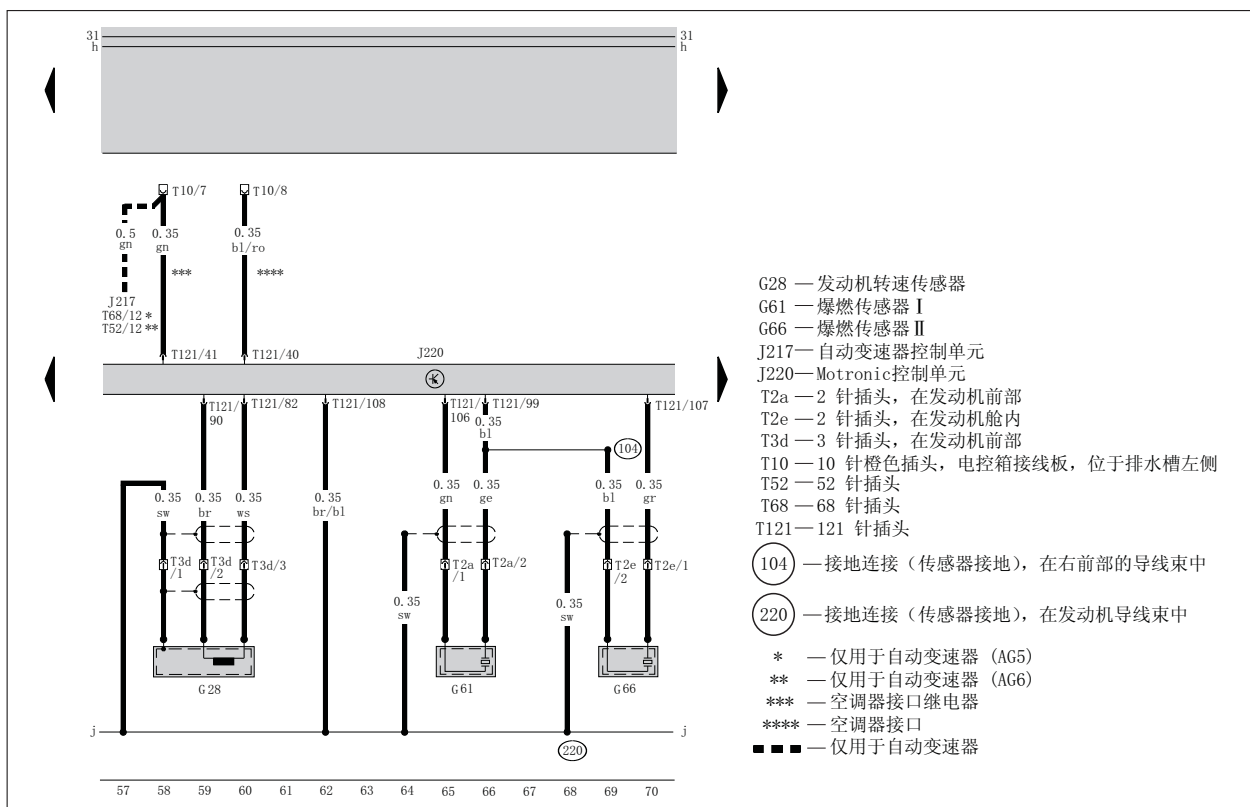




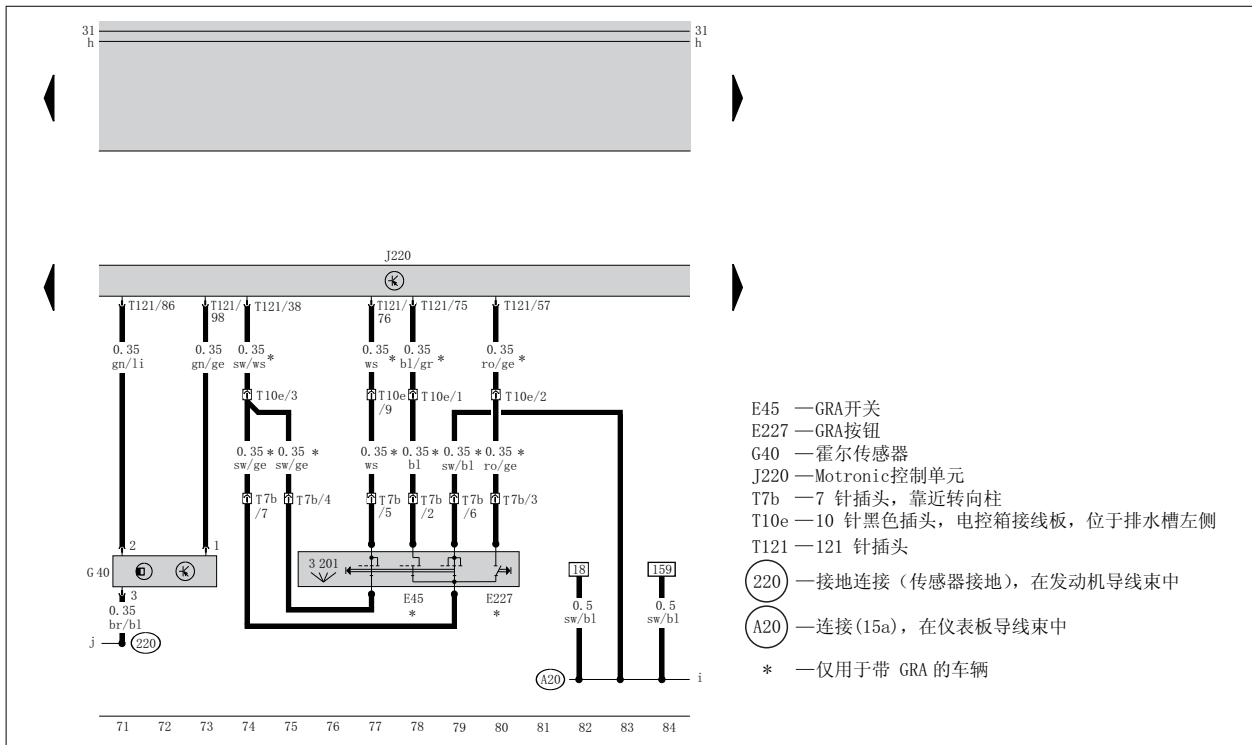
4. 多点喷射(Motronic)控制单元、节气门控制单元、加速踏板位置传感器、进气歧管转换阀



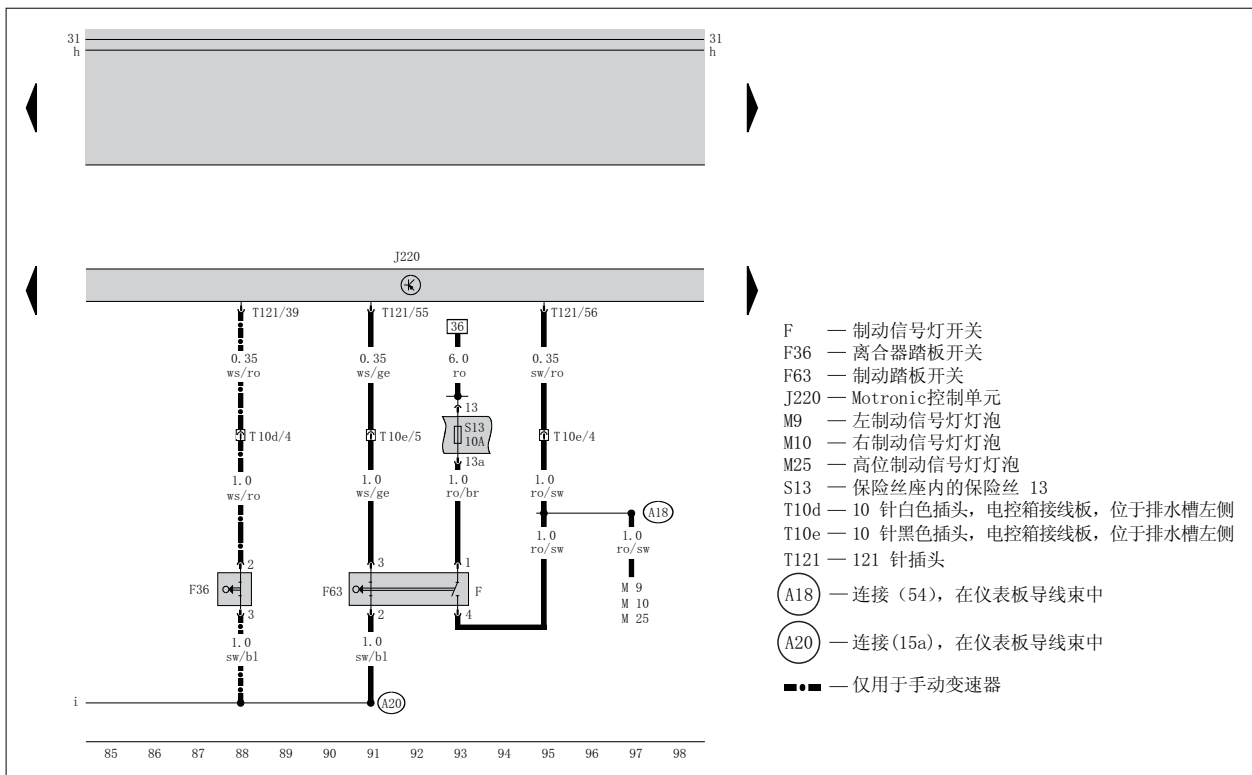
5. 多点喷射(Motronic)控制单元、发动机转速传感器、爆燃传感器 I、爆燃传感器 II



6. 多点喷射(Motronic)控制单元、定速巡航装置(GRA)开关、霍尔传感器

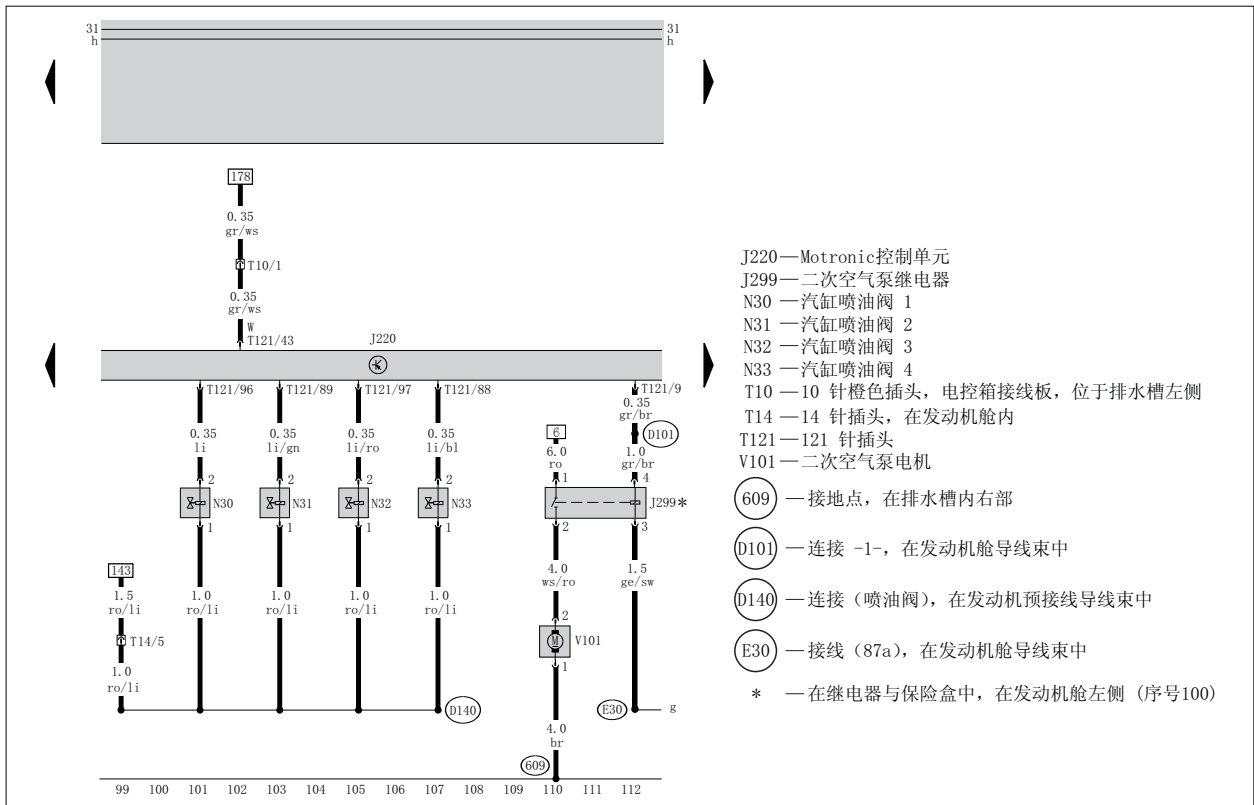


7. 多点喷射(Motronic)控制单元、离合器踏板开关、制动信号灯开关

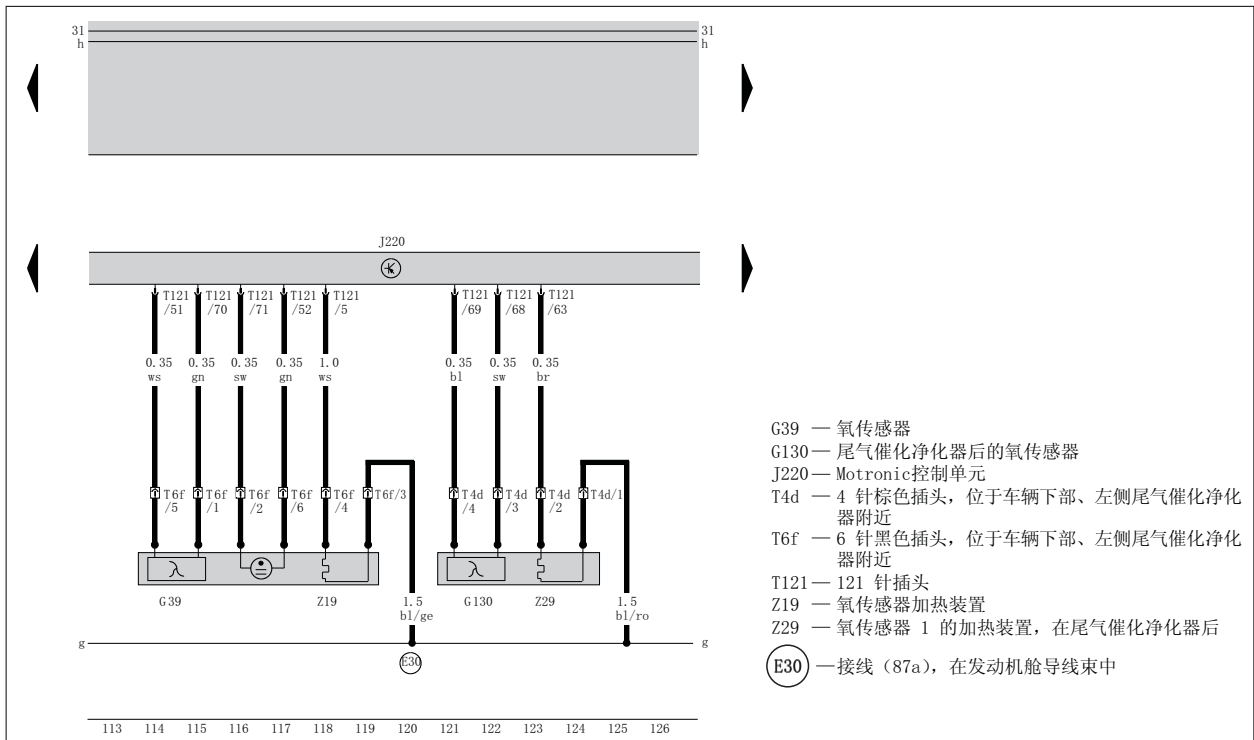




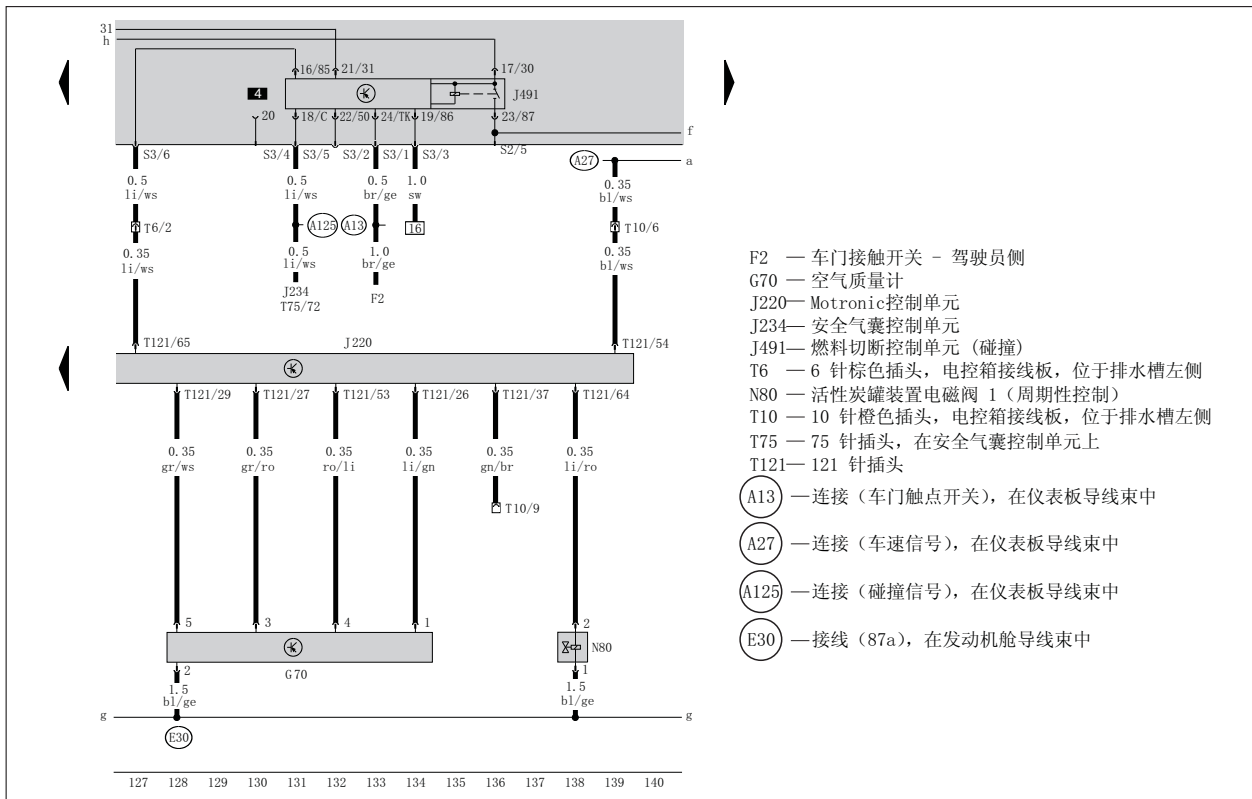
8. 多点喷射(Motronic)控制单元、喷油阀、二次空气泵电机



9. 多点喷射(Motronic)控制单元、氧传感器、尾气催化净化器后的氧传感器

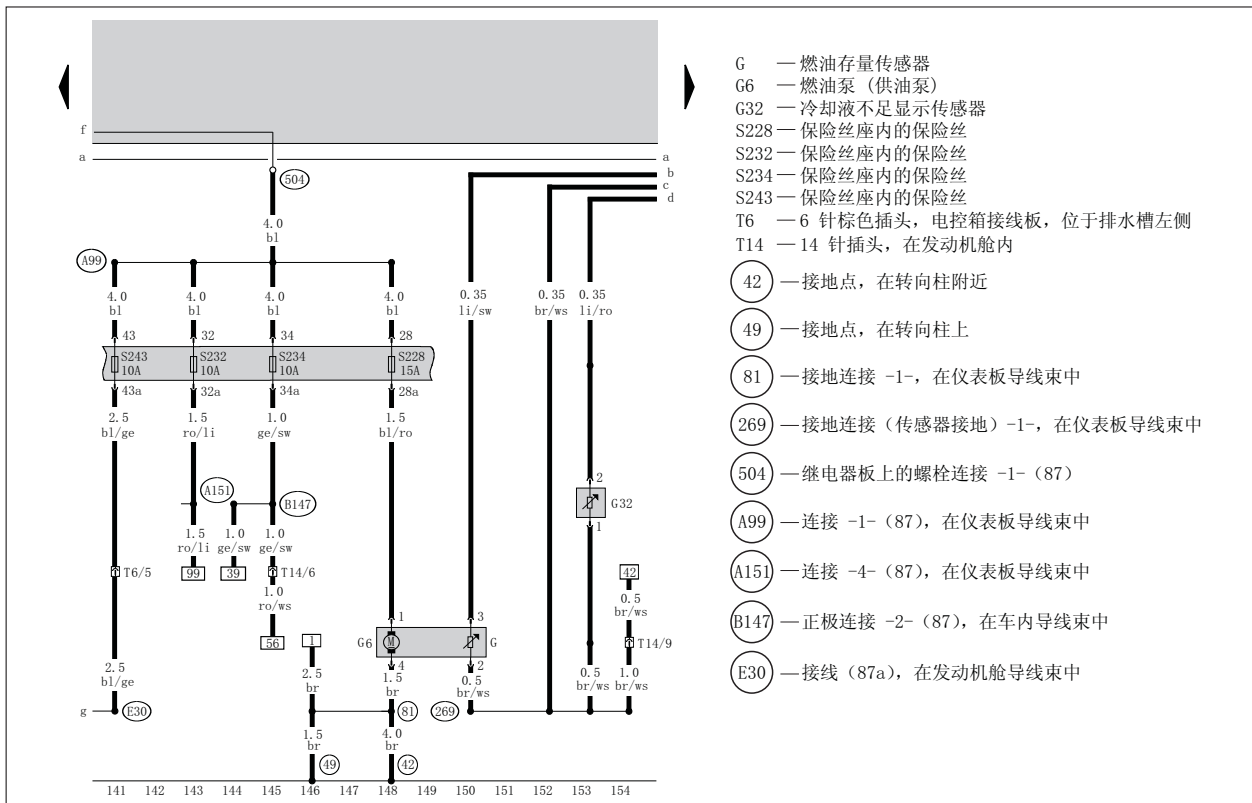


10. 多点喷射(Motronic)控制单元、空气质量计、燃料切断控制单元、活性炭罐装置的电磁阀 1



- F2 — 车门接触开关 - 驾驶员侧
- G70 — 空气质量计
- J220— Motronic控制单元
- J234— 安全气囊控制单元
- J491— 燃料切断控制单元 (碰撞)
- T6 — 6 针棕色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- N80 — 活性炭罐装置电磁阀 1 (周期性控制)
- T10 — 10 针橙色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T75 — 75 针插头, 在安全气囊控制单元上
- T121— 121 针插头
- (A13) — 连接 (车门触点开关), 在仪表板导线束中
- (A27) — 连接 (车速信号), 在仪表板导线束中
- (A125) — 连接 (碰撞信号), 在仪表板导线束中
- (E30) — 接线 (87a), 在发动机舱导线束中

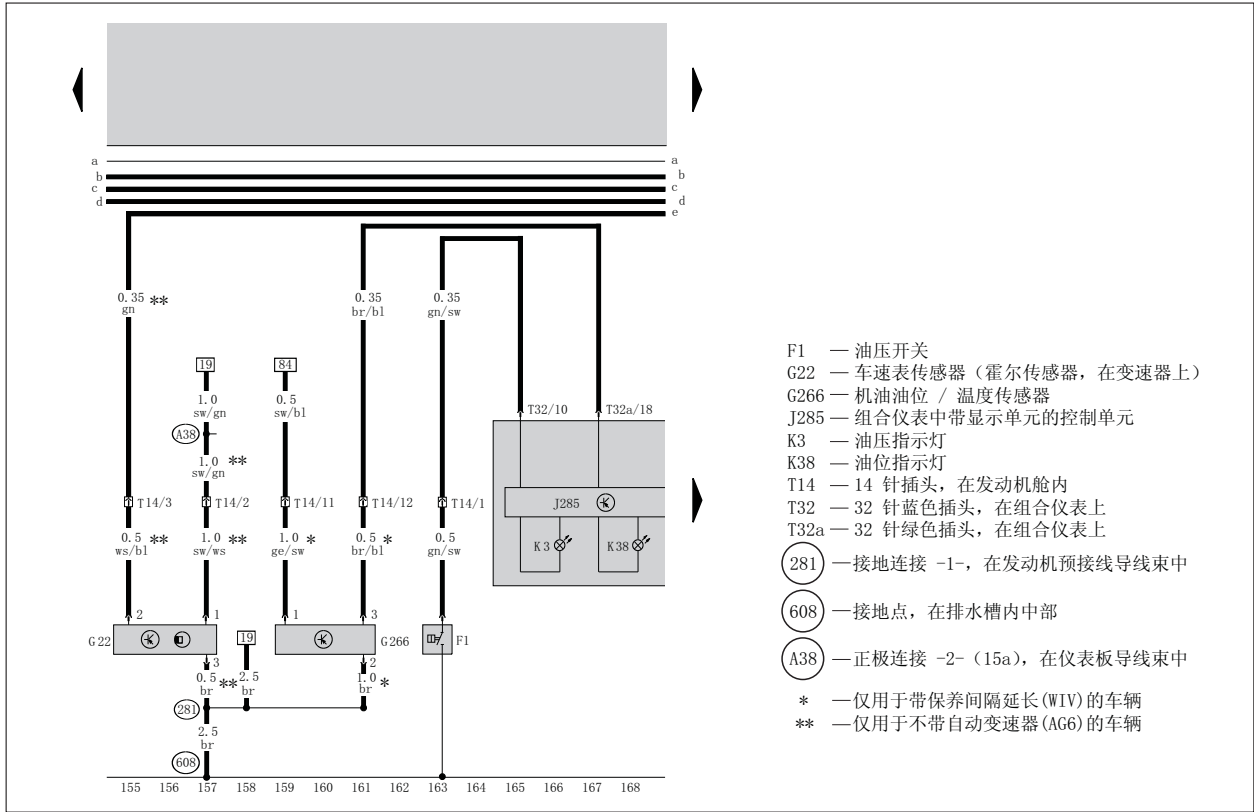
11. 保险丝、燃油泵、冷却液不足显示传感器



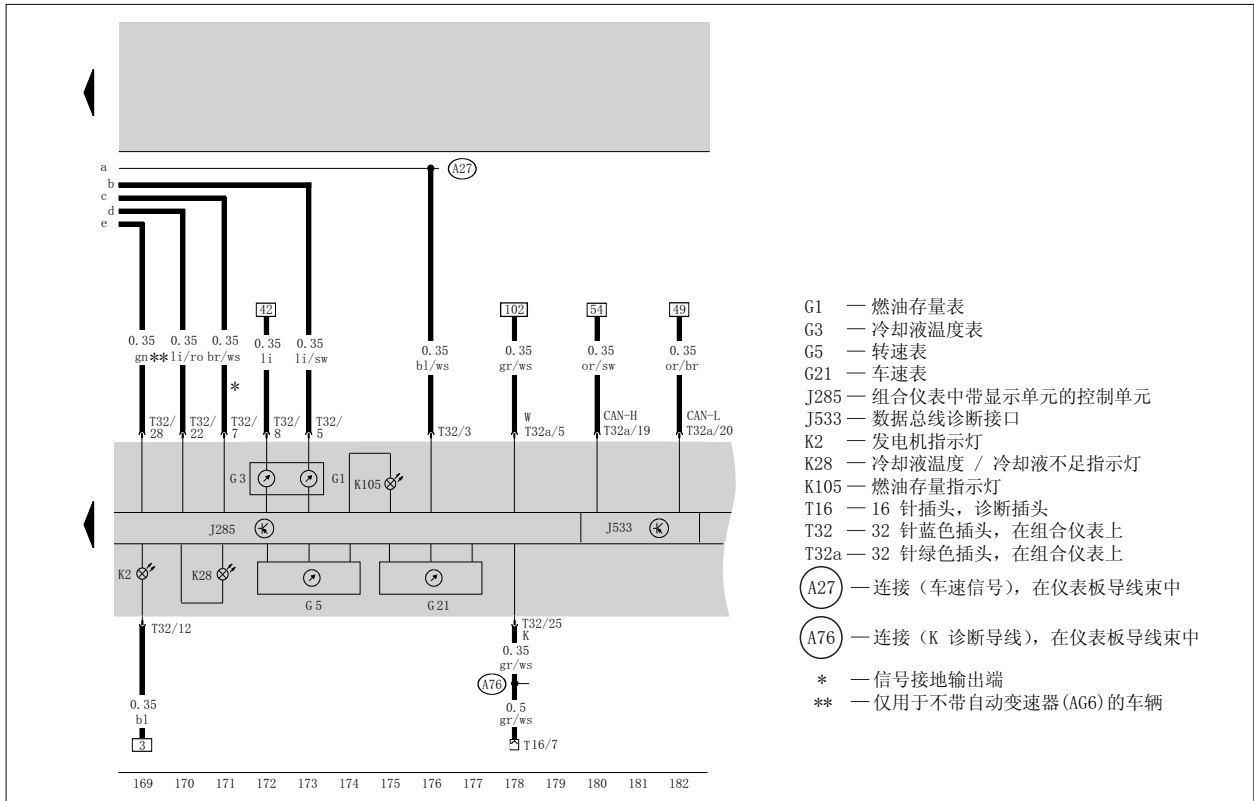
- G — 燃油存量传感器
- G6 — 燃油泵 (供油泵)
- G32 — 冷却液不足显示传感器
- S228 — 保险丝座内的保险丝
- S232 — 保险丝座内的保险丝
- S234 — 保险丝座内的保险丝
- S243 — 保险丝座内的保险丝
- T6 — 6 针棕色插头, 电控箱接线板, 位于排水槽左侧
- T14 — 14 针插头, 在发动机舱内
- (42) — 接地点, 在转向柱附近
- (49) — 接地点, 在转向柱上
- (81) — 接地连接 -1-, 在仪表板导线束中
- (269) — 接地连接 (传感器接地) -1-, 在仪表板导线束中
- (504) — 继电器板上的螺栓连接 -1- (87)
- (A99) — 连接 -1- (87), 在仪表板导线束中
- (A151) — 连接 -4- (87), 在仪表板导线束中
- (B147) — 正极连接 -2- (87), 在车内导线束中
- (E30) — 接线 (87a), 在发动机舱导线束中



12. 组合仪表中带显示单元的控制单元、油压开关、车速表传感器、机油油位 / 温度传感器

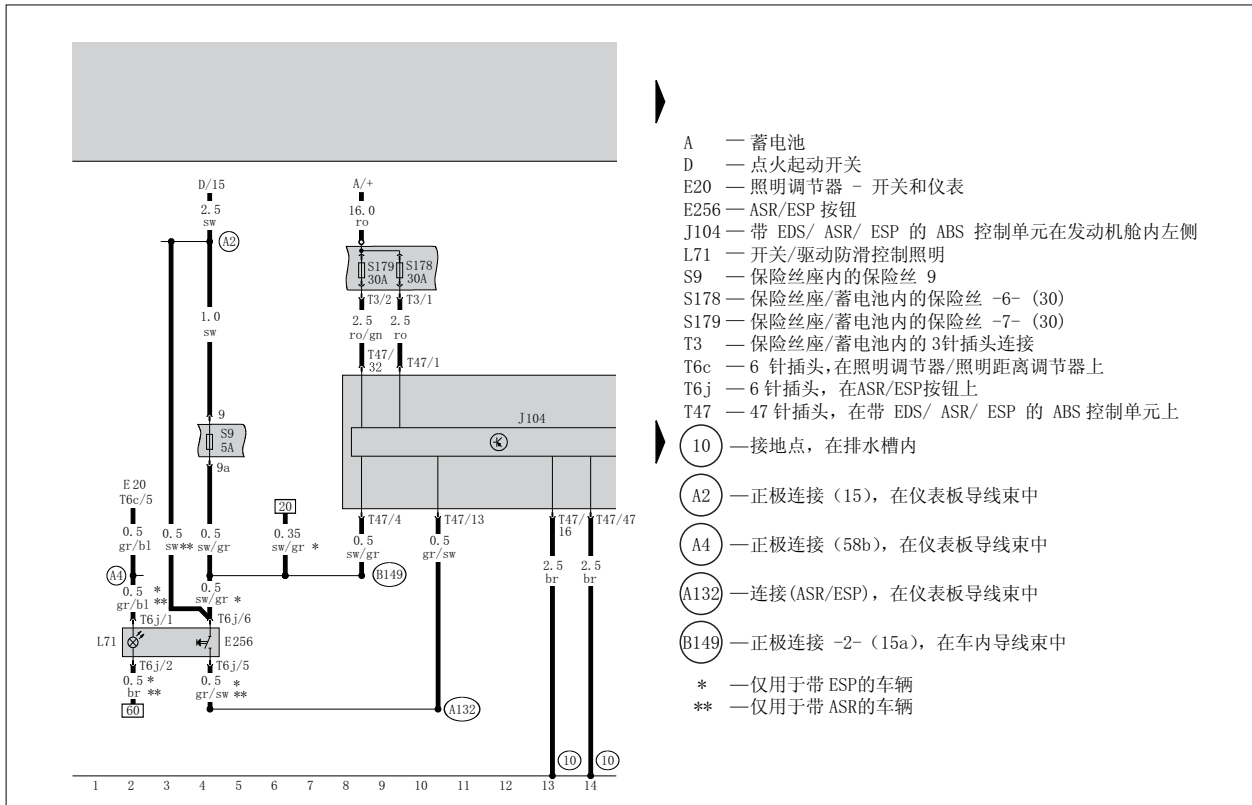


13. 组合仪表中带显示单元的控制单元、燃油存量表、冷却液温度表、车速表、诊断插头



1.5 防抱死制动系统(ABS)

1. 保险丝、ASR/ESP按钮



2. 转向角传感器、ABS 阀门

