

遼寧艦首度升降戰鬥機轟動海外 外媒：助華領土爭端展軍力

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)自中國首艘航母「遼寧艦」服役以來，一舉一動受到了外間的強烈關注。「遼寧艦」艦載機「殲-15」的首次着艦試驗成功，更是掀起了外媒對中國航母計劃的關注高潮。西方媒體認為，中國航母的這一最新進展，將有助於中國在領土爭端中展示自身日益強大軍力的能力。有外媒預測，作為目前聯合國安理會常任理事國中唯一沒有國產航母的國家，中國不久將擁有第一艘國產航母。

意義「媲美航天行動」

美國之音電台網站23日就遼寧艦消息，文章引述中國媒體報道稱，飛行員戴明盟駕駛「殲-15」戰機在「遼寧艦」上成功降落，意味着「遼寧艦」成為真正意義上的航母。報道稱，降落整個過程都處於「亞安全狀態」，難度「遠遠大於航天員的太空任務」，艦載機首次成功着陸的成就和意義，「可與航天行動的突破媲美」。

台灣《中國時報》24日則報道稱，「殲-15」成功降落「遼寧艦」，不僅象徵「遼寧艦」成為真正的航母，距形成真正的戰鬥力已不遠，更標誌着大陸海軍可望加速實現遠洋化戰略。

巨額投入軍備現代化

事實上，不少西方媒體將中國航母艦載機的成功起降，與中國近期與鄰國發生的海洋領土爭端結合到一起。法新社在25日的報道中指出，中國在其首艘航母上已進行了首次戰機起降試驗，此舉將擴大北京在領土爭端中展示自己日益增強的軍事能力。報道指出，這艘航母在今年9月服役，是中國軍事實力不斷增強的一個象徵性里程碑事件。英國廣播公司同日的報道亦稱，有分析人士認為，「殲-15」成功降落於航母將讓中國能夠進一步在領土爭端中展示自己的軍事實力。報道又說，中國為實現武裝力量的現代化已投入數十億元資金，此舉的目的就是在中國邊界之外展示其軍力。

國產航母料不久面世

俄羅斯軍事觀察網則指出，在中國海軍迅速崛起的背景下，外界最關注的恐怕還不是「遼寧艦」本身，而是北京關於這種軍艦未來的表態。報道稱，中國是現在安理會常任理事國中唯一沒有國產航母的國家，航母對中國而言不僅是軍事工具，也是大國雄心的又一次展示。而依靠自主設計和對「瓦良格」號的模仿，預測中國不久將擁有第一艘國產航母。

此外，亦有一些外媒將關注的焦點指向「殲-15」戰鬥機本身。《紐約時報》援引軍事專家的話稱，「殲-15」擁有先進的自動制導導彈、全息儀表顯示屏與對艦攻擊能力的雷達等先進武器裝備，若中國能夠為其研製出一部有效的國產電子掃描控制陣雷達，該戰機將具備隱形和抗干擾能力，並能夠追蹤和擊毀巡邏導彈。



「遼寧艦」艦面人員在為「殲-15」艦載戰鬥機進行技術保障工作。

新華社

LSO——戰機平安着陸指揮官

「艦載機安全着艦，離不開LSO的精準指揮。」海軍艦載機工程負責人之一、海軍某航空兵部隊副司令劉長虹介紹說。

LSO，即着艦指揮官，是向艦載機飛行員發出操縱指令，引導下道上的飛機安全着艦的軍官。以前LSO雙手各持一枚短槳片似的指揮牌引導飛機着艦，故被稱為「短槳手」。通常，LSO在位於艦母着艦區後部左舷的LSO平台上，依據高速相機所拍攝的實時圖像及相應參數，通過無線電及燈光等多種手段對艦載機飛行員發出相應着艦指令。

「艦載機着艦，條件和環境十分嚴苛和複雜。航母的跑道只有200多米，僅為陸上跑道的十五分之一；航母行進時，運動要素複雜，在湧浪的作用下，飛行甲板可能會沿着前、後、左、右、上、下六個方向進行運動；同時風向、風速複雜多變，不規則的氣流會嚴重擾亂飛行軌跡……由於艦載機飛行員無法完全感知現場環境，因此LSO能否及時發出指令，及時準確地引導飛行員修正航線軌跡、調整下降姿態，成為艦載機能否安全着艦的制約性因素和基本保障。」劉長虹說。

飛行員須無條件信服

「艦載機飛行員體力消費巨大，容易因疲勞產生失誤，因此必須無條件信任並服從LSO的指揮，否

則不但容易造成機毀人亡的事故，也容易對航空母艦造成損失，並產生連鎖反應。因此，着艦指揮是航母艦載機部隊的靈魂。」劉長虹說。

美、俄、英、法等擁有航母的國家中，LSO着艦指揮官從成熟的艦載戰鬥機飛行員中產生。他不僅飛行技術要讓其他艦載機飛行員欽佩和信服，還必須具備優秀的指揮組織能力，同時對飛機的狀態和性能、飛行員的技術特點和性格秉性必須十分了解，才能在第一時間指揮艦載機安全着艦。因此，培養一名合格成熟的LSO着艦指揮官十分不容易。

優選指揮模擬着艦者

「對於我們國家來說，培養一名LSO更不容易。」劉長虹說，「由於西方技術封鎖，我國相關人員的培養從零開始，摸着石頭過河。因為沒有艦載戰鬥機飛行員，我國第一代LSO只能從經驗豐富的試飛員中選拔產生。通過指揮數千次艦載機着艦航行模擬訓練，我國LSO已經具備豐富的指揮經驗。他們還多次成功指揮「殲-15」艦載機成功完成觸艦復飛訓練，對艦載機飛行員精準着艦技術的提升和穩定做出了貢獻。」

劉長虹說，隨着我國航母事業的發展，我國對航母艦載機着艦指揮官的選拔培養已按計劃順利推進。

新華網

香港文匯報訊(記者田一涵、實習記者田楠北京報道)艦載機着艦時，面臨着十分複雜和嚴苛的外部條件。飛行員不僅難以判斷遼寧艦上的情況，而且無法感知自身周圍的客觀環境。在保障「殲-15」戰鬥機順利起降的同時，如何保證飛行員的生命安全？遼寧艦副航空長李曉勇表示，「顏色」和「動作」是航母艦面交流的主要語言，各位官兵通過它傳遞信息，以操作各種特種裝置。

卅手勢代替口令

由於戰鬥機起降過程中會產生巨大噪音，飛行員與指揮人員之間的交流是通過手勢來完成的。李曉勇指出，戰鬥機在航母上起飛，離不開航母特裝人員的緊密配合。僅完成起飛動作，就需要65個流程，任何一個流程都容不得差錯。

通常，在一次起落架次中，會涉及到30多個手勢。李曉勇針對各種手勢的含義，向媒體做出了解答。他指出：雙臂上舉，食指上指，做圓周運動，是命令偏流板升起。一條手臂從頭頂垂直方向掃向水平方向，再回到頭頂，是着艦區甲板引導員給出的甲板暢通手勢。向上伸出拇指，是示意飛行員檢查完畢，一切正常。飛行助理下蹲屈身，右手臂迅速上揚，是示意放下止動輪檔和偏流板，飛機起飛。飛行員頭靠座椅後枕，抬起右手行禮，這是向起飛助理示意可以起飛。

七色制服辨分工

在艦載機準備着艦前，身着七種顏色制服的工作人員在遼寧艦甲板上不停地忙碌，這些工作人員則被媒體詩意地形容為「甲板彩虹」，而他們的衣服則被稱為「甲板彩虹服」。

據李曉勇介紹，每一種顏色都代表一種工作人員的職位和職責。他向記者詳細解釋道：「紫色代表燃油補給戰位；紅色代表着艦危險和安全管控；綠色代表起降和飛機維修戰位；藍色代表吊運和供氣保障戰位；白色代表安全、醫務、政工戰位和臨時上艦人員；黃色代表指揮類戰位；棕色代表機務。」

直升機可救助海難

香港文匯報訊 中國海軍網引述海軍軍事學術研究所副所長張軍社大校表示，中國是發展中國家，也是一個負責任的大國，堅定奉行防禦性的國防政策。他認為，中國擁有航母可以為維護世界和平增加一分力量。

針對近年來世界範圍內發生的海上災難事件，張軍社表示，中國航母以後將會執行人道主義救援，因為航母上的飛機，尤其是直升機，可以在地面或者港口受到嚴重破壞之下，輸送援救的物資和醫療人員，所以中國航母在未來維護世界和平與穩定、履行國際主義責任和義務方面有很大的空間。

中國航母發揮戰力仍需四五年



「遼寧艦」出海進行科研試驗和海上訓練。

新華社

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)就中國首艘航空母艦「遼寧艦」艦載機首次着艦試驗成功，中國海軍對外宣傳專家、海軍軍事學術研究所副所長張軍社表示，此次艦載機起飛、降落試驗成功，是中國海軍航母戰鬥力提升的一個階段性標誌。不過，他指出，中國航母艦載機完全具備戰鬥力至少需要2年多時間，而航母要形成戰鬥力恐怕還得有四五年時間。

其他機種試驗陸續有來

張軍社接受中國海軍網訪談時稱，此次着艦試驗成功的艦載機「殲-15」是中國自主研發的第一代艦載戰鬥機。作為雙發重型戰鬥機，殲-15在航母上成

功起飛、降落，這是一個標誌性事件；下一步遼寧艦會繼續完善航母艦載機的起降試驗，陸續還會有其他飛機進行試驗任務。

事實上，航母上的艦載機並不只是戰鬥機，還包括反潛機、預警機、電子戰飛機等其他多種保障機型，它們都是航母作戰不可或缺的重要組成部分。張軍社稱，這些飛機都要進行起飛、降落試驗，但還需要一段時間。

試驗與訓練同步進行

艦載機的正常起降，是航母戰鬥力的一個重要標誌。此前，軍事專家李潔曾指出，只有當遼寧艦成功完成了殲-15艦載戰鬥機的起降試驗，它才能成為真正意義上的航母。而此次殲-15實現了在遼寧艦的

順利起降，外界普遍關心遼寧艦是否會結束試驗任務，完全轉入軍事訓練。

張軍社表示，艦載機起飛、降落試驗成功之後，航母還會有其他系統需進行試驗。他強調，遼寧艦試驗和訓練任務是相輔相成、同步進行的，很難把試驗和訓練階段完全劃分開來。

對於遼寧艦距離真正形成戰鬥力還有多長時間，張軍社稱，航母形成戰鬥力需要有一個過程，像法國的「戴高樂」核動力航母，2000年9月正式服役，2002年艦載機「陣風」上艦，而到了2004年6月法國海軍才宣布它具備戰鬥力；而俄羅斯航母上的「蘇-33」艦載機，因為缺乏經驗以及軍費限制，真正形成戰鬥力前後大概用了十年時間。

「從其他國家的情況來看，中國航母艦載機完全具備戰鬥力恐怕還得有2年多時間」，張軍社強調，整個航母艦載機的飛行訓練是一個系統工程，中國航母要形成戰鬥力恐怕得有四個五年時間。

版面導讀

支持「民共接觸」 六成台灣民眾
台灣民間機構「台灣智庫」公布一項民調，顯示57.1%受訪者贊成民進黨與大陸共產黨進行「黨對黨接觸」，即便是泛綠民眾，也有55.7%表達支持這一選項。
詳刊A9

北京肺癌患者 十年增逾五成
北京衛生部門數據顯示，2001至2010年，北京市肺癌發病率增長了56%，全市新發癌症有三分之一為肺癌。有關人士指出，影響肺癌發病的首位危險因素是吸煙。
詳刊A12

孟製衣廠大火 逾百工人死亡
孟加拉首都達卡北部一家製衣廠前晚發生火災，廠內約4,000人逃生時釀成人踩人慘劇，最少124人死亡。當局調查，初步懷疑與電線短路有關。
詳刊A13

圍城斬人狂漢 被控兩項罪名
天水圍天瑞邨斬傷2名鄰居的30歲精神病患，昨被落案控以2項傷人罪名。疑犯是醫管局轄下精神科病人，據資料顯示，疑犯11月中覆診時，精神狀態穩定。
詳刊A20

諾獎頒予莫言 肯定中國文學
莫言作為首位中國籍作家獲得諾貝爾獎，贏得文學界的肯定，著名作家、中國文化部部长王蒙認為，莫言獲獎說明中國當代文學成就得到世界關注與認同。
詳刊A29

樓市悶局未破 屋苑交投淡靜
買家對後市審慎，現階段不敢入市，令二手交投持續低迷，部分業主為套現更寧願割價求售。中原地產統計顯示，本週六、日十大屋苑交投淡靜，悶局未破。
詳刊B1

回麗江吧! 香港直達更便捷
麗江→香港 3U8519/16:15-18:40
香港→麗江 3U8520/19:40-22:20
麗江→曼谷 MU7601/14:50-15:50
曼谷→麗江 MU7602/18:50-21:50
直達麗江的國內航班及航點時刻
麗江→香港 3U8519/16:15-18:40
香港→麗江 3U8520/19:40-22:20
麗江→曼谷 MU7601/14:50-15:50
曼谷→麗江 MU7602/18:50-21:50
直達麗江的國內航班及航點時間
麗江到麗江: MF8413/11:30-16:15
綿陽到麗江: 3U8534/17:15-18:50
瀘州到麗江: MU5872/16:25-21:50
西安到麗江: JDS521/07:35-09:45
長沙到麗江: MU5872/19:10-21:50
昆明市到麗江: MU5960/21:05-21:55
昆明、成都、重慶到麗江每天大約10個班次
西貢到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班
杭州到麗江: JDS297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ5859/12:30-16:10
上海到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班
旅遊服務電話: (0888) 5123432
網址: www.ljta.gov.cn