

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur[®])

—— 多功能汽油清净剂

® = 巴斯夫公司注册商标

交通部汽车运输行业能源利用检测中心鉴定

中国人民财产保险股份有限公司质量承包

产品执行标准: GB19592-2004

化学成分

胺、碳氢化合物溶剂中的聚醚和酯的混合物。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 中最重要的成份是 Kerocom PIBA, 它是通过一项特殊的巴斯夫生产工序生产的清洁去垢剂。此生产工序从纯异丁烯开始, 生成均相、高效的具有约为 1000 分子量且分布狭窄的聚异丁烯。通过后续的生产工艺, 采用催化剂和巴斯夫的高压氢化及氨基化技术, 获得化学上纯的清洁去垢剂 Kerocom PIBA。

物理外观

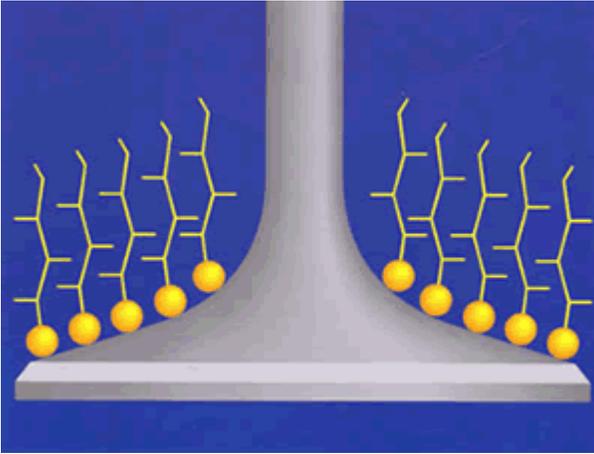
澄清黄色液体

物理参数

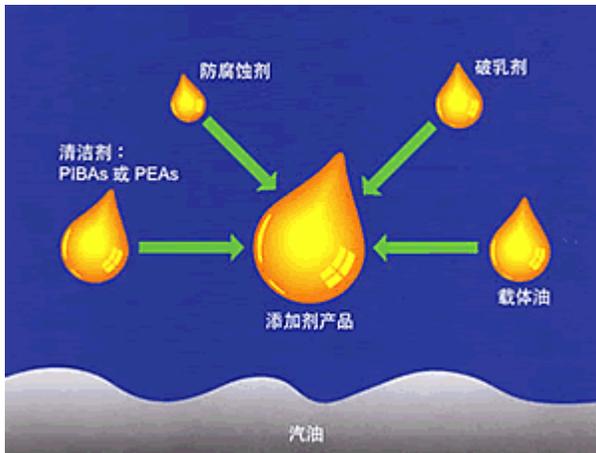
密度, 15°C	大约 0.86g/ml	ASTM D 4052 DIN 51757
黏度, 20°C	大约 60mm ² /s	ASTM D 445 DIN 51562
倾点, °C	< -24°C	ASTM D 97 DIN ISO 3016
闪点,	> 55°C	ASTM D 93 DIN EN 22719
卤素	< 10mg/kg	BASF 方法 0034-02

以上数据仅代表付前平均值。不应认定为额定值。

工作原理



显示 Kerocom PIBA 的作用方式，清洁去垢剂中的极性基团在金属表面形成一层保护膜，以此来阻止沉积物的形成。



按照客户的要求，将 Kerocom PIBA 和其他成份调配成特殊的 Keropur。除了清洁剂 Kerocom PIBA 之外，这些成分包含载体油（矿物油和巴斯夫生产的合成油），防腐剂。Keropur 清洁剂复配方产品中的各种成分，得到了最佳地发挥，确保顶级的效果。

可溶性

在有机溶剂和燃油中为澄清溶液。几乎不溶于 20℃ 的水中。

应用

巴斯夫快乐跑（BASF Keropur）是一种多功能全合成汽油添加剂，能保护和清洁发动机进气系统。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 能防止进气阀、进气歧管、注射喷嘴和汽化器生成沉淀。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 的清洁功效经各种合成载液混合物优化。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 含有一种非常有效的腐蚀抑制剂, 能保护油箱、油管和汽化器免受腐蚀。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 的性能已经多次实验室试验和路试证明。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 的效力取决于是否不间断使用。所以, 每次加注汽油时请务必同时添加一罐本品。为了确保最佳混合效果, 请务必在加注汽油前加入本品。

功能

- a. 防止及清除发动机内部系统积碳;
- b. 使燃油完全燃烧, 并获得更好的冷启动性能, 使运行平稳, 操作流畅;
- c. 减少燃油消耗量和废气排放量;
- d. 有效延长发动机的使用寿命。

汽车原厂配套

保 时 捷:	Keropur 3131 S45N
奔 驰:	Keropur 3131 S45N
德国大众:	Keropur 3540 K5
一汽大众:	Keropur 3540 K5 (G17)
上海大众:	Keropur 3540 K5

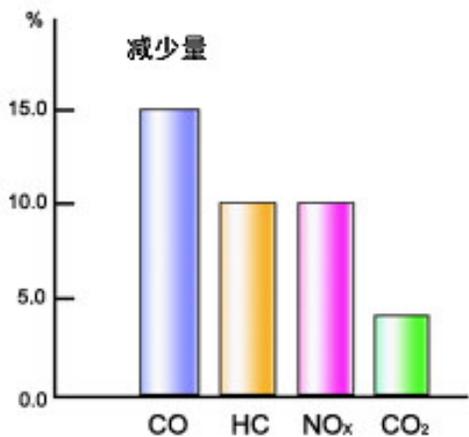
优势

汽车工业渴望优化发动机技术, 以降低燃油的消耗量。采用高质量的燃油, 可优化现代发动机的性能, 而正是因为有了巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur), 使得汽车工业能够达到这些目标。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 也使炼油厂得以生产无铅高辛烷值的燃油。

政府管理机构也越来越关注汽油添加剂, 如下图所示, 巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 能够有效减少汽车废气排放物。

巴斯夫研究证明: 在一辆汽车的使用寿命中, “快乐跑” 能减少 1.1 公吨的废气排放。



巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 在国外已得到了 BP、埃索石油公司的认可使用, 在全球指定使用。巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 在世界上享誉盛名。

中国燃油添加剂市场一共有 400 多个品牌, 鱼龙混杂。纵观国内燃油添加剂市场, 除了巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 产品, 没有任何一个品牌能得到名牌汽车厂商的认可推荐使用, 没有任何一个品牌能获得世界级石油公司的青睐, 更何况是全球指定使用了。

2005 年巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 通过国家权威机构中国石化石油化工科学研究院汽油发动机台架检验。检验结果表明, 巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 符合燃油清净剂国家标准且高于国家标准。

实际效果

项 目	实际效果
节省油耗	> 4%
增强动力	> 5%
清除积碳	> 60%



使用前



使用后

在今天的喷油式发动机中，工程上不断进步的精确设计，如可控三元催化转换器和电子发动机控制系统等，对燃油和润滑剂的要求更相应提高。



● 能够由添加剂完成

● 能够由基础燃油完成

储存稳定性

巴斯夫快乐跑（BASF Keropur）在正常贮藏条件下至少可以保质两年。

安全须知

未经处理，不得排放到污水中。

产品安全资料单

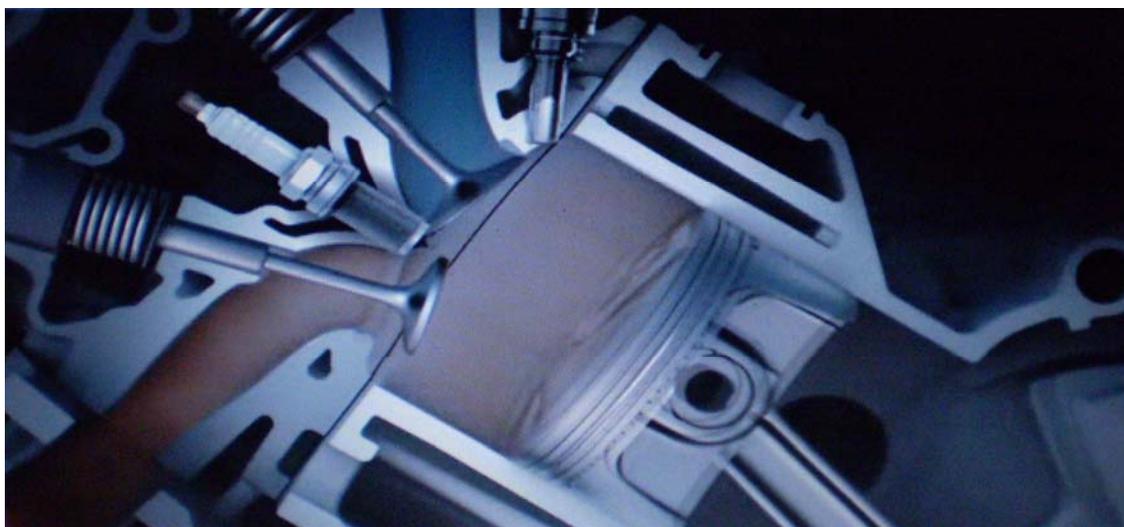
巴斯夫快乐跑（BASF Keropur）的产品安全资料单符合 EC 指示 91/155/EEC。

附表

1、标准试验方法

性能试验	欧洲	美国
喷油嘴清洁度	Peugeot 205 GTI GFC TAE 187	Chrysler 2.21 ASTM D5598-94 CARB 方法
化油器清洁度	Renault R5 GTL CEC F-03-T-81	Ford 300 CID CRC-试验 无标准化 试验
化油器式发动机的进气阀清洁度	无	Chevrolet 350 CRC-试验 无标准经 试验
进气阀清洁度保持清洁和清洗	MB M102E CEC-F-05-A-93 MB M111 E20 CEC-F-20-A-98	BMW 318i ASTM D5500-94 Ford Ranger 2.31 ASTM D6201-97z
黑色淤渣	MB M111 E20 CECL-53-T-95	Chrysler 2.21 ASTM D5598-94 CARB 方法
阀系统粘滞	VW1.91 水箱 CEC-16-T-96	VW1.91 水平用 CECF-16-T-96
油性能	无	L38 ASTMD5119
腐蚀性	ASTMD665A, B	ASTMD665A, B Nace 试验 TM01-72
搞混浊性质	ASTMD1094	ASTMD1094

2、关于发动机积碳的话题



通过上图，我们可以清晰的看到发动机的燃烧室、活塞、喷油嘴、进排气门以及火花塞等部件。

当所使用的燃油品质不佳时，以上部件很容易产生积碳，积碳可以带来以下危害：

- 1、活塞顶部和燃烧室的积碳会使得燃烧室容积变小，压缩比提高，积碳的低导热性，增加了汽缸的热状态，导致发动机产生爆震的倾向增大；
- 2、燃烧室中的高温积碳颗粒会使混合气提前点火，造成发动机 2%~15% 的功率损失；
- 3、火花塞电极之间的积碳将会导致火花塞短路，引起功率下降和油耗增加；
- 4、排气阀上的积碳将会使阀门关闭不严，出现漏气，功率下降。高温的积碳颗粒附着在排气阀部位，会使阀座及气阀产生烧蚀；
- 5、积碳如果掉入曲轴箱内，将会导致润滑油变质并会堵塞过滤器。



备注

此处所含的信息是根据我们现有的知识和经验编写的。由于实际处理和应用受多种因素影响，因此，本资料既不排除用户自行检测和试验的责任，也不暗含任何保证一定特性或是对特定目的的适宜性的法律约束。我方产品接受者应有责任遵守本资料的版权以及现行法律法规。

巴斯夫快乐跑 (BASF Keropur) 产品的更多信息可致电：+86-10-89852276. 我们很乐意予以支持和帮助。