

徽杭古道架起「最美高铁」

新华社杭州12月25日电(记者魏一骏、吴帅帅、程昊)“徽杭古道”蜿蜒曲折,历史上,清代红顶商人胡雪岩、著名学者胡适等商贾名士,都借此道往来于浙西皖南奇绝山水间,走出属于自己的人生传奇。

时光流转,百年后,一条265公里的高铁路线开通,让西湖与黄山跨越时空距离,以前所未有的方式再次“牵手”,浙皖两省因杭黄高铁的开通更紧密地联系在一起,长三角一体化进程又一次加速。

“自富阳至桐庐一百许里,奇山异水,天下独绝。”南梁文学家吴均将自己对富春江沿岸风光的赞美诉诸笔端,而杭黄高铁衔接起的水墨江南绝不仅于此。富春山水、徽派民居、奇松怪石……据统计,杭黄高铁沿线有杭州西湖、淳安千岛湖、安徽黄山等5A级旅游景区,这条线路因此誉为“最美高铁”。

为了新线顺利开工建设,2014年,镇村两级的工作人员走进了77岁的杭州桐庐县凤川街道园林村村民李正权的家中。

“当我知道我家在迁建范围内,说实话我心里是舍不得的,因为老房子是从爷爷辈传下来的。”李正权老伴商量许久,做出决定:为了结束浙西不通高铁的历史,让更多群众受益,配合征迁工作。

如今,李正权即将在宽敞明亮的新家度过第4个新年。“这里地理位置比原来更好,杭黄高铁开通后,我就可以和老伴坐着复兴号去江西看大学的孙子啦!”

记者了解,杭黄高铁穿越地形起伏较大、地质条件复杂的丘陵地带,给施工建设带来不小挑战,其全线正线有桥梁168座、隧道87座,桥隧比高达87.6%。

“列车在如此复杂的地形中平稳运行,得益于建设过程中技术的进步。”杭黄铁路有限公司副总经理金士杰说,通过有砟轨道机械化作业的技术提升,施工精细度大大提高,因此杭黄高铁轨道的平顺度非常高。

“最美高铁”在建设过程中,也充分对生态保护进行考量。中铁隧道局杭黄铁路站前一标段项目经理耿伟介绍,该施工标段处于饮用水源保护地千岛湖上游,因此在施工过程中必须尽可能减少对沿线环境的影响。“生产生活用水全部进行预处理,经检测合格后才达标排放。”

“在一些路基、边坡位置,我们还专门设计了施工方案,通过对植被的恢复,基本可以做到施工区域四季常绿、三季花开。”耿伟说,“尽管这些措施会带来施工成本的增加,但为了最美高铁沿线生态和谐,值得。”

中国铁路上海局集团有限公司运输部工程师杨秀志介绍,开通初期,杭黄高铁安排开行动车组列车11对。2019年1月5日运行图调整后,除了安排开行日常线动车组列车33对,还将根据客流需求,周末线加开南京南至黄山北1对,高峰线加开杭州东至黄山北2对。

看到最新公布的杭黄高铁时刻表,杭州安徽商会执行会长吴文兆欣喜不已。在他看来,这对商会中200多名企业会员来说是一大利好。

“杭黄高铁不仅是一条风景线,更是一条机会纽带。”吴文兆说,“高铁开通更加拉近了长三角城市之间的距离,这意味着更多机会的共享。未来,我相信产业转移、人员往来将更加便捷。”

从“徽杭古道”到杭黄高铁,历史上著名景观之路、文化之路、商旅之路蜕变为全国高铁网中的一段,它延展了沿线群众的出行半径,拓宽了绿水青山向金山银山转化的通道,在浙西皖南的发展进程中镌刻下时代的印记。

高铁更长了,高铁更快了

记2018年高铁建设“足迹”

2018年,又是中国高铁快速发展的一年。

12月25日开始,10条铁路新线将在一周内密集开通,新增高铁营业里程约2500公里,全国高铁营业里程达到2.9万公里。

高铁更长了,高铁也让人们前进的脚步变得更快了。

长:2.9万公里新里程

在即将开通的青(岛)盐(城)铁路青岛西站,工作人员正在忙着做开通前的各种准备。这座远远望去犹如大海中涌动的海浪的车站,将成为青岛四大高铁站之一。

中铁十局青岛西站项目经理逄文晓告诉记者,青岛西站是青盐铁路的最大客运站房,青盐铁路则是我国“八纵八横”高速铁路网中第一纵“沿海通道”的一部分。

青盐铁路也是年底开通的10条新线之一。据中国铁路总公司有关部门负责人介绍,2018年底,京哈高铁承德至沈阳段、新民至通辽高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至衡阳铁路、铜仁至玉屏铁路、成都至雅安铁路等10条新线将开通运营。

随着新线开通,阜新、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江等多个城市将加入动车“大家庭”,高铁运营将进一步提升。

按照《中长期铁路网规划》,到2020年,我国铁路网规模将达到15万公里,其中高铁3万公里。届时我国将建成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的现代高速铁路网。

快:高铁的“同城效应”

“说起高铁,我感受到最大的特点就是快,发展速度快,运行速度快。”中铁十九局集团赣深高铁项目从事建筑施工40年的老铁道兵刘培荣说。

“以前从北京到广州,要花60多个小时,现在高铁只要8个小时。高铁拉近了城市之间的距离,方便大家出



据中国铁路总公司负责人介绍,2018年底,京哈高铁承德至沈阳段、新民至通辽高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至衡阳铁路、铜仁至玉屏铁路、成都至雅安铁路等10条新线即将开通运营。

行,同城效应越来越凸显。”家住北方的刘培荣说。

更多的“同城效应”将在刘培荣这样的建设者手中实现。全长436.37公里的赣深高铁是江西对接“珠三角”的主要通道。未来通车后,赣州和深圳只需2小时即可实现两地通达。

今年,“复兴号”中国标准动车组的“扩容”让中国高铁进一步提速。继去年9月21日在京沪高铁以时速350公里上线运营以来,今年8月8日,“复兴号”又在京津城际实现时速350公里运行。

越来越多的旅客选择高铁出行。中国铁路北京局集团有限公司北京南站客运车间业务指导张润秋说,仅以京津城际铁路为例,2008年日均运送旅客4.9万人次,2018年日均运送旅客8.2万人次,高铁已经成为广大旅客出行的首选和常态。

稳:在速度中彰显中国技术

11月20日,随着“天佑号”盾构机刀盘徐徐出土而出,全长6.02公里的京张高铁清华园隧道正式贯通。

建设方中铁十四局京张项目总工程师陈爽说,清华园隧道是目前北京市内最大直径的盾构隧道,也是国内位于城区穿越地层复杂、重要建筑物众多的单洞双线大直径盾构隧道,是京张高铁能否高速平稳运行的控制性工程。

中国高铁的建造技术正日益成熟,像高铁上“竖硬币不倒”的场景已经让人见怪不怪。中国铁路济南局集团有限公司铁路线路维护技术专家工作室首席导师吕关仁表示,高铁无砟轨道施工后的沉降不超过15毫米,路基、桥梁、隧道、涵洞都有精细平稳过渡的“高要求”。

不仅是建造技术,奔跑在高铁线的动车组也在不断“进化”。今年7月1日,16辆长编组“复兴号”正式在京沪高铁上线。相比以往的8编组“复兴号”,16辆长编组“复兴号”将车头部分换为正常车厢,可以进一步提升列车的综合运力,满足更为复杂多样、长距离、长时间、连续高速运行等需求。(记者樊魏)新华社北京12月25日电

八纵八横完成最北「一横」

新华社哈尔滨12月25日电(记者王君宝)12月25日,中国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高铁网最北“一横”的重要组成部分——哈牡高铁正式开通,与哈齐高铁、哈大高铁等共同构成黑龙江里程碑式的丁字形铁路网结构。

新哈尔滨站是一座采用欧洲新艺术运动风格设计理念的欧式建筑,这让住在哈尔滨火车站附近二十多年的市民徐怀古感到似曾相识,让他想起100多年前中东铁路时期的老哈尔滨建筑风格。

中东铁路构建了横穿内蒙古东北部和黑龙江省,纵穿黑龙江、吉林和辽宁三省的丁字形铁路线,成为那时候东北地区主要的铁路网络。

从1905年老哈尔滨站启用,到1955年开始的五次扩建改造,欧式风情的老哈尔滨站早已不复存在。如今哈牡高铁开通,不仅还原了哈尔滨百年前的历史风貌,还构建起了以高速铁路为代表的新的丁字形铁路网。

哈牡高铁,起自哈尔滨,经尚志南,一面坡北至牡丹江站,设11座车站,运营里程约300公里,设计时速250公里。它与哈大、哈齐高铁构建的丁字高铁线几乎与百余年前丁字形铁路结构在地图上重合,却因中国高寒高铁的属性与过去完全不同。

哈牡高铁全线位于高寒地带,建设期间铁路、施工部门攻克地处高寒、含水量大等难题,创新多项科技工艺,为中国高寒高铁建设积累了宝贵经验。

哈牡高铁配备CRH380、CRH5型动车组,中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨动车段技术工程师李毅忱介绍,为了让保持车体平衡的高度调整不受冰雪影响,铁路部门为调整阀安装了保护套,而类似对车体结构、电气系统等6个系统的高寒适应性改造多达29项,能够满足在-40℃高寒环境下运行的要求。

在全长8755米的中国高寒地区最长高铁隧道虎峰岭隧道,中铁五局项目总工程师胡新形象地说:“虎峰岭隧道浅埋段施工,就好像在一座沙塔下打洞,我们在近千根不同直径的钢管里注满水泥浆,打入隧道地层里加固。”

高寒高铁的铁路线同样需要克服较大困难维护。中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江工务段探伤工区工长卢强说:“无缝钢轨受温差影响较大,高寒地区冬夏温差近90摄氏度,每天要用超声波探伤仪检测钢轨内部的裂痕。”为此他们每天要在室外步行约10公里,一次作业时间长达7个小时。

哈牡高铁开通后,哈尔滨至牡丹江运行时间由过去的5个多小时缩短至2小时以内。高铁让人们离得更近,也让人们可以走得更远。哈牡高铁与哈齐高铁、哈佳铁路、牡绥铁路以及在建的牡佳高铁共同构成了黑龙江一至两小时经济圈,来往牡丹江的游客可以在一日内串联起亚布力、雪乡等诸多景点,哈牡高铁新建的亚布力西高铁站预计日均将发送1000余人次。

哈牡高铁的开通也将助力黑龙江省更好地融入“一带一路”倡议。2015年,首趟“哈绥俄亚”陆海联运集装箱班列经绥芬河出境到达韩国釜山。哈牡高铁开通后,动车组将首次开进对俄口岸绥芬河站。“我进货看货的频率肯定会增加,俄罗斯客户也可以往黑龙江省内走得更远。”在绥芬河青云市场内进行对俄贸易的客商刘德占充满期待。



晶弘魔法冰箱

鲜嫩两星期* 轻松一刀切*



*注:“鲜嫩两星期”依据为中国家用电器检测所出具的检测报告,报告编号WCB-18-30258。 *注:“轻松一刀切”依据为安徽省产品质量监督检验研究院出具的检测报告,报告编号2018DZ0601和(2018)皖检DZ字第01716号。