

## 报告：现有发电厂/汽车会向大气排放658亿吨二氧化碳

众所周知人类必须要采取一些重大改变来遏制全球气温上升这种趋势，不过一项最新研究结果表明当前的情况不容乐观。该论文作者表示，我们目前已经建造的能源基础设施已经超过了地球的安全警戒线，这就需要对于目前正在建设中的未来发电站持更加谨慎的态度。



图片来自于 UCI

在2015年签署的“巴黎协定”中，要求世界各国政府采取重大措施限制全球变暖，签字承诺保持全球气温不超过本世纪工业化前水平 $2^{\circ}\text{C}$  ( $3.6^{\circ}\text{F}$ )。此外该协议鼓励各国最大限度地降温 $1.5^{\circ}\text{C}$  ( $2.7^{\circ}\text{F}$ )，这将进一步降低强风暴，洪水，海平面上升，农业减产和其他增加变暖影响的风险。不过在该协议签署生效1年之后，联合国发布的碳排放含量很快就超过了预设目标，随后将本世纪末温度上升控制在 $3^{\circ}\text{C}$  ( $5.4^{\circ}\text{F}$ )左右。

来自加利福尼亚大学欧文分校 (UCI) 的科研团队对当前已经存在的化石燃料发电厂进行的评估，并预测这些基础设施在未来几十年内的全球碳排放含量。这些预测基于2018年收集的完整数据集，并假设发电厂和锅炉会运行40年，家用汽车等运行15年进行计算建模。

研究团队表示如果按照现有的排放节奏，在它们的生命周期内会向大气中排放大约658亿吨的二氧化碳，已经超过了整个碳预算 ( $2^{\circ}\text{C}$ ) 的三分之二，预计会变暖 $1.5^{\circ}\text{C}$ 。研究人员还表示能够对算法进行调整，表示现有化石燃料的发电厂能够在未来25年内关闭，还能控制在 $1.5^{\circ}\text{C}$ 之下。

该论文的主要作者、来自加利福尼亚大学欧文分校地球系统科学的博士后学者Dan Tong表示：“我们需要在世纪中期达到零净二氧化碳排放量，以实现巴黎协议等国际协议所要求的全球气温稳定。但除非我们能够在使用寿命结束之前结束发电厂、熔炉和车辆，并启用非排放的环保能源技术取代，否则不会达到这个要求。”

该团队还研究了计划或正在建设中的发电厂，并发现如果继续进行，这些将增加188千兆吨的二氧化碳。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/141583.html>