

区委双月座谈会聚焦自贸区制度创新 把营商环境打造成为浦东战略优势

本报讯(记者 蔡丽萍)昨天下午,浦东举行今年第二次区委双月座谈会,就“加强自贸试验区制度创新,把营商环境打造成为浦东战略优势”情况听取各民主党派区委、区工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。区委常委、统战部部长金梅主持会议,区委常委、副区长陆方舟参加会议。

自贸区政策研究局介绍,四年多来,上海自贸试验区在建立与国际通行规则相衔接的投资贸易制度体系、深化金融开放创新、加快政府职能转变和构建开放型经济新体制方面,取得了重要成果,激发了市场创新活力,形成了一批基础性制度和核心制度创新,总体上实现了改革初衷。下一阶段,将重点关注并跟踪解决企业反映的痛点难点堵点问题,继续做好世界银行指标体系的跟踪研究和深化工作。

与会人士对自贸区推进情况表示肯定,民建区委主委徐红认为,随着全国其他自贸区都在发力,上海自贸区应加快系统集成,构建与自贸区未来发展相适应的政务管理体系,发挥“双自联动”

效应,提升产业创新能级,进一步实现贸易监管便利化。民进区委主委王浩建议,进一步深化审批制度改革,提升监管精准度,明确上海自贸区的主打“产品”,进一步优化营商环境以更好地留住人才。台盟区委主委庄振文认为,上海自贸区应进一步深化“证照分离”改革,制定新一轮改革方案,聚焦企业反映的堵点痛点问题;构建以信用为核心的监管新模式,利用互联网+提升企业办事便利度。

民革区委副主委戴月明围绕生物医药行业发展,建议扩大自贸区政策溢出效应的覆盖面,在自贸区内建立协调机制加快推动临床试验工作。民盟区委副主委何宇平建议继续深化自贸区金融改革,发挥资本市场支持“一带一路”建设的作用,包括进一步发展上海债券市场、股权融资支持“一带一路”建设。

农工党区委副主委田红菊认为,人才是创新的关键所在,建议上海自贸区加大人才引进的力度,特别是一些核心行业创新人才的引进力度,出台更多具有吸引力的政策,为上海自贸区创新建

设加固人才基础。致公党区委副主委张登海建议,对标国际最高标准推进营商环境建设,对标世界银行的《营商环境评估报告》寻找差距,在税收方面补短板,将自贸区创新经验扩大推广到政府管理中。

九三学社区委副主委朱云认为,要抓住国家新一轮扩大对外开放的机遇,争取更多的先行先试举措,加快集聚一批外商金融机构;设立科创母基金和基金群,推动战略新兴产业发展,营造宽容失败的创新氛围,优化自贸区的营商环境。区工商联副主席钱学锋认为上海自贸区在金融创新等方面要打造“爆款”,形成更大吸引力;无党派人士代表洪榕认为浦东有责任、有能力走在金融改革前列,应继续深化金融开放创新。

陆方舟表示,大家的意见建议很有针对性也很有深度,今后将牢牢把握优化营商环境这一关键来推进上海自贸区制度创新,坚持问题导向,加大力度补短板,推动浦东当好优化营商环境方面的标杆。



合庆大调研发掘社区资源对接居民需求 “冷漠”居民变成热心志愿者

■本报记者 章磊 实习生 张诗欢

虽然退休了,但家住合庆镇地纬家苑的陈根明依然“繁忙”。周一到周四,他要到庆南居民区“家门口”服务站参加读书会,周五则作为志愿者在服务站“值班”。庆南居民区的不少中老年居民,有着与陈根明同样的日程安排。

“你们想不到,我3年多前刚来庆南居委会当书记的时候,居民根本不搭理我们,甚至还要唱反调。”庆南居民区党总支书记凌燕芬说。大调研期间,合庆镇相关领导多次实地走访,了解居民想法,并借助“家门口”服务站建设及社区自治共治工作,让原本“冷漠”的居民融入了社区,也成了居委的“好帮手”。

14个房间各尽其用

三层的小楼焕然一新,走进大门,整洁的环境让人身心舒畅。500平方米的面积分成了14个房间,分别用作活动室、图书室、舞蹈室、亲子活动室、手工操作室等,并配备了齐全的设施。

这就是位于永旭家苑的庆南居民区“家门口”服务站。“过去,整个庆南居民区只有一个活动室,根本无法满足居民的需求。‘家门口’服务体系启动后,依托镇政府的力量,我们对一幢闲置小楼进行了改造,成了现在功能齐全的服务站。”凌燕芬说。

4月20日,天气晴好。一楼的活动室里,两名老人在棋盘前“厮杀”,旁边围了一圈围观者;二楼的“小小电影院”里,二十来个居民专注地看着电影;三楼的手工操作室飘散着墨香,操作室外,居民们的书画作品已经挂成了一排……

丰富的活动,让不少居民有空就往服务站跑。为了满足不同居民的需求,服务站专门制作了一个活动日程表,根据不同时间段安排各种活动室的使用。

除了这些居民自发的活动之外,居委还在每月5日和30日分别安排了手工操作培训和烹饪培训,并与“吾掌勺”“微医”等第三方机构合作,为居民提供上门烧菜、在线挂号等多种服务。

为居民需求“量体裁衣”

这样的场面,让人很难想象,就在三四年前的这里,居民、居委、物业还是矛盾重重。凌燕芬介绍,庆南居委下辖4个小区,其中3个为动迁小区,因为物业费收缴等问题,造成居民与物业之间的矛盾,居委虽努力协调,但收效甚微,甚至也因此被居民怪罪。

点亮路灯 照亮民心

洋泾大调研啃下出行“硬骨头”

■本报记者 赵天子

“这条小路终于有路灯了,我们加班回家,再也不用摸黑了,也更有安全感了。”洋泾街道第五大道社区居民李小姐说道。日前,洋泾街道通过大调研,牵头相关部门、单位,点亮了这条小路,让居民纷纷点赞。

这条小路位于第五大道社区内,东起巨野路,南至灵山路,连接小螺号幼儿园、中新家园小区后门,以及申立苑二期大门。无论白天黑夜,来往的居民很多,但令大家纳闷的是,路上一直没有路灯,一到夜晚就漆黑一片,出行非常不便,更是给不法分子带来可乘之机。

原来,这条小路不属于市政道路范围,也不在周边任何物业的管理范围内,因此没有路灯设施。在大调研中,周边不

少居民均反映了这个问题,并表达了迫切希望改善的意愿。

因此,洋泾街道牵头房办、第五大道居委、物业公司,本着为居民解决实际困难、提高居民幸福感的初心,多次实地考察,最终给出安装路灯与后续维护方案的建议。在此基础上,第五大道居委组织周边三个小区业委会主任和物业公司代表,召开协调会,明确了各物业公司在路灯安装后的维护管理职责和电费支付比例。各方达成一致后,涉及到的单位马上购买材料、安排工人施工,这条黑暗了十多年的小路终于被照亮了。

“这项工作改变了周边居民十多年来夜间无户外照明设施的困境,大大提升了他们的满意度和安全感。”洋泾街道相关负责人表示,如今夜幕降临时,路灯都会准时点亮,照亮晚归居民的回家路,也让大调研的成果深入居民心中。

需求和资源对接,热心居民有了用武之地,有需要的居民得到了服务,居委这种“量体裁衣”为民服务的态度,让整个居民区的“冷漠”氛围发生了变化,即便是最棘手的物业费收缴难题,也慢慢有了改观。

妙计激发志愿者积极性

怎样让更多居民变得主动,甚至变得更主动?庆南居委采取了特别的方式:将“家门口”服务站每个活动室的活动项目“打包”,通过“招投标”的方式让居民志愿者小组认领,活动内容、资源等全权交给小组负责。每个月,最受居民欢迎的项目可以获得一面“月度之星”流动红旗。

通过这种方式,志愿者们的积极性被激发出来。比如说,为了提高图书室的人流量,认领的志愿者们添置了老花镜、放大镜等工具,还在图书室内部实行了满十次赠送小奖品的举措,调动居民的阅读兴趣。

居委还借助“志愿者积分制”进一步调动志愿者们的热情。他们可以通过参与清洁卫生、便民服务等项目,用服务换取积分,根据积分累计数量兑换精美小礼品、家庭财产保险等不同的奖励。今年,居委还将与辖区内的商户合作,在奖励中加入同等价值的便民服务项目。

“其实,居民志愿者们并不在乎这些物质上的奖励,他们更重视精神层面的成就感。”凌燕芬说,“如今,越来越多的居民加入我们的志愿者队伍,对小区事务更关心了,对居委也更加了解和支持了。”

加快建设健康浦东 新时代青年再建功

新区卫计委团工委举行青年代表座谈会

本报讯(见习记者 严静雯)昨日,浦东新区卫计委团工委召开以“改革开放再出发 青春建功新时代”为主题的青年座谈交流会,近50名青年代表与相关负责人参加座谈。

会上7名优秀青年代表分别从学科建设与人才培养、医疗质量与安全管理、落实全科医生家庭责任制,加强卫生执法与事

中事后监管等五个方面发表意见与建议。

卫生党工委书记、卫计委主任范金成对青年医务工作者在新区卫生事业改革发展中的价值和作用给予充分肯定与高度评价。他表示,在全面深化医改、加快建设健康浦东的背景下,新时代的青年应该牢固树立中国梦的远大理想,牢固树立中国特色社会主义的人生信念,

自觉增强“四个意识”与“四个自信”。从当前医改面临的形势和任务来看,卫生系统的青年干部迫切需要学习和培育对标思维、互联网思维与大数据思维,在实践中不断提升干事创业的能力。最后,他呼吁青年医务工作者要严于律己,创新实干,也要脚踏实地,用坚韧和执着开辟人生和事业的新境界。



ARJ21飞机在黑龙江载客运营。 □商飞 供图

ARJ21飞机正式在黑龙江载客运营 将以太平国际机场为中心枢纽 形成“1+4”布局航线网络

本报讯(记者 蔡丽萍)5月2日上午,首次执飞成都航空公司EU2239航班的ARJ21飞机,从成都起飞,经停济南后准时抵达哈尔滨太平国际机场;当天下午飞机再次腾空而起,踏上了从哈尔滨往返黑河的旅程。这标志着ARJ21飞机正式在我国最北部的黑龙江省载客运营,开启“以哈尔滨为中心枢纽,进行基地化区域化运营”的新模式。

据介绍,ARJ21飞机将以哈尔滨太平国际机场为中心枢纽,形成“1+4”布局的航线网络:“1”是执飞成都—济南—哈尔滨这条总长超过3200公里的长航线;“4”指以哈尔滨为枢纽执飞哈尔滨—黑河、哈尔

滨—五大连池、哈尔滨—抚远、抚远—佳木斯—四家黑龙江省内支线航线。

自2016年6月28日首航以来,成都航空公司成为ARJ21飞机全球首家客户,接收飞机5架,开通成都—长沙—虹桥、成都—合肥—温州、成都—上饶—南通等航线,机队安全飞行2600余小时,安全载客6.5万余人次,航线运营稳步加速。此次在黑龙江开通新航线后,成都航空将以ARJ21飞机为主力,以成都双流机场、哈尔滨太平机场为基地,进行干支结合支线运营模式实践,建设覆盖黑龙江支线机场、辐射东北地区支线机场,连接全国枢纽机场和支线机场的支线航空网络。

首批全国示范校

上海开放大学
浦东东校

www.3a-learning.com
http://www.pdvtu.cn
50993598