

沪交通数据开放激活创新

“极客”治堵带来惊喜

交通卡刷卡情况、出租车位置信息、气象资料……这些海量而枯燥的历史数据原本似乎难有大作为,但大数据“极客”们却以它们为“药引”,为上海治堵的老大难问题开出良方。11月14日,国内15个优秀大数据团队齐聚上海,报告他们的创意思路和技术方案,上海市交通委相关领导说自己“大开眼界,深受启发”。

上海市交通委同时承诺,未来,上海交通数据的开放将进入常态化——政府部门这一带有强烈“互联网+”色彩的表述,应该会让许多创新者感到振奋。

这是一个“众创”与“大数据”跨界形成的完美案例。事实上,这15个团队是来上海参加由上海市经信委、上海市交通委联合主办的国内第一个大规模的政府数据开放创新大赛的。这场名为SODA(“上海开放数据App”英文缩略语)的比赛启动于三个月前,上海市多个政府部门和公共机构联手拿出超过1000G的交通信息数据,绝大部分属于首次对社会开放。借助这些数据,主办方希望通过吸引社会参与,从而为化解上海的“交通难”提供思路。原本封闭的数据一旦开放,它所能激发的创新活力和价值超乎想象。承办SODA比赛的中国

工业设计研究院副总裁张柏军表示,短短几周内,就有来自全国乃至海外的近3000人报名参赛,最终提交的有效方案超过500个,经过反复筛选,其中最优秀的15个方案昨天现场比武。

虽然拿到大奖的只有一个团队,但上海市交通委秘书长高奕奕却对所有参赛者都给予了高度评价。他说,这次比赛证明,上海交通问题再靠传统管理模式很难找到出路;通过政府和公共数据开放,靠民间智慧、科技创新或许是更有效的方式。近期,上海市交通委将逐一邀请这15个团队对自己的思路作更详细的介绍,并将努力帮助这些大数据技术团队将各自的方案落地。

【记者手记】

公共数据亦是创新资源

创业最需要的资源是什么?有人说是资金,有人说是用户,还有人用免费的场地来支持创客,但14日落幕的首届SODA大赛表明,公共数据或许是长期被忽视、但目前格外重要的创新资源。

SODA大赛的热度和结果表明,作为目前社会上最主要的数据资源拥有者,政府部门及其下属机构一旦将掌握的数据开放给公众,将激发出巨大的创

新热情,并带来显著的社会价值。

今年年中的上海市委全会上,上海市委书记韩正在谈到科创中心建设时,多次提到“开放就有活力,放开就是支持”。而政府部门应开放的,不仅是市场,数据资源也应该是题中应有之意。

当然,在进一步推动政府数据开放时,应该处理好开放与维护公共安全、保护个人隐私和商业秘密等的关系,但无论如何,开放应该是常态,开放也应该有助于适应新常态。

“数据极客”有哪些妙招

用谷歌算法优化新能源车布点
来自上海交大的“CNC团队”希望能为本市即将大规模推广的新能源车分时租赁提供方案。他们利用交通卡刷卡情况、停车场布点、道路拥堵指数等,分析出上海市各区域的人流动态,设立租赁服务点的可行性,随后借鉴谷歌为搜索结果排序而采用的PageRank算法,为各个潜在的地点排序,最终得出了上海新能源车分时租赁推广的一整套选址方案。

聪明闹钟可精确提醒出行时间

早上该几点起床才能不迟到?下午几点出发才能赶上火车?针对上述问题,一般闹钟很难聪明而精确给出解答。

但杭州的一个团队提出,可以开发一个手机闹钟App,它可以自动根据当天的交通状况(基于出租车实时车速、天气、路况,甚至微博上人们发布的与交通有关的文字),判断出行时间,在最好的时段自动发出“该出发了”的提醒。互联网时代,交通领域数据的挖掘与分析,已经在上海催生类似“上海公交”“智行者”等热门手机App。前者借助公交车的GPS定位数据,为原本只能在车站望眼欲穿的乘客发送车辆即时位置、预计到站时间等信息;后者则利用地下线圈、监控视频、车载传感器等搜集的交通流数据,实时播报全市交通拥堵情况。

开辟高峰通勤巴士为地铁减压

针对地铁早晚高峰进出站压力太大的状况,同济大学城市规划设计院和另外几个大数据团队,根据上海轨交各站点的客流情况、客流方向(基于交通卡进出站数据等),各自提出了不同的公交优化方案。针对上海最拥挤的几条地铁,比如16号线和6号线,他们提出,可以在早高峰时段从经常限流的车站开出高峰巴士,选择最畅通的道路,直接将大量乘客“点对点”送到市中心区域或是客流较低的临近轨交站点。

上海将推3000辆 新能源物流车

货车不符标准禁入市区

2016年1月1日起,上海地区的第三方配送货车必须达到国四及以上排放标准,或者选用新能源货车,否则不能上路。

为了从源头上加快推进绿色物流发展,上海市将加强对物流配送行业的源头治理,督促全市重点商贸企业尤其是国有企业,从2016年1月1日起,要求签约的第三方配送货车必须达到国四及以上排放标准,或者选用新能源货车。

上海市交通委表示,另外一个治理排放的“杀手锏”,就是将货车的市区通行证的发放标准进行提高,并且适度提高重点城市配送物流企业中心城区货运通行证发放额度,引导城市配送物流企业使用符合环保标准的配送车辆。从2016年1月1日起,上海市公安交警部门将核查申请货车市区通行证的货车的排放标准,货车市区通行证仅对排放达到国四及以上标准的货车发放,杜绝排放不符合要求的车辆申领货车市区通行证。

与此同时,上海将进一步加大新能源物流车的投放力度,给予新能源物流车市区通行权,初期计划发展3000辆新能源物流车。

松江区出台人才租房 补贴实施细则

最高可获1000元租房补贴

为改善人才居住环境,积极吸引和鼓励优秀人才来松创新创业,松江区于日前出台了人才租房补贴实施细则(试行)。

据悉,这一“福利”的补贴对象包括:具有国家“211”、“985”工程高校、松江大学园区高校全日制本科以上学历的毕业生;具有其他高校全日制本科学历并从事技术研发工作的人员;在海外取得学士学位的归国留学人员;具有全日制研究生以上学历人员。

针对以上人群,具体补贴标准有所不同。其中,具有全日制博士研究生学历者,具有高级专业技术职称者,具有国家一级职业资格(高级技师)证书者,具有全日制硕士研究生学历并取得中级专业技术职称者或国家二级职业资格(技师)证书者,年收入高于本市社会平均工资3倍者,每人每月1000元。此外,具有全日制硕士研究生学历者,具有全日制本科学历并取得中级专业技术职称或国家二级职业资格(高级工)证书者,年收入高于本市社会平均工资2倍者,每人每月800元。

另外,具有全日制本科学历者,具有中级职称者,具有国家二级职业资格(技师)证书者,每人每月600元。

上海将建1000公里绿道

市民出门500米有公园

未来5年,人们有望在上海可以呼吸到更清新的空气,吃到更放心的本地农产品,看到更多的绿色,遇到更少的交通拥堵。日前,上海市政府举办“绿色发展”专题新闻发布会,上海市交通委、环保局、绿化和市容管理局三位局长首次较为详尽地披露了未来5年上海的绿色发展规划。

找出不宜耕种的污染土地

进入秋冬雾霾高发季,空气污染受到关注。上海市环保局局长张全介绍,通过控制用煤总量、中小燃煤锅炉的清洁能源替代、挥发性有机物的综合治理、严

格机动车排放标准、逐步扩大黄标车限行范围以淘汰黄标车等手段,上海的空气质量有所改善,去年PM2.5浓度年均浓度为52微克/立方米,未来5年争取达到42微克/立方米。

在治理空气方面,上海已经出台了清洁空气行动计划,张全透露,清洁水行动计划也会在年底出台,目前,24条黑臭中小河道的治理已经完成一半,未来5年将在全市基本消除黑臭水体,建成黄浦江上游新的金泽水库,进一步确保市民饮用水安全。根据去年的环境公报,上海劣V类水占近50%。

然而,“看不见”的土壤污染并不比空气、水的情况好到哪里。张全介绍,对土壤污染的治理将是上海未来环境治理的新方向,核心目的是确保农产品安全和居住环境健康。首先是要进行土壤污染调查,因为目前尚不清楚上海的土壤污染情况;其次是特别要对300万亩耕地进行环境监测和风险评估,找出不适合种农产品的土地,改种绿化。

市民出门500米就有公园

“绿道”是近期较为热门的一个词。上海市绿化和市容管理局局长陆月星介绍,绿道只是未来上海重点打造的“两网

两网”生态体系的一部分。

他介绍,“两网”是指生态廊道和城市绿道。未来5年,上海要在近郊形成500米宽的绿环,高速公路形成100米宽绿带,主干道两侧形式50米宽绿带;将建成1000公里适宜健身休闲的城市绿道。“两网”是指城市立体绿网和郊区农田林网,未来5年会新增超200万平方米立体绿化,郊区营造林田、林水结合的美丽乡村。“两园”是指城市公园和郊野公园。城市公园会形成“口袋公园-社区公园-地区公园”三级体系,基本实现市民出门500米就有公园。



上海·釜山书法艺术 交流展在沪开幕

展出中韩双方各50幅作品

由上海市书法家协会、韩国书体研究会联合主办的“上海·釜山书法艺术交流展”11月14日上午在上海图书馆开幕。

此次“上海·釜山书法艺术交流展”共展出中韩双方各50幅作品,其中书法45件,篆刻5件。展览内容为中韩两国历代诗文、格言、警句,一个内容由两国书家各创作一幅作品。上海书家的作品正草隶篆各体兼具,韩国书家的作品大多以韩文来表现,也有部分作品以汉字来呈现。丰富的表现形式彰显出两国书法家对于书法艺术的不同理解。

当天下午,“上海·釜山书法艺术交流研讨会”同时在沪举行,韩国书体研究会理事长许庆武、上海书协秘书长潘善助分别就《韩文书体类型与年代特点》《中国书法教育现状扫描》做主题演讲。

中韩文化都是东亚文明的重要组成部分。上海与韩国各地有着广泛深入的交流,特别是上海市与釜山市缔结友好城市20多年来,双方在各个领域的交流往来十分频繁,很多韩国侨民在上海生活、工作、学习,民间交往尤其密切。书法艺术在上海有着深厚的历史文脉,尤其在近现代,上海以海纳百川的气度和胸襟吸纳了大量来自全国的艺术家的,形成了近现代史上最为重要的艺术流派之一“海派”。

申城首个“假日仲裁庭”开庭

解决劳动者“两难”问题

据《劳动报》报道,双休日也为劳动仲裁方便之门。近日,上海首个“假日仲裁庭”在宝山区正式开庭。记者在采访中了解到,一方面“假日仲裁庭”的出现方便了普通职工,另一方面也呈现出当前沪上部分区县劳动争议数量上升的趋势。仅宝山而言,今年前10月群体性劳动争议案件已同比增长达到84%之多。

解决劳动者“两难”问题

近日,19位面带焦虑的劳动者便来到了宝山区劳动人事争议仲裁院,他们原来是沪上一家炉窑砌筑有限公司的职工,与单位解除劳动关系后,现在已经与另一家单位建立劳动关系。然而,老东家却拖欠其工资始终未能足额支付,在数次催讨不成之后,这些劳动者只能将其告上法庭。

然而,以往劳动仲裁开庭都是在工作日,这19位职工的工作性质都是常日班,如果要参加开庭,只能集体请假,势必影响车间正常生产,使得他们的正常维权行为为又要引发出新矛盾,从而陷入“两难”。恰好,今年以来宝山区劳动争议仲裁院推出了沪上首个“假日仲裁庭”,近日首次开庭便解决了这批劳动者的“两难”问题。记者在现场看到,当天上午由三位仲裁员组成的合议庭按照仲裁程序对此案进行了审理,在确保案件妥善处理的同时,又兼顾了当事人的合法权益。

“假日仲裁庭”当然是个便民举措,不过记者采访中了解到,这在一定程度上也凸显出沪上劳动争议案件数量增加的事实。宝山区劳动人事争议仲裁院院长吴国芳告诉记者,今年1至10月统计显示,该

区受理的劳动争议案件达到了2307件,相比去年同期增长了7.5%,其中群体性案件上升幅度最大,10人以上的涉及37批共973件,同比去年同期要高出84%。而此前,部分区县也传递出了这一消息,例如浦东法院今年共受理涉自贸区劳动争议纠纷632件,相比去年也有大幅度增加,其中99%为劳动合同纠纷。

与维权意识提高有关

“劳动争议大幅增加的主要原因,一方面是区域发展产业转型,另一方面也与劳动者法律意识提高相关。”吴国芳表示,宝山目前正在产业升级发展,少不了企业的“关停并转”,这些都容易引发劳资矛盾,尤其是群体性劳动争议,更是往往在企业搬迁之时爆发。而过去,企业草草“打发”劳动者的行为也越来越行

不通了,除了正常应得的工资收入之外,不少劳动者的诉求还包括了各项经济补偿,维权意识大幅提高。

据了解,为了保障劳动争议当事人依法行使仲裁权利,推动参与仲裁庭审活动便民化,宝山区还将进一步突破传统的庭审模式。除了“假日仲裁庭”,还设立了“巡回仲裁庭”,在案件发生密集区域所在的街镇社区事务受理中心设置临时性办案场所,双方当事人住所地接近该办案场所时,可就近安排庭审的庭审模式;而“家门口”仲裁庭则在用人单位住所地或劳动者所在社区开庭处理争议,主要适用尚处孕期的女职工、行走不便的劳动者及集体争议案件。下一步,宝山还将探索“网上仲裁庭”,即依托于“公信仲裁”微信公众号,通过微信交流方式处理劳动人事争议。

沪外牌汽车达124万辆

限行效果逐渐减弱

今年4月15日,上海高架对外牌小客车限行早晚各延长一小时。上海市交通委主任孙建平11月13日在“绿色发展”新闻吹风会上透露,经过有关部门半年来的分析,限行新政刚开始效果较明显,但近几个月效果逐渐减弱。同时,在沪的外牌车年底将达124万辆。

孙建平透露,今年上海小汽车增速较快,一年新增45万辆,其中外牌车增长在24万辆左右,到今年年底,预计在沪的外牌车有124万辆。他表示,要解决交通拥堵,限行外牌只是过渡性措施,而且一味限牌也与长三角一体化的发展相悖。因此,上海下一步将继续鼓励发展新能源汽车,通过汽车结构调整来达到绿色要求。

同时,孙建平表示,缓解交通关键还是要提升公共交通服务能力。治堵思路,要从控制拥有转变为控制使用,而要降低小汽车的使用率,要让愿意乘坐公共交通上下班。他透露,下一步上海计划建设中心城单行道网,在中环周边加大P+R建设。