公司代码:601989 公司简称:中国重工

中国船舶重工股份有限公司

[2016] 年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
胡问鸣	董事长	工作原因	孙波

4 德勤会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内,公司不分配现金股利,也不以公积金转增股本。详见年度报告全文第五节重要事项之"一、普通股利润分配或资本公积金转增预案"。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	华伟	
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88358596	010-88580506
电子信箱	investor@sscic.com.cn	investor@sscic.com.cn

2 报告期公主要业务简介

2.1 主要业务

中国重工为全产业链的船舶研发设计制造上市公司,主要业务涵盖军工军贸,船舶制造及修理改装,舰艇装备,海洋经济,能源交通装备及科技产业等九大业务板块。

从用途区分,公司核心业务包括海洋防务装备,海洋运输装备,海洋科考装备和海洋开发装备的研发设计制造等;从领域区分,主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的主要供应商,公司军品业务领域主要包括:航空母舰、核动力潜艇(分包)、常规动力潜艇、大中小型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军械装备、军用电子装备、军用机电装备、军用动力装置、海洋工程装备、科考船及其他装备等。报告期内,公司主要业务未发生重大变化。

2.2 经营模式

中国重工为控股型公司,生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以生产制造为主,主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式,即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划,并指导采购部门进行采购,报告期内,公司经营模式未发生重大变化。

2.3 行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》(2012年修订)及中国证监会公布的2016年4季度上市公司行业分类结果,中国重工所属行业为"C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业"。

公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司,随着改革深军的不断深入,海洋防务装备面临规模大数量快速增长、性能与质量跨越式提升的关键时期,中国军队贯彻新形势下积极防御的军事战略方针,突出海上军事斗争和军事斗争准备,海军正在按照近海防御型与远海护卫型相结合的战略要求,建设与国家安全和发展利益相适应的现代化海上军事力量体系,为建设海洋强国提供战略支撑。同时,发展先进装备,加快武器装备更新换代也成为我国军事力量建设的重要举措之一。因此,当前和今后一个时期,海洋防务装备进入快速增长的战略机遇期。

在民品领域,公司是国内最主要的海洋运输装备和海洋开发及科考装备供应商。船舶制造业务和海洋工程业务具有明显的周期性特点,探受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响,行业的周期性也成为影响公司业绩的主要因素之一。2016年,国际船舶市场持续探底,行业复苏预计将以价值为导向,呈现结构性分化、产业回归化进程加快、报告期内,开工建造或交付一批高技术、高附加值商船,获得船东认可和市场肯定。

(2)资源整合改革重组扎实推进

2016年,公司深入贯彻落实中央关于供给侧结构性改革"去降补"的任务要求,去产能,去库存,去杠杆,降成本,补短板,深化船化内部造修船资源军民融合式整合。报告期内,公司启动实施子公司武昌船舶重工集团有限公司与青岛北海船舶重工有限公司的整合,大连船舶重工集团有限公司与山海关船舶重工有限公司的整合,通过整合主动削减产能,优化资源配置,更好地实现集约化发展,为公司产业结构调整和发展方式转变发挥至关重要的船舶资源作用。

与此同时,公司以瘦身健体、提质增效为目标,全力做好内部资源重整和亏损企业治理等工作,报告期内完成以资产参与中国动力重大资产重组事宜,完成向控股股东转让南京千应电子有限公司股权等项目,优化资金由专项央行放转为国有独享资本公积所致,按现国家国际科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定,应在履行必要程序后转为国有股本。

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-336,214.50	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的和收返还,减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	25,789,438.73	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司,联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收,会计等法律,法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,567,036.33	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额(税后)	150,448.40	
所得税影响额	-3,083,888.09	
合计	19,962,768.21	

说明:

公司将军转民贷款贴息等性质的政府补助计入经常性损益,因此计入非经常性损益的政府补助金额小于利润表中确认的政府补助金额。

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

股东总数(户)						890,594
前十名股东持股情况						
股东名称(全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国船舶重工集团公司	7,238,625,369	39.42	0	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	9.39	0	无		国有法人
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	2.79	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	390,771,563	2.13	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	1.48	0	无		国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	237,219,977	1.29	0	无		国有法人
中国建设银行股份有限公司-国泰中证军工指数分级证券投资基金	214,081,242	1.17	0	无		其他
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	1.10	0	冻结	14,240,000	国有法人
前海开源基金-浦发银行-前海开源资产管理计划	153,274,972	0.83	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	135,561,985	0.74	0	无		境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。除此之外,未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

三、 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用 □不适用

3.1.1 报告期利益表主要科目及重大变动分析

项 目	2017年1-3月	2016年1-3月	增减变动
营业收入	1,063,090.07	1,010,540.18	4.21
营业成本	940,463.06	918,317.58	2.41
毛利率	10.69%	9.13%	增加1.56个百分点
财务费用	6,315.52	-850.94	不适用
投资收益	2,503.06	25,517.58	-89.84
营业外收入	7,302.20	19,501.02	-62.55
利润总额	28,710.52	17,318.65	65.78
所得税费用	7,332.04	4,797.04	52.85
归属于母公司所有者的净利润	27,707.07	21,131.63	31.12

(1)报告期内,公司归属于上市公司股东的净利润同比增长31.12%,主要系:1.2017年第一季度,在全球航运市场小幅反弹的带动下,下属主要船舶制造企业完工量明显增长;2.不断加大科技创新力度,产品结构持续优化升级,高技术、高附加值产品比重加大;3.推进启动倒拍构件改革试点试验,通过下属船舶制造企业重组整合落实化解过剩产能的重点任务,部分企业亏损面收窄;4.扎实推进降本增效,稳步开展管理制造等高效制造模式,全力压降治收高款与存货资金余额,各经营板块毛利率同比向好。

(2)报告期内,公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比增长19.82倍,主要系上年同期非经常性损益金额包括大额处置子公司长期股权投资收益,上年同期,公司内中国船舶重工集团公司转让了下属子公司重庆公司,陕南重工100%股权,获得约3.43亿元投资收益计入非经常性损益。

(3)报告期末,公司国有独享资本公积金为12.03亿元,主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转销后,国拨资金由专项央行放转为国有独享资本公积所致,按现国家国际科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定,应在履行必要程序后转为国有股本。

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-336,214.50	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的和收返还,减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	25,789,438.73	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司,联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收,会计等法律,法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,567,036.33	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额(税后)	150,448.40	
所得税影响额	-3,083,888.09	
合计	19,962,768.21	

说明:

公司将军转民贷款贴息等性质的政府补助计入经常性损益,因此计入非经常性损益的政府补助金额小于利润表中确认的政府补助金额。

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

股东总数(户)						890,594
前十名股东持股情况						
股东名称(全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国船舶重工集团公司	7,238,625,369	39.42	0	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	9.39	0	无		国有法人
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	2.79	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	390,771,563	2.13	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	1.48	0	无		国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	237,219,977	1.29	0	无		国有法人
中国建设银行股份有限公司-国泰中证军工指数分级证券投资基金	214,081,242	1.17	0	无		其他
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	1.10	0	冻结	14,240,000	国有法人
前海开源基金-浦发银行-前海开源资产管理计划	153,274,972	0.83	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	135,561,985	0.74	0	无		境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。除此之外,未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

三、 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用 □不适用

3.1.1 报告期利益表主要科目及重大变动分析

项 目	2017年1-3月	2016年1-3月	增减变动
营业收入	1,063,090.07	1,010,540.18	4.21
营业成本	940,463.06	918,317.58	2.41
毛利率	10.69%	9.13%	增加1.56个百分点
财务费用	6,315.52	-850.94	不适用
投资收益	2,503.06	25,517.58	-89.84
营业外收入	7,302.20	19,501.02	-62.55
利润总额	28,710.52	17,318.65	65.78
所得税费用	7,332.04	4,797.04	52.85
归属于母公司所有者的净利润	27,707.07	21,131.63	31.12

(1)报告期实现营业收入106.31亿元,同比上升4.21%;实现利润总额2.87亿元,同比上升65.78 %;实现归属于母公司所有者的净利润2.77亿元,同比上升31.12 %。主要原因:基本达到季度财务预算控制目标。

(2)2016年度,公司完成了六家二级企业子公司的股权转让事宜,根据相关企业会计准则的规定,目股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。上年同期公司损益表数据包含重出公司,陕南重工1-2月经营业绩,宜昌船舶,河南重工,齐耀股份,武汉船机1-3月份经营业绩,在上年同期对比数据未做调整的情况下,合并范围的变化导致损益表部分科目出现不同幅度的下降。

(3)报告期财务费用同比增加7,166.46万元,主要系下属部分子公司本期利息支出金额较上年同期增加较多所致。

(4)报告期投资收益同比下降89.84%,主要系上年同期,公司完成了向中国船舶重工集团公司转让下属子公司重齿公司,陕南重工100%股权事宜,在考虑期间损益影响后,转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额2.43亿元计入投资收益。

3.1.2 报告期其他科目发生重大变动分析

项 目	2017年3月31日	2016年12月31 日	增减变动(%)
资产总额	18,827,381.20	18,428,281.04	2.22
负债总额	13,054,757.52	12,667,645.23	3.06
归属母公司净资产	5,685,448.59	5,686,906.11	0.50
应收股利	0.00	7,273.40	-100.00
一年内到期的非流动资产	35,000.00	2,941.29	1089.95
应交税费	7,112.97	29,150.42	-75.60

项目	2017年1-3月	2016年1-3月	增减变动
经营活动产生的现金流量净额	-132,494.76	-339,187.38	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-8,761.62	-58,814.27	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	163,744.15	-502,943.18	不适用

(1)报告期末,公司应收股利余额为0,主要系上年期末下属子公司部分有中船重工财务有限责任公司股份,财务公司股东大会决议分配的过渡期间利息,本报告期,公司下属子公司已实际收到财务公司派发的现金股利。

(2)报告期末,本公司应交税费下降75.6%,主要系下属子公司本年抵扣的增值税进项税额较多所致。

(3)报告期内,公司经营活动产生的现金流量净额为-13.25亿元,同比增加20742亿元。主要原因系下属部分子公司购买商品、接受劳务支付的现金较上年同期增幅较大所致。

(4)报告期内,公司筹资活动产生的现金流量净额为16.37亿元,同比增加666.87亿元。主要原因系上年同期下属部分子公司偿还债务所支付的现金较多所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

√适用 □不适用

经公司第三届董事会第二十二次会议审议通过,并经公司2016年第二次临时股东大会表决通过,公司拟向控股股东中国船舶重工集团公司及其一致行动人大连船舶投资控股有限公司,武汉武船投资控股有限公司非公开发行股票,发行规模不超过380,000万元,中船重工集团,大船投资和武船投资分别以人民币316,000万元,47,000万元和27,000万元现金认购本次发行的股份,公司本次非公开发行股票申请已于2016年12月14日获得中国证监会发行审核委员会的审核通过,尚未收到中国证监会的书面核准文件。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

□适用 √不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

□适用 √不适用

上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。除此之外,未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

三、 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用 □不适用

3.1.1 报告期利益表主要科目及重大变动分析

项 目	2017年1-3月	2016年1-3月	增减变动
营业收入	1,063,090.07	1,010,540.18	4.21
营业成本	940,463.06	918,317.58	2.41
毛利率	10.69%	9.13%	增加1.56个百分点
财务费用	6,315.52	-850.94	不适用
投资收益	2,503.06	25,517.58	-89.84
营业外收入	7,302.20	19,501.02	-62.55
利润总额	28,710.52	17,318.65	65.78
所得税费用	7,332.04	4,797.04	52.85
归属于母公司所有者的净利润	27,707.07	21,131.63	31.12

(1)报告期实现营业收入106.31亿元,同比上升4.21%;实现利润总额2.87亿元,同比上升65.78 %;实现归属于母公司所有者的净利润2.77亿元,同比上升31.12 %。主要原因:基本达到季度财务预算控制目标。

(2)2016年度,公司完成了六家二级企业子公司的股权转让事宜,根据相关企业会计准则的规定,目股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。上年同期公司损益表数据包含重出公司,陕南重工1-2月经营业绩,宜昌船舶,河南重工,齐耀股份,武汉船机1-3月份经营业绩,在上年同期对比数据未做调整的情况下,合并范围的变化导致损益表部分科目出现不同幅度的下降。

(3)报告期财务费用同比增加7,166.46万元,主要系下属部分子公司本期利息支出金额较上年同期增加较多所致。

(4)报告期投资收益同比下降89.84%,主要系上年同期,公司完成了向中国船舶重工集团公司转让下属子公司重齿公司,陕南重工100%股权事宜,在考虑期间损益影响后,转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额2.43亿元计入投资收益。

3.1.2 报告期其他科目发生重大变动分析

项 目	2017年3月31日	2016年12月31 日	增减变动(%)
资产总额	18,827,381.20	18,428,281.04	2.22
负债总额	13,054,757.52	12,667,645.23	3.06
归属母公司净资产	5,685,448.59	5,686,906.11	0.50
应收股利	0.00	7,273.40	-100.00
一年内到期的非流动资产	35,000.00	2,941.29	1089.95
应交税费	7,112.97	29,150.42	-75.60

项目	2017年1-3月	2016年1-3月	增减变动
经营活动产生的现金流量净额	-132,494.76	-339,187.38	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-8,761.62	-58,814.27	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	163,744.15	-502,943.18	不适用

(1)报告期末,公司应收股利余额为0,主要系上年期末下属子公司部分有中船重工财务有限责任公司股份,财务公司股东大会决议分配的过渡期间利息,本报告期,公司下属子公司已实际收到财务公司派发的现金股利。

(2)报告期末,本公司应交税费下降75.6%,主要系下属子公司本年抵扣的增值税进项税额较多所致。

(3)报告期内,公司经营活动产生的现金流量净额为-13.25亿元,同比增加20742亿元。主要原因系下属部分子公司购买商品、接受劳务支付的现金较上年同期增幅较大所致。

(4)报告期内,公司筹资活动产生的现金流量净额为16.37亿元,同比增加666.87亿元。主要原因系上年同期下属部分子公司偿还债务所支付的现金较多所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

√适用 □不适用

经公司第三届董事会第二十二次会议审议通过,并经公司2016年第二次临时股东大会表决通过,公司拟向控股股东中国船舶重工集团公司及其一致行动人大连船舶投资控股有限公司,武汉武船投资控股有限公司非公开发行股票,发行规模不超过380,000万元,中船重工集团,大船投资和武船投资分别以人民币316,000万元,47,000万元和27,000万元现金认购本次发行的股份,公司本次非公开发行股票申请已于2016年12月14日获得中国证监会发行审核委员会的审核通过,尚未收到中国证监会的书面核准文件。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

□适用 √不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

□适用 √不适用

公司名称 中国船舶重工股份有限公司

法定代表人 胡问鸣

日期 2017年4月24日

公司代码:601989 公司简称:中国重工

中国船舶重工股份有限公司
关于前期会计差错更正的公告

证券代码:601989 证券简称:中国重工 公告编号:临2017-020

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 本次会计差错更正对公司2016年半年度报告(合并报表口径,下同)的影响为:增加归属于母公司股东的净利润3,606.00万元,占原披露数据的比重为4.87%;减少总资产0.1%,79462万元,占原披露数据的比重为2.70%;减少归属于母公司所有者权益386,889.60万元,占原披露数据的比重为6.32%。

● 本次会计差错更正对公司2016年第三季度报告的影响为:增加归属于母公司股东的净利润5,289.79万元,占原披露数据的比重为6.24%;减少总资产0.17,61484万元,占原披露数据的比重为2.71%;减少归属于母公司所有者权益386,889.60万元,占原披露数据的比重为6.32%。

一、概述

经中国船舶重工股份有限公司(以下简称"公司"或"中国重工")董事会及股东大会审议通过,公司以所持宜昌船舶集团有限公司100%股权、河南柴油机重工有限责任公司100%股权、中国重工下属科技控股有限责任公司75%股权参与关联方中国船舶重工集团动力股份有限公司(前身为"昊帆股份有限公司",以下简称"中国动力")重大资产重组事项。截至2016年6月17日,中国动力向公司发行的350,940,016股A股股份已登记在公司证券账户名下,中国动力发行完成后,公司则此成为中国动力的第二大股东,持股比例20.18%。公司控股股东中国船舶重工集团公司(以下简称"中船重工集团")为中国动力第一大股东。

因中国动力的公司治理结构尚处于调整过程中,中国重工未立即向中国动力派驻董事,亦未能对中国动力财务及经营决策实施重大影响,在编制公司2016年半年度报告及2016年第三季度报告时,公司出于审慎考虑对所持有的中国动力351亿股股份按照《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》的规定予以确认及计量,即按照公允价值对于所持有的中国动力股权予以确认为可供出售金融资产。

此后,伴随着中国动力公司治理结构的调整,中国重工本次能够实现对属于上市公司股东的净利润(合并报表口径)为69,803.36万元。现提出公司2016年度利润分配预案:2016年度不分配现金股利,也不实施公积金转增股本。具体原因如下:

1、根据公司2016年第二次临时股东大会决议,公司拟向关联方中国动力发行A股股票,该事项已获得中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》(证监许可[2016]2986号)第十七条等规定:"上市公司发行证券,存在利润分配方案、公积金转增股本方案尚未提交股东大会表决或者未经股东大会表决或者违反股东大会表决通过的方案的,应当在方案实施后发行。相关方案实施前,主承销商不得承销上市公司发行的证券"。为继续顺利推进本次非公开发行股票事宜,在本次非公开发行股票实施之前,公司拟不进行任何现金分红、股票股利等合法合规、非上市公司股东利益的分配,未实施利润分配事宜。

2、目前公司所处的船舶制造行业处于深度调整期,公司生产经营面临着严峻的形势以及一定的流动性风险。截至2016年12月31日,公司资产负债率为68.74%,即已按近制造企业资产负债率70%的警戒线,部分子公司资产负债率超过70%;公司2016年经营活动产生的现金流量净额为-312,320.73万元。基于当前经营环境及未来发展的需要,公司需要储备一定资金应对行业持续调整,以确保公司正常经营现金流的稳定。

3、根据《中国船舶重工股份有限公司章程》第一百五十六条规定:"公司利润分配政策如下:(三)除特殊情况外,公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下采用现金方式分配股利,在弥补上一年度亏损、提取公积金后,每年以现金方式分配的利润不少于公司当年合并报表实现的可供分配利润的20%。以分配后符合公司累计未分配利润为正,前述"特殊情况"之一为"公司上述比例计算得出的每股分配利润低于0.01元"。基于前述情况计算所得公司2016年度每股分配利润为0.0036元(即低于0.01元),符合公司章程前述规定的特殊情况。

公司独立董事认为,公司2016年度利润分配预案有限符合公司实际经营情况,符合监管部门相关要求和公司章程》规定,有利于公司股东长远价值。

公司独立董事认为,公司2016年度利润分配预案有限符合公司章程》的规定,有利于公司股东长远价值。

表决结果:12票赞成,0票反对,0票弃权。

本议案尚需提交股东大会审议通过。

相关内容详见公司于2017年4月26日刊登在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)的《中国船舶重工股份有限公司关于2016年度拟不进行利润分配的专项说明》。

(六)审议通过《关于中国船舶重工股份有限公司2016年度社会责任报告的议案》

表决结果:12票赞成,0票反对,0票弃权。

(七)审议通过《关于<中国船舶重工股份有限公司2016年度内部控制自我评价报告>及<中国船舶重工股份有限公司2016年度内部控制审计报告>的议案》

公司独立董事认为,公司内部控制体系建设逐步健全,完善并得到了有效执行,公司内控评价体系与组织实施程度和程序严格,客观地开展内部控制评价工作,报告的编制程序规范,质量充分、结论客观。

表决结果:12票赞成,0票反对,0票弃权。

相关内容详见公司于2017年4月26日刊登在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)的《中国船舶重工股份有限公司2016年度内部控制自我评价报告》及《中国船舶重工股份有限公司2016年度内部控制审计报告》。

(八)审议通过《关于<中国船舶重工股份有限公司2016年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》

表决结果:12票赞成,0票反对,0票弃权。

相关内容详见公司于2017年4月26日刊登在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)的《中国船舶重工股份有限公司2016年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

(九)审议通过《关于聘任公司2017年度会计师事务所(特殊普通合伙)的议案》

公司拟续聘信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2017年度财务报告和内部控制审计机构,聘期一年。

(十)审议通过《关于聘任公司2017年度内部审计机构的议案》

公司拟聘任致同会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2017年度内部审计机构,聘期一年。

(十一)审议通过《关于聘任公司2017年度法律顾问的议案》

公司拟聘任北京市海问律师事务所为公司2017年度法律顾问。

(十二)审议通过《关于中国船舶重工股份有限公司2017年度日常关联交易的议案》

董事会逐项审议通过了《关于公司2017年度日常关联交易的议案》:

1、董事会同意公司与中国船舶重工集团公司(以下简称"中船重工集团")签订的《产品购销原则协议(2017年度)》,2017年度公司与中船重工集团的销售金额上限为(不含税)115亿元,接受综合服务金额上限为(不含税)11亿元;

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

2、董事会同意公司与中船重工集团签订的《服务提供原则协议(2017年度)》,2017年度公司与中船重工集团的提供综合服务金额上限为(不含税)15亿元,接受综合服务金额上限为(不含税)11亿元。

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

3、董事会同意公司与中船重工财务有限责任公司的存/贷款上限,同意2017年度存款余额最高不超过人民币30亿元,2017年度日贷款余额最高不超过人民币200亿元;

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

4、董事会同意公司与中船重工财务有限责任公司的存/贷款业务的风险持续评估报告。

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

5、董事会同意公司与中船重工集团及其相关联方日委托贷款余额最高不超过人民币156亿元。

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

6、董事会同意公司与中船重工集团及其相关联方日委托贷款余额最高不超过人民币156亿元。

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

对上述关联交易事项,公司独立董事已进行事先认可并发表意见认为:(1)公司(含公司下属全资及控股子公司)与中船重工集团及其相关联方日常关联交易事项,是公司正常经营业务所必需的,有利于公司持续稳定经营;(2)上述关联交易事项,是公司按照一般商业条款或不逊于独立第三方所能取得或提供的条款进行的,交易条款公平合理,符合公司及全体股东的利益;(3)公司董事会在审议上述关联交易事项时,关联董事应回避表决,董事会的召集召开及表决程序符合法律、法规和公司章程的规定。

(十三)审议通过《关于2017年度为下属子公司提供担保额度的议案》

公司计划2017年度内按照不超过197亿元人民币和1,000万美元的额度(即不超过2016年度公司经审计总资产的30%)为全资子公司和控股子公司中规模较大、资产负债率超过70%的单位提供担保,其中为资产负债率超过70%的单位提供担保额度不超过150亿元人民币和500万美元,为资产负债率低于70%的单位提供担保额度不超过47亿元人民币和5,000万元。同时,提请股东大会授权公司董事长在额度范围内决定公司对外担保事宜,并授权其在此类担保事宜上转授权。

公司独立董事发表意见认为:由于上述担保是为对公司所属企业的担保,担保人和被担保对象为公司合并报表范围内企业,风险均在可控范围,所履行程序合法合规,不存在资源转移或利益输送情况,不会损害公司股东及公司整体利益。

表决结果:12票赞成,0票反对,0票弃权。

本议案尚需提交股东大会审议通过。

内容详见公司于2017年4月26日刊登在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)的《中国船舶重工股份有限公司关于2017年度为下属子公司提供担保额度上限的公告》。

(十四)审议通过《关于2017年度为关联方提供担保额度上限的议案》

鉴于中国船舶重工国际贸易有限公司(以下简称"中船国贸")与公司下属从事船舶制造的子公司作为联合竞力对外签订船舶建造合同后,存在向金融机构融资并将相关融资款项提供予公司下属子公司建造船舶使用的情形,为此,公司同意就前述融资事宜所涉及的下属船舶制造子公司提供担保,担保总额不超过人民币100亿元的保证担保,有利于子公司的持续稳定经营,不会对公司独立性产生影响,不存在损害公司以及公司中除关联股东以外其他股东利益的情形。

表决结果:5票赞成,0票反对,0票弃权,关联董事胡问鸣、孙波、邵开文、钱建华、陈民俊、姜仁锋、杜烔回避表决。

本议案尚需提交股东大会审议通过。

内容详见公司于2017年4月26日刊登在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)的《中国船舶重工股份有限公司关于2017年度为关联方提供担保额度上限的公告》。

(十五)审议通过《关于公司前期会计差错更正的议案》

基于内部控制规范性的要求,公司拟对所持有的中国动力2015年股权的确认和计量方法,从可供出售金融资产转换为长期股权投资(权益法)核算。同时,为避免此次会计核算方式的转换导致中国重工财务报表层面产生归属股东收益