



官方微信

2019/02

中汽中心



中心通讯

www.catarc.ac.cn

2019年第2期 月刊

主编：高和生 副主编：王今 责任编辑：高昂 美术编辑：赵文娟 投稿方式：022-84379959 gaoang@catarc.ac.cn

中汽中心召开 2018 年度总结表彰大会

2019年1月29日，中汽中心2018年度总结表彰大会在天津隆重召开。中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯、党委副书记高和生、纪委书记牛向春、副总经理吴志新、副总经理李洧及干部职工代表500余人出席。大会由高和生主持。



中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯作工作报告



中汽中心党委副书记高和生主持会议



中汽中心纪委书记牛向春



中汽中心副总经理吴志新



中汽中心副总经理李强

会上，于凯向全体干部职工代表做年度工作报告。他在报告中回顾了 2018 年中心在各领域开展的主要工作，分析了中心当前面临的形势，布置了 2019 年度中心各领域的工作要点。

在回顾 2018 年中心的主要工作时，于凯列出了影响中心发展的年度大事件，并着重讲了以下几个方面：

一是收入利润持续稳定增长。于凯指出，这主要得益于广大干部职工能够大力开拓市场，积极做强做优主业，主动调整业务结构，不断强化财务管理，大力弘扬干事创业的企业文化，全面加强风险管控。

二是行业服务工作持续加强。于凯指出，在过去的一年中，中心在积极响应国家大政方针、加大重要产业政策研究参与度、发挥标准引领作用、搭建行业交流平台、提升测试品牌影响力、履行央企社会责任方面，尽职尽责，积极做好行业服务工作，得到政府部门、行业、社会的高度肯定。

三是深化改革取得重大进展。于凯总结了中心在推进公司制改制、法人治理结构落地、三项制度改革、投资管理体系完善、专项改革任务推进等方面取得的成绩，并表示深化改革工作有效激发了企业各类要素的活力，增强了中心的影响力、竞争力、抗风险能力。

四是科研工作水平显著提升。于凯从中心科研项目、资质、奖项、科研工作的改革措施等方面，总结了 2018 年度所取得的成绩和经验。

五是党的建设得到全面加强。于凯回顾了 2018 年中心的党建工作，总结了党建工作的经验。

会上，于凯在对 2019 年的经济形势、行业形势等进行深入分析的基础上，指出了 2019 年中心所面临的机遇与挑战。

关于 2019 年的工作，于凯提出了工作总思路和要求，明确了生产经营的主要目标任务，并指出在新一年中，中心要着重抓好以下五方面的工作。

- 一是继续抓好效益，稳定增长；
- 二是继续抓好行业工作，履行央企社会责任；
- 三是继续抓好深化改革，破除企业发展壁垒；
- 四是继续抓好科研创新，增强企业核心竞争力；
- 五是继续抓好党建工作，把党建优势转化为发展优势。

大会还宣读了相关奖项和荣誉的获得者名单，并对相关奖项和荣誉的获得者进行表彰。



岗位技能比武活动获奖人员领奖



中心科技成果奖获奖者领奖



优秀科技青年领奖



第十九届首席专家颁发聘书



资深专家颁发聘书



科技领军人才卓越贡献奖获奖人员领奖



2018 年度先进工作者领奖 1



2018 年度先进工作者领奖 2



2018 年度先进工作者领奖 3



2018 年度劳动模范领奖

省部级颁奖

最后，在欢乐祥和的气氛中，主席台上领导起立向中心全体干部职工拜年。

中汽中心获批成为“国家引才引智示范基地”

近日，经国家引才引智示范基地评委会办公室组织评审，中国汽车技术研究中心有限公司（以下简称“中汽中心”）获批成为“国家引才引智示范基地”（战略科技发展类），是2018年度天津市唯一一家被授予该称号的国家引才引智示范基地单位。此次获批成为国家引才引智示范基地，是对中汽中心引才引智工作及其在汽车工程技术开发等领域工作获得重大进展的高度认可。

中汽中心召开 2018 年度经营工作总结会

中汽中心 2018 年度经营工作总结会于 2019 年 1 月 30 日在中汽中心主院区召开。中汽中心党委书记、董事长、总经理于凯，党委副书记、董事高和生，副总经理吴志新，副总经理李涌，工会主席、职工董事文宝忠及各院所（公司）、职能部门负责人参加了会议，会议由高和生主持。

随后各院所负责人作了发言，大家结合各自情况，对中心下一步发展提出了一些好的意见建议。

吴志新、文宝忠就有关问题发言。

于凯作了会议总结。他对中心 2018 年取得的成绩表示肯定，对 2019 年经营工作提出了目标和要求，并就下一步如何发展做了阐述。最后，他号召大家不畏艰难、再接再厉，努力推动中心高质量发展。

本次会议总结了中心及院所 2018 年经济运行情况，分析了当前经济形势、行业形势，探讨了下一步发展的途径和措施，对推动中心向世界一流企业迈进起到了积极促进作用。

中汽中心召开 2018 年度二级单位党组织书记抓基层党建述职评议会



2019 年 1 月 24 日，为全面贯彻落实全国组织工作会议精神，深入推进全国国有企业党的建设工作会议、中央企业党的建设工作会议各项任务落实，进一步坚持和完善二级单位党组织书记抓基层党建述职评议考核工作，推动中心党建工作向更高质量发展，按照中央和国资委党委有关要求，中心党委召开了二级单位党组织书记抓基层党建述职评议会，听取了全体二级单位党组织书记向中心党委现场述职。述职评议会由党委副书记、董事高和生同志主持，党委书记于凯同志、纪委书记牛向春同志出席会议。中心党委委员、巡视组组长、党建工作相关职能部门负责人、基层党员代表共 23 人参加了会议。20 位二级单位党组织书记全程列席会议。

会前，各二级单位党组织书记均按要求认真撰写了述职报告。述职评议会采取“述、问、评、测”的方式进行，参加述职的党组织书记主要从学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神情况、落实全国国有企业党的建设工作会议任务情况、提高基层党组织建设质量情况、履行基层党建工作责任情况、查找和解决问题情况等五个方面进行了逐一述职。述职结束后，中心党委书记于凯同志进行了点评，肯定成绩的同时，也指明了努力的方向，并对各党组织书记下一步如何抓好基层党组织建设提了三点要求：一是要进一步提高政治站位，牢记央企使命，切实做到在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致；二是要认真贯彻落实国资委党委和中心党委的决策部署，夯实党建责任，在加强基层党建规范化建设的基础上，创新方式方法，推动基层党组织建设向更高质量发展；三是要坚持围绕以经济建设为中心来抓基层党组织建设工作，让扎扎实实的党建工作成效，助力中心开启新的征程。

会议的最后，与会代表对各位参加述职的书记进行了现场测评。

中汽中心投资管理委员会 2019 年第一次工作会议成功召开

2019 年 1 月 2-3 日，中汽中心投资管理委员会 2019 年第一次工作会议在中汽中心主院区成功召开。中汽中心党委书记、董事长、总经理、投资管理委员会主任于凯、中心党委委员、副总经理、投资管理委员会副主任李洧等投资管理委员会成员及相关投资项目负责人出席会议。会议由李洧主持。

为期两天的会议上，各项目负责人围绕项目“立项的必要性、市场现状及未来发展趋势、建设方案的合理性、投资回报的可行性、投资风险”等进行了详细汇报。委员会针对各项目的主要内容进行深入讨论，并结合各部门实际情况提出评审意见。本次会议共评审基本建设项目 49 项。



昆仑润滑杯·2018 中国年度性能车型颁奖盛典圆满落幕

2019年1月8日，由中国汽车技术研究中心有限公司主办的以“造好中国车，共筑中国梦”为主题的“昆仑润滑杯·2018 中国年度性能车型颁奖盛典”于1月8日在北京·柏莱特影视文化产业园圆满落幕，来自汽车行业的泰斗，原机械工业部部长何光远、原中国汽车工业总公司董事长蔡诗晴、原中国汽车技术研究中心主任王秉刚、中国汽车工业咨询委员会主任安庆衡、中国汽车工程学会名誉理事长付于武、中国企业联合会常务副会长/理事长朱宏任、工信部产业政策司原副巡视员李万里等十几位行业老领导出席活动并为获奖企业颁奖。中国汽车技术研究中心有限公司党委书记、董事长、总经理于凯、中国石油润滑油公司副总经理孙树好、中国汽车摩托车运动联合会副主席林洁等领导出席了本次活动。同时多位明星大咖登台献艺，各大主流媒体云集，众多汽车品牌厂家代表亲临现场，一同见证荣耀的诞生，共享盛举。



众多主流品牌入围 14款冠军车型斩获年度性能金奖

昆仑润滑杯·2018 中国量产车性能大赛（CCPC 大赛）作为国内唯一以完全不改装的量产车型作为比赛车辆的国家 A 级汽车赛事，2018 年，大赛经历了盐城大丰、嵩明嘉丽泽、牙克石三站的精彩角逐，历经高性能、高原、高寒各种极端环境和复杂路况，已于 12 月在牙克石圆满落幕。

本次颁奖以 CCPC 大赛三站的真实测试成绩为基础，结合行业专家的主观评价进行综合评定，历时半年之久，共有 32 个品牌的 39 辆乘用车参与奖项评选。本次大赛的车辆全部是量产车型，与消费者购买的车辆完全一致。经过高性能、高原、高寒三站考验，比拼出来的赛事成绩切切实实为老百姓购车、用车提供了实际参考。

经过严格的专家评审，评选出实用性强、性能突出、品质可靠的产品，全方位、多角度反映车辆的突出优势，让消费者在关注各款车型的同时对车辆分类有更加清晰的认识。经过专家评审，长安铃木维特拉、长安马自达第二代 Mazda CX-5、长安汽车第二代逸动、长安汽车睿骋 CC、长城汽车哈弗 H6、东风本田 CR-V、东南汽车 DX7 Prime、华晨汽车中华 V7、上汽大众凌渡、上汽通用凯迪拉克 ATS-L、上汽通用五菱宝骏 510、上汽通用雪佛兰探界者、一汽-大众高尔夫 R-Line、一汽-大众探歌获得年度单综合性能金奖，最终载誉而归。



盛典众星云集 主流媒体实况报道

本次颁奖盛典规模宏大，场面恢宏华丽尊贵，颁奖盛典在星舞团的优美舞蹈中荣耀启幕，致敬环节完美的将中国民族工业与“汽车奥运会”进行联合呈现。

旅游卫视、环球时报汽车板块、中证报、中国交通广播、汽车与运动、汽车之友、汽车生活报、中国石油报、腾讯汽车、优酷、爱奇艺、中青网、中国交通电视台等多家权威媒体将全程报道颁奖盛况，为广大观众带来一场高规格、高品位的听觉与视觉的饕餮盛宴。与此同时，为使颁奖盛典在广大民众中引起普遍的关注和共鸣，旅游卫视全程录播颁奖盛况，并在黄金时段播出。

2019 白皮书权威发布 冠军车型巡礼隆重启程

作为本届颁奖盛典的压轴大戏，中国汽车技术研究中心与昆仑润滑强强联手，经过长达一年的调研与实测，将在盛典现场隆重发布《2018 中国量产车性能大赛润滑油测试白皮书》、《2019 中国汽车消费指南白皮书》，白皮书基于 CCPC 大赛赛事成绩和消费者视角，结合科学的算法，对三站赛事数据进行结构化专业化梳理、分析和洞察，为公众展现车辆最为全面和真实的性能水平，为消费者购车、用车提供科学和权威的指导，助推车辆技术不断升级，引导未来行业方向。

与此同时，为了让消费者更直观的感受冠军车型的魅力，让最权威的比赛成绩成为百姓购车的参考依据，活动同期，“冠军车型巡礼中国”正式启动活动，活动将以消费者亲身体验的形式开展，驾驶冠军车型、重走赛事征程。开最好的车，和最爱的人，去最美的地方，在如画的景色中充分感受冠军车型的品质。

在这个不断变革、万众创新的时代下，昆仑润滑杯·2018中国年度性能车型颁奖盛典”的成功举办，将进一步聚合中国汽车行业之力，构建国内权威和公正的汽车性能评价体系，坚持以真实数据为基础，用科学、客观、负责的态度解读每一款车型的性能水平，努力打造集“促进行业不断发展、搭建企业性能交流平台、引导理性汽车消费、开辟赛事营销全新模式”的中国最具权威和公正性的消费者信赖的购车参考平台，为公众展现车辆最为全面和真实的性能水平，为消费者购车、用车提供科学和权威的指导，助推车辆技术不断升级。

中国自动驾驶汽车交通事故责任划分及车辆保险法律问题研讨会在京召开

2019年1月16日，由中汽中心举办的中国自动驾驶汽车交通事故责任划分及车辆保险法律问题研讨会在北京成功召开，来自研究机构、高等院校、律师事务所、汽车企业、互联网企业、保险企业及中汽中心课题组主要成员等40余位专家和行业代表参加了此次会议。



为加快推动我国自动驾驶汽车法律环境优化，促进自动驾驶汽车创新发展，中汽中心牵头启动了“中国自动驾驶汽车发展法律环境及优化建议研究”课题，旨在梳理我国自动驾驶汽车发展面临的法律法规制约问题，并提出科学合理优化建议。考虑到交通责任和车辆保险是自动驾驶汽车法律体系研究的重点和难点，课题组召开此次研讨会，与相关专家就国内外自动驾驶汽车交通管理、责任划分、车辆保险等领域的法律问题进行交流讨论。研讨会由中汽中心情报所总工程师黄永和、汽车产业政策研究室主任黎宇科主持。



中汽中心党委副书记高和生在会议中致辞，他指出当前自动驾驶汽车的瓶颈不仅来自于技术层面，还包括法律层面，并建议业内外组织加强跨行业合作，取长补短，聚行业之力，加快推动自动驾驶汽车法律环境优化。

中汽中心汽车产业政策研究室申杨柳代表课题组，就课题方案及自动驾驶汽车交通责任、车辆保险法律问题的研究进展进行了汇报。

中汽中心试验所师李功清副总工程师、公安部道路交通安全研究中心周文辉主任、中国人民大学法学院杨立新教授、北京市安理律师事务所何姗姗律师、滴滴出行科技有限公司吴泽艾经理、百度公共政策研究院桂宁高级顾问、博世汽车零部件苏州有限公司钱丹丹经理、中国太平洋保险公司张皓经理等 8 位专家围绕研讨会主题，先后发表了与自动驾驶汽车交通责任、车辆保险相关的主题演讲。与会专家和代表还就一些关注度较高的法律问题进行了热烈的交流和探讨，很多内容对后续课题研究工作具有重要指导和参考意义。

与会专家和代表还高度肯定了中汽中心开展“中国自动驾驶汽车发展法律环境及优化建议研究”的必要性，认为课题研究符合当前相关产业融合创新和健康发展的需要，并表示愿意支持中汽中心以课题研究为契机，搭建跨行业的研究交流平台，凝聚各方力量，共同推动中国自动驾驶汽车法律环境不断优化。

中国首个支撑智能网联汽车“车路云网图”功能联调的城市区落地天津

智能网联汽车作为新一代信息通信技术影响下的汽车产品未来最终形态，同智慧城市信息化与智能交通网联化发展进程密切相关。为此，中汽中心积极支撑天津市推进中国首个智能网联城市区建设，为智能网联汽车应用示范提供“车路云网图”全面方位信息与资源服务。目前，工作率先由中汽中心数据资源中心支撑在天津市西青区中北镇新城市中心周边区域开展。

自 2018 年 12 月 24 日天津市首条智能网联汽车开放测试道路发布后，中汽中心持续推进用于支撑城市交通环境 V2X 场景应用的道路智能化改造与升级。同时，面向主要城区开展跨领域的数字资源融合建设。日前，面向智能网联汽车与智能交通应用的 5G 信息化网络由数据资源中心和中国联通携手完成部署，一期覆盖 20 平方公里城区面积。凭借 5G 网络大带宽、高速度、低延时的信息传输优势，将极大地增强智能网联汽车感知、决策及失效介入处理能力。同时，该区域的厘米级高精度地图已全部采集处理完毕，涵盖精确车道级地理信息数据及三维精细化模型信息，配合已部署的多点位 CORS 基站，可为智能网联汽车自动驾驶提供高精度定位导航服务。另外，数据资源中心在新城市中心打造了国内首个智能网联汽车虚拟试验场，面向智能网联汽车示范及测试的可支撑 10000+多终端并发的综合管理平台已上线运行，基于通信网、定位网、交通信息网的多领域信息融合平台初步落成。

未来，中汽中心将持续支撑天津市打造面向智能网联汽车全产业链的生态体系，以中国智能网联汽车测试及开发云平台等重点工程建设为依托，通过信息融合平台提供的移动计算、智能识别、数据融合、云计算服务突破智能网联汽车研发测试技术瓶颈，推动智能网联汽车技术变革与落地应用，为天津市首个面向智能网联汽车示范测试的跨领域信息融合平台提供全面支撑，最终实现智能网联汽车与智能交通体系构建及智慧城市运营的有机结合。

