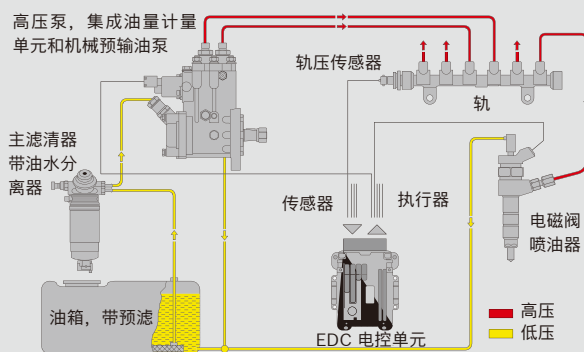


柴油系统 带电磁阀喷油器、1800巴的共轨系统 CRS1-18



适用于四缸发动机的 CRS1-18



创新获益

- ▶ 针对2-4缸柴油机的经济型解决方案，适用于乘用车、轻型商用车和微型客车
- ▶ 轻便、紧凑的系统设计
- ▶ 满足国五及将来国六排放标准
- ▶ 易于集成到现有及新的发动机
- ▶ 球阀结构的喷油器坚固耐用，适应本地燃油

用户获益

- ▶ 低油耗、低二氧化碳排放
- ▶ 低转速下可实现高扭矩
- ▶ 各种高压泵均可产生高压
- ▶ 可适应质量较低的燃油
- ▶ 在中国本地研发和生产

全球越来越多的柴油乘用车和商用车已应用了共轨系统。模块化设计，性能优异及经济高效的燃油喷射系统能完美地匹配任何柴油机，并能取代使用至今的机械喷射系统。由于精确的电子控制和多次喷射，共轨系统使得柴油机更加经济节能，二氧化碳排放更低。在满足国五及将来国六排放标准的同时，提高了发动机的输出功率。

CRS1-18是专门根据中国市场的需求设计的模块化共轨系统，配有中国本地研发的高压泵以及全新经济型的球阀结构喷油器。所有部件都是专为中国市场需求而设计，并在中国当地生产。CRS1-18应用了博世经过反复测试的安全可靠的技术，是一种经济高效的系统解决方案。

应用范围

特别为中国市场研发的共轨系统CRS1-18，可适用于经济型的乘用车、轻型商用车及微型客车。

技术特点	
柴油机缸数	2-4
系统压力最高可达	1800巴
喷油次数最高可达	5
喷射间隔最短	800微秒
供电电压	12伏/24伏
排放标准	国五及将来国六
系统寿命	160000/300000 公里
起停循环	150000/250000
应用领域	3.5吨以下微型客车、轻型商用车 3.5吨以上轻型商用车、乘用车、 SUV, MPV

系统设计和工作原理

共轨系统CRS1-18可按发动机输出功率，提供不同的部件组合。对于双缸和三缸发动机，CB08-18/1会在油箱中与一个电子的预供油泵组合。在四缸发动机中可以使用CB18-18/2或满足动力需求更高的CP1H-18/3。两个高压泵均集成了预供油泵。所有型号的泵都使用了一个流量计量单元进行流量控制。

CR11-18电磁阀喷油器与电控单元结合，可在每个工作冲程实现五次逐一喷射，以降低噪音和油耗，并满足排放要求。经过反复测试的球阀喷油器CR11-18特别适用于需满足国五及将来国六排放标准的经济型车辆。

燃油在热锻高压轨HFR-18中储存，然后被输送到喷油器。CRS1-18作为一个单控制器系统运行。

电控单元EDC17支持柴油颗粒过滤器和氧传感器的运转。

模块化设计，经济高效的CRS1系列共轨系统可满足客户国五及将来国六排放标准需求。

CRS1-18系统部件



- 1** CB08-18/1 高压泵
- 2** CB18-18/2 高压泵
- 3** CP1H-18/3 高压泵
- 4** CP4-18/1 高压泵
- 5** HFR-18 高压轨带轨压传感器
- 6** CR11-18 电磁阀喷油器
- 7** EDC17 电控单元

博世：汽车业务的一体化解决方案

-  综合服务和技术
-  系统和网络能力
-  创新和技术领军者
-  质量和可靠性均有保障
-  分公司遍布全球
-  全球合作伙伴

博世汽车柴油系统有限公司
中国江苏省无锡市新区新华路17号

邮编: 214028
电话: +86 510 8533-3888
传真: +86 510 8533-8000

www.bosch.com.cn
www.future-with-diesel.cn
www.gonggui.com.cn

中国印刷
2016-04