

中国南方航空股份有限公司
600029



2006 年年度报告

目录

释义.....	1
一、重要提示	2
二、公司基本情况简介	2
三、主要财务数据和指标	3
四、股本变动及股东情况	6
五、董事、监事和高级管理人员	9
六、公司治理结构.....	14
七、股东大会情况简介.....	15
八、董事会报告.....	16
九、监事会报告.....	18
十、重要事项.....	19
十一、审计报告	22
十二、备查文件目录.....	132

释 义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有下述含义：

本公司、公司	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及其控股子公司
南航集团	指	南方航空（集团）公司、中国南方航空集团公司
北方航空	指	中国北方航空公司
新疆航空	指	新疆航空公司
运输总周转量 （吨公里）	指	运输量和运输距离即旅客、货物、邮件在空中实现位移的综合性指标
货邮周转量 （吨公里）	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
旅客周转量 （人公里）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和
最大周转量 （吨公里）	指	最大业载与航距的乘积
最大客公里 （人公里）	指	可出售的最大座位数与航距的乘积
载运率	指	运输总周转量（实际吨公里）与最大周转量之比
客座率	指	实际旅客客公里与最大客公里之比
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时

一、重要提示

- 1、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
- 2、董事李文新、董事赵留安、董事司献民因公未能出席会议，分别授权委托董事刘绍勇、王全华、谭万庚出席会议并表决。
- 3、毕马威华振会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 4、公司负责人董事长刘绍勇先生，主管会计工作负责人总经理司献民先生，财务总监徐杰波先生，会计机构负责人财务部总经理肖立新先生声明：保证本年度报告中财务报告的真实、完整。

二、公司基本情况简介

- 1、公司法定中文名称：中国南方航空股份有限公司
公司法定中文名称缩写：南方航空
公司英文名称：China Southern Airlines Company Limited
公司英文名称缩写：CSN
- 2、公司法定代表人：刘绍勇
- 3、公司董事会秘书：苏亮
电话：02086124738
传真：02086659040
E-mail: webmaster@cs-air.com
联系地址：广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司
公司证券事务代表：雷彬
电话：02086124736
传真：02086659040
E-mail: webmaster@cs-air.com
联系地址：广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司
- 4、公司注册地址：广东省广州市广州经济技术开发区
公司办公地址：广东省广州市机场路 278 号
邮政编码：510405
公司国际互联网网址：www.cs-air.com
公司电子信箱：webmaster@cs-air.com
- 5、公司信息披露报纸名称：中国证券报、上海证券报
登载公司年度报告的中国证监会指定国际互联网网址：www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点：广州市机场路 278 号中国南方航空股份有限公司
- 6、公司 A 股上市交易所：上海证券交易所
公司 A 股简称：南方航空
公司 A 股代码：600029
公司 H 股上市交易所：香港交易所
公司 H 股简称：南方航空
公司 H 股代码：1055
公司 ADR 上市交易所：纽约证券交易所
公司 ADR 简称：China Southern Air
公司 ADR 代码：ZNH
- 7、其他有关资料
公司首次注册登记日期：1995 年 3 月 25 日

公司首次注册登记地点：广州白云国际机场
 公司法人营业执照注册号：企股国字第 000995 号
 公司税务登记号码：国税 440101100017600，地税 440191100017600
 公司聘请的境内会计师事务所名称：毕马威华振会计师事务所
 公司聘请的境内会计师事务所办公地址：北京东长安街 1 号东方广场东二座办公楼 8 层 100738
 公司聘请的境外会计师事务所名称：毕马威会计师事务所
 公司聘请的境外会计师事务所办公地址：香港中环遮打道十号太子大厦八楼

三、主要财务数据和指标

(一) 本报告期主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

项目	金额
利润总额	306
净利润	118
扣除非经常性损益后的净利润	-558
主营业务利润	5,326
其他业务利润	301
营业利润	-613
投资收益	76
补贴收入	145
营业外收支净额	698
经营活动产生的现金流量净额	4,192
现金及现金等价物净增加额	-668

(二) 国内外会计准则差异

单位：百万元 币种：人民币

项目	净利润		股东权益	
	本期数	上期数	期初数	期末数
按中国会计制度	118	-1,794	9,951	10,074
按国际会计准则调整项目：				
飞机售后租回收益	-35	-20	160	125
员工福利分房损失	-27	-26	171	144
土地使用权评估增值	4	4	-158	-154
应占联营公司权益	-49	-68	-90	-139
利息资本化	374		11	385
拨款转入	1	53	-39	-43
内退人员员工成本	-392			-392
飞机及发动机大修理费用	248			248

资本化				
航油期权合同的公允价值变动	-26			-26
以上调整对少数股东权益的影响	5		-4	1
以上调整对税务的影响	-33	3	-2	-35
按国际会计准则	188	-1,848	10,000	10,188

(a) 根据中国会计准则及制度，飞机售后租回交易获取的收益作递延收益处理，并在租赁期内按直线法摊销。按照国际财务报告准则，飞机售后租回交易中所获取的收益，若售后租回交易属经营性租赁且有关的出售交易是以公允价值达成的，则有关收益在当期确认为收益；出售价超过公允价值的部分作递延收益处理，并在租赁期内按直线法摊销。

(b) 根据中国会计准则及制度，本公司由南航集团统筹的一次性住房补贴款按有关规定记入 2001 年年初未分配利润。按照国际财务报告准则，上述一次性住房补贴款在有关合同所规定的偿付期的相关会计期间列支处理。

(c) 根据中国会计准则及制度，土地使用权以重估金额入账。按照国际财务报告准则，由 2002 年 1 月 1 日起，土地使用权以历史成本基准入账，并将土地使用权的重估盈余冲回股东权益处理。

(d) 部分联营公司的会计政策与本公司存在差异。根据国际财务报告准则，上述会计政策的差异在采用权益法核算应占联营公司权益时进行调整。

(e) 根据中国会计准则及制度，用于购建固定资产的专门借款的借款费用在有关资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化，记入所购建固定资产的成本。按照国际财务报告准则，除了专门借款外，与购建固定资产有关的一般借款的借款费用亦会在有关资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化，记入所购建固定资产的成本。

(f) 根据中国会计准则及制度，政府提供的与固定资产相关的补助，形成固定资产的部分转作资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，该类款项，除了与资本开支有关的应记入相关资产的成本，其他均于发生当期确认为收入。

(g) 根据国际财务报告准则，将内退人员离岗到正式退休期间的员工成本一次性做出计提。中国会计准则及制度无明确规定。

(h) 根据中国会计准则及制度，飞机及发动机大修费用于实际发生时记入当期损益。按照国际财务报告准则，发生的飞机及发动机大修费用被资本化为相关固定资产的一个部分，并在预期的大修周期内以直线法计提折旧。

(i) 根据中国会计准则及制度，企业持有的商品期货的损益于相关期货合约平仓时确认。按照国际财务报告准则，期货合约属于金融衍生工具，若被认定为不符合套期会计处理的要求，则其公允价值的变动于发生当期记入损益。

(j) 本集团在截至 2005 年及 2006 年 12 月 31 日止两个年度按照《国际财务报告准则》编制的财务报表是由香港执业会计师毕马威会计师事务所审计。

(三) 扣除非经常性损益项目和金额

单位:百万元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
处置固定资产的净收益	333
补贴收入	127
超过规定结算时限的票证	305
扣除处置固定资产的净收益及超过规定结算时限的票证的其他各项营业外收入/(支出)净额	60
以上各项对税务的影响	-149
合计	676

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

币种:人民币

主要会计数据	2006 年	2005 年	本年比上年增减(%)	2004 年
主营业务收入(百万元)	47,047	39,052	20.47	24,194
利润总额(百万元)	306	-1,773	117.26	392
净利润(百万元)	118	-1,794	106.58	103
扣除非经常性损益的净利润(百万元)	-558	-1,871	70.18	94
每股收益(元)	0.03	-0.41	107.32	0.02
最新每股收益(元)				
净资产收益率(%)	1.17	-18.03	增加 19.20 个百分点	0.88
扣除非经常性损益的净利润为基础计算的净资产收益率(%)	-5.54	-18.80	增加 13.26 个百分点	0.81
扣除非经常性损益后净利润为基础计算的加权平均净资产收益率(%)	-5.57	-17.32	增加 11.75 个百分点	0.81
经营活动产生的现金流量净额(百万元)	4,192	5,917	-29.15	4,310
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.96	1.35	-28.89	0.99
	2006 年末	2005 年末	本年末比上年末增减(%)	2004 年末
总资产(百万元)	76,196	72,304	5.38	63,314
股东权益(不含少数股东权益)(百万元)	10,074	9,951	1.24	11,653
每股净资产(元)	2.30	2.28	0.88	2.66
调整后的每股净资产(元)	2.18	2.16	0.93	2.53

(五) 报告期内股东权益变动情况及变化原因

单位:百万元 币种:人民币

项目	股本	资本公积	盈余公积	法定公益金	未分配利润	股东权益合计
期初数	4,374	5,893	493	198.00	-1,007	9,951
本期增加	0	5	239	0	118	123
本期减少	0	0	0	198	41	
期末数	4,374	5,898	732	0	-930	10,074

(a) 公益金减少是根据 2006 年 1 月 1 日起施行的《公司法》第 167 条, 本公司不再提取法定公益金。根据中华人民共和国财政部颁布的《关于〈公司法〉施行后有关企业财务处理问题的通知》, 本集团对 2005 年 12 月 31 日的公益金结余人民币 198,000,000 元, 转盈余公积金管理使用。

(b) 未分配利润减少是本公司的盈利子公司按相关法规的规定提取了 2006 年度法定盈余公积金及任意盈余公积金。

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)					本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例 (%)
一、未上市流通股份									
1、发起人股份									
其中:									
国家持有股份	2,200,000,000	50.3						2,200,000,000	50.3
境内法人持有股份									
境外法人持有股份									
其他									
2、募集法人股份									
3、内部职工股									
4、优先股或其他									
未上市流通股份合计	2,200,000,000	50.3						2,200,000,000	50.3
二、已上市流通股份									
1、人民币普通股	1,000,000,000	22.86						1,000,000,000	22.86
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	1,174,178,000	26.84						1,174,178,000	26.84
4、其他									
已上市流通股份合计	2,174,178,000	49.7						2,174,178,000	49.7
三、股份总数	4,374,178,000	100	0	0	0	0	0	4,374,178,000	100

2、股票发行与上市情况

(1) 前三年历次股票发行情况

单位:股 币种:人民币

种类	发行日期	发行价格 (元)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股	2003年7月10日	2.7	1,000,000,000	2003年7月25日	1,000,000,000	--

经中国证券监督管理委员会批准,本公司于2003年7月10日至17日以每股发行价2.7元人民币向社会公开发行每股面值1元人民币A股1,000,000,000股,募集资金27亿元人民币,所发行A股于2003年7月25日在上海证券交易所成功上市,股票简称:南方航空,股票代码:600029。

(2) 公司股份总数及结构的变动情况

报告期内公司股份总数及结构没有变动

(3) 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股

(二) 股东情况

1、股东数量和持股情况

报告期末股东总数							92,828
前十名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	股份类别	持有非流通股数量	质押或冻结的股份数量	
中国南方航空集团公司	国有股东	50.3	2,200,000,000	未流通	2,200,000,000	未知	
HKSCC NOMINEES LIMITED	外资股东	26.3	1,151,319,998	已流通		未知	
全国社保基金一零八组合	其他	0.73	32,050,509	已流通		未知	
中国工商银行一融通动力先锋股票型证券投资基金	其他	0.65	28,600,000	已流通		未知	
中国银行一华夏大盘精选证券投资基金	其他	0.61	26,900,000	已流通		未知	
全国社保基金一零二组合	其他	0.46	20,007,704	已流通		未知	
国际金融一渣打一CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED	其他	0.42	18,420,429	已流通		未知	
中国建设银行一博时价值增长贰号证券投资基金	其他	0.39	16,862,323	已流通		未知	
博时价值增长证券投资基金	其他	0.35	15,139,000	已流通		未知	
通乾证券投资基金	其他	0.31	13,590,000	已流通		未知	

单位:股

前十名流通股股东持股情况		
股东名称	持有流通股的数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,151,319,998	境外上市外资股
全国社保基金一零八组合	32,050,509	人民币普通股
中国工商银行一融通动力先锋股票型证券投资基金	28,600,000	人民币普通股
中国银行一华夏大盘精选证券投资基金	26,900,000	人民币普通股
全国社保基金一零二组合	20,007,704	人民币普通股
国际金融一渣打一CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED	18,420,429	人民币普通股
中国建设银行一博时价值增长贰号证券投资基金	16,862,323	人民币普通股
博时价值增长证券投资基金	15,139,000	人民币普通股
通乾证券投资基金	13,590,000	人民币普通股
中国建设银行一博时主题行业股票证券投资基金	11,704,240	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	未知流通股股东是否属于一致行动人,也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。	

本公司上述股东中, 第一大股东中国南方航空集团公司(非流通股股东)与其他流通股股东不存在关联关系, 也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。未知其他流通股股东是否属于一致行动人, 也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。

2、控股股东及实际控制人简介

(1) 法人控股股东情况

控股股东名称: 中国南方航空集团公司

法人代表: 刘绍勇

注册资本: 2,198,980,000 元

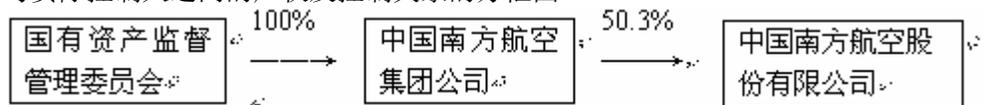
成立日期: 2002 年 10 月 11 日

主要经营业务或管理活动: 经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成并由集团公司拥有的国有资产(含国有股权)

(2) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

(3) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



控股股东及实际控制人关系图

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

除 HKSCC NOMINEES LIMITED 外，截止本报告期末公司无其他持股在百分之十以上的法人股东。

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事、高级管理人员情况

单位:股 币种:人民币

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	股份增减数	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)税前
刘绍勇	董事长	男	49	2004年11月29日	2007-06	0	0	0	
李文新	董事	男	57	2006年12月28日	2007-06	0	0	0	
王全华	董事	男	53	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	
赵留安	董事	男	59	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	
司献民	董事、总经理	男	50	2004年12月31日	2007-06	0	0	0	45.5
谭万庚	董事、副总经理、党委书记	男	43	2006年2月5日	2007-06	0	0	0	28.2
徐杰波	董事、财务总监、副总经理	男	42	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	36.9
陈振友	董事	男	55	2006年6月15日	2007-06				26.5
乐巩南	独立董事	男	71	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	10
魏明海	独立董事	男	43	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	10
王知	独立董事	男	65	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	10
隋广军	独立董事	男	46	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	10
孙晓毅	监事会主席	男	53	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	
阳广华	监事	男	54	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	43.7
杨怡华	监事	女	47	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	19
袁新安	副总经理	男	50	2002年4月12日	至今	1,000	1,000	0	38.7
郝建华	副总经理	男	56	2003年7月31日	至今	0	0	0	62
何宗凯	副总经理	男	56	2005年3月28日	至今	0	0	0	27.8
刘纤	总飞行师	男	41	2005年3月28日	至今	0	0	0	54
董苏光	总工程师	男	53	2006年4月8日	至今				16
苏亮	董事会秘书	男	45	2004年6月16日	2007-06	0	0	0	29.1
陈威华	总法律顾问	男	41	2004年6月16日	至今	0	0	0	23.8
合计	/	/	/	/	/				

董事、监事、高级管理人员最近五年的主要工作经历:

(1) 刘绍勇, 本公司董事长, 一级飞行员。2000年起任中国东方航空股份有限公司总经理; 2002年至2004年8月任中国民用航空总局副局长; 2004年8月起任中国南方航空集团公司总经理; 2004年11月起任中国南方航空股份有限公司董事长。

(2) 李文新, 本公司董事, 高级政工师。2000年6月起任中国东方航空股份有限公司监事会主席; 2002年9月起任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理; 2006年9月起任中国南方航空集团公司党组书记、副总经理。

(3) 王全华, 本公司董事。2001年至2002年任南航集团总裁助理兼规划投资发展部部长; 2002年4月起任中国南方航空集团公司副总经理。

(4) 赵留安, 本公司董事。一级飞行员。2000年至2001年任民航乌鲁木齐管理局局长兼新疆航空公司总经理、党委副书记; 2001年至2002年任新疆航空公司总经理; 2002年起任中国南方航空集团公司副总经理。

(5) 司献民, 本公司的董事、总经理。2000年至2002年任中国南方航空股份有限公司党委副书记;

2002 年至 2003 年任中国南方航空股份有限公司党委副书记、纪委书记；2003 年至 2004 年任中国南航集团北方公司党委书记；2004 年 10 月始任本公司总经理。

(6) 谭万庚, 本公司董事、党委书记、副总经理。毕业于中山大学经济地理系区域经济专业, 经济学硕士。2000 年至 2006 年 2 月任中国民用航空总局东北管理局局长、党委书记；2006 年 2 月至今任本公司党委书记、副总经理。

(7) 徐杰波, 本公司的董事、副总经理及财务总监, 高级会计师。徐杰波先生曾任中国南方航空股份有限公司财务部总经理；2002 年起任中国南方航空股份有限公司总会计师(财务总监)。

(8) 陈振友, 本公司董事、工会主席。华南师范大学英语专业毕业, 获澳大利亚梅铎大学工商管理硕士学位, 经济师。2001 年至 2005 年任中国南方航空集团公司办公厅主任、中国南方航空集团公司规划投资部部长等职；2005 年 6 月起任中国南方航空股份有限公司工会主席。

(9) 乐巩南, 本公司独立非执行董事, 亦是民航界资深人士。乐先生 1956 年加入香港民航处, 曾任香港民航处处长；乐先生曾在上海浦东机场设计评审委员会、中国(珠海)航空航天博览会任顾问, 同时也是多家上市航空公司的独立董事。

(10) 魏明海, 本公司独立非执行董事。获美国 Tulane 大学和厦门大学 MBA 和经济学博士学位, 并在美国 Carnegie Mellon 大学做富布赖特高级研究教授。曾先后担任中山大学会计系主任、管理学院院长。现兼任中山大学国际合作与交流处处长和港澳台事务办公室主任。

(11) 王知, 本公司独立非执行董事。王先生曾任中国航空研究院处长、高级工程师, 民航第一研究所副所长, 中国民用航空总局规划科技司司长。王先生还在国内多所大学任兼职教授。

(12) 隋广军, 本公司独立非执行董事。隋先生曾任暨南大学特区港澳经济研究所副所长、企业管理系系主任、应用经济学博士后流动站站长和管理学院院长, 2004 年 8 月至今任广东外语外贸大学副校长。

(13) 孙晓毅, 本公司监事会主席, 中国南方航空集团公司党组成员、纪检组组长, 高级政工师、经济师。孙先生曾任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记、2002 年起中国南方航空集团公司党委副书记。

(14) 阳广华, 本公司监事。2002 年至 2003 年任中国南方航空股份有限公司副总经理；2003 年至 2005 年 9 月任中国南方航空股份有限公司党委副书记兼纪委书记；2005 年 9 月任厦门航空有限公司董事总经理。

(15) 杨怡华, 本公司监事。本公司审计部总经理。杨女士历任本公司财务处财务科科长、审计部副总经理。

(16) 袁新安, 本公司副总经理。2000 年至 2002 年任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理；2002 年 4 月起任中国南方航空股份有限公司副总经理。2007 年 2 月起兼任中国南方航空集团公司总经理助理。

(17) 郝建华, 本公司副总经理。郝先生历任中国南方航空股份有限公司飞行部总经理、总飞行师；2003 年起任中国南方航空股份有限公司副总经理。

(18) 何宗凯, 本公司副总经理, 高级经济师。2001 年至 2003 年任中国南方航空股份有限公司地面服务保障部总经理；2003 年至 2005 年任中国南方航空股份有限公司湖北分公司总经理、党委副书记。2005 年 2 月起任中国南方航空股份有限公司副总经理。

(19) 刘纤, 本公司总飞行师, 2000 年至 2004 年任民航总局飞行标准司运输飞行标准处副处长；2004 年起任中国南方航空股份有限公司副总飞行师；2005 年 2 月起任中国南方航空股份有限公司总飞行师。

(20) 董苏光, 本公司总工程师, 毕业于西北工业大学飞机设计专业, 大学学历, 工程师。2002 年 5 月起任中国南方航空股份有限公司机务工程部总经理, 2002 年 8 月起任广州飞机维修工程有限公司副总经理, 2006 年 4 月起任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理。

(21) 苏亮, 本公司董事会秘书, 英国克兰菲尔德大学航空运输管理专业毕业, 硕士学位。曾在本公司从事航务、计划和国际货运项目管理等职, 2000 年 7 月起任中国南方航空股份有限公司董事会秘书。

(22) 陈威华, 本公司总法律顾问, 毕业于北京大学法律系, 具有律师资格和企业法律顾问职业资格。曾任南航集团法律事务处副处长, 南航股份公司法律部主任, 2004 年 1 月至今, 南航股份公司总法律顾问兼法律部部长。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否在股东单位领取报酬津贴
刘绍勇	中国南方航空集团公司	总经理	2004-08	至今	是*
王全华	中国南方航空集团公司	副总经理	2002-09	至今	是
赵留安	中国南方航空集团公司	副总经理	2002-09	至今	是*
孙晓毅	中国南方航空集团公司	党组成员、纪检组组长	2002-09	至今	是
袁新安	中国南方航空集团公司	总经理助理	2007-02	至今	否

*公司董事刘绍勇先生、赵留安先生是本公司飞行员，在本公司领取飞行小时津贴。

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	是否领取报酬津贴	
王全华	澳门金怡海外旅游公司	董事长	否	
	广州南航俱乐部有限公司	董事长	否	
	中国民航快递公司	副董事长	否	
	中国民航信息网络股份有限公司	副董事长	否	
	深圳航空食品有限公司	副董事长	否	
	珠海泰实企业有限公司	董事	否	
	广东南安/南开房地产开发有限公司	董事	否	
	广东南航航信物业管理有限公司	董事	否	
	澳门金怡国际航空咨询有限公司	董事	否	
徐杰波	阳光财产保险公司	董事	否	
	四川航空股份有限公司	副董事长	否	
	厦门航空有限公司	副董事长	否	
	厦门航空有限公司	董事、总经理	是	
	中国货运邮政航空有限公司	监事	否	
	南航集团财务有限公司	监事	否	
	南航工程监理有限公司	监事	否	
	北京南航地面服务有限公司	监事	否	
	袁新安	广州飞机维修工程有限公司	董事长	否
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长	否	
何宗凯	中国货运邮政航空有限公司	副董事长	否	
	广州白云国际物流有限公司	董事长	否	
	易网通电子商务有限公司	董事长	否	
刘纤	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长	否	
	董苏光	广州飞机维修工程有限公司	董事	否
苏亮	珠海保税区 MTU 航空发动机维修有限公司	董事	否	
	陈威华	四川航空股份有限公司	董事	否
	厦门航空有限公司	董事	否	

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

1、董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序:董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事会薪酬与考核委员会负责考核和薪酬管理制度的制订和管理工作。

2、董事、监事、高级管理人员报酬确定依据：国家有关法规政策及中国南方航空股份有限公司经营者年薪制试行办法。

3、不在公司领取报酬津贴的董事监事情况

不在公司领取报酬津贴的董事、监事的姓名	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬津贴
李文新	南航集团
王全华	南航集团
孙晓毅	南航集团

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	离任原因
周永前	董事	退休
郑恩仁	副总经理	退休
任积东	副总经理	工作调动

于 2006 年 4 月，经本公司董事会决议，聘任董苏光先生担任本公司总工程师，袁新安先生不再兼任本公司总工程师。

(五) 公司员工情况

截止报告期末，公司在职员工为 45,575（其中短期合同工 10,147）人。

员工(不包括短期合同工)的结构如下：

1、专业构成情况

专业类别	人数
飞行人员	3,480
乘务人员/安全员	6,644
机务维修人员	5,912
市场营销人员/地面服务人员	4,706
航务人员	1,216
财务结算人员	1,587
计算机技术人员	580
其他	11,303
合计	35,428

2、教育程度情况

教育类别	人数
研究生及以上	583
大学本科	11,270
大学专科	13,505
中专（含职业技校）	3,600
高中及以下	6,470
合计	35,428

六、公司治理结构

(一) 公司治理的情况

2006 年，本公司认真按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构，规范公司运作。本公司股东大会、董事会、监事会运作规范，股东大会对董事会的授权明确、具体。

1、为了进一步保护社会公众股股东权益，完善本公司法人治理结构，本公司根据中国证监会的有关规定，按照《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》等公司治理文件和规定，规范、明确了履行职责程序和各方义务。并根据上市地的关于建立健全内部控制系统的有关要求，积极稳妥地建立起完整公司内部控制系统。

2、公司能够确保所有股东享有平等地位和充分行使权利，并通过网络、接待来访、来电等形式，保持与股东有效的沟通；公司严格按照法定程序召集、召开股东大会；公司关联交易公平合理，符合公司和全体股东的利益。

3、公司与控股股东实行了人员、资产、机构、财务和业务五分开，公司具有独立完整的业务及自主经营能力。

4、公司董事会的人数和人员构成符合有关规定的要求，公司董事认真履行勤勉诚信义务，切实履行相应的责任。

5、公司监事会按时召开监事会会议。全体监事列席董事会会议，并对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性和规范性进行监督。

6、公司制定有《中国南方航空股份有限公司信息披露管理制度》，能够按照法律、法规和监管部门的有关规定真实、准确、完整、及时地披露信息，确保所有股东有平等的机会获得信息、提高信息披露的透明度。

(二) 独立董事履行职责情况

1、独立董事参加董事会的出席情况

独立董事姓名	本年应参加董事会次数	亲自出席（次）	委托出席（次）	缺席（次）	备注
魏明海	62	61		1	
乐巩南	62	61		1	
王知	62	61		1	
隋广军	62	61		1	

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，本公司独立董事对公司本年度的董事会议案及其他有关事项均未提出异议。

报告期内，独立董事根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《公司章程》、《公司董事会议事规则》等有关规定，本着对全体股东负责的态度，认真参加公司董事会会议和股东大会会议，积极了解公司经营情况，切实履行了诚信、勤勉的义务，并以其较高的理论素质、专业水平和高度的责任感，为公司的健康发展和董事会的正确决策贡献了他们的智慧。他们的努力。使公司董事会的决策更加科学、合理。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

- 1、业务方面：公司具有独立的业务机构、人员以及销售网络，有独立完整的生产运行控制体系。
- 2、人员方面：公司总经理、财务总监、财务负责人、董事会秘书等人员没有在股东单位兼任职务。公司人事及工资管理与控股股东完全独立。
- 3、资产方面：公司拥有独立的满足于公司生产经营和发展的资产，公司对所有的资产具有完全的控制支配权。控股股东未占用、支配公司资产。
- 4、机构方面：公司机构与控股股东完全独立。
- 5、财务方面：公司拥有独立的财务部门和财务人员，并建立了独立会计核算系统和财务管理制度，开设有独立的银行帐户，依法单独纳税。

(四) 高级管理人员的考评及激励情况

根据《公司章程》、《中国南方航空股份有限公司董事会薪酬与考核委员会实施细则》及《中国南方航空股份有限公司经营者年薪制试行办法》，董事会薪酬及考核委员会负责制定和审查高级管理人员薪酬政策与方案。本公司对高级管理人员报酬实行年薪制。本公司高级管理人员的年薪包括基本年薪和绩效年薪，均以岗位为基础，按照财务审计及考核结果发放。

七、股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

1、公司于 2006 年 6 月 15 日召开 2005 年度股东大会。决议公告刊登在 2006 年 6 月 16 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(二) 临时股东大会情况

1、2006 年第一次临时股东大会情况：

公司于 2006 年 12 月 28 日召开 2006 年第一次临时股东大会。决议公告刊登在 2006 年 12 月 29 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

八、董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

二零零六年，中国经济继续稳健增长，航空运输市场需求增长仍然乐观，但随着国内及国际航空运输市场的开放和准入，运力投放明显增加，行业竞争加剧；加上航空燃油价格维持在历史高位，使本集团面临巨大经营压力和挑战。

为提高规模经营效益，本集团强化了从线性运营向网络运营的规模运行转变，优化各基地的航线网络结构，以客户需求为目标，扩展国际和国内市场覆盖面，通过推广电子客票销售、客户贴心服务等手段加大产品质量改良，增加服务创新投入，改善商业盈利模式，稳健实施本集团的长期经营战略目标。

二零零六年，本集团着力加快国际化步伐，签署了为符合加入天合联盟标准的运行协议，借助与国外航空运输战略伙伴的合作，提高全球市场的穿透力，新开辟了拉各斯、德黑兰等 18 条国际正班航线，新增 9 个国际通航点，是近年来本集团新开国际航线最多的一年。

本集团继续保持了国内航空公司最优异的飞行安全记录，并在期内顺利通过了国际航协的安全审计（IOSA）。二零零六年荣获中国民航总局颁发的国内最高等级的安全奖——飞行安全三星奖。

1、公司主营业务经营情况的说明

(1)、报告期生产数据

载运能力:

	2006年	2005年	增长额	增长率(%)
最大客公里 (百万客公里)				
国内航线	79,772.61	72,107.10	7,665.51	10.6%
港澳航线	2,459.07	2,656.14	-197.07	-7.4%
国际航线	14,827.13	13,597.81	1,229.32	9.0%
合计:	97,058.81	88,361.05	8,697.76	9.8%
最大周转量 (百万吨公里)				
国内航线	9,368.75	8,394.57	974.18	11.6%
港澳航线	289.22	315.14	-25.92	-8.2%
国际航线	3,055.89	2,843.18	212.71	7.5%
合计:	12,713.87	11,552.89	1,160.98	10.0%
飞行总公里 (百万公里)	598.82	542.71	56.11	10.3%
总飞行小时 (千小时)	938.39	851.18	87.21	10.2%
起飞架次 (千次)				
国内航线	437.72	396.69	41.03	10.3%
港澳航线	16.95	17.81	-0.86	-4.8%
国际航线	30.67	26.80	3.87	14.4%
合计:	485.34	441.30	44.04	10.0%
机队				
期末运输飞机架数				
波音	159	140	19.0	13.6%
空中客车	103	71	32.0	45.1%
麦道	36	36	0.0	0.0%
安博威	6	6	0.0	0.0%
其他	5	8	-3.0	-37.5%
合计	309	261	48.0	18.4%
飞机日利用率 (小时)				
波音	10.02	10.05	-0.03	-0.3%
空中客车	9.26	9.26	0.00	0.0%
麦道	8.40	8.85	-0.45	-5.1%
安博威	8.05	7.64	0.41	5.4%
合计	9.54	9.57	-0.03	-0.3%

	2006 年	2005 年	增长额	增长率(%)
载运量				
旅客周转量 (百万客公里)				
国内航线	58,127.95	51,471.97	6,655.98	12.9%
港澳航线	1,541.48	1,548.64	-7.16	-0.5%
国际航线	9,913.25	8,902.77	1,010.48	11.4%
合计:	69,582.68	61,923.37	7,659.31	12.4%
运输总周转量(百万吨公里)				
国内航线	6,262.73	5,598.61	664.12	11.9%
港澳航线	155.69	158.67	-2.98	-1.9%
国际航线	1,688.84	1,554.39	134.45	8.6%
合计:	8,107.25	7,311.67	795.58	10.9%
运输周转量-客运(百万吨公里)				
国内航线	5,183.83	4,588.19	595.64	13.0%
港澳航线	136.86	137.77	-0.91	-0.7%
国际航线	880.90	791.61	89.29	11.3%
合计:	6,201.59	5,517.57	684.02	12.4%
运输周转量-货邮运(百万吨公里)				
国内航线	1,078.90	1,010.42	68.48	6.8%
港澳航线	18.83	20.90	-2.07	-9.9%
国际航线	807.94	762.78	45.16	5.9%
合计:	1,905.66	1,794.10	111.56	6.2%
载客人数 (千人)				
国内航线	44,224.87	39,544.71	4,680.16	11.8%
港澳航线	1,544.87	1,556.10	-11.23	-0.7%
国际航线	3,435.65	3,017.67	417.98	13.9%
合计:	49,205.38	44,118.49	5,086.89	11.5%
运输货邮量(千吨)				
国内航线	706.52	663.48	43.04	6.5%
港澳航线	16.10	19.10	-3.00	-15.7%
国际航线	128.96	116.84	12.12	10.4%
合计:	851.58	799.42	52.16	6.5%
客座率				
国内航线	72.9%	71.4%	1.5%	2.1%
港澳航线	62.7%	58.3%	4.4%	7.5%
国际航线	66.9%	65.5%	1.4%	2.1%
合计:	71.7%	70.1%	1.6%	2.3%
平均载运率				
国内航线	66.8%	66.7%	0.1%	0.1%
港澳航线	53.8%	50.4%	3.4%	6.7%
国际航线	55.3%	54.7%	0.6%	1.1%
合计:	63.8%	63.3%	0.5%	0.8%

二零零七年,预期中国经济将继续保持良好的增长势头;持续上涨的航空燃油价格有望部分回调;人民币升值预期将使国内航空公司在汇兑上获益;二零零八年的北京奥运会和二零零九年上海世界博览会及广州亚运会都将为中国航空运输业提供商机。但运力快速增长带来的市场竞争将无可避免,行业面临的机遇和挑战并存。本集团将加强如下经营方面的管理,以保持公司的持续发展和竞争能力:

A、继续完善安全责任体系、安全管理体系和安全质量监察系统的建设,增强本集团的运行安全风险防范能力。

B、推动经营战略目标的实现,以市场导向提升客户服务链,优化常旅客和大客户服务,提高航班的正常率。注重航线资源优化配置,提高货运产出能力,体现网络经营规模优势,争取最佳经营效率。

C、加强财务预算管理,完善内部控制系统,增强经营风险的防范能力。

3、执行新企业会计准则后,公司可能发生的会计政策、会计估计变更及其对公司的财务状况和经营成果的影响情况

根据财政部 2006 年 2 月发布的财会[2006]3 号《关于印发〈企业会计准则第 1 号-存货〉等 38 项具体准则的通知》(以下简称“新准则”)的规定,本集团于 2007 年 1 月 1 日起执行。按照《企业会计准则第 38 号-首次执行企业会计准则》(以下简称“准则第 38 号”)和《企业会计准则实施问题专家工作组意见》(以下简称“意见”)的有关规定,公司确认 2007 年 1 月 1 日首次执行《新准则》与 2006 年适用的会计制度及准则(以下简称“旧制度”)的主要差异如下:

1) 长期股权投资

根据《企业会计准则第 2 号-长期股权投资》的规定,公司将旧制度下对子公司的长期股权投资采用权益法核算变更为采用成本法核算,此变更将影响母公司的期初权益和当期损益,但不影响公司合并报表。

2) 固定资产

根据《企业会计准则第 4 号-固定资产》的规定,公司将自有和融资租入飞机和发动机按照不同部件的使用寿命计提折旧,此项会计政策变化将影响公司当期损益。

3) 借款费用

根据《企业会计准则第 17 号-借款费用》的规定,购建或者生产符合资本化的资产占用了一般借款的,允许资本化。此政策将扩大本公司借款费用资本化的范围,减少当期的财务费用,增加固定资产价值和以后的资产折旧。本集团根据《意见》的规定,按照国际财务报告准则编制的报表差异金额于 2007 年进行追溯调整,调增期初权益 3.85 亿元。

4) 符合预计负债确认条件的辞退补偿

根据《企业会计准则第 9 号-职工薪酬》的规定,内退人员离岗到正式退休期间的员工成本,应当于员工提出申请并获得批准时预提,一次性计入当期损益,并在实际支付时冲减已预计的负债。本集团根据《准则第 38 号》的规定,调减 2007 年期初权益 3.92 亿元。

5) 衍生金融工具

根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》的规定,航油衍生工具未平仓所产生的金融资产或金融负债,按公允价值计量,并将公允价值变动计入当期损益。根据《准则第 38 号》的规定,截止 2006 年 12 月 31 日本集团未平仓的航油期货合同的公允价值变动,于 2007 年进行追溯,调减期初 0.26 亿元。

6) 应占联营公司权益

根据《企业会计准则第 2 号-长期股权投资》的规定,联营公司采用的会计政策与资本集团不一致的,应当按照本集团的会计政策对其财务报表进行调整后,据以确认投资损益。本集团根据《意见》的规定,按照国际财务报告准则编制的报表差异金额于 2007 年进行追溯调整,调减期初权益 1.39 亿元。

7) 售后回租收益

根据《企业会计准则第 21 号-租赁》的规定,有确凿证据表明售后回租交易是按照公允价值达成的,售价与资产价值之间的差额应当计入当期损益。本集团根据《意见》的规定,原按《旧制度》规

定计入递延收益的售后回租收益将按照国际财务报告准则编制的报表差异金额于 2007 年进行追溯调整，调增期初权益 1.25 亿元。

8) 以上调整对税务的影响，调减期初权益 0.17 亿元。

9) 少数股东权益

根据《新准则》的规定，少数股东权益作为股东权益的组成部分，将影响本集团的股东权益，但不影响本公司股东的权益。

上述差异事项和影响情况可能因财政部对《新准则》的进一步讲解而进行调整。

(二) 公司主营业务及其经营状况

1、主营业务分行业、产品情况表

单位:百万元 币种:人民币

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年增减(%)	主营业务成本比上年增减(%)	主营业务利润率比上年增减(%)
客运	42,764	40,400	11.32	20.93	17.79	增加 2.03 个百分点
货运及邮运	3,955			17.15		
其他	328			4.79		
合计	47,047			20.47		

2、主营业务分地区情况

单位:百万元 币种:人民币

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
国内	37,491	20.92
港澳地区	1,371	2.08
国际	8,185	22.07
合计	47,047	20.47

(三) 公司投资情况

报告期内公司投资额为 35,000,000 元，比上年减少 12,000,000 元，减少的比例为 25.5%。

被投资的公司情况

被投资的公司名称	主要经营活动	占被投资公司权益的比例(%)	备注
沈阳空港物流有限公司	物流	45	新增
广州南航中免免税品有限公司	免税品销售	50	新增

1、募集资金使用情况

报告期内，公司无募集资金或前期募集资金使用到本期的情况。

(三) 公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

报告期内，公司无会计政策、会计估计变更或重大会计差错。

(四) 董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

(1)、公司于 2006 年 1 月 18 日召开董事会会议，受让广西南方控股股份有限公司所持有的广西航空有限公司的股权，注销广西航空有限公司法人资格。

(2)、公司于 2006 年 2 月 10 日召开董事会会议，经董事长刘绍勇提名，选举董事王知为本公司董事会审计委员会委员。

(3)、公司于 2006 年 2 月 5 日召开董事会会议，增聘谭万庚为本公司副总经理。决议公告刊登在 2006 年 2 月 7 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(4)、公司于 2006 年 3 月 2 日召开董事会会议，向深圳发展银行广州分行申请综合授信额度 30 亿元人民币。

(5)、公司于 2006 年 3 月 15 日召开董事会会议，同意周永前先生辞去本公司董事职务，并报公司股东大会审议。

(6)、公司于 2006 年 4 月 8 日召开董事会会议，同意聘任董苏光先生担任本公司总工程师，袁新安不再兼任本公司总工程师。

(7)、公司于 2006 年 4 月 5 日召开董事会会议，审议批准收购中国南方航空集团海南有限公司与航空运输业务相关的资产和负债，接管其航空运输业务。决议公告刊登在 2006 年 4 月 27 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(8)、公司于 2006 年 4 月 19 日召开第四届董事会第八次会议董事会会议，1、批准 2005 年年报、董事会报告书、财务报告以及利润分配方案；2、同意推荐谭万庚、陈振友为本公司董事候选人报股东大会审议；3、继续聘任毕马威会计师事务所和毕马威华振会计师事务所为本公司审计师；4、2006 年 6 月 15 日召开 2005 年年度股东大会；5、确认郑恩仁因退休辞去副总经理职务。

(9)、公司于 2006 年 4 月 28 日召开董事会会议，同意向中国民生银行股份有限公司广州分行申请 16 亿元人民币（或等值外币）的授信额度。

(10)、公司于 2006 年 4 月 27 日召开董事会会议，审议批准 2006 年第一季度报告。

(11)、公司于 2006 年 6 月 27 日召开董事会会议，1、同意加入天合联盟，与此相关的资金投入与成本列入本公司年度经营预算；2、授权本公司董事签订相关法律文件；3、责成经营班子尽快落实责任和职能部门。

(12)、公司于 2006 年 7 月 6 日召开董事会会议，1、同意向空中客车公司购买 50 架空中客车 A320 系列飞机；2、批准关于购买该等飞机的购买合同，并授权董事签署合同；3、将上述交易提交股东大会审议。决议公告刊登在 2006 年 7 月 7 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(13)、公司于 2006 年 8 月 21 日召开董事会会议，同意控股子公司厦门航空有限公司根据 2005 年 8 月 8 日作为飞机实际使用者与美国波音公司签署的购买 3 架波音 B787 飞机的协议，将 3 架 B787 飞机置换成 6 架 B737-800 飞机；批准厦航与美国波音公司关于置换上述飞机的飞机购买合同；并将上述飞机购买交易提交股东大会审议。决议公告刊登在 2006 年 8 月 25 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(14)、公司于 2006 年 8 月 17 日召开第四届董事会第九次会议董事会会议，审议批准 2006 年中期报告。决议公告刊登在 2006 年 8 月 18 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(15)、公司于 2006 年 9 月 8 日召开董事会会议，批准南航与沈阳桃仙国际机场股份有限公司、中外运空运发展股份有限公司合资设立“沈阳空港物流有限公司”（暂定名）。合资公司注册资本人民币 7000 万元，南航出资 3150 万元占 45%；桃仙机场出资 3150 万元占 45%；中外运出资 1540 万元（包括溢价出资 840 万元）占 10%。各方均以现金出资，合资期限二十年。合资公司主要业务是为在沈阳桃仙国际机场营运的国内外各航空公司提供航空货物的地面代理业务、物流配送业务、物业租赁业务、快递业务等各项相关业务。授权南航有关董事签订合资合同，并授权南航规划发展部尽快完成相关的合资公司设立工作。

(16)、公司于 2006 年 9 月 18 日召开董事会会议，同意推荐李文新先生为本公司董事候选人，提交股东大会会审议。决议公告刊登在 2006 年 9 月 20 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(17)、公司于 2006 年 9 月 29 日召开董事会会议，批准南航与中国免税品（集团）公司合资设立“广州南航中免免税品有限公司”（暂定名）。合资公司注册资本人民币 100 万元，南航出资 50 万元占 50%；中免集团出资 50 万元占 50%，双方均以现金出资，合资期限十二年。合资公司主要业务是在本公司所辖范围内国际、地区航线的机上进行免税品的销售。授权南航有关董事签订合资合同，并授权

南航规划发展部尽快完成相关的合资公司设立工作。

(18)、公司于 2006 年 10 月 12 日召开董事会会议，鉴于中国南航集团财务有限公司（“财务公司”）的控股股东中国南方航空集团公司将对财务公司增加投入资本金三亿元人民币，本公司作为财务公司股东之一，对财务公司不增加投资并在财务公司的股权比例由原来的 32%降为 18.764%。授权本公司肖立新先生代表南航在中国南航集团财务有限公司股东会上作为股东代表进行表决并签署相关法律文件。

(19)、公司于 2006 年 10 月 13 日召开董事会会议，1、同意控股子公司厦门航空有限公司向美国波音公司购买六架 B737-800 飞机，批准厦航与美国波音公司签署的飞机购买合同；2、同意本公司向美国波音公司就引进六架 B777F 货机签订购买合同，授权董事签订飞机购买合同；3、将上述交易提交股东大会审议。决议公告刊登在 2006 年 10 月 17 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(20)、公司于 2006 年 10 月 26 日召开董事会会议，第三季度报告。决议公告刊登在 2006 年 10 月 27 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(21)、公司于 2006 年 10 月 26 日召开董事会会议，同意向达克集团公司出售 3 架 B757 飞机(飞机注册号分别为 B2801、B2802、和 B2803)和 2 台发动机；批准相关飞机和发动机的出售合同；授权公司执行董事签定上述飞机和发动机的出售合同，并组织专门班子尽快完成上述飞机和发动机出售相关工作。决议公告刊登在 2006 年 11 月 23 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(22)、公司于 2006 年 12 月 19 日召开董事会会议，同意本公司继续租赁中国南方航空集团公司共八项土地和房产的交易及其合同，合同从 2006 年 1 月 1 日起生效，期限三年，总面积为 1,205,491.15 平方米，合同总金额为 86,029,619.01 元人民币，其中 2006 年租金为 27,543,606.01 元人民币，2007 年租金为 28,657,966.99 元人民币，2008 年租金为 29,828,046.01 元人民币。并授权南航执行董事签署上述租赁合同及其相关法律文件。决议公告刊登在 2006 年 12 月 20 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(23)、公司于 2006 年 12 月 28 日召开董事会会议，批准南航与中原航空公司签定《资产买卖合同》，向中原航购买资产，具体范围为广州中天衡资产评估公司出具的基准日为 2006 年 6 月 30 日（“基准日”）的关于中原航转让资产的中天衡评字（2006）第 120 号《资产评估报告》中所列明的资产。根据资产评估报告的资产估值确定转让价格为人民币 136,577,160 元。授权南航执行董事签署上述资产买卖合同及其相关法律文件。

(24)、公司于 2006 年 12 月 28 日召开董事会会议，批准南航与中国南方航空集团公司签定《资产买卖合同》，向南航集团出售广州老白云机场地区 757 航材库、737 航材库、777 航材库、143 栋航材库、144 栋航材库和新发动机库共 6 项房产。根据第一太平戴维斯估值及专业顾问有限公司出具的基准日为 2006 年 6 月 30 日编号为 V/2006/1783/CC/VP/ck 的《资产评估报告》的资产估值确定出售价格为人民币 23,347,000 元。授权南航执行董事签署上述资产买卖合同及其相关法律文件。决议公告刊登在 2006 年 12 月 29 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(五) 利润分配或资本公积金转增预案

经毕马威华振会计师事务所审计，依据中国会计制度及准则，截止 2006 年 12 月 31 日本集团未弥补亏损 930 百万元，除部分控股子公司盈利，本公司根据合并报表的规定按持股比例计提控股子公司 2006 年计提的公积金外，不提取其他任何公积金。本公司 2006 年度不分配利润，不用资本公积金或盈余公积转增股本。

(六) 公司本报告期盈利但未提出现金利润分配预案

本报告期盈利但未提出现金利润分配预案的原因：由于本公司存在未弥补的亏损。

九、监事会报告

(一) 监事会的工作情况

1、二零零六年度本公司监事会共召开四次会议，会议情况如下：

(一) 本公司监事会于 2006 年 4 月 19 日召开会议，审议通过了如下议案：

- 1、审议批准二零零五年年度报告全文、摘要及业绩公告（包括 A 股和 H 股）；
- 2、审议通过二零零五年监事会报告并提交股东大会批准。

（二）本公司监事会于 6 月 13 日举行会议，会议情况如下：
审议通过了《中国南方航空股份有限公司监事会办公室工作职责》。

（三）本公司监事会于 8 月 15 日举行会议，会议情况如下：
审议批准二零零六年中期报告全文、摘要及业绩公告（包括 A 股和 H 股）。

（四）本公司监事会于 11 月 2 日举行临时会议，会议情况如下：
1、监事会审议通过中国南方航空股份有限公司因应新的《中华人民共和国公司法》而修订的《公司章程》，并同意将新修订的《公司章程》报请股东大会审议；
2、监事会报请股东大会授权监事会根据新修订的《公司章程》，对《中国南方航空股份有限公司监事会议事规则》进行修订。

十、重要事项

（一）重大诉讼仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

（二）报告期内公司收购及出售资产、吸收合并事项

1、收购资产情况

1)、 为提高航空运输业务的资产规模和竞争实力，彻底消除与南航集团存在的同业竞争，经本公司董事会审议批准，收购南航集团附属公司—中国南方航空集团海南有限公司（“海南有限”）的与航空业务相关的资产（“主业资产”）和负债（“主业负债”）。依据买卖双方的协商，对本次航空主业资产及承接负债的价值根据中企华资产评估公司出具的基准日（2005 年 6 月 30 日）的《资产评估报告》的评估数据为参考依据，南航股份拟收购海南有限的主业资产的评估值为人民币 35,515 万元，主业负债包括应付飞机修理费、航油、起降费等，为人民币 35,000 万元。本公司所承接的负债由本公司按照约定的条件、期限直接支付给债权人，本公司在扣除上述承接的债务款项后，收购的主业资产与主业负债的差额人民币 515 万元以现金付至卖方指定的银行帐户。该事项已于 2006 年 4 月 27 日刊登在中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily 上。

2)、 本公司于 2006 年 7 月 6 日与空中客车公司签订关于购买五十架空客车 A320 系列飞机购买合同。根据本次交易合同空中客车公司将于 2009 年至 2010 年向本公司全部交付上述飞机。该交易已经本公司股东大会决议批准。该事项已于 2006 年 7 月 7 日刊登在中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily 上。

3)、 厦航与美国波音公司于 2006 年 10 月 13 日就购买六架 B737-800 飞机正式签订合同。根据该合同，美国波音公司将于 2010 年向厦航全部交付六架波音 B737-800 飞机。该交易已经本公司股东大会决议批准。该事项已于 2006 年 10 月 17 日刊登在中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily 上。

4)、 本公司与美国波音公司于 2006 年 10 月 13 日就购买六架 B777F 货机正式签订合同。根据该合同，美国波音公司将于 2008 年 11 月至 2010 年 7 月向本公司全部交付六架波音 B777F 货机。该交易已经本公司股东大会决议批准。该事项已于 2006 年 10 月 17 日刊登在中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily 上。

2、出售资产情况

1)、本公司于 2006 年 11 月 21 日就出售三架 B757-200 飞机和两台备用发动机与达克集团公司(DART

GROUP PLC) 正式签订合同。根据该合同, 本公司将于 2006 年向达克集团公司全部交付上述飞机和发动机。本次交易的飞机均为符合中国民航总局适航标准的 B757-200 飞机。本次飞机及发动机交易金额是经合同签订各方以公平磋商厘定, 价款将由达克集团公司在今年内分三期以美元现金全额支付。经此交易, 按照合同签订日汇率(1 美元兑换人民币 7.869 元)计算, 本公司将获得税前收益约人民币 2.97 亿元。公告刊登在 2006 年 11 月 23 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

2)、经本公司董事会审议批准, 本公司将位于广州白云机场地区的 757 航材库、737 航材库、777 航材库、143 栋航材库、144 栋航材库和新发动机库等六项房产(“房产”)出售予中国南方航空集团公司。此次交易项下的房产均为因广州白云机场的搬迁而闲置的建筑物, 建筑面积共 12,008.09 平方米, 资产账面净值人民币 19,886,352.67 元, 房产是本公司上市时根据与南航集团的《分立协议》而实际拥有和控制, 但由于其土地产权归南航集团所有, 房产因房地产权证合一的规定一直未能取得产权证明, 在此交易协议中, 南航集团同意因此引发的任何后果由南航集团承担。根据房产实际情况, 并参考有关的资产估值报告, 经协议双方平等磋商, 确定此项交易价格为人民币 23,347,170.60 元。所涉交易款项由南航集团在合同签订十五天后一次性以现金支付。决议公告刊登在 2006 年 12 月 29 日的中国证券报、上海证券报、香港商报、China Daily。

(三) 报告期内公司重大关联交易事项

1、报告期内, 本公司并未发生需披露的日常经营相关的重大关联交易, 为两地上市披露一致性, 以下为按本公司 H 股上市地香港交易所《上市规则》规定需披露的关联交易:

1)、本公司与南航集团及其联营公司的持续关连交易

(1) 南航集团之全资附属公司中国南方航空进出口贸易公司(“南航进出口公司”)

本公司与南航进出口公司于 2006 年 1 月 1 日就进出口飞机、飞行设备、专用车辆、通讯及导航设备以及训练设施订立进出口委托代理框架协议。

进出口委托代理框架协议有效期由该日起计为期三年, 惟本公司必须符合有关香港交易所《上市规则》规定。双方同意经公平磋商厘定各项进出口委托代理的费率。费率不会高于同类的市场水平。协议的上限为每年人民币 80,000,000 元。本公司独立董事已批准进出口委托代理框架协议。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中, 本集团就进出口上述设备所支付之代理手续费为人民币 28,872,000 元。

(2) 本公司拥有 50% 股权及南航集团拥有 50% 股权之中国南航集团文化传媒有限公司(“文化传媒公司”)

本公司与中国南航集团广告传媒有限公司(“广告传媒”)已于 2006 年 1 月 1 日订立新的广告代理协议。广告传媒公司与文化传媒公司于 2006 年签订了合并协议, 文化传媒公司吸收合并广告传媒公司并继承广告传媒公司的债权债务及业务。

广告代理协议有效期由该日起计为期三年, 文化传媒公司依该协议代本公司制作广告文案、图形、音像, 所获版权一律归本公司所有, 惟本公司必须符合有关香港交易所《上市规则》规定。双方同意经公平磋商厘定各项广告代理的价格, 价格不会高于同类广告业务的市场水平。2006 年的广告代理费用上限为人民币 30,000,000 元。本公司独立董事已批准该广告代理协议。

截至 2006 年 12 月 31 日至年度, 本集团就广告服务支付给文化传媒公司费用为人民币 3,707,000 元。

(3) 南航集团拥有 66% 股权、本公司拥有 21% 股权及本公司四间附属公司合共拥有 13% 股权之南航集团财务有限公司(“南航财务”)

本公司与南航财务于 1997 年 5 月 22 日就有关提供金融服务, 例如存款及贷款、信贷、财务担保及信用证等服务签订一份金融服务协议, 年期由 1997 年 5 月 22 日起至 2000 年 5 月 22 日。该协议已由双方协议延续六年至 2006 年 5 月 22 日。为符合香港交易所《上市规则》的新规定, 以继续享受南航财务所提供的存款及其他财务服务, 本公司须与南航财务另行签订协议及遵守香港交易所《上市规则》其他规定。故此, 本公司与南航财务已于 2004 年 12 月 31 日订立新的财务协议, 有效期由该日起计为期三年, 但本公司可在既定有效期结束前不少于 30 日以书面提出要求续约, 惟本公司必须符合有

关上市地《上市规则》的规定。

上述金融服务协议属于香港交易所《上市规则》第 14A.35 条界定的须予披露不可豁免的持续关连交易，而本公司须遵守香港交易所《上市规则》第 14A.48 条有关报告及公布与须经独立股东批准的规定。本公司独立股东已于 2004 年 12 月 31 日举行的第二次临时股东大会上批准金融服务协议。

根据该协议，南航财务同意向本公司提供以下金融服务：

按中国人民银行同类存款为低之利率接受本公司存款。南航财务将转而将该笔款项悉数存入若干银行，包括农业银行、交通银行、中国建设银行及中国工商银行；

于金融协议期内在本公司申请下向本公司借出贷款，惟须另行订立贷款协议，列出年度最高总额上限（“上限”）以及贷款条款及条件。根据金融协议提供的存款服务之上限为每年人民币 10 亿元。本公司在另行订立该等协议书时将遵守香港交易所《上市规则》。南航财务不得收取高于中国人民银行同类贷款为高的利率。南航财务向本公司借出的贷款总额不得超过南航财务股东资金、资本储备及来自不包括本公司的其他方收取的存款总和；及

于金融协议期内在本公司申请下向本公司提供信贷、财务担保、信贷资料及其他财务服务，惟须另行订立协议，列出上限及有关服务条款及条件。本公司订立该等协议书时将遵守香港交易所《上市规则》。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团存放于南航财务之存款为人民币 631,114,000 元，按年利率 0.72% 计息。

(4) 南航集团拥有 33% 股权及两名独立第三者合共拥有 67% 股权之深圳航空食品有限公司
本公司与深圳航空食品有限公司于 1997 年 5 月 23 日就在深圳机场起降的航班上的航空配餐供应签订一项协议，由深圳航空食品有限公司在 1997 年 5 月 23 日至 1998 年 5 月 23 日期间不时为本集团提供航空配餐，该协议由双方协议自动延续。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本集团就深圳航空食品有限公司提供航空配餐而向其支付款项为人民币 56,204,000 元。

(5) 本公司拥有 65% 股权及南航集团拥有 35% 股权之中国南方航空西澳飞行学院（“西澳飞行学院”）
南航集团与西澳飞行学院于 1993 年 10 月 7 日就向南航集团之实习飞行员在澳大利亚提供训练签订一项协议（“训练协议”）。除非某一方于事前九十天书面通知对方终止协议，否则训练协议将持续有效。根据分立协议，本公司继承训练协议下南航集团之一切权益、权利及义务。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本集团就训练服务向西澳飞行学院支付之款项为人民币 95,124,000 元。

(6) 南航集团拥有 61% 权益及一名独立第三者拥有 39% 权益之南航（集团）经济发展公司
本公司与南航（集团）经济发展公司于 1997 年 5 月 22 日就饮品、小食、洋酒、纪念品及其他产品之供应签订一份协议，年期由 1997 年 5 月 22 日起至 2007 年 5 月 22 日。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本集团就饮品、小食、洋酒、纪念品及其他产品之供应向南航（集团）经济发展公司支付之款项为人民币 85,849,000 元。

(7) 售票协议

本集团已就其机票销售与南航集团的附属公司（“代理商”）签订机票代理协议。代理商均按中国民航总局及国际航协规定之佣金率收取佣金。就国内机票而言，所售出的每张机票，按票价 3% 收取佣金；就香港地区/国际机票而言，所售出的每张机票，按票价 3% 至 6% 收取佣金。除该等代理商外，本集团亦有其他收取等额佣金之中国机票销售代理。代理商亦同时出任其他中国航空公司之机票销售代理，并收取相等于向本集团收取之佣金率。

本公司与南航集团的全资附属公司中国南航集团客货代理有限公司已于 2006 年 1 月 1 日订立新的客票销售代理框架协议及新的航空货物运输销售代理框架协议（“两份销售代理框架协议”）。两份销售代理框架协议有效期由该日起计各为期三年，惟本公司必须符合有关香港交易所《上市规则》

规定。双方同意经公平磋商厘定各项销售代理的费率。费率不会高于同类的市场水平。两份销售代理框架协议的上限均为每年人民币 10,000,000 元。本公司独立董事已批准该两份销售代理框架协议。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本公司通过代理商销售之机票总值为人民币 701,441,000 元。

(8) 南航集团全资附属公司中国南方航空集团食品有限公司（“航空食品公司”）

本公司与航空食品公司于 2004 年 11 月 12 日订立一份航空配餐协议，订明由航空食品公司将（1）根据与本公司不时协定的机舱餐单及本公司不时预早通知之份量提供空中配餐；及（2）为本公司于国内机场升降各航班（包括定期及加开航班、包机及临时航班）提供配餐服务（特别是配餐公司专营的华北及新疆地区）。

航空配餐协议由协议日期起计为期三年。双方同意经公平磋商厘定各款空中配餐的价格及各类飞机的服务收费。空中配餐及服务收费价格不会高于同类空中配餐及服务收费的市场水平。航空食品公司会在发票上详列就本公司各航班所供应的空中配餐份量、协定单位价格及应收总价。航空配餐协议的上限为每年人民币 220,000,000 元。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本公司根据航空配餐协议，支付的航空配餐费用为人民币 138,084,000 元。

(9) 南航集团之全资附属公司中国南航集团旅游发展有限公司（“南航旅游公司”）

本公司与南航旅游公司于 2006 年 1 月 1 日就其租赁本公司下属酒店及提供有关服务事宜签订一份租赁经营管理框架协议（“租赁经营框架协议”），由协议日期起计为期三年。根据该协议，本公司将旗下的若干酒店或酒店的部分租予南航旅游公司经营管理，本公司并有权根据业务发展需要聘请南航旅游公司提供物业保洁或委托其代理客票销售业务，惟双方须在租赁经营框架协议范围内另行签订相关协议。双方同意经公平磋商厘定相关收费价格，价格不会高于同行业独立第三方的价格水平。租赁经营框架协议的上限为每年人民币 6,000,000 元。本公司独立董事已批准该框架协议。

(10) 南航集团拥有 90% 股权及本公司工会拥有 10% 股权之广州南航物业管理有限公司（“南航物业公司”）

本公司与南航物业公司于 2006 年 1 月 1 日就委托其进行物业管理、修缮相关事宜签订一份物业委托管理框架协议（“物业管理框架协议”），由协议日期起计为期三年。根据该协议，本公司委托南航物业公司对本公司广州总部的物业进行管理、维修，对新机场 110KV 变电站进行运行维护管理，以确保本公司生产、办公、生活区设施完善完好及设备正常运转。双方同意经公平磋商厘定相关价格（或收费标准），价格不会高于同行业独立第三方的价格（或收费标准）。物业管理框架协议的上限为每年人民币 47,010,000 元。本公司独立董事批准该物业管理框架协议。

在截至 2006 年 12 月 31 日止之年度中，本公司根据物业管理框架协议，支付的物业管理及修缮费用为人民币 26,402,000 元。

2)、 商标许可协议

本公司与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订一份为期十年的商标许可协议，据此，南航集团确认本公司有权使用中英文名称“南方航空 (China Southern)”及“中国南方航空

(China Southern Airlines)”，并授予本公司一项无特许使用费并可延续之特许权，允许本公司就其航空及相关业务在世界范围内使用木棉花标志。除非南航集团于协议届满前三个月发出书面终止通知，否则该协议将自动续期十年。

3)、 租赁

本公司作为承租人与南航集团作为出租人签订下列租赁协议：

A、 本公司为符合香港交易所有关关联交易的规定，与本公司控股股东—南航集团就部分土地、房产、办公设备等资产租赁的关联交易进行了修订或重新订立，具体详情如下：

a、 本公司与南航集团于 1997 年 5 月 22 日就有关本公司使用南航集团位于广州、海口、武汉等地的土地及房产分别签订了租赁协议，协议为期五年，其后可由协议双方延续。（有关详情见本公司 2003 年《公开发行 A 股股票招股说明书》）

b、本公司与南航集团于 2001 年 5 月 15 日就本公司使用南航集团位于衡阳、沙市（现“荆州”）、南阳三个基地的土地、房屋、建筑物按租金以年折旧标准收取的方式签订租赁协议，协议为期五年，其后可由协议双方延续。

为符合香港交易所有关关联交易的规定，本公司与集团公司在上述租赁合同的基础上，对本公司在上述地区使用南航集团土地、房屋、建筑物的实际情况进行重新厘定和磋商，达成一致，签署总体的租赁协议。协议从 2006 年 1 月 1 日起计，为期三年，合同金额为人民币 86,029,619.01 元（2006 年租金为人民币 27,543,606.01 元，2007 年租金为人民币 28,657,966.99 元，2008 年租金为人民币 29,828,046.01 元），而原来的各项租赁协议五年协议期内的合同金额总计为人民币 92,452,479.48 元。

B、 本公司与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订一项赔偿协议，据此，南航集团已同意就任何质疑或干预本公司使用若干土地及建筑物之权利而产生或引致之任何损失或损害向本公司作出赔偿。

C、 本公司与南航集团及北方航空于 2004 年 11 月 12 日订立一份租约，订明由南航集团及北方航向本公司出租若干楼宇、设施及其他与北方航于沈阳、大连、吉林、哈尔滨、朝阳及俄罗斯各地的民航业务相关基建。改租约由租约日期起计为期三年，但本公司可于租期结束前三个月提出要求续约，惟本公司必须遵守有关香港交易所《上市规则》规定。租约的代价为每年人民币 43,758,000 元，经双方公平磋商厘定，于每月十日或之前以支票、现金或银行转账下期支付。租约上限为每年人民币 43,758,000 元。该协议已经本公司 2004 年 12 月 31 日 2004 年第二次临时股东大会审议批准。

D、 本公司与南航集团及新疆航空于 2004 年 11 月 12 日订立租约，订明由南航集团及新疆航向本公司出租若干楼宇、设施及其他与新疆航于新疆及俄罗斯的民航业务相关基建。租约由租约日期起计为期三年，但本公司可于租期结束前三个月提出要求续月，惟本公司必须遵守有关香港交易所《上市规则》规定。租约的代价为每年人民币 5,797,909 元，经双方公平磋商厘定，于每月十日或之前以支票、现金或银行转账下期支付。租约上限为每年人民币 5,797,909 元。该协议已经本公司 2004 年 12 月 31 日 2004 年第二次临时股东大会审议批准。

E、 本公司与南航集团于 2004 年 11 月 12 日订立租约，订明由南航集团透过向本公司出租有关土地使用权出租若干土地。该等土地为划拨予新疆航空及北方航空经营民航及相关业务的土地。其后，南航集团获授权处理该等土地的土地使用权，包括租让（但非转让）该等土地使用权。该等租用土地总面积为 1,182,297 平方米，位于乌鲁木齐、沈阳、大连及哈尔滨。租约由生效日期起计为期三年，但本公司可于租期结束前三个月提出要求续约，惟本公司必须遵守有关香港交易所《上市规则》规定。租约相关土地使用权的租金为每年人民币 22,298,000 元，经双方公平磋商厘定，于每月十日或之前以支票、现金或银行转账下期支付。租约上限为每年人民币 22,298,000 元。该协议已经本公司 2004 年 12 月 31 日 2004 年第二次临时股东大会审议批准。

2、关联债权债务往来

报告期末不存在控股股东及其子公司占用上市公司资金的情况。

(四) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(五) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(六) 租赁情况

除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁有关的土地房产外，截至 2006 年 12 月 31 日，本集团运营的机队有经营租赁飞机 115 架，其中波音飞机 71 架，空中客车飞机 44 架；融资租赁飞机 74 架，其中波音飞机 15 架，空中客车飞机 52 架，麦道飞机 7 架。

(七) 担保情况

本年度公司无担保事项。

(八) 委托理财

本年度公司无委托理财事项。

(九) 其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

(十) 承诺事项履行情况

1、本公司与南航集团 1997 年 5 月 22 日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。

2、南航集团与本公司 1995 年为界定与分配南航集团与本公司资产与负债于 1995 年 3 月 25 日签订一份分立协议（该协议于 1997 年 5 月 22 日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。

3、未股改公司的股改工作时间安排说明

股权分置改革 根据 2007 年 4 月 13 日发布的公告，本公司向本公司 A 股流通股股东发出通知拟于 2007 年 5 月 17 日召开本公司 A 股相关股东会议，以审议本公司股权分置改革方案。根据上海证券交易所监管规则规定的方案其它相关文件全文，请浏览上海证券交易所网址(<http://www.sse.com.cn>)。根据本公司唯一非流通股股东南航集团的动议，本次股权分置改革的初步的对价安排为：南航集团向股权登记日（2007 年 5 月 8 日）登记在册的 A 股流通股股东支付 500,000,000 份认沽权证，执行对价安排股权登记日登记在册的 A 股流通股股东每持有 10 股 A 股流通股将获得南航集团支付的 5 份认沽权证，相当于 A 股流通股股东每 10 股可获 0.9327 股股份的对价安排。上述权证为欧式行权，行权比例为 1:1，存续期 12 个月，认沽权证初始行权价为 7 元，权证持有人可在认沽权证存续期最后 5 个交易日行权，南航集团将于权证上市日后 6 个月内公告权证行权的结算方式。南航集团承诺，其持有的南方航空股份自公司股权分置改革方案实施之日起，在十二个月内不得上市交易或者转让；在前项规定期满后，通过上海证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份，出售数量占该公司股份总数的比例在十二个月内不得超过百分之五，在二十四个月内不得超过百分之十。上述有限售条件的股份不包括认沽权证行权及股权分置改革方案实施后南航集团所购买的股份。南航集团将根据《上海证券交易所权证管理暂行办法》的规定和交易所的有关要求向中国证券登记结算有限公司上海分公司提供认沽权证行权所需要的资金履约担保。

截至本公告披露之日，南航集团正就上述有关方案与 A 股流通股股东进行沟通；最终股权分置改革方案将于本公司 A 股相关股东会议审议批准。

(十一) 聘任、解聘会计师事务所情况

报告期内，公司未改聘会计师事务所。

公司现聘任毕马威华振会计师事务所为公司的境内审计机构。

公司现聘任毕马威会计师事务所为公司的境外审计机构。

(十二) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人没有处罚及整改情况。

(十三) 其它重大事项

报告期内公司无其它重大事项。

(十四) 公司内部控制制度的建设情况

根据《上海证券交易所上市公司内部控制指引》，以及上市地的相关规定，本公司逐步建立健全和有效实施内部控制制度，以提高上市公司系统风险管理，保护投资者的合法权益。

1、本公司已逐步建立健全了公司法人治理结构，股东大会、董事会、监事会、公司管理层能有效地对公司的经营管理实施控制。各级生产经营决策权限划分清晰，各项采购、对外协议、现金支付均可根据各级授权及管理权限，按照明确的规定履行必要的法定程序。公司管理层明确了具体的部门负责内控和风险管理工作，明确权责，以建立系统性风险管理体系。

2、建立了完善的金融衍生工具等风险管理机制，对申报程序、审批权限和奖惩有明确的规定。

3、本公司拥有健全的会计核算、财务管理系统，并借助 ORACLE 财务信息系统，对公司的会计核算和重大财务决策实行统一管理。

4、为满足本公司上市地有关法规监管的要求，本公司成立萨班斯法案内部控制项目小组和公司内部监控项目小组，完成了对销售、航材、飞机和发动机、其他固定资产、成本费用、资金和投资、人力资源、运行控制、财务报告和一般信息技术控制等业务主流程和相应业务子流程的记录、测试和缺陷整改工作，评估涵盖了与财务报告有关的所有重要业务流程。对于内部监控评估中发现的内控缺陷和改善机会，公司管理层给予了充分的重视，并进行了积极地整改、重新记录和测试。公司管理层认为，2006 年度本公司实行的内部控制制度已充分体现其效能。

审计报告

KPMG-CH (2007) AR No. 0005

中国南方航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的贵公司财务报表，包括 2006 年 12 月 31 日的合并资产负债表和资产负债表、2006 年度的合并利润及利润分配表和利润及利润分配表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。

一、贵公司管理层对财务报表的责任

按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则和《企业会计制度》的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；（2）选择和运用恰当的会计政策；（3）作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，我们考虑与财务报表编制相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，贵公司财务报表已经按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则和《企业会计制度》的规定编制，在所有重大方面公允反映了贵公司 2006 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况以及 2006 年度的合并经营成果和经营成果以及合并现金流量和现金流量。

毕马威华振会计师事务所

中国北京

负责项目的注册会计师

李婉薇

经授权的副主任会计师

彭菁

2007 年 4 月 16 日

中国南方航空股份有限公司
 合并资产负债表
 2006 年 12 月 31 日
 (金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
资产			
流动资产:			
货币资金	5	2,462	3,130
应收股利	6	-	4
应收账款	7	1,766	1,698
其他应收款	8	940	994
预付账款	9	363	144
存货	10	1,458	1,476
待摊费用	11	447	350
流动资产合计		<u>7,436</u>	<u>7,796</u>
长期股权投资	12	618	551
固定资产:			
固定资产原价		78,623	73,112
减: 累计折旧		21,490	17,864
固定资产净额	13	57,133	55,248
在建工程	14	633	726
固定资产合计		<u>57,766</u>	<u>55,974</u>
无形资产及其他资产:			
设备购置预付款及租赁定金	15	9,458	7,266
无形资产	16	723	580
长期待摊费用	17	24	36
长期应收款	18	29	16
无形资产及其他资产合计		<u>10,234</u>	<u>7,898</u>
递延税项:			
递延税项资产	31	142	85
资产总计		<u>76,196</u>	<u>72,304</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2006 年 12 月 31 日
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
负债和股东权益			
流动负债:			
短期借款	19	20,136	14,478
应付票据	20	-	896
应付账款	21	2,179	3,223
票证结算	22	1,436	1,413
应付工资		337	142
应付福利费		39	73
应交税金	4(c)	533	402
其他应交款	23	693	828
其他应付款	24	2,489	2,903
预提费用	25	4,294	3,756
一年内到期的长期负债	26	7,034	5,240
流动负债合计		<u>39,170</u>	<u>33,354</u>
长期负债:			
长期借款	27	10,381	13,130
应付融资租赁款	28	12,307	12,418
大修理准备	29	805	315
递延收益	30	917	655
长期负债合计		<u>24,410</u>	<u>26,518</u>
递延税项:			
递延税项负债	31	370	340
负债合计		<u>63,950</u>	<u>60,212</u>
少数股东权益		<u>2,172</u>	<u>2,141</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2006 年 12 月 31 日
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
负债和股东权益 (续)			
股东权益:			
股本	32	4,374	4,374
资本公积	33	5,898	5,893
盈余公积	34	732	691
(其中: 法定公益金			
人民币 0 元 (2005 年:			
人民币 198 百万元))			
未弥补亏损	35	(930)	(1,007)
股东权益合计		<u>10,074</u>	<u>9,951</u>
负债和股东权益总计		<u>76,196</u>	<u>72,304</u>

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 资产负债表
 2006 年 12 月 31 日
 (金额单位：人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
资产			
流动资产：			
货币资金	5	1,786	2,002
应收股利	6	33	50
应收账款	7	1,204	1,155
其他应收款	8	1,453	1,594
预付账款	9	159	109
存货	10	1,089	1,096
待摊费用	11	338	301
流动资产合计		<u>6,062</u>	<u>6,307</u>
长期股权投资	12	4,501	4,437
固定资产：			
固定资产原价		63,663	59,165
减：累计折旧		17,354	14,182
固定资产净额	13	46,309	44,983
在建工程	14	493	559
固定资产合计		<u>46,802</u>	<u>45,542</u>
无形资产及其他资产：			
设备购置预付款及租赁定金	15	8,410	6,290
无形资产	16	464	355
长期待摊费用	17	4	16
无形资产及其他资产合计		<u>8,878</u>	<u>6,661</u>
递延税项：			
递延税项资产	31	129	74
资产总计		<u>66,372</u>	<u>63,021</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
资产负债表 (续)
2006 年 12 月 31 日
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
负债和股东权益			
流动负债:			
短期借款	19	18,982	13,286
应付票据	20	-	896
应付账款	21	1,712	2,670
票证结算	22	1,246	1,154
应付工资		295	114
应交税金	4(c)	297	180
其他应交款	23	558	707
其他应付款	24	2,133	2,329
预提费用	25	3,646	3,311
一年内到期的长期负债	26	6,285	4,710
流动负债合计		<u>35,154</u>	<u>29,357</u>
长期负债:			
长期借款	27	7,371	10,464
应付融资租赁款	28	12,307	12,418
大修理准备	29	556	186
递延收益	30	910	645
长期负债合计		<u>21,144</u>	<u>23,713</u>
递延税项:			
递延税项负债	31	-	-
负债合计		<u>56,298</u>	<u>53,070</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
资产负债表 (续)
2006 年 12 月 31 日
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
负债和股东权益 (续)			
股东权益:			
股本	32	4,374	4,374
资本公积	33	5,898	5,893
盈余公积	34	603	603
(其中: 法定公益金			
人民币 0 元 (2005 年:			
人民币 177 百万元))			
未弥补亏损	35	(801)	(919)
股东权益合计		<u>10,074</u>	<u>9,951</u>
负债和股东权益总计		<u>66,372</u>	<u>63,021</u>

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
合并利润及利润分配表
2006 年度
(金额单位：人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
主营业务收入	36	47,047	39,052
减：主营业务成本	37	40,400	34,297
主营业务税金及附加	38	1,321	1,129
主营业务利润		5,326	3,626
加：其他业务利润	39	301	170
减：营业费用		2,976	2,953
管理费用		2,242	2,092
财务费用	40	1,022	439
营业利润 / (亏损)		(613)	(1,688)
加：投资收益 / (亏损)	41	76	(202)
补贴收入	42	145	77
营业外收入	43	730	152
减：营业外支出	44	32	112
利润 / (亏损) 总额		306	(1,773)
减：所得税	45	136	(4)
少数股东损益		52	25
净利润 / (亏损)		118	(1,794)

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
合并利润及利润分配表 (续)
2006 年度
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
净利润 / (亏损)		118	(1,794)
加: 年初 (未弥补亏损) / 未分配利润		(1,007)	806
未弥补亏损		(889)	(988)
减: 提取法定盈余公积金	34	12	8
提取法定公益金	34	-	5
提取任意盈余公积	34	29	6
分配普通股股利	35	-	-
年末未弥补亏损		<u>(930)</u>	<u>(1,007)</u>

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
利润及利润分配表
2006 年度
(金额单位：人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
主营业务收入	36	36,853	30,643
减：主营业务成本	37	32,002	27,492
主营业务税金及附加	38	993	861
主营业务利润		3,858	2,290
加：其他业务利润	39	213	219
减：营业费用		2,335	2,339
管理费用		1,669	1,607
财务费用	40	815	294
营业利润 / (亏损)		(748)	(1,731)
加：投资收益 / (亏损)	41	112	(204)
补贴收入	42	103	46
营业外收入	43	711	126
减：营业外支出	44	23	81
利润 / (亏损) 总额		155	(1,844)
减：所得税	45	37	(50)
净利润 / (亏损)		118	(1,794)

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
利润及利润分配表 (续)
2006 年度
(金额单位: 人民币百万元)

	附注	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
净利润 / (亏损)		118	(1,794)
加: 年初 (未弥补亏损) / 未分配利润		(919)	875
未弥补亏损		(801)	(919)
减: 提取法定盈余公积金	34	-	-
提取任意盈余公积	34	-	-
分配普通股股利	35	-	-
年末未弥补亏损		<u>(801)</u>	<u>(919)</u>

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	(公司盖章)
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 合并现金流量表
 2006 年度
 (金额单位：人民币百万元)

	合并现金流量表 补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
经营活动产生的现金流量：			
销售商品和提供劳务收到的现金		48,378	39,513
收到的税费返还		18	27
收到的其他与经营活动有关的现金		227	347
现金流入小计		48,623	39,887
购买商品和接受劳务支付的现金		38,294	28,159
支付给职工以及为职工支付的现金		4,432	4,061
支付的各项税费		1,424	1,110
支付的其他与经营活动有关的现金		281	640
现金流出小计		44,431	33,970
经营活动产生的现金流量净额	(i)	4,192	5,917
投资活动产生的现金流量：			
收回投资所收到的现金		-	672
取得投资收益所收到的现金		41	28
处置固定资产所收回的现金净额		512	223
收回购置固定资产所预付的定金		2,031	4,618
收购海南有限的部分资产所收到的现金(iii)		38	-
收到的其他与投资活动有关的现金		51	124
现金流入小计		2,673	5,665

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 合并现金流量表（续）
 2006 年度
 （金额单位：人民币百万元）

	合并现金流量表 补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
投资活动产生的现金流量：（续）			
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产所支付的现金		7,705	11,951
收购中国北方航空公司与新疆航空公司 航空业务所支付的现金		-	1,959
收购海南有限的部分资产所支付的现金(iii)		5	-
投资所支付的现金		47	135
现金流出小计		<u>7,757</u>	<u>14,045</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(5,084)</u>	<u>(8,380)</u>
筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资所收到的现金		-	71
借款所收到的现金		25,403	18,441
收到的其他与筹资活动有关的现金		5	56
现金流入小计		<u>25,408</u>	<u>18,568</u>
偿还债务所支付的现金		22,684	14,502
分配股利、利润或偿付利息 所支付的现金		2,500	1,747
现金流出小计		<u>25,184</u>	<u>16,249</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>224</u>	<u>2,319</u>
现金及现金等价物净减少额	(ii)	<u>(668)</u>	<u>(144)</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 合并现金流量表 (续)
 2006 年度
 (金额单位: 人民币百万元)

合并现金流量表补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
(i) 将净利润 / (亏损) 调节为经营活动的现金流量:		
净利润 / (亏损)	118	(1, 794)
加: 固定资产折旧	4, 626	4, 472
无形资产摊销	45	46
长期待摊费用摊销	47	117
递延收益摊销	(95)	(70)
待摊费用增加	(97)	(4)
预提费用增加	414	29
处置固定资产净(收益) / 损失	(333)	32
财务费用	967	393
少数股东损益	52	25
投资(收益) / 亏损	(76)	202
递延税项负债(减: 资产)	(27)	(27)
存货的减少	46	48
票证结算的增加	23	539
应交税金增加	131	78
其他应交款(减少) / 增加	(135)	241
大修理准备增加	490	31
经营性应收项目的增加	(97)	(262)
经营性应付项目的(减少) / 增加	(1, 907)	1, 821
经营活动产生的现金流量净额	<u>4, 192</u>	<u>5, 917</u>
(ii) 现金及现金等价物净减少情况:		
现金的年末余额	2, 462	3, 130
减: 现金的年初余额	<u>3, 130</u>	<u>3, 274</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(668)</u>	<u>(144)</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
合并现金流量表 (续)
2006 年度
(金额单位: 人民币百万元)

合并现金流量表补充说明 (续)

2006 年

(iii)
金:

收购海南有限的部分资产所支付的现

本集团于 2006 年 4 月 30 日收购了中国南方航空集团海南有限公司 (“海南有限”) 的部分资产, 详列如下:

资产收购:

固定资产	131
无形资产	35
货币资金	38
存货	28
其他	62
小计	294
负债承担:	
应付账款	(28)
预提费用	(14)
其他应付款	(247)
小计	(289)
净资产:	5
收购所支付的现金	5

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 现金流量表
 2006 年度
 (金额单位：人民币百万元)

	现金流量表 补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
经营活动产生的现金流量：			
销售商品和提供劳务收到的现金		37,884	31,462
收到的其他与经营活动有关的现金		206	210
现金流入小计		38,090	31,672
购买商品和接受劳务支付的现金		30,392	22,982
支付给职工以及为职工支付的现金		3,361	3,422
支付的各项税费		1,024	855
支付的其他与经营活动有关的现金		209	98
现金流出小计		34,986	27,357
经营活动产生的现金流量净额	(i)	3,104	4,315
投资活动产生的现金流量：			
收回投资所收到的现金		-	487
取得投资收益所收到的现金		101	76
处置固定资产所收回的现金净额		443	116
收回购置固定资产所预付的定金		2,031	3,975
收购海南有限的部分资产所收到的现金(iii)		38	-
收到的其他与投资活动有关的现金		78	96
现金流入小计		2,691	4,750

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 现金流量表（续）
 2006 年度
 （金额单位：人民币百万元）

	现金流量表 补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
投资活动产生的现金流量：（续）			
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产所支付的现金		5,925	8,432
收购中国北方航空公司与 新疆航空公司航空业务 所支付的现金		-	1,959
收购海南有限的部分资产所支付的现金(iii)		5	-
投资所支付的现金		43	289
现金流出小计		<u>5,973</u>	<u>10,680</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(3,282)</u>	<u>(5,930)</u>
筹资活动产生的现金流量：			
借款所收到的现金		22,582	15,772
收到的其他与筹资活动有关的现金		5	56
现金流入小计		<u>22,587</u>	<u>15,828</u>
偿还债务所支付的现金		20,465	13,052
分配股利、利润或偿付利息 所支付的现金		2,160	1,461
现金流出小计		<u>22,625</u>	<u>14,513</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>(38)</u>	<u>1,315</u>
现金及现金等价物净减少额	(ii)	<u>(216)</u>	<u>(300)</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
 现金流量表 (续)
 2006 年度
 (金额单位: 人民币百万元)

现金流量表补充说明	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
(i) 将净利润 / (亏损) 调节为经营活动的现金流量:		
净利润 / (净亏损)	118	(1, 794)
加: 固定资产折旧	3, 715	3, 581
无形资产摊销	30	34
长期待摊费用摊销	19	104
递延收益摊销	(92)	(69)
待摊费用增加	(37)	(102)
预提费用增加	164	129
处置固定资产净 (收益) / 损失	(336)	16
财务费用	768	254
投资 (收益) / 亏损	(112)	204
递延税项负债 (减: 资产)	(55)	(19)
存货的减少	46	29
票证结算的增加	92	348
应交税金增加	118	39
其他应交款 (减少) / 增加	(151)	236
大修理准备增加	336	-
经营性应收项目的减少 / (增加)	126	(160)
经营性应付项目的 (减少) / 增加	(1, 645)	1, 485
经营活动产生的现金流量净额	<u>3, 104</u>	<u>4, 315</u>
(ii) 现金及现金等价物净减少情况:		
现金的年末余额	1, 786	2, 002
减: 现金的年初余额	<u>2, 002</u>	<u>2, 302</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(216)</u>	<u>(300)</u>

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
现金流量表 (续)
2006 年度
(金额单位: 人民币百万元)

现金流量表补充说明 (续)

2006 年

(iii) 收购海南有限的部分资产所支付的现金:

本公司于 2006 年 4 月 30 日收购了中国南方航空集团海南有限公司 (“海南航空”) 的部分资产, 详列如下:

资产收购:

固定资产	131
无形资产	35
货币资金	38
存货	28
其他	62
	294

负债承担:

应付账款	(28)
预提费用	(14)
其他应付款	(247)
	(289)

净资产:	5
收购所支付的现金	5

此财务报表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务部总经理	(公司盖章)
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	

刊载于第 48 页至第 120 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国南方航空股份有限公司
财务报表附注
(金额单位：人民币百万元)

1 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及其子公司（以下统称“本集团”）主要从事提供国内、港澳地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司（“南航集团”）经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生 [1994]139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日正式注册成立，并正式接管南航集团的航空业务。

本公司经国务院证券委员会证委发 [1997]33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会（2003）70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所发行并上市 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函 [2003]273 号《关于同意南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复》，变更为永久存续的外商投资股份有限公司，并于 2003 年 10 月 17 日领取了中华人民共和国国家工商行政管理局颁发的企股国副字第 000995 号企业法人营业执照。

2 财务报表编制基础

本集团财务报表是在假设本报告期后仍然可以持续经营的基础上编制的。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债为人民币 31,734,000,000 元。

2 财务报表编制基础 (续)

本集团应付到期债务的能力主要取决于本集团营运资金净流入以及取得外部融资的能力。截止 2006 年 12 月 31 日的未偿还短期银行贷款，本集团已获主要银行承诺对有关贷款给予展期。对于未来的资本承担及其他融资需求，本集团已与多间国内银行订立了授信合同，于 2007 年及以后年度提供最高的人民币 59,978,000,000 元的贷款额。本集团相信将可获得这些融资。

在编制财务报表时，本集团对截至 2007 年 12 月 31 日止 12 个月的现金流进行预测，认为本集团的流动资金足以应付该期间的营运资金及资本性开支要求。因此，本财务报表以持续经营的基础编制。

3 主要会计政策

本集团编制财务报表所采用的主要会计政策是根据中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则和《企业会计制度》、《民航企业会计核算办法》及其他有关规定制定的。编制本财务报表所采用的主要会计政策如下：

(a) 会计年度

本集团的会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(b) 合并报表的编制方法

本集团合并财务报表是按照《企业会计制度》和财政部颁布的《合并会计报表暂行规定》（财会字 [1995]11 号）编制的。

3 主要会计政策 (续)

(b) 合并报表的编制方法 (续)

合并财务报表的合并范围包括本公司及其所有主要子公司。子公司指本公司通过直接及间接占被投资公司 50% 以上 (不含 50%) 权益性资本的公司, 或本公司虽然占被投资公司权益性资本不足 50% 但对其具有实质控制权的公司。只有在本公司对子公司占 50% 以上权益性资本或虽占其权益性资本不足 50% 但对其具有实质控制权的期间, 其经营成果才反映在本集团的合并利润表中。少数股东应占的权益和损益作为独立项目记入合并财务报表内。对于资产及经营业绩均较小, 对本集团合并报表无重大影响的子公司, 本公司并未将这些公司列入合并报表范围, 而是在长期股权投资中核算。

当子公司所采用的会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内重大交易, 包括集团内未实现利润及往来余额均已抵销。

与其他投资者通过合同、协议规定分享对被投资公司的控制权而形成的合营公司, 在编制合并报表时, 本公司按比例合并方法对合营公司的各项资产、负债、收入、成本及费用进行合并, 即将在合营公司的各项资产、负债、收入、成本及费用中所占份额与本公司财务报表的类似项目逐行进行合并。

(c) 记账基础和计量原则

本集团记账基础为权责发生制。除特别声明外, 计量方法为历史成本法。

(d) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。

(e) 外币折算

外币业务按业务发生当日中国人民银行公布的外汇牌价折合为人民币。年末各项货币性外币资产、负债账户按资产负债表日中国人民银行公布的外汇牌价折合为人民币。除与购建固定资产直接有关的汇兑损益 (参见附注 3(j)) 外, 外币折算差异作为汇兑损益记入当期损益。

(f) 现金等价物

现金等价物指本集团持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

3 主要会计政策 (续)

(g) 坏账准备

坏账准备是由本集团根据单独认定已有迹象表明回收困难的应收账款和账龄分析估计计提。其他应收款的坏账准备是本集团根据其性质估计相应回收风险而计提的。

(h) 存货

存货主要包括航材消耗件及普通器材，以成本与可变现净值之较低者计量。存货在取得时按实际成本入账，发出存货的成本按加权平均法核算。按存货类别计算的成本高于可变现净值的差额记入存货跌价准备。可变现净值是根据存货在结算日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况做出的估计而确定的。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

领用的低值易耗品采用一次转销法进行核算。

(i) 投资

i) 短期投资

短期投资按成本与市价孰低计价。短期投资初始成本是指取得短期投资的全部价款，但不包括已宣告但尚未领取的现金股利及已到付息期但尚未领取的债券利息。

本集团对投资比重较大的单项短期投资按单项投资计算市价低于成本的差额，计提短期投资跌价准备，其余按投资总体计算市价低于成本的差额，计提短期投资跌价准备。

除取得短期投资时已宣告的但尚未领取的现金股利及已到付息期但尚未领取的债券利息外，本集团于实际收到现金股利或利息时冲减短期投资的账面价值。本集团当出售或收回短期投资时，将实际收到金额与账面金额的差额记入当期损益。

3 主要会计政策 (续)

(i) 投资 (续)

ii) 长期股权投资

本集团对被投资企业具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资采用权益法核算，即最初以初始投资成本计量，以后根据应享有的被投资企业所有者权益的份额进行调整。

初始投资成本与享有被投资企业所有者权益份额之差额作为股权投资差额，并按以下方式处理：

- 初始投资成本超过享有被投资企业所有者权益份额之差额，按直线法摊销。合同规定投资期限的，按投资期限摊销。合同没有规定投资期限的，按不超过 10 年平均摊销，年末未摊销余额包括在长期股权投资中。
- 初始投资成本低于享有被投资企业所有者权益份额之差额，如果是在财政部颁布《关于执行〈企业会计制度〉和相关会计准则有关问题解答（二）》（财会 [2003]10 号）以前发生的，合同规定投资期限的，按投资期限摊销。合同没有规定投资期限的，按 10 年平均摊销，年末未摊销余额包括在长期股权投资中；在财政部颁布财会 [2003]10 号以后发生的，记入资本公积-股权投资准备。

本集团对被投资企业无控制、无共同控制且无重大影响的长期股权投资采用成本法核算，即以初始投资成本计价。投资收益在被投资企业宣布分派现金股利或利润分配时确认。

处置长期股权投资按实际取得的价款与账面价值的差额记入当期损益。

关于长期股权投资减值准备参见附注 3(n)。

3 主要会计政策（续）

(j) 固定资产及在建工程

固定资产指本集团为提供劳务和经营管理而持有的，使用期限超过 1 年且单位价值较高的资产。

固定资产以成本或评估值减累计折旧及减值准备（参见附注 3(n)）记入资产负债表内。在建工程以成本减减值准备（参见附注 3(n)）记入资产负债表内。评估值指按规定进行评估并按评估值进行相应账务调整的资产价值。

在有关建造的资产达到预定可使用状态之前发生的与购建固定资产有关的一切直接或间接成本，包括在购建期间利用专门借款进行购建所发生的借款费用（包括有关借款本金和利息的汇兑损益），全部资本化为在建工程。

在建工程于达到预定可使用状态时转入固定资产。在建工程不计提折旧。

本集团根据中华人民共和国财政部财会函 [2004]39 号《财政部关于同意选择南航作为高价周转件资本化管理试点单位的复函》，将高价周转件列入固定资产管理和核算。

本集团对固定资产在预计使用年限内按直线法计提折旧，各类固定资产的年折旧率分别为：

	<u>年折旧率</u>
自置及以融资性租赁持有的飞机	4.75%-6.33%
其他飞行设备	
- 飞机发动机	4.75%-6.33%
- 其他，包括高价周转件	6.47%-12.50%
建筑物	3.23%-4.85%
机器设备	9.70%-19.40%
汽车	16.17%

土地使用权以成本或评估值减累计摊销及减值准备（参见附注 3(n)）记入资产负债表内，并以直线法按土地使用权年期摊销。

3 主要会计政策 (续)

(k) 租赁资产

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

i) 融资租赁租入资产

本集团融资租入的飞行设备按租赁开始日租赁资产在所有人(出租人)账上的原账面价值与最低租赁付款额的现值中较低者记入固定资产,并以直线法计提折旧。以重置成本作出重估后(参见附注 13),以融资租赁购入的资产已按重估价值列账,即重估日的公允价值减其后任何的累计折旧和减值准备。

对于无法合理确定租赁期届满时将会取得所有权的租赁资产,按资产租赁年限和估计可使用年限两者中较短的期间计提折旧;对于能够合理确定租赁期届满时将会取得所有权的租赁资产在尚可使用年限内计提折旧。

在租赁开始日,最低租赁付款额记入应付融资租赁款,最低租赁付款额与资产入账价值之间的差额记为未确认融资费用,年末应付融资租赁款抵减未确认融资费用后净额列入资产负债表中长期应付款项下或一年内到期的长期负债项下。

未确认融资租赁费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

关于融资租入资产减值准备参见附注 3(n)。

ii) 经营租赁租出资产

本集团以经营租赁租出资产,按其资产性质列入资产负债表。经营租赁租出的固定资产按附注 3(j)所述的折旧政策计算折旧,按附注 3(n)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁所产生的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。

iii) 经营租赁费用

经营租赁的租金在租赁期内按直线法确认为费用。或有租金在实际发生时确认为当期费用。

3 主要会计政策 (续)

(1) 无形资产

无形资产以成本或评估值减累计摊销及减值准备(参见附注 3(n)) 记入资产负债表内。无形资产的成本或评估值按直线法摊销, 合同或法律规定年限的, 按合同规定的受益年限与法律规定的有效年限的较短者摊销。合同与法律均没有规定年限的, 按 10 年摊销。

(m) 长期待摊费用

因引进、改装或核准经营性租赁飞机而发生的关税及其他费用, 资本化为长期待摊费用, 并以直线法在租赁期间摊销。

(n) 资产减值准备

本集团对各项资产(包括长期股权投资、固定资产、在建工程、设备购置预付款及租赁定金、无形资产及其他资产)的账面价值定期进行审阅, 以评估可收回金额是否已低于账面价值。当发生事项或情况变化显示账面价值可能无法收回, 这些资产便需进行减值测试。若出现减值情况, 账面价值会减低至可收回金额, 减计的价值即为资产减值损失。

可收回金额是指资产的销售净价与预期从该资产的持续使用和使用寿命结束时的处置中形成的预计未来现金流量的现值两者中的较高者。

本集团按单项项目计算资产减值损失, 并将减值损失记入当期损益。但当本集团已将长期股权投资初始投资成本小于应享有被投资单位所有者权益份额的差额记入了资本公积后, 长期股权投资的减值损失首先冲减该投资初始确认时记入资本公积的金额, 减值损失超过该资本公积的部分记入当期损益。

如果有迹象表明以前年度据以计提资产减值的各种因素发生变化, 使得资产的可收回金额大于其账面价值, 则以前年度已确认的资产减值损失便会转回, 转回的资产减值损失记入当期损益, 但转回后资产的账面价值不应高于假如资产没有计提资产减值情况下的账面价值。长期股权投资的减值损失转回时, 首先转回原确认减值损失时记入损益的部分, 然后再恢复原冲减的资本公积。

3 主要会计政策 (续)

(o) 所得税

所得税是按照纳税影响会计法确认的所得税费用。当期所得税费用包括当期应交所得税和递延税项资产和负债的变动。

当期应交所得税按当期应纳税所得额和适用的所得税率计算。

递延税项是按债务法计算所做出的准备。该法是根据时间性差异计算递延税项，即对由于税法与会计制度在确认收益、费用或损失时的时间不同而产生的税前会计利润与应纳税所得额的差异计算递延税项。在税率变动或开征新税时，债务法对原已确认的时间性差异的所得税影响金额进行调整，在转回时间性差异的所得税影响金额时，按照现行所得税率计算转回。

预期可在未来抵减应纳税所得额的税务亏损（在同一法定纳税单位及司法管辖区内）将用来抵销递延税项负债。当与递延税项资产相关的税务利益预计不能实现时，该相关递延税项资产将相应减少至其预期可实现数额。

(p) 预计负债及或有负债

如果本集团须就已发生的事件承担现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出企业，以及有关金额能够可靠地估计，本集团便会对该义务计提预计负债。

如果上述义务的履行导致经济利益流出企业的可能性较低，或是无法对有关金额作出可靠地估计，该义务将被披露为或有负债。

(q) 收入确认

收入是在经济利益能够流入本集团，以及相关的收入和成本能够可靠地计量时，根据下列方法确认：

- i) 来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债；
- ii) 源自航运相关业务的收入于提供服务时入账；
- iii) 利息收入是按资金本金和适用利率计算，并以时间为基准确认；
- iv) 股息收入在本集团的收取权确定时予以确认；及
- v) 补贴收入根据实际收到的补贴款确认。

3 主要会计政策 (续)

(r) 运输佣金

运输佣金在提供运输服务及有关收入入账时列作开支。尚未提供运输服务的运输佣金，则于资产负债表内列作待摊费用。

(s) 借款费用

用于购建固定资产的专门借款的借款费用在有关固定资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化，记入所购建固定资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

(t) 维修及保养支出

例行维修及保养支出(包括大修费用)于实际发生时记入当期损益。以经营性租赁持有的飞机在交回出租人之前所需进行的指定大修，其估计成本按直线法在租赁期间计提大修准备。

(u) 股利分配

现金股利于宣告发放时记入当期利润及利润分配表。资产负债表日后至财务报表批准报出日之间建议或批准的现金股利在资产负债表股东权益中单独列示。

(v) 退休福利

按照中国有关法规，本集团为员工参加了政府组织安排的定额供款退休计划。本集团按员工工资的一定比率向退休计划供款。上述供款按照权责发生制原则记入当期损益。

(w) 常客飞行奖励计划

本集团执行两个常客飞行奖励计划，分别为《南航明珠俱乐部》及《白鹭里程计划》。该两个计划根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。免费飞行所带来的估计递增成本随着飞行里数的累积而确认为费用，并作为预提费用列于流动负债内。当会员领取飞行奖励或其领取权期限届满时，有关的债务会相应予以冲减，以反映负债的完结。

本集团向第三方销售飞行里数所得的收入于提供相关运输服务时确认为收入。

3 主要会计政策 (续)

(x) 关联方

如果本集团有能力直接或间接控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响；或另一方有能力直接或间接控制或共同控制本集团或对本集团施加重大影响；或本集团与另一方或多方同受一方控制，均被视为关联方。关联方可为个人或企业。

4 税项

(a) 本集团适用的与提供服务相关的税金如下：

税种	税率	纳税基数
营业税	3%或 5%	运输、地面服务和手续费收入。所有入境的国际及港澳地区航班均获豁免营业税。
城市维护建设税	7%	应纳营业税金额
教育费附加	3%	应纳营业税金额

本公司如附注 1 所述变更为外商投资企业后，根据 [1985]财税字第 069 号“财政部关于贯彻《中华人民共和国城市维护建设税暂行条例》几个具体问题的规定”第 5 条：对中外合资企业不征收城市维护建设税；根据 1994 年 10 月 12 日国发明电 [1994]23 号《国务院关于教育费附加征收问题的补充通知》第 2 条：对“三资企业”暂不征收教育费附加。故从 2003 年 10 月 1 日起，本公司免缴城市维护建设税和教育费附加。

(b) 所得税

本公司适用的所得税税率为 18%，各分公司适用的所得税税率为 15% 至 33%。

本集团已根据中国政府与境外政府订立的航空协定获豁免境外航空业务税项，或在某些境外地区一直蒙受税务亏损，故在本年度没有对任何境外税项提取准备。

除以下享受税收优惠的子公司及合营公司外，其他子公司及合营公司按国家有关税务法规规定的税率 33% 缴纳所得税。

4 税项 (续)

(b) 所得税 (续)

本集团享受税收优惠的子公司及合营公司资料列示如下：

<u>子公司名称</u>	<u>优惠税率</u>	<u>优惠原因</u>
珠海航空有限公司	15%	位于经济特区经营并按照 (86) 财税字第 122 号及 (87) 财税字第 115 号文获税务减征
南航 (集团) 汕头航空有限公司	15%	同上
厦门航空有限公司	15%	同上
珠海翔翼航空技术有限公司	15%	同上
广州南联航空食品有限公司	27%	根据《中华人民共和国外商投资企业和外国企业所得税法实施细则》的优惠，企业所得税税率为 24%；地方所得税税率为 3%
广东南航易网通电子商务有限公司	7.5%	根据《中华人民共和国企业所得税暂行条例》的优惠及穗天国税九减[2007]14 号
<u>合营公司名称</u>		
广州飞机维修工程有限公司	15%	根据广州市国家税务局穗国税直发 [2001] 77 号，自 2000 年起企业所得税税率为 15%
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	15%	根据《中华人民共和国外商投资企业和外国企业所得税法实施细则》的优惠，企业所得税税率为 15%

4 税项 (续)

(c) 应交税金

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
应交所得税	129	31	77	-
应交营业税	350	335	200	156
城市维护建设税	1	16	1	4
应交增值税	9	2	-	1
其他	44	18	19	19
合计	533	402	297	180

5 货币资金

	本集团				本公司			
	2006 年		2005 年		2006 年		2005 年	
	12 月 31 日		12 月 31 日		12 月 31 日		12 月 31 日	
	原币金额	人民币	原币金额	人民币	原币金额	人民币	原币金额	人民币
	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元
现金								
人民币		4		3		3		2
美元	-	5	-	5	-	5	-	5
其他货币	-	9	-	6	-	8	-	6
		<u>18</u>		<u>14</u>		<u>16</u>		<u>13</u>
银行存款								
人民币		1,465		1,927		880		1,064
美元	17	129	27	215	11	86	23	184
港币	2	2	22	23	2	2	8	8
日元	1,006	66	1,161	80	990	65	1,093	75
新加坡元	1	6	2	10	1	6	2	8
泰铢	9	2	53	10	9	2	40	8
马来西亚								
林吉特	8	17	14	30	8	17	8	18
欧元	2	21	3	29	2	21	3	29
韩国圆	2,289	19	5,224	42	1,807	15	4,483	36
越南盾	16,000	8	36,736	18	16,000	8	36,736	18
澳币	7	43	23	135	6	36	8	45
其他货币	-	21	-	17	-	21	-	16
		<u>1,799</u>		<u>2,536</u>		<u>1,159</u>		<u>1,509</u>
财务公司存款								
人民币		631		557		597		480
其他货币资金								
人民币								
定期存单		-		23		-		-
其他		14		-		14		-
		<u>14</u>		<u>-</u>		<u>14</u>		<u>-</u>
合计		<u>2,462</u>		<u>3,130</u>		<u>1,786</u>		<u>2,002</u>

5 货币资金 (续)

财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司（“南航财务”）的存款。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司（附注 47）。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团无定期存单用以质押借款（2005 年：定期存单人民币 23,000,000 元用以质押中国银行人民币借款 17,000,000 元）（见附注 19）。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币 185,000,000 元（2005 年：人民币 384,000,000 元）。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

以上外币现金及银行存款按以下汇率折算为人民币：

	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
美元	7.8087	8.0694
港币	1.0047	1.0407
日元	0.06563	0.06857
新加坡元	5.0926	4.8543
泰铢	0.2203	0.1967
马来西亚林吉特	2.177	2.177
欧元	10.2665	9.5535
韩国圆	0.0083	0.007967
越南盾	0.0005	0.0005
澳币	6.1599	5.9066

注：除特别声明外，本财务报表的外币余额均按以上汇率折算为人民币。

6 应收股利

	<u>本集团</u>		<u>本公司</u>	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
广州飞机维修工程 有限公司	-	-	33	37
南航（集团）汕头航空 有限公司	-	-	-	13
中国民航信息网络 股份有限公司	-	4	-	-
合计	-	4	33	50

7 应收账款

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
应收账款	1,825	1,750	1,240	1,193
减：坏账准备	59	52	36	38
合计	1,766	1,698	1,204	1,155

应收账款账龄分析如下：

本集团

	2006 年				2005 年			
	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例
一年以内	1,791	98.2%	27	1.5%	1,710	97.7%	17	1.0%
一至二年	15	0.8%	13	86.7%	9	0.5%	7	77.8%
二至三年	6	0.3%	6	100.0%	7	0.4%	5	71.4%
三年以上	13	0.7%	13	100.0%	24	1.4%	23	95.8%
合计	1,825	100.0%	59	3.2%	1,750	100.0%	52	3.0%

本公司

	2006 年				2005 年			
	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例
一年以内	1,214	97.9%	10	0.8%	1,164	97.6%	9	0.8%
一至二年	10	0.8%	10	100.0%	7	0.6%	7	100.0%
二至三年	6	0.5%	6	100.0%	5	0.4%	5	100.0%
三年以上	10	0.8%	10	100.0%	17	1.4%	17	100.0%
合计	1,240	100.0%	36	2.9%	1,193	100.0%	38	3.2%

7 应收账款 (续)

坏账准备分析如下:

	本集团		本公司	
	2006 年 12 月 31 日 人民币百万元	2005 年 12 月 31 日 人民币百万元	2006 年 12 月 31 日 人民币百万元	2005 年 12 月 31 日 人民币百万元
于 1 月 1 日	52	95	38	82
加: 本年计提	19	7	4	1
减: 本年转回	11	2	6	-
本年冲销	1	48	-	45
于 12 月 31 日	59	52	36	38

除附注 47 中所列示外, 上述余额中无其他对持有本公司 5%或以上表决权股份的股东的应收账款。

本年度, 本集团及本公司并没有收回以前年度已全额或以较大比例计提坏账准备的个别重大的应收账款。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司并没有个别重大账龄超过 3 年的应收账款。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司应收账款前 5 名单位的应收账款总额如下:

	本集团		本公司	
	2006 年	2005 年	2006 年	2005 年
金额 (人民币百万元)	965	909	762	693
占应收账款总额比例%	52.9%	51.9%	61.5%	58.1%

8 其他应收款

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
应收子公司	-	-	667	704
应收其他关联公司	34	15	65	30
其他	920	989	731	870
	954	1,004	1,463	1,604
减: 坏账准备	14	10	10	10
合计	940	994	1,453	1,594

8 其他应收款 (续)

坏账准备分析如下:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
于 1 月 1 日	10	74	10	74
加: 本年计提	4	-	-	-
减: 本年冲销	-	64	-	64
于 12 月 31 日	14	10	10	10

其他应收款账龄分析如下:

本集团

	2006 年				2005 年			
	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例
一年以内	392	41.1%	-	0.0%	729	72.6%	-	0.0%
一至二年	393	41.2%	-	0.0%	92	9.2%	-	0.0%
二至三年	83	8.7%	-	0.0%	39	3.8%	-	0.0%
三年以上	86	9.0%	14	16.3%	144	14.4%	10	6.9%
合计	954	100.0%	14	1.5%	1,004	100.0%	10	1.0%

本公司

	2006 年				2005 年			
	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例	金额 人民币 百万元	占总额 比例	坏账 准备 人民币 百万元	坏账准备 提取比例
一年以内	949	64.9%	-	0.0%	1,080	67.3%	-	0.0%
一至二年	349	23.8%	-	0.0%	336	20.9%	-	0.0%
二至三年	80	5.5%	-	0.0%	63	3.9%	-	0.0%
三年以上	85	5.8%	10	11.8%	125	7.9%	10	8.0%
合计	1,463	100.0%	10	0.7%	1,604	100.0%	10	0.6%

8 其他应收款 (续)

除附注 47 中所列示外，上述余额中无其他对持有本公司 5%或以上表决权股份的股东的其他应收款。

本年度，本集团及本公司并没有收回以前年度已全额或以较大比例计提坏账准备的个别重大的其他应收款。

本集团及本公司 2005 年其他应收款余额账龄超过 3 年的包括一笔人民币 98,000,000 元应收中原航空公司款项。中原航空公司于 2006 年将若干建筑物转给本公司以偿还该款项。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司并没有个别重大账龄超过 3 年的其他应收款。账龄超过 3 年的其他应收款主要包括若干营运押金及房屋租赁押金。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司其他应收款前 5 名单位的应收款总额如下：

	本集团		本公司	
	2006 年	2005 年	2006 年	2005 年
金额 (人民币百万元)	454	548	1,008	1,057
占其他应收款总额比例%	47.6%	54.6%	68.9%	65.9%

9 预付账款

预付账款的账龄均为一年以内。

除附注 47 中所列示外，上述余额中无其他对持有本公司 5% 或以上表决权股份的股东的预付账款。

10 存货

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
航材消耗件	1,797	1,590	1,394	1,200
普通器材	32	73	26	67
机上供应品	23	27	21	25
其他	27	45	1	13
小计	1,879	1,735	1,442	1,305
减：存货跌价准备	421	259	353	209
合计	1,458	1,476	1,089	1,096

10 存货 (续)

存货跌价准备:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
于 1 月 1 日	259	46	209	-
本年计提	162	213	144	209
于 12 月 31 日	421	259	353	209

以上存货均为购买形成。

本集团及本公司于成本和费用中确认的存货成本如下:

	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
本集团	697	721
本公司	611	596

11 待摊费用

类别	注	本集团		本公司	
		2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
经营性租赁租金	(a)	256	191	202	148
物料消耗	(b)	57	101	3	-
保险费	(c)	43	40	40	36
飞行训练费	(d)	84	-	90	104
其他		7	18	3	13
合计		447	350	338	301

11 待摊费用 (续)

注:

- (a) 根据经营性飞机租赁合同的规定, 本集团须向出租人预付 1 至 6 个月不等的租金, 经营租赁的租金在租赁期内按直线法确认为费用, 年末余额为尚未摊销部分。
- (b) 本集团的一家合营公司主营飞机发动机修理业务, 其所消耗的发动机维修物料在相关的修理项目完成前列作待摊费用, 并在修理服务完成后列作相关成本开支。
- (c) 本集团向保险公司预付保险费并在投保期内按直线法确认为费用, 年末余额为尚未摊销部分。
- (d) 本集团的一家子公司主营飞行训练服务, 本公司向该子公司及其他第三方飞行训练供应商支付的飞行训练费在相关的训练服务提供前列作待摊费用, 于训练服务提供后列作相关成本开支。

12 长期股权投资

本集团

	对联营公司 的投资	其他 股票投资	其他 股权投资	合计
	人民币百万元	人民币百万元	人民币百万元	人民币百万元
于 2006 年 1 月 1 日	232	115	204	551
加: 本年增加投资	31	-	4	35
本年按权益法 核算调整数	54	-	10	64
减: 本年处置投资	-	2	1	3
收取股利	29	-	-	29
于 2006 年 12 月 31 日	288	113	217	618

12 长期股权投资 (续)

本公司

	对子公司 的投资	对联营公司 的投资	对合营公司 的投资	其他 股票投资	其他 股权投资	合计
	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元
于 2006 年 1 月 1 日	3,413	232	615	69	108	4,437
加: 本年增加投资	12	31	-	-	-	43
本年按权益法核算 调整数	(36)	42	85	-	10	101
股权投资差额摊销	2	-	-	-	-	2
减: 收取股利	3	29	50	-	-	82
于 2006 年 12 月 31 日	<u>3,388</u>	<u>276</u>	<u>650</u>	<u>69</u>	<u>118</u>	<u>4,501</u>

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司并没有对个别重大的长期股权投资计提减值准备。

本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估, 本公司的控股子公司有人民币 30,284,000 元的资产减值净额, 本公司在控股子公司的投资也作了相应的调整, 调整部分以股权投资差额列示, 其净额为人民币 20,498,000 元, 并以直线法按控股子公司有关资产大约剩余的预计使用年限 10 年摊销如下:

	股权投资差额 人民币百万元
初始金额净额:	20
累计摊销:	
于 2006 年 1 月 1 日	18
本年摊销	2
于 2006 年 12 月 31 日	<u>20</u>
摊余价值:	
于 2006 年 12 月 31 日	<u>-</u>
于 2005 年 12 月 31 日	<u>2</u>

本集团的主要联营公司和合营公司及本公司的主要子公司的详情列于附注 51。

12 长期股权投资 (续)

(a) 本集团

(i) 联营公司

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团对采用权益法核算的主要联营公司投资列示如下:

	南航财务 人民币百万元	四川航空 股份有限 公司(注 1) 人民币百万元	其他 人民币百万元	合计 人民币百万元
占被投资单位股权比例:				
直接	21.09%	39.00%		
间接	12.89%	-		
投资成本 (于 2006 年 1 月 1 日)	246	137	22	405
2006 年 1 月 1 日	-	210	22	232
加: 本年增加投资	-	-	31	31
本年按权益法核算 调整数	33	8	13	54
减: 收取股利	-	29	-	29
2006 年 12 月 31 日	33	189	66	288

注 1: 四川航空股份有限公司与本集团的会计政策存在差异。这些差异的会计政策主要为维修费支出及融资租赁费用。本集团对高价周转件的维修费支出于实际发生时记入当期损益, 而四川航空股份有限公司于 2006 年以前将高价周转件的维修费资本化, 并以 6 年摊销, 自 2006 年 1 月 1 日起, 高价周转件的维修费在实际发生时记入当期损益。本集团对融资租赁费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊, 而四川航空股份有限公司则按直线法在租赁期内摊销。

12 长期股权投资 (续)

(a) 本集团 (续)

(ii) 股票投资

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团对采用成本法核算的主要其他股票投资列示如下:

被投资 单位名称	股份类别	股票数量	年末市价 人民币 百万元	占被投资单位 股权的比例	初始投资			
					成本 人民币 百万元	2006 年 人民币 百万元	2005 年 人民币 百万元	
本公司:								
中信海洋 直升机股份 有限公司	内资股	23,044,066	96	4.49%	69	69	69	
子公司:								
中国民航信息 网络股份 有限公司	内资股	21,924,500	-	2.5%	33	33	33	
中国交通银行 其他	内资股	7,480,000	-	0.016%	11	11	11	2
子公司小计						44	46	
集团合计						113	115	

12 长期股权投资 (续)

(b) 本公司

(i) 子公司

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司对采用权益法核算的主要子公司投资分析如下:

	南航 (集团)						合计
	厦门航空 有限公司	汕头航空 有限公司	广西航空 有限公司	珠海航空 有限公司	贵州航空 有限公司	其他子 公司	
	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元
占被投资单位股权比例:							
直接	60%	60%	100%	60%	60%		
投资期限	-	16 年	-	20 年	-		
投资成本							
(于 2006 年 1 月 1 日)	<u>420</u>	<u>168</u>	<u>187</u>	<u>150</u>	<u>48</u>	<u>809</u>	<u>1,782</u>
于 2006 年 1 月 1 日	2,226	133	111	95	70	778	3,413
加: 本年增加投资	-	-	12	-	-	-	12
本年按权益法 核算调整数	31	10	(100)	40	(21)	4	(36)
股权投资差额 摊销	4	-	(2)	3	-	(3)	2
减: 收取股利	-	3	-	-	-	-	3
于 2006 年 12 月 31 日	<u>2,261</u>	<u>140</u>	<u>21</u>	<u>138</u>	<u>49</u>	<u>779</u>	<u>3,388</u>

12 长期股权投资 (续)

(b) 本公司 (续)

(ii) 联营公司

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司对采用权益法核算的主要联营公司投资列示如下:

	南航财务 人民币百万元	四川航空股份 有限公司 (注 1) 人民币百万元	其他 人民币百万元	合计 人民币百万元
占被投资单位股权比例:				
直接	21.09%	39.00%		
投资成本				
(于 2006 年 1 月 1 日)	127	137	22	286
于 2006 年 1 月 1 日	-	210	22	232
加: 增加投资	-	-	31	31
本年按权益法核算 调整数	21	8	13	42
减: 收取股利	-	29	-	29
于 2006 年 12 月 31 日	21	189	66	276

注 1: 四川航空股份有限公司与本公司的会计政策存在差异。这些差异的会计政策主要为维修费支出及融资租赁费用。本公司对高价周转件的维修费支出于实际发生时记入当期损益, 而四川航空股份有限公司于 2006 年以前将高价周转件的维修费资本化, 并以 6 年摊销, 自 2006 年 1 月 1 日起, 高价周转件的维修费在实际发生时记入当期损益。本公司对融资租赁费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊, 而四川航空股份有限公司则按直线法在租赁期内摊销。

12 长期股权投资 (续)

(b) 本公司 (续)

(iii) 合营公司

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司对采用权益法核算的主要合营公司投资分析如下:

	中国 货运邮政 航空有限 责任公司 人民币 百万元	广州飞机 维修工程 有限公司 人民币 百万元	珠海保税区 摩天宇航空 发动机维修 有限公司 人民币 百万元	北京南航 地面服务 有限公司 人民币 百万元	合计 人民币 百万元
占被投资单位股权比例:					
直接	49%	50%	50%	50%	
投资期限	15 年	40 年	30 年	16 年	
投资成本					
(于 2006 年 1 月 1 日)	150	87	261	9	507
于 2006 年 1 月 1 日	84	382	148	1	615
加: 本年按权益法 核算调整数	(4)	50	40	(1)	85
减: 收取股利	-	50	-	-	50
于 2006 年 12 月 31 日	80	382	188	-	650

12 长期股权投资（续）

(c) 本集团及本公司的其他股权投资

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司对采用成本法核算的主要其他股权投资列示如下：

<u>被投资单位名称</u>	<u>投资期限</u>	<u>初始投</u> <u>资成本</u> <u>人民币</u> <u>百万元</u>	<u>占被投资</u> <u>单位股权</u> <u>比例</u>	<u>2006 年</u> <u>人民币</u> <u>百万元</u>	<u>2005 年</u> <u>人民币</u> <u>百万元</u>
本公司：					
海南美兰国际机场有限 责任公司	-	100	6.73%	100	100
其他				18	8
本公司合计				118	108
子公司：					
厦门航空工业公司	-	20	10.0%	20	20
民航快递有限公司	-	8	4.29%	8	8
汕头华康航空食品有限 公司（注）	-	15	100.0%	15	11
太平洋保险（集团）股份有限公司	-	13	0.23%	13	13
其他				43	44
子公司小计				99	96
集团合计				217	204

注：汕头华康航空食品有限公司对本集团业绩的影响并不重大，因此本集团对该公司采用成本法进行核算。

12 长期股权投资（续）

(d) 本集团及本公司长期投资账面价值占净资产的比例

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司长期投资账面价值占净资产的比例如下：

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
长期投资账面 价值	618	551	4,501	4,437
净资产	10,074	9,951	10,074	9,951
投资账面价值 占净资产比例	6.1%	5.5%	44.7%	44.6%

本集团及本公司于以上公司的投资变现及投资收益汇回没有重大限制。

13 固定资产

本集团

	土地使用权 及建筑物 人民币 百万元	飞机		其他飞行 设备, 包括 高价周转件 人民币 百万元	机器 设备 及汽车 人民币 百万元	合计 人民币 百万元
		自置 人民币 百万元	以融资性 租赁持有 人民币 百万元			
成本或评估价值:						
于 2006 年 1 月 1 日	7,811	28,961	22,551	10,495	3,294	73,112
本年增加	-	1,303	4,159	802	357	6,621
因行使购买权重新分类	-	3,273	(3,273)	-	-	-
购入航空资产并入 (附注 47(c)12)	34	39	-	41	17	131
在建工程转入	516	-	96	12	49	673
本年减少(注 1)	(780)	(477)	-	(518)	(139)	(1,914)
重分类	(172)	-	-	-	172	-
于 2006 年 12 月 31 日	7,409	33,099	23,533	10,832	3,750	78,623
累计折旧:						
于 2006 年 1 月 1 日	968	5,876	3,958	5,198	1,864	17,864
本年计提折旧	270	1,847	1,058	967	484	4,626
因行使购买权重新分类	-	1,034	(1,034)	-	-	-
折旧冲销	(56)	(407)	-	(414)	(123)	(1,000)
重分类	(41)	-	-	-	41	-
于 2006 年 12 月 31 日	1,141	8,350	3,982	5,751	2,266	21,490
净额:						
于 2006 年 12 月 31 日	6,268	24,749	19,551	5,081	1,484	57,133
于 2005 年 12 月 31 日	6,843	23,085	18,593	5,297	1,430	55,248

13 固定资产 (续)

本公司

	土地使用权 及建筑物 人民币 百万元	飞机		其他飞行	机器	合计 人民币 百万元
		自置 人民币 百万元	以融资性 租赁持有 人民币 百万元	设备, 包括 高价周转件 人民币 百万元	设备 及汽车 人民币 百万元	
成本或评估价值:						
于 2006 年 1 月 1 日	4,064	22,261	22,551	8,322	1,967	59,165
本年增加	-	-	4,159	659	237	5,055
因行使购买权重新分类	-	3,273	(3,273)	-	-	-
由子公司转入(注 2)	147	-	-	177	63	387
购入航空资产并入 (附注 47(c) 12)	34	39	-	41	17	131
在建工程转入	394	-	96	12	45	547
本年减少(注 1)	(685)	(477)	-	(365)	(95)	(1,622)
重分类	(172)	-	-	-	172	-
于 2006 年 12 月 31 日	3,782	25,096	23,533	8,846	2,406	63,663
累计折旧:						
于 2006 年 1 月 1 日	502	4,413	3,958	4,176	1,133	14,182
本年计提折旧	145	1,495	1,058	678	339	3,715
因行使购买权重新分类	-	1,034	(1,034)	-	-	-
由子公司转入(注 2)	42	-	-	98	49	189
折旧冲销	(39)	(407)	-	(201)	(85)	(732)
重分类	(41)	-	-	-	41	-
于 2006 年 12 月 31 日	609	6,535	3,982	4,751	1,477	17,354
净额:						
于 2006 年 12 月 31 日	3,173	18,561	19,551	4,095	929	46,309
于 2005 年 12 月 31 日	3,562	17,848	18,593	4,146	834	44,983

注 1: 本年度, 经于广州白云国际机场经营的几家企业协商决定, 对机场范围内的公共设施等进行界定。本集团及本公司将原值分别为人民币 539,000,000 元及人民币 459,000,000 元的固定资产转出。

注 2: 本年度, 本公司自子公司广西航空有限公司转入若干固定资产。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司无需计提固定资产减值准备。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司已提足折旧仍继续使用的固定资产账面原值分别为人民币 2,214,000,000 元及人民币 1,770,000,000 元 (2005 年: 人民币 1,846,000,000 元及人民币 1,353,000,000 元)。

13 固定资产 (续)

土地使用权的期限为 30 年至 70 年。于 2006 年 12 月 31 日，剩余摊销年限为 14 年至 62 年。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司有若干飞机、其他飞行设备、建筑物及机器设备用作若干银行借款及融资性租赁协议之抵押（见附注 19，附注 27 及附注 28）。这些资产的账面净额情况如下：

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
飞机				
银行借款抵押	10,345	11,735	6,031	7,833
融资性租赁 协议抵押	19,551	18,593	19,551	18,593
小计	29,896	30,328	25,582	26,426
其他飞行设备				
银行借款抵押	-	238	-	-
建筑物及机器设备				
银行借款抵押	476	-	-	-
合计	30,372	30,566	25,582	26,426

根据本公司在 2002 年及 2003 年与若干独立第三者订立的安排（“安排”），本公司分别出售了 1 架飞机后随即把该飞机租回。根据安排，预定净现值的租赁负债全部由出售收益支付，而这些款项已经由本公司以不可撤回的存款及债务证券的方式存放于特定的账号以支付出租人。本公司拥有在若干年后购买该飞机的认购权，商定的购入价将由该日剩余的存款及债务证券支付。如果本公司提前结束租赁协议，本公司须向出租人支付一笔预定赔偿款。本公司只要在遵守租赁协议的情况下，便可享有在不受干扰的情况下使用该飞机以及持续占有与使用或营运该飞机的权利。由于本公司保留与拥有飞机相关的大致所有风险与回报，而所享有的权利大致上亦与订立协议前相同，故并未对固定资产作出任何调整。于 2006 年 12 月 31 日，租赁负债净现值及相关的配对存款和债务证券金额为人民币 2,272,000,000 元（2005 年：人民币 2,376,000,000 元）。本公司已将上述安排所获得的现金收益净额在安排发生当年确认为收入。

于 2006 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团及本公司有若干账面净值分别为人民币 1,586,000,000 元及人民币 852,000,000 元的位于广州白云国际机场的房产仍在办理属于本集团的土地使用权证及房产证。本公司董事认为本集团没有取得有关的土地使用权证及房产证不会影响该房产的使用及运作。

14 在建工程

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司的主要在建工程列示如下：

工程项目	预算金额	2006 年		本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	2006 年 12 月 31 日	工程投	
		1 月 1 日	本年增加				入占预	资金来源
	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元	人民币 百万元		
本公司								
飞行设备及								
预付款利息	170	73	71	(96)	-	48	85%	80%贷款
郑州售票中心	49	22	-	-	-	22	45%	自有资金
机务航材系统	39	32	1	-	-	33	84%	自有资金
广州新机场飞机配套区	89	66	21	-	-	87	98%	自有资金
B777 发动机升级	91	2	56	(12)	-	46	64%	自有资金
深圳货站	65	53	12	(65)	-	-	100%	自有资金
深圳飞行综合楼	159	9	38	-	-	47	29%	自有资金
北京基地建设	162	95	67	(78)	(84)	-	100%	自有资金
吉林龙嘉堡机场	154	109	45	(154)	-	-	100%	自有资金
大连机库	30	30	-	(30)	-	-	100%	自有资金
A300 客机改货机	339	-	18	-	-	18	5%	自有资金
上海浦东基地	148	1	19	-	-	20	14%	自有资金
其他	1,080	67	217	(112)	-	172	26%	自有资金
本公司合计	2,575	559	565	(547)	(84)	493		
子公司								
广州新机场货运中心	630	2	99	(83)	-	18	97%	92%贷款
福州长乐机场设施	181	37	6	(33)	-	10	95%	自有资金
其他	654	124	52	(7)	(59)	110	27%	自有资金
子公司小计	1,465	163	157	(123)	(59)	138		
应占合营公司	18	4	1	(3)	-	2	22%	自有资金
集团合计	4,058	726	723	(673)	(143)	633		

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司无需计提在建工程减值准备。

14 在建工程（续）

本集团及本公司于在建工程中资本化的借款费用如下：

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
借款利息资本化利率	5.29%-5.61%	4.14%-5.27%	5.61%	4.14%-5.17%
借款费用资本化金额	85	98	26	84

15 设备购置预付款及租赁定金

	本集团				本公司			
	2006 年		2005 年		2006 年		2005 年	
	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元
购买飞机								
预付款（美元）	1,087	8,692	788	6,355	967	7,751	676	5,455
经营性租赁								
飞机押金（美元）	98	766	113	911	84	659	103	835
	<u>9,458</u>		<u>7,266</u>		<u>8,410</u>		<u>6,290</u>	

根据飞机购买合同，本集团及本公司一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。

根据飞机经营性租赁合同，本集团及本公司一般须向出租人支付约 3 个月租金的押金。

16 无形资产

	<u>本集团</u> 人民币百万元	<u>本公司</u> 人民币百万元
成本或评估价值:		
于 2006 年 1 月 1 日	678	426
本年增加	36	31
购入航空资产并入 (附注 47(c) (12))	35	35
由在建工程转入	143	84
本年减少	27	11
于 2006 年 12 月 31 日	865	565
累计摊销:		
于 2006 年 1 月 1 日	98	71
本年增加	45	30
本年减少	1	-
于 2006 年 12 月 31 日	142	101
账面价值:		
于 2006 年 12 月 31 日	723	464
于 2005 年 12 月 31 日	580	355

本集团及本公司上述无形资产主要为土地使用权及外购软件。外购软件是从第三方购入。本集团及本公司的土地使用权为外购取得。

于 2006 年 12 月 31 日，上述土地使用权及外购软件的剩余摊销年限分别为 22 年至 56 年及 2 年至 10 年。

于 2006 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团及本公司有土地使用权账面净值为人民币 4,679,000 元仍在办理属于本集团的土地使用权证。本公司董事认为本集团没有取得有关的土地使用权证不会影响该土地的使用。

17 长期待摊费用

	<u>本集团</u> 人民币百万元	<u>本公司</u> 人民币百万元
成本:		
于 2006 年 1 月 1 日	186	131
本年增加	35	7
于 2006 年 12 月 31 日	<u>221</u>	<u>138</u>
累计摊销:		
于 2006 年 1 月 1 日	150	115
本年摊销	47	19
于 2006 年 12 月 31 日	<u>197</u>	<u>134</u>
账面价值:		
于 2006 年 12 月 31 日	<u>24</u>	<u>4</u>
于 2005 年 12 月 31 日	<u>36</u>	<u>16</u>

长期待摊费用主要为本集团及本公司因引进、改装或核准经营性租赁飞机而发生的关税及其他费用。这些费用以直线法在飞机租赁期间摊销。

于 2006 年 12 月 31 日，长期待摊费用剩余摊销年限为 2 年至 4 年。

18 长期应收款

2006 年 12 月 31 日的长期应收款为本集团提供给员工的买房借款。根据相关协议，该借款不计利息，将在 5 年内归还本集团。

2005 年 12 月 31 日的长期应收款为本集团存放于一家国内保险公司的保险金本金。根据保险合同规定，该保险金本金将于 2007 年到期归还，因此该余额在 2006 年年末全额转入其他应收款。

19 短期借款

短期借款按借款条件分析如下：

注	本集团				本公司			
	2006 年		2005 年		2006 年		2005 年	
	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元	原币 百万元	人民币 百万元
信用借款								
美元	2,288	17,866	1,511	12,193	2,220	17,334	1,435	11,579
港元	1,640	1,648	1,821	1,895	1,640	1,648	1,640	1,707
人民币		437		25		-		-
小计		19,951		14,113		18,982		13,286
担保借款 (a)								
美元	6	48	6	48	-	-	-	-
人民币		90		300		-		-
小计		138		348		-		-
质押借款 (b)								
人民币		-		17		-		-
小计		-		17		-		-
抵押及担保借款 (c)								
美元	4	27	-	-	-	-	-	-
人民币		20		-		-		-
小计		47		-		-		-
合计		20,136		14,478		18,982		13,286

(a) 本集团上述担保借款由下列各方提供担保：

	本集团	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
南航集团	127	348
中国银行	10	-
兴业银行股份有限公司	48	-
	185	348

19 短期借款 (续)

(b) 2005 年质押借款由本集团的人民币定期存单作质押。

(c) 上述抵押及担保借款由本集团的若干资产做抵押 (附注 13), 并由南航集团提供担保。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司的短期借款加权平均年利率分别为 5.77% 及 5.78% (2005 年: 均为 4.83%)。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司无任何未按期偿还的借款 (2005 年: 无)。

上述余额中无对持有本公司 5% 以上表决权股份的股东的短期借款。

20 应付票据

本集团及本公司

	2006 年		2005 年	
	人民币百万元	比例%	人民币百万元	比例%
商业承兑汇票	-	-	896	100%

2005 年 12 月 31 日余额均为一年内到期的应付票据。该余额中无对持有本集团及本公司 5%或以上表决权股份的股东的应付票据。

21 应付账款

除附注 47 中列示外, 应付账款期末余额中无其他对持有本公司 5% 或以上表决权股份的股东的应付账款。

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司并没有账龄超过 3 年的个别重大应付账款。

22 票证结算

票证结算是指本集团及本公司预售机位所得票款。于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司并没有账龄超过 3 年的个别重大票证结算款。

23 其他应交款

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
机场建设费	404	542	335	482
民航基础设施 建设基金 (注 1)	190	178	130	125
教育费附加	7	11	2	5
员工一次性 住房补贴 (注 2)	90	92	90	92
其他	2	5	1	3
	<u>693</u>	<u>828</u>	<u>558</u>	<u>707</u>

注 1: 未交民航基础设施建设基金分析如下:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
于 1 月 1 日	178	162	125	108
加: 本年应交	1,095	978	855	740
减: 本年已交	<u>1,083</u>	<u>962</u>	<u>850</u>	<u>723</u>
于 12 月 31 日	<u>190</u>	<u>178</u>	<u>130</u>	<u>125</u>

注 2: 根据财政部财会字 [2001] 5 号文要求, 将已经记入 2001 年年初未分配利润需支付给 1998 年之前参加工作的无房老职工的一次性住房补贴列示为其他应交款。

24 其他应付款

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
应付子公司	-	-	293	51
应付其他关联公司	172	20	168	181
其他	2,317	2,883	1,672	2,097
	<u>2,489</u>	<u>2,903</u>	<u>2,133</u>	<u>2,329</u>

除附注 47 中列示外，其他应付款中无其他对持有本公司 5%或以上表决权股份的股东的其他应付款。

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司并没有账龄超过 3 年的个别重大其他应付款。

25 预提费用

	本集团		本公司		
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	
关税及增值税	-	12	-	12	应计未支付
飞机起降服务费 (a)	1,119	1,096	865	890	应计未支付
航油费 (a)	1,020	686	757	493	应计未支付
飞机及发动机					
维修费 (a)	1,085	806	1,266	960	应计未支付
航空配餐费 (a)	153	132	153	131	应计未支付
利息费用 (b)	449	339	407	312	应计未支付
大修理准备					
本年部分 (附注 29)	255	151	96	123	应计未支付
电脑订座费	66	190	-	105	应计未支付
经营性租赁费用	-	86	-	86	应计未支付
物业管理及修缮费用	-	37	-	37	应计未支付
其他费用	147	221	102	162	应计未支付
合计	<u>4,294</u>	<u>3,756</u>	<u>3,646</u>	<u>3,311</u>	

25 预提费用 (续)

注:

(a) 飞机起降服务费、航油费、飞机及发动机维修费及航空配餐费

由于飞机起降服务费、航油费、飞机及发动机维修费及航空配餐费的交易量大且所涉及的金额较大, 结算时间一般需要 1 至 3 个月, 因此年末预提与相关会计年度有关的费用, 以使收入和费用配比。

(b) 利息费用

预提利息费用主要来自与飞机购置有关的应付融资租赁款及借款, 本集团一般须每 3 个月或 6 个月偿付一次有关款项及利息, 并于各年末计提与相关会计年度有关的利息费用。

26 一年内到期的长期负债

	本集团				本公司			
	2006 年		2005 年		2006 年		2005 年	
	原币	人民币	原币	人民币	原币	人民币	原币	人民币
	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元
一年内到期的长期借款 (附注 27)								
担保 (人民币)		52		2		-		-
信用 (港元)	4	4	-	-	-	-	-	-
信用 (美元)	358	2,796	107	865	353	2,757	103	835
抵押及担保 (美元)	77	602	72	582	49	386	55	440
抵押及担保 (人民币)		-		1		-		-
抵押 (美元)	68	530	57	458	12	92	13	103
小计		<u>3,984</u>		<u>1,908</u>		<u>3,235</u>		<u>1,378</u>
一年内到期的应付 融资租赁款 (附注 28)								
抵押及担保								
-美元	293	2,286	304	2,453	293	2,286	304	2,453
-日元	11,641	764	12,825	879	11,641	764	12,825	879
小计		<u>3,050</u>		<u>3,332</u>		<u>3,050</u>		<u>3,332</u>
合计		<u>7,034</u>		<u>5,240</u>		<u>6,285</u>		<u>4,710</u>

27 长期借款

本集团

利率 (于 2006 年 12 月 31 日)	2006 年		2005 年	
	原币百万元	人民币百万元	原币百万元	人民币百万元
人民币借款:				
政府免息借款		3		3
浮动年利率 5.10% 至 5.51%，最长 到期日至 2010 年		325		890
美元借款:				
固定年利率由 4.43% 至 7.48%，最长 到期日至 2015 年	239	1,863	299	2,414
浮动年利率由 3 个月 伦敦银行同业拆息 加 0.65% 至 0.99%， 最长到期日至 2010 年	267	2,087	496	4,000
浮动年利率由 6 个月 伦敦银行同业拆息 加 0.30% 至 1.20%， 最长到期日至 2016 年	1,289	10,068	957	7,722
港元借款:				
浮动利率，2006 年到期	-	-	9	9
子公司少数股东港元无息 借款，到期日至 2011 年	19	19	-	-
		14,365		15,038
减：一年内到期的长期 借款 (附注 26)		3,984		1,908
		<u>10,381</u>		<u>13,130</u>

27 长期借款 (续)

本公司

利率 (于 2006 年 12 月 31 日)	2006 年		2005 年	
	原币百万元	人民币百万元	原币百万元	人民币百万元
人民币借款 (注 1)		-		550
美元借款:				
固定年利率由 4.43% 至 7.47% , 最长 到期日至 2015 年	184	1,440	227	1,835
浮动年利率由 3 个月 伦敦银行同业拆 息加 0.65%至 0.90% , 最长到期日至 2009 年	221	1,727	241	1,946
浮动年利率由 6 个月 伦敦银行同业拆 息加 0.30% 至 1.20% , 最长到期日至 2013 年	953	7,439	931	7,511
		10,606		11,842
减: 一年内到期的长期 借款 (附注 26)		3,235		1,378
		<u>7,371</u>		<u>10,464</u>

注 1: 该借款已于 2006 年度全额偿还。

27 长期借款 (续)

本集团及本公司长期借款按借款条件分析如下:

注	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
信用借款	4,965	6,216	4,602	5,665
担保借款 (a)	377	386	216	223
抵押借款 (b)	6,692	5,748	4,177	3,844
抵押及担保 借款 (c)	2,331	2,688	1,611	2,110
	<u>14,365</u>	<u>15,038</u>	<u>10,606</u>	<u>11,842</u>

(a) 上述担保借款由下列各方提供担保:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
南航集团	350	357	216	223
深圳市盈信投 资有限公司	22	22	-	-
南航财务	5	7	-	-
	<u>377</u>	<u>386</u>	<u>216</u>	<u>223</u>

(b) 上述抵押借款由本集团及本公司的若干飞机作抵押 (附注 13)。

(c) 上述抵押及担保借款由本集团及本公司的若干飞机及部分建筑物、机械设备作抵押 (附注 13) 并由下列各方提供担保:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
美国进出口银行	828	1,171	404	593
中国银行	74	155	74	155
中国工商银行	79	111	79	111
南航集团	1,350	1,251	1,054	1,251
	<u>2,331</u>	<u>2,688</u>	<u>1,611</u>	<u>2,110</u>

27 长期借款 (续)

本集团及本公司的长期借款按到期日分析列示如下:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
一年以内	3,984	1,908	3,235	1,378
一至二年	3,139	4,356	2,138	3,475
二至三年	2,364	2,473	1,686	1,785
三年以上	4,878	6,301	3,547	5,204
	<u>14,365</u>	<u>15,038</u>	<u>10,606</u>	<u>11,842</u>

上述余额中无对持有本公司 5% 或以上表决权股份的股东的长期借款。

28 应付融资租赁款

本集团及本公司

	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
于 1 月 1 日	15,750	11,619
加: 本年增加	3,402	6,938
减: 本年已付	3,272	2,014
汇率变动的影响	523	793
于 12 月 31 日	15,357	15,750
减: 一年内到期的应付融资租赁款 (附注 26)	3,050	3,332
	<u>12,307</u>	<u>12,418</u>

若干融资性租约安排包括由本公司与若干附属公司之间订立的融资性租赁, 以及该等附属公司与银行之间的相关贷款安排。本公司已对附属公司的银行贷款债务作出担保, 因此, 有关租赁的资产及负债已记于本公司的资产负债表内, 以反映交易的实质。故此, 本集团及本公司在这些租赁下的未来付款, 已分别按附属公司与银行之间的银行贷款的付款金额呈列。

28 应付融资租赁款（续）

本集团及本公司的飞机及有关设备的融资性租赁将于 2007 年至 2017 年间期满。于 2006 年 12 月 31 日，这些融资性租赁的加权平均年利率为 5.47%，本集团及本公司于 12 月 31 日以后需支付的融资租赁最低付款额为：

	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
	人民币百万元	人民币百万元
一年以内	3,050	3,332
一至二年	2,800	2,889
二至三年	1,634	2,607
三年以上	7,873	6,922
	<u>15,357</u>	<u>15,750</u>

根据融资性租赁协议条款，本集团及本公司拥有该等融资性租赁飞机的认购权，在租赁期满或将届满时以公允价值或以出租人所定的飞机成本的若干百分比购买某些飞机及相关设备。

上述应付融资租赁款是以本集团及本公司相关的飞机及其保险单提供予出租人作为抵押。于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司用作抵押之飞机的账面值列于附注 13。

本集团及本公司的上述应付融资租赁款由下列各方提供担保：

	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
	人民币百万元	人民币百万元
中国银行	5,088	7,186
中国工商银行	4,988	6,403
中国农业银行	1,378	1,548
无担保融资租赁款	3,903	613
	<u>15,357</u>	<u>15,750</u>

28 应付融资租赁款（续）

本集团及本公司于 12 月 31 日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

	2006 年		2005 年	
	原币百万元	人民币百万元	原币百万元	人民币百万元
美元	1,376	10,748	1,242	10,020
日元	23,759	1,559	34,970	2,398
		<u>12,307</u>		<u>12,418</u>

一年内到期的应付融资租赁款已在附注 26 中披露。上述余额中无对持有本公司 5% 或以上表决权股份的股东的应付融资租赁款。

29 大修理准备

	本集团 人民币百万元	本公司 人民币百万元
于 2006 年 1 月 1 日	466	309
其中本年部分	<u>151</u>	<u>123</u>
加：本年计提	669	370
由子公司转入（注 1）	-	34
减：本年减少	<u>75</u>	<u>61</u>
于 2006 年 12 月 31 日	1,060	652
减：已计在预提费用内的本年部分（附注 25）	<u>255</u>	<u>96</u>
	<u>805</u>	<u>556</u>

注 1：本年度，本公司的子公司广西航空有限公司将与其航空业务相关的部分资产与负债转入本公司。

30 递延收益

本集团

	售后租 回交易收益 人民币百万元	经营性租赁 飞机的回扣 人民币百万元	融资性租赁 飞机的回扣 人民币百万元	合计 人民币百万元
原值:				
于 2006 年				
1 月 1 日	270	116	439	825
本年增加	—	—	357	357
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>270</u>	<u>116</u>	<u>796</u>	<u>1,182</u>
累计摊销:				
于 2006 年				
1 月 1 日	110	32	28	170
本年摊销	<u>35</u>	<u>8</u>	<u>52</u>	<u>95</u>
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>145</u>	<u>40</u>	<u>80</u>	<u>265</u>
账面净值:				
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>125</u>	<u>76</u>	<u>716</u>	<u>917</u>
于 2005 年				
12 月 31 日	<u>160</u>	<u>84</u>	<u>411</u>	<u>655</u>

30 递延收益 (续)

本公司

	售后租 回交易收益 人民币百万元	经营性租赁 飞机的回扣 人民币百万元	融资性租赁 飞机的回扣 人民币百万元	合计 人民币百万元
原值:				
于 2006 年				
1 月 1 日	259	116	439	814
本年增加	—	—	357	357
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>259</u>	<u>116</u>	<u>796</u>	<u>1,171</u>
累计摊销:				
于 2006 年				
1 月 1 日	109	32	28	169
本年摊销	<u>32</u>	<u>8</u>	<u>52</u>	<u>92</u>
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>141</u>	<u>40</u>	<u>80</u>	<u>261</u>
账面净值:				
于 2006 年				
12 月 31 日	<u>118</u>	<u>76</u>	<u>716</u>	<u>910</u>
于 2005 年				
12 月 31 日	<u>150</u>	<u>84</u>	<u>411</u>	<u>645</u>

本集团及本公司将若干飞机售后租回交易安排所得的收益，即出售收入超过飞机账面净值及有关出售费用的金额作为递延收益入账，并按有关租赁年期摊销。

根据若干经营性租赁飞机合约，出租人给予本公司回扣款项，本公司将该笔回扣款项作为递延收益入账，并按有关租赁年期摊销。

根据若干融资性租赁飞机安排，出租人给予现金回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在相关租赁年期摊销。

31 递延税项资产及负债

递延税项资产 / (负债) 净额的变动如下:

	本集团 人民币百万元	本公司 人民币百万元
于 2006 年 1 月 1 日	(255)	74
加: 本年增加 (附注 45)	27	55
于 2006 年 12 月 31 日	(228)	129

递延税项资产 / (负债) 净额由以下项目的税务影响所组成:

注	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
递延税项资产:				
税务亏损 (a)	-	159	-	159
修理费预提 (b)	264	143	264	143
高价周转件				
维修费 (c)	203	275	203	220
预提费用 (d)	130	32	130	32
飞机售后				
租回收益 (e)	22	22	22	22
其他	25	20	8	6
递延税项 资产总额	644	651	627	582
递延税项负债:				
修理费预提 (b)	30	54	-	-
固定资产折旧 (f)	830	832	498	508
其他	12	20	-	-
递延税项 负债总额	872	906	498	508
净额	(228)	(255)	129	74

31 递延税项资产及负债 (续)

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
资产负债表上的 递延税项资产	142	85	129	74
资产负债表上的 递延税项负债	(370)	(340)	-	-
	(228)	(255)	129	74

注:

(a) 税务亏损

根据税法有关规定, 税务亏损最长可结转五年, 以抵销未来的应纳税所得额。本项递延税项是根据尚未抵销的税务亏损及对企业未来应纳税所得额的估计确认的。

(b) 修理费预提

本集团及本公司的某些飞机大修费是按现金收付制计税。根据本财务报表所采用的会计政策, 这些费用在发生当期列支。本集团及本公司对因此而造成的时间性差异计提递延税项。

(c) 高价周转件维修费

根据税法有关规定, 高价周转件维修费先作资本化然后分五年摊销扣减应纳税所得额。根据本财务报表所采用的会计政策, 有关费用在发生当期列支。本集团及本公司对因此而造成的时间性差异计提递延税项。

(d) 预提费用

本集团及本公司某些计税开支是按现金收付制抵扣。在编制本财务报表时, 这些费用是按权责发生制计提。本集团及本公司对因此而造成的时间性差异计提递延税项。

(e) 飞机售后租回收益

根据税法有关规定, 飞机售后租回交易所赚取的收益于发生当期计征所得税。根据有关的会计政策这些收益记入递延收益, 并按有关租赁期间摊销。本公司对因此而造成的时间性差异计提递延税项。

31 递延税项资产及负债 (续)

注：(续)

(f) 固定资产折旧

本项递延税项是就飞机的计税折旧率与会计折旧率的差异而引致的时间性差异计提的。

32 股本

本集团及本公司

	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
注册股本及已发行及缴足股本：		
2,200,000,000 股内资国有普通股 每股面值人民币 1.00 元	2,200	2,200
1,174,178,000 股 H 股 每股面值人民币 1.00 元	1,174	1,174
1,000,000,000 股 A 股 每股面值人民币 1.00 元	1,000	1,000
	<u>4,374</u>	<u>4,374</u>

上述实收股本已经毕马威华振会计师事务所验证，并于 1994 年 12 月 31 日，1997 年 9 月 10 日及 2003 年 7 月 17 日分别出具了验资报告。

33 资本公积

本集团及本公司

	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
股本溢价		
于 1 月 1 日及 12 月 31 日	5,801	5,801
拨款转入		
于 1 月 1 日	53	-
本年增加	-	53
于 12 月 31 日	53	53
其他资本公积		
于 1 月 1 日	39	-
本年增加	5	39
于 12 月 31 日	44	39
资本公积合计	<u>5,898</u>	<u>5,893</u>

34 盈余公积

	<u>本集团</u>		<u>本公司</u>	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
法定盈余公积				
于 1 月 1 日	410	402	349	349
加：利润分配 (b)	12	8	-	-
法定公益金 转入 (a)	198	-	177	-
于 12 月 31 日	620	410	526	349
法定公益金				
于 1 月 1 日	198	193	177	177
加：利润分配	-	5	-	-
减：转出至 法定盈 余公积 (a)	198	-	177	-
于 12 月 31 日	-	198	-	177

34 盈余公积 (续)

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
任意盈余公积				
于 1 月 1 日	83	77	77	77
加: 利润分配 (b)	29	6	-	-
于 12 月 31 日	112	83	77	77
盈余公积合计	732	691	603	603

(a) 根据 2006 年 1 月 1 日起施行的《公司法》第 167 条, 本公司不再提取法定公益金。根据中华人民共和国财政部颁布的《关于〈公司法〉施行后有关企业财务处理问题的通知》, 本集团及本公司对 2005 年 12 月 31 日的公益金结余人民币 198,000,000 元及人民币 177,000,000 元, 转作盈余公积金管理使用。

(b) 本公司的盈利子公司按相关法规的规定提取了 2006 年度法定盈余公积金及任意盈余公积金。

35 利润分配

董事会于 2007 年 4 月 16 日提议本公司不向普通股股东派发股利。

36 主营业务收入

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
客运	42,764	35,363	33,304	27,523
货运及邮运	3,955	3,376	3,265	2,845
其他	328	313	284	275
	47,047	39,052	36,853	30,643

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。本集团的地区分部资料已于附注 48 中列示。

36 主营业务收入 (续)

本年度本集团及本公司前五名客户收入总额及其占本集团及本公司主营业务收入的份额如下:

	本集团		本公司	
	2006 年	2005 年	2006 年	2005 年
金额 (人民币百万元)	1,031	833	896	639
占主营业务收入 总额比例%	2.2%	2.1%	2.4%	2.1%

37 主营业务成本

本集团主营业务成本是指本集团航空运输业务所发生的成本。本集团的地区分部资料已于附注 48 中列示。

38 主营业务税金及附加

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
营业税	1,290	1,092	991	849
城市维护建设税	21	25	1	8
教育费附加	10	12	1	4
合计	1,321	1,129	993	861

39 其他业务利润

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
地面服务收入	185	195	171	184
其他	116	(25)	42	35
合计	301	170	213	219

40 财务费用

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
发生的利息支出	2,603	1,780	2,255	1,544
减：资本化的利息支出	85	98	26	84
净利息支出	2,518	1,682	2,229	1,460
利息收入	(44)	(57)	(31)	(40)
净汇兑收益	(1,507)	(1,232)	(1,430)	(1,166)
银行手续费	55	46	47	40
合计	1,022	439	815	294

本年度，本集团及本公司的净汇兑收益主要是由于本集团及本公司的外币短期借款、长期借款及应付融资租赁款的汇率变动所致。

41 投资收益 / (亏损)

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
股权投资收益 / (亏损)				
按成本法核算	5	32	2	14
按权益法核算	64	(234)	103	(218)
其他	7	-	7	-
合计	76	(202)	112	(204)

本集团及本公司投资收益的汇回并没有任何重大限制。

42 补贴收入

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
转场搬迁资金				
补贴收入 (a)	5	30	5	30
退还的增值税 (b)	18	27	-	-
航线及航空业 发展补贴收入 (c)	122	20	98	16
合计	145	77	103	46

42 补贴收入 (续)

- (a) 根据广东省财政厅颁发的相关通知, 本公司本年度收到由广东省财政厅的转场搬迁资金补贴人民币 5,000,000 元。
- (b) 根据财政部国家税务总局颁发的财税 [2000]102 号“关于飞机维修增值税问题的通知”规定, 为支持飞机维修行业的发展, 对飞机维修劳务增值税实现税负超过 6% 的部分实行由税务机关即征即退的政策。本集团本年度收到广州市国税局退还的增值税人民币 18,000,000 元。
- (c) 本集团及本公司本年度收到各地政府的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入分别为人民币 122,000,000 元和人民币 98,000,000 元。

43 营业外收入

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
处置固定资产 净收益 (注)	343	17	342	7
超过规定结算 时限的票证	305	104	305	97
其他	82	31	64	22
合计	730	152	711	126

注: 本年度, 本集团及本公司处置若干飞机及发动机给独立第三方。处置飞机及发动机所取得的收入与相关资产处置日的公允价值相若, 其扣除处置费用及飞机和发动机的账面价值后的净额人民币 335,000,000 元确认为处置固定资产净收益。

44 营业外支出

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
处置固定资产 净损失	10	49	6	23
捐赠	6	45	5	45
其他	16	18	12	13
合计	32	112	23	81

45 所得税

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
本年企业所得税	163	23	92	(31)
递延税项 (附注 31)	(27)	(27)	(55)	(19)
	<u>136</u>	<u>(4)</u>	<u>37</u>	<u>(50)</u>

46 员工福利计划

根据中国有关法规规定，本集团为其员工参加了市政府和省政府制定的定额供款退休计划。本集团按员工工资、奖金和其他津贴的 10%至 23% (2005 年：9%至 20%) 的比例缴纳退休金供款。参加该计划的员工可按退休时的工资水平的固定比例领取退休金。

此外，根据中国有关规定，本集团建立企业年金制度，每年缴费总额不超过上年度员工工资总额的十二分之一。除上述退休金计划供款外，本集团并无其他重大退休金福利供款责任。

本着优化人员结构的原则，本集团于 2006 年度采用内部退养的政策分流安置富余人员。

47 关联方及其交易

(a) 存在控制关系的关联方

	<u>注册地</u>	<u>主营业务</u>	<u>与本公司关系</u>	<u>经济性质或类型</u>	<u>法定代表人</u>
控制本公司的母公司：					
中国南方航空集团公司	中国	本系统所属企业的经营管理、所属企业产品的销售	最终控股公司	全民所有制国有企业	刘绍勇
本公司控制的主要子公司：					
广西航空有限公司	中国	航运	全资子公司	有限责任公司	阳广华
南航（集团）汕头航空有限公司	中国	航运	控股子公司	有限责任公司	张子芳
珠海航空有限公司	中国	航运	控股子公司	有限责任公司	任积东
厦门航空有限公司	中国	航运	控股子公司	有限责任公司	阳广华
贵州航空有限公司	中国	航运	控股子公司	有限责任公司	徐杰波
广州南联航空食品有限公司	中国	航空配餐	控股子公司	中外合资企业	任积东
广州白云国际物流有限公司	中国	货运服务	控股子公司	有限责任公司	何宗凯
珠海翔翼航空技术有限公司	中国	模拟飞行训练服务	控股子公司	中外合资企业	刘纤
新疆民航物业管理有限公司	中国	物业管理	控股子公司	有限责任公司	张桂龙
广州航空货站有限公司	中国	货运业务	控股子公司	有限责任公司	李昆
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	澳大利亚	飞行训练服务	控股子公司	有限责任公司	高光

存在控制关系的关联方的注册资本及其变化

	币种	<u>年初及年末余额</u>
控制本公司的母公司：		
中国南方航空集团公司	人民币	2,198,980,000
本公司控制的主要子公司：		
广西航空有限公司	人民币	170,900,000
南航（集团）汕头航空有限公司	人民币	280,000,000
珠海航空有限公司	人民币	250,000,000
厦门航空有限公司	人民币	700,000,000
贵州航空有限公司	人民币	80,000,000

47 关联方及其交易 (续)

(a) 存在控制关系的关联方 (续)

存在控制关系的关联方的注册资本及其变化 (续)

	币种	年初及年末余额 元
广州南联航空食品有限公司	人民币	120,000,000
广州白云国际物流有限公司	人民币	50,000,000
珠海翔翼航空技术有限公司	美元	43,620,849
新疆民航物业管理有限公司	人民币	251,322,832
广州航空货站有限公司	人民币	238,000,000
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	澳元	100,000

存在控制关系的关联方所持股份或权益及其变化

	币种	2006 年 1 月 1 日		本年增加		2006 年 12 月 31 日	
		金额	%	金额	%	金额	%
南航集团所持本公司 的股份变化:							
中国南方航空 集团公司	人民币	2,200,000,000	50.3%	-	-	2,200,000,000	50.3%
本公司所持控股子公司 的股份变化:							
广西航空有限公司	人民币	162,355,000	95.0%	8,545,000	5.0%	170,900,000	100.0%
南航(集团)汕头 航空有限公司	人民币	168,000,000	60.0%	-	-	168,000,000	60.0%
珠海航空有限公司	人民币	150,000,000	60.0%	-	-	150,000,000	60.0%
厦门航空有限公司	人民币	420,000,000	60.0%	-	-	420,000,000	60.0%
贵州航空有限公司	人民币	48,000,000	60.0%	-	-	48,000,000	60.0%
广州南联航空 食品有限公司	人民币	90,000,000	75.0%	-	-	90,000,000	75.0%
广州白云国际 物流有限公司	人民币	127,673,000	61.0%	-	-	127,673,000	61.0%
珠海翔翼航空 技术有限公司	美元	22,246,633	51.0%	-	-	22,246,633	51.0%
新疆民航物业 管理有限公司	人民币	130,276,998	51.8%	-	-	130,276,998	51.8%
广州航空货站 有限公司	人民币	166,600,000	70.0%	-	-	166,600,000	70.0%
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	澳元	65,000	65.0%	-	-	65,000	65.0%

47 关联方及其交易 (续)

(b) 不存在控制关系的关联方

(i) 与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司：

中国南方航空进出口贸易公司
南航集团经济发展公司
南龙旅运（香港）有限公司
中国南航集团客货代理有限公司
南航财务
中国南航集团航空食品有限公司
中国南方航空集团海南有限公司
广州南航物业管理有限公司

(ii) 本集团的控股股东具有重大影响的公司：

深圳航空食品有限公司

(iii) 本集团的合营公司：

广州飞机维修工程有限公司
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
北京南航地面服务有限公司

47 关联方及其交易 (续)

(c) 本集团与关联方于本年度进行的交易金额如下:

	注	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
开支			
采购手续费	(1)	29	32
航空配餐费	(2)	194	173
销售代理费	(3)	43	26
杂项航空供应品	(4)	86	88
飞机租赁费	(5)	3	10
土地及房屋租金	(6)	99	90
物业管理及修缮费用	(7)	27	28
地面服务费	(8)	21	16
维修费	(9)	592	559
利息费用	(10)	16	37
收入			
利息收入	(11)	6	3
其他			
购入航空资产	(12)	5	-
处置建筑物	(13)	23	-

注:

- (1) 采购手续费是指就中国南方航空进出口贸易公司替本集团进口飞机及飞行设备而向其支付的手续费。采购手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取, 该百分比是参考市场一般水平拟定, 有关收费一般在次月底前支付。
- (2) 航空配餐费是指就深圳航空食品有限公司及中国南航集团航空食品有限公司向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定, 有关费用一般在次月底前支付。
- (3) 销售代理费是指就南龙旅运(香港)有限公司及中国南航集团客货代理有限公司替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准按民航总局的规定, 销售代理人会直接从上缴票款中扣除有关的费用。

47 关联方及其交易 (续)

(c) 本集团与关联方于本年度进行的交易金额如下 (续) :

注: (续)

- (4) 杂项航空供应品是指购自南航集团经济发展公司的航空杂项供应品。杂项航空供应品是按市场价格拟定, 有关费用一般在次月底前支付。
- (5) 飞机租赁费是指本集团从中国南方航空集团海南有限公司租入一架麦道 82 飞机所支付的租金。该租赁协议于 2006 年 4 月 30 日终止。
- (6) 土地及房屋租金是指本集团根据若干租赁协议租用南航集团的土地及房屋而向其支付的租金。有关租金是参考市场价格拟定。
- (7) 物业管理及修缮费用是指广州南航物业管理有限公司向本集团提供物业管理服务。
- (8) 地面服务费是指就北京南航地面服务有限公司向本集团提供机场地面服务而支付的费用, 收费标准按照中国民用航空总局现行有关规定办理。本年度, 该地面服务费有人民币 21, 000, 000 元在本集团按比例合并法对该公司进行核算时已作抵消。
- (9) 维修费是指就广州飞机维修工程有限公司及珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。本年度, 该维修费有人民币 592, 000, 000 元在本集团按比例合并法对该等公司进行核算时已作抵消。
- (10) 利息费用是指本集团向南航财务借款所支付的利息, 借款利息费用是按中国人民银行公布的借款利率计算, 于每季度末支付。年末借款余额见附注 47(d)。
- (11) 利息收入是指本集团存放于南航财务的存款所获得的利息 (附注 5), 利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算, 并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。年末存款余额见附注 47(d)。
- (12) 本集团于 2006 年 4 月 30 日收购中国南航集团海南有限公司的部分资产。收购的代价为人民币 5, 150, 000 元。

47 关联方及其交易 (续)

(c) 本集团与关联方于本年度进行的交易金额如下：(续)

注：(续)

(13) 本集团于 2006 年 12 月 28 日向南航集团处置部分建筑物。处置的代价以评估价值为依据，总额为人民币 23,347,170 元。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重要。

(d) 本集团与关联方往来账、存款及借款余额如下：

	<u>与关联方关系</u>	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
货币资金			
南航财务	其他关联公司	631	557
应收账款			
南龙旅运 (香港) 有限公司	其他关联公司	-	42
中国南航集团 客货代理 有限公司	其他关联公司	4	-
其他应收款			
中国南方航空 进出口贸易公司	其他关联公司	-	3
广州飞机维修 工程有限公司	合营公司	28	8
珠海保税区摩天宇 航空发动机 维修有限公司	合营公司	4	4
南航财务	其他关联公司	2	-
预付账款			
北京南航地面 服务有限公司	合营公司	9	-

47 关联方及其交易 (续)

(d) 本集团与关联方往来账、存款及借款余额如下 (续):

	<u>与关联方关系</u>	<u>2006 年</u> 人民币百万元	<u>2005 年</u> 人民币百万元
应付账款			
中国南方航空			
进出口贸易公司	其他关联公司	2	850
广州飞机维修			
工程有限公司	合营公司	31	25
南龙旅运 (香港)			
有限公司	其他关联公司	9	-
其他应付款			
南航财务	其他关联公司	-	5
南航集团	最终控股股东	145	12
广州飞机维修			
工程有限公司	合营公司	2	3
广州南航物业管理			
有限公司	其他关联公司	25	-
预提费用			
广州南航物业			
管理有限公司	其他关联公司	-	28
广州飞机维修			
工程有限公司	合营公司	156	119
珠海保税区摩天宇			
航空发动机			
维修有限公司	合营公司	101	84
北京南航地面服务			
有限公司	合营公司	49	33
南航集团经济发展			
有限公司	其他关联公司	15	10
中国南航集团航空			
食品有限公司	其他关联公司	58	47
深圳航空食品公司	其他关联公司	9	-
短期借款			
南航财务	其他关联公司	323	300

47 关联方及其交易 (续)

(e) 关联方担保:

南航集团及南航财务为本集团的若干银行借款提供担保(附注 19 及附注 27), 除此以外, 没有其他关联方为本集团提供任何担保。

(f) 本公司董事会认为上述交易根据正常的商业交易条件进行, 并以一般交易价格为定价基础。

48 地区分部资料

本集团主要经营单一主营业务, 即提供航空运输服务。以下是本集团按地区划分其主营业务的分析:

	<u>国内</u> 人民币百万元	<u>港澳地区</u> 人民币百万元	<u>国际 (注)</u> 人民币百万元	<u>合计</u> 人民币百万元
2006 年				
主营业务收入净额	37,491	1,371	8,185	47,047
减: 主营业务成本	31,606	1,167	7,627	40,400
主营业务税金 及附加	1,167	20	134	1,321
主营业务利润	<u>4,718</u>	<u>184</u>	<u>424</u>	<u>5,326</u>
2005 年				
主营业务收入净额	31,004	1,343	6,705	39,052
减: 主营业务成本	26,582	1,208	6,507	34,297
主营业务税金 及附加	989	23	117	1,129
主营业务利润	<u>3,433</u>	<u>112</u>	<u>81</u>	<u>3,626</u>

注: 主要为往返中国与亚洲国家、美国、荷兰、澳大利亚及法国的航线。

本集团赚取收入的主要资产是其机队, 它们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分均位于中国。

49 或有事项

- (i) 本公司与南航集团为界定及分配本公司与南航集团资产及负债而于 1995 年 3 月 25 日签订重组协议（该协议亦于 1997 年 5 月 22 日经第 1 次修订协议修订）。根据重组协议，本公司及南航集团同意就对方按照重组协议而持有或继承之业务、资产及负债而导致对方须承担任何的索偿、债务及费用等，向对方作出赔偿。自重组协议签订之日起至本财务报表批准日，本公司与南航集团均未曾出现过须承担上述索偿、债务或费用而导致须向对方索偿的情况。
- (ii) 本公司向南航集团租用位于广州的若干土地和位于武汉、海口和郑州的若干土地和房屋。本集团对这些土地上的房屋和其他租赁物业装修作出了重大投资。该等土地和房屋在本公司租用前由南航集团使用，但是据本公司了解，南航集团对这些土地及房屋缺乏充分的产权证明。

根据本公司与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本公司因上述土地和房屋的使用权受到质疑而引致的任何损失或损害，向本公司作出赔偿。

- (iii) 由于航空油料成本占航班营运开支的较大比例，而近期航油市场的油价价格波动较大。本公司估计航空油料价格的大幅波动在一定期间内仍会持续。考虑到航空油料价格的波动对本公司航班营运成本会产生较大的影响，本公司与境外银行达成若干航油期权交易合约，以控制本公司的航空油料价格风险。于 2006 年 12 月 31 日，尚未平仓的原油期货合约数量约为 12,300,000 桶，其期权合约价格为每桶 43 美元至 60 美元。未来平仓的盈亏，取决于平仓时的市场价格。

50 承担

(i) 资本承担

于 2006 年 12 月 31 日，本集团及本公司的资本承担如下：

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
就飞机及飞行 设备的承担：				
已授权及已订 合同	66,881	45,628	59,967	33,955
其他承担：				
已授权及已订 合同	420	90	420	90
已授权但未订 合同	1,404	2,159	1,352	2,002
	1,824	2,249	1,772	2,092
	68,705	47,877	61,739	36,047

于 2006 年 12 月 31 日，本集团就购置飞机及飞行设备，包括预计交付日的估计价格提升，在未来的付款总额如下：

	本集团 人民币百万元	本公司 人民币百万元
一年以内	12,299	10,886
一年至二年	22,572	21,276
二年至三年	17,483	15,280
三年以上	14,527	12,525
合计	66,881	59,967

50 承担 (续)

(ii) 经营租赁承担

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备经营性租赁协议, 本集团及本公司于 2006 年 12 月 31 日以后应支付的最低租赁付款额如下:

	本集团		本公司	
	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
一年以内	3,077	3,340	2,756	3,113
一年至二年	2,965	2,881	2,732	2,673
二年至三年	2,775	2,785	2,593	2,666
三年以上	13,152	15,588	12,630	15,414
合计	21,969	24,594	20,711	23,866

(iii) 投资承担

于 2006 年 12 月 31 日, 本集团及本公司的资本投入承担如下:

	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
合营公司	83	83

51 主要子公司、联营公司及合营公司

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司主要子公司及本集团主要联营公司及合营公司资料如下:

(i) 主要子公司

<u>公司名称</u>	<u>成立/营业地点及日期</u>	<u>本公司持有的权益</u> %	<u>已发行/注册资本(注 a)</u>	<u>主要业务</u>
广西航空有限公司	中国 1994 年 4 月 28 日	100	170,900,000 元	航运
南航(集团)汕头航空有限公司	中国 1993 年 7 月 20 日	60	280,000,000 元	航运
珠海航空有限公司	中国 1995 年 5 月 8 日	60	250,000,000 元	航运

51 主要子公司、联营公司及合营公司 (续)

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司主要子公司及本集团主要联营公司及合营公司资料如下 (续):

(i) 主要子公司 (续)

公司名称	成立/营业地点及日期	本公司持有的权益 %	已发行/注册资本(注 a)	主要业务
厦门航空有限公司	中国 1984 年 8 月 11 日	60	700,000,000 元	航运
贵州航空有限公司	中国 1991 年 11 月 12 日	60	80,000,000 元	航运
广州南联航空食品有限公司 (注 b)	中国 1989 年 11 月 21 日	75	120,000,000 元	航空配餐
广州白云国际物流有限公司	中国 2002 年 7 月 23 日	61	50,000,000 元	货运业务
珠海翔翼航空技术有限公司	中国 2002 年 7 月 10 日	51	43,620,849 美元	模拟飞行训练服务
新疆民航物业管理有限公司	中国 2002 年 2 月 12 日	51.8	251,322,832 元	物业管理
广州航空货站有限公司	中国 2004 年 3 月 31 日	70	238,000,000 元	货运业务
China Southern West Australian Flying College Pty Limited	澳大利亚 1971 年 1 月 26 日	65	100,000 澳元	飞行训练服务

注:

(a) 除另有说明外, 以人民币列示。

(b) 为中外合资公司。

(c) 为整合本集团航空业务, 广西航空有限公司的资产与负债于 2006 年 12 月 31 日并入本公司。

51 主要子公司、联营公司及合营公司 (续)

于 2006 年 12 月 31 日, 本公司主要子公司及本集团主要联营公司及合营公司资料如下 (续):

(ii) 主要联营公司及合营公司

公司名称	成立/营业地点及日期	应占权益		已发行/注册资本(注 a)	主要业务
		直接 %	间接 %		
广州飞机维修工程有限公司 (注 b)	中国 1989 年 10 月 28 日	50	-	27,500,000 美元	提供飞机维修及维护服务
中国南航集团财务有限公司	中国 1995 年 6 月 28 日	21.09	12.89	424,330,000 元	提供财务服务
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 (注 b)	中国 2001 年 4 月 6 日	50	-	63,100,000 美元	提供飞机发动机维修及维护服务
中国货运邮政航空有限责任公司 (注 b)	中国 1996 年 11 月 25 日	49	-	394,900,000 元	航运
北京南航地面服务有限公司 (注 b)	中国 2004 年 4 月 1 日	50	-	18,000,000 元	机场地面服务
四川航空股份有限公司	中国 2002 年 8 月 28 日	39	-	350,000,000 元	航运

注:

(a) 除另有说明外, 以人民币列示。

(b) 该等公司为合营公司。本集团按比例合并将这些公司纳入本集团的合并范围。

52 非经常性损益

根据《公开发行证券的公司信息披露规范问答第 1 号 - 非经常性损益》（2004 年修订）的规定，本集团非经常性损益列示如下：

	<u>2006 年</u>	<u>2005 年</u>
	人民币百万元	人民币百万元
本年度非经常性损益		
处置固定资产的净收益 / （损失）	333	(32)
超过规定结算时限的票证	305	104
扣除处置固定资产净损益及超过规定结算时限的票证后的其他		
各项营业外收入 / （支出），净额	60	(32)
补贴收入	127	50
以上各项对税务的影响	(149)	(13)
合计	<u>676</u>	<u>77</u>

53 资产负债表日后事项

(i) 新会计准则

本集团于 2007 年 1 月 1 日起执行中华人民共和国财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的企业会计准则（“新会计准则”），不再执行现行企业会计准则和《企业会计制度》（“现行会计准则”）。本集团执行新会计准则后可能会对按现行会计准则确定的会计政策、会计估计进行变更，并因此可能对本集团的财务状况和经营成果产生影响。

(ii) 新税法

《中华人民共和国企业所得税法》（以下简称“新税法”）已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于 2007 年 3 月 16 日通过，自 2008 年 1 月 1 日起施行。本公司设立在广东省广州市经济技术开发区，并根据《中华人民共和国外商投资企业和外国企业所得税法》的规定目前享受 18% 的所得税优惠税率。本公司的部分子公司根据相关法规目前享受 15% 至 27% 的所得税优惠税率。自 2008 年 1 月 1 日起，上述公司目前享受低于 25% 的低税率优惠的，预计将在 5 年内逐步过渡到 25% 的标准税率。但是新税法没有详细说明现行优惠税率如何逐步过渡到 25% 的标准税率。

本公司部分子公司及合营公司按照相关法规被审核批准为高新技术企业，目前适用 7.5% 至 15% 的所得税税率。根据新税法的相关规定，符合条件的高新技术企业将继续适用 15% 的所得税税率。但是有关新税法税收优惠的具体办法（例如，纳税人如何被判定为可以享受 15% 低税率的高新技术企业）尚未颁布。因此，本公司无法确定上述公司是否属于新税法规定下的高新技术企业。

53 资产负债表日后事项（续）

基于上述原因，本公司无法估计新税法对本集团及本公司的递延所得税资产和负债的影响。新税法对递延所得税资产和负债如有影响则将被反映在本集团及本公司 2007 年财务报表中。新税法对本集团及本公司 2006 年 12 月 31 日资产负债表中应交税金的账面价值没有影响。

(iii) 股权分置改革

根据 2007 年 4 月 13 日发布的公告，本公司向本公司 A 股流通股的股东发出通知拟于 2007 年 5 月 17 日召开本公司 A 股相关股东会议，以审议将本公司的 A 股非流通股股份转变为流通股股份的股权分置改革方案（“股权分置改革方案”）。南航集团为本公司唯一非流通股股东。

根据南航集团的动议，本次股权分置改革的初步对价安排为：股权登记日（2007 年 5 月 8 日）登记在册的 A 股流通股股东每持有 10 股 A 股流通股将获得南航集团支付的 5 份认沽权证，相当于每 10 股可获 0.9327 股股份，南航集团总计支付 500,000,000 份认沽权证。上述权证为欧式行权，行权比例为 1:1，存续期 12 个月，认沽权证初始行权价为 7 元，权证持有人可在认沽权证存续期最后 5 个交易日行权，南航集团将于权证上市日后 6 个月内公告权证行权的结算方式。

南航集团承诺，其持有的本公司股权自分置改革方案实施之日起，在十二个月内不得上市交易或者转让；在前项规定期满后，通过上海证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份，出售数量占南航集团股份总数的比例在十二个月内不得超过百分之五，在二十四个月内不得超过百分之十。上述有限售条件的股份不包括认沽权证行权及股权分置改革方案实施后南航集团所购买的股份。

南航集团将根据《上海证券交易所权证管理暂行办法》的规定和交易所的有关要求向中国证券登记结算有限公司上海分公司提供认沽权证行权所需要的资金履约担保。

截至本财务报表之批准日，南航集团正就上述方案与 A 股流通股股东进行沟通，最终股权分置改革方案的批准将于相关股东会议上审议。

54 上期比较数字

为方便作出相应的比较，本集团对 2005 年度财务报表中的某些项目进行了重新分类。

补充资料
(以人民币为单位)

A. 财务报表差异调节表

中国会计准则及制度和《国际财务报告准则》之重大差异对净利润 / (亏损) 的影响分析如下:

	注	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
按中国会计准则及制度编制的 财务报表的净利润 / (亏损)		118	(1, 794)
调整:			
飞机售后租回收益	(a)	(35)	(20)
员工福利分房损失	(b)	(27)	(26)
土地使用权评估增值	(c)	4	4
应占联营公司权益	(d)	(49)	(68)
利息资本化	(e)	374	-
拨款转入	(f)	1	53
内退人员员工成本	(g)	(392)	-
飞机及发动机大修费用资本化	(h)	248	-
航油期权合同的公允价值变动	(i)	(26)	-
以上调整对少数股东权益的影响		5	-
以上调整对税务的影响		(33)	3
按《国际财务报告准则》编制的财务 报表的本公司股东应占本年净利润 / (亏损)		<u>188</u>	<u>(1, 848)</u>

补充资料(续)
(以人民币为单位)
A. 财务报表差异调节表 (续)

中国会计准则及制度和《国际财务报告准则》之重大差异对股东权益的影响分析如下:

	注	2006 年 人民币百万元	2005 年 人民币百万元
按中国会计准则及制度编制的			
财务报表的股东权益		10,074	9,951
调整:			
飞机售后租回收益	(a)	125	160
员工福利分房损失	(b)	144	171
土地使用权评估增值	(c)	(154)	(158)
应占联营公司权益	(d)	(139)	(90)
利息资本化	(e)	385	11
拨款转入	(f)	(43)	(39)
内退人员员工成本	(g)	(392)	-
飞机及发动机大修费用资本化	(h)	248	-
航油期权合同的公允价值变动	(i)	(26)	-
以上调整对少数股东权益的影响		1	(4)
以上调整对税务的影响		(35)	(2)
按《国际财务报告准则》编制的			
财务报表的本公司股东应占权益		10,188	10,000

注:

- (a) 根据中国会计准则及制度,飞机售后租回交易获得的收益作递延收益处理,并在租赁期内按直线法摊销。按照国际财务报告准则,飞机售后租回交易中所获得的收益,若售后租回交易属经营性租赁且有关的出售交易是以公允价值达成,则有关收益在当期确认为收益;出售价超过公允价值的部分作递延收益处理,并在租赁期内按直线法摊销。
- (b) 根据中国会计准则及制度,本公司由南航集团统筹的一次性住房补贴款按有关规定记入 2001 年年初未分配利润。按照国际财务报告准则,上述一次性住房补贴款在有关合同所规定的偿付期的相关会计期间列支处理。

补充资料(续) (以人民币为单位)

A. 财务报表差异调节表 (续)

注 (续):

- (c) 根据中国会计准则及制度, 土地使用权以重估金额入账。按照国际财务报告准则, 由 2002 年 1 月 1 日起, 土地使用权以历史成本基准入账。因此, 土地使用权的重估盈余已冲回股东权益处理。
- (d) 部分联营公司的会计政策与本公司存在差异。根据国际财务报告准则, 上述会计政策的差异在采用权益法核算应占联营公司权益时进行调整。
- (e) 根据中国会计准则及制度, 用于购建固定资产的专门借款的借款费用在有关资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化, 记入所购建固定资产的成本。按照国际财务报告准则, 除了专门借款外, 与购建固定资产有关的一般借款的借款费用亦会在有关资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化, 记入所购建固定资产的成本。
- (f) 根据中国会计准则及制度, 政府提供的与资产相关的补助, 形成资产的部分转作资本公积。而按照国际财务报告准则的规定, 该类款项, 除了与资本开支有关的应记入相关资产的成本, 其他均于发生当期确认为收入。
- (g) 根据国际财务报告准则, 将内退人员自离岗到正式退休期间的员工成本一次性地做出计提。中国会计准则及制度无相关明确规定。
- (h) 根据中国会计准则及制度, 飞机及发动机大修费用于实际发生时记入当期损益。按照国际财务报告准则, 发生的飞机及发动机大修费用被资本化为相关固定资产的一个部分, 并在预期的大修周期内以直线法计提折旧。
- (i) 根据中国会计准则及制度, 企业持有的商品期货的损益于相关期货合约平仓时确认。按照国际财务报告准则, 期货合约属于金融衍生工具, 若被认定为不符合套期会计处理的要求, 则其公允价值的变动于发生当期记入损益。
- (j) 本集团在截至 2005 年及 2006 年 12 月 31 日止两个年度按照《国际财务报告准则》编制的财务报表是由香港执业会计师毕马威会计师事务所审计。

补充资料(续)
(以人民币为单位)

B. 每股利润 / (亏损)和净资产收益率表

	净资产收益率 (%)		每股收益 (元)	
	全面摊薄	加权平均	全面摊薄	加权平均
主营业务利润	52.87	53.19	1.22	1.22
营业亏损	(6.08)	(6.12)	(0.14)	(0.14)
净利润	1.17	1.18	0.03	0.03
扣除非经常性损益 后的净亏损	(5.54)	(5.57)	(0.13)	(0.13)

C. 减值准备明细表

	2006 年				2006 年
	<u>1月1日</u>	<u>本年计提</u>	<u>本年转回</u>	<u>本年冲销</u>	<u>12月31日</u>
	人民币	人民币	人民币	人民币	人民币
	百万元	百万元	百万元	百万元	百万元
1 坏账准备:					
应收账款坏账准备	52	19	11	1	59
其他应收款坏账准备	10	4	-	-	14
2 短期投资跌价准备	-	-	-	-	-
3 存货跌价准备	259	162	-	-	421
4 长期投资减值准备	-	-	-	-	-
5 固定资产减值准备	-	-	-	-	-
6 无形资产减值准备	-	-	-	-	-
7 在建工程减值准备	-	-	-	-	-

附录 I 新旧会计准则股东权益差异调节表

重要提示

本公司于 2007 年 1 月 1 日起开始执行财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则》（以下简称“新会计准则”），目前本公司正在评价执行新会计准则对本公司财务状况、经营成果和现金流量所产生的影响，在对其进行慎重考虑或参照财政部对新会计准则的进一步讲解后，本公司在编制 2007 年度财务报告时可能对编制“新旧会计准则股东权益差异调节表”（以下简称“差异调节表”）时所采用相关会计政策或重要认定进行调整，从而可能导致差异调节表中列报的 2007 年 1 月 1 日股东权益（新会计准则）与 2007 年度财务报告中列报的相应数据之间存在差异。

会计师事务所对新旧会计准则股东权益差异调节表的审阅意见 审阅报告

KPMG-CH(2007)OR No. 0002

中国南方航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国南方航空有限公司（以下简称“贵公司”）2006 年 12 月 31 日及 2007 年 1 月 1 日新旧会计准则合并股东权益差异调节表（以下简称“差异调节表”）。按照差异调节表附注 2 所述的编制基础编制差异调节表是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对差异调节表出具审阅报告。

根据《关于做好与新会计准则相关财务会计信息披露工作的通知》（证监发[2006]136 号）的有关规定，我们参照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号——财务报表审阅》的规定执行了本项审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对差异调节表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员差异调节表相关会计政策和所有重要的认定、了解差异调节表中调节金额的计算过程、阅读差异调节表以考虑是否遵循指明的编制基础以及在必要时实施分析程序，审阅工作提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述差异调节表在重大方面没有按照差异调节表附注 2 所述的编制基础编制。

毕马威华振会计师事务所

中国注册会计师

中国北京

李婉薇

彭菁

2007 年 4 月 16 日

中国南方航空股份有限公司
 2006 年 12 月 31 日及 2007 年 1 月 1 日
 新旧会计准则合并股东权益差异调节表
 (金额单位: 人民币百万元)

	附注	金额
2006 年 12 月 31 日合并股东权益 (旧会计准则)	3 (1)	10,074
调整:		
1 衍生金融工具	3 (2)	(26)
2 符合预计负债确认条件的辞退补偿	3 (3)	(392)
3 对联营企业长期股权投资的影响	3 (4)	(139)
4 飞机售后租回收益	3 (5)	125
5 利息资本化	3 (6)	385
6 少数股东权益	3 (7)	1,939
以上调整对税务的影响		(17)
2007 年 1 月 1 日合并股东权益 (新会计准则)	4	11,949

此新旧会计准则合并股东权益差异调节表已于 2007 年 4 月 16 日获董事会批准。

刘绍勇	司献民	徐杰波	肖立新	
董事长	董事兼总经理	董事兼财务总监	财务总经理	
(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(签名和盖章)	(公司盖章)

编制目的

本公司于 2007 年 1 月 1 日起开始执行财政部于 2006 年颁布的企业会计准则(以下简称“新会计准则”)。为分析并披露执行新会计准则对公司财务状况的影响,中国证券监督管理委员会于 2006 年 11 月颁布了《关于做好与新会计准则相关财务会计信息披露工作的通知》(证监发[2006]136 号)(以下简称“《通知》”),要求公司按照《企业会计准则第 38 号—首次执行企业会计准则》(以下简称“《准则第 38 号》”)和《通知》的有关规定,在 2006 年度财务报告的“补充资料”部分以新旧会计准则合并股东权益差异调节表(以下简称“差异调节表”)的方式披露重大差异的调节过程。

编制基础

本公司已发行 H 股,以前年度同时按照国内会计准则及国际财务报告准则对外提供财务报告。根据《企业会计准则实施问题专家工作组意见》(以下简称“《意见》”)要求,本公司在首次执行日对执行新会计准则引起的会计政策变更所涉及的有关项目,进行了下段追溯调整。

对于新会计准则规定的与旧会计准则不同的原则,如果本公司在以前年度按国际财务报告准则编制财

务报表时已采用了新会计准则规定的原则，则本公司会依据以前年度按国际财务报告准则编制财务报表时所依据的信息，对新会计准则引起的会计政策变更进行追溯调整。

除上段《意见》要求的追溯调整外，本公司根据《准则第 38 号》第五条至十九条规定，对其他项目进行了追溯调整。

本公司按照上述追溯调整原则，结合本集团的自身特点和具体情况，以 2006 年度合并财务报表为基础，并依据重要性原则编制差异调节表。该表的列报和披露参考了《通知》中的有关要求。对于《准则第 38 号》第五条至第十九条及《意见》中没有明确的情况，本差异调节表依据如下原则进行编制：

本公司执行新会计准则后，按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的规定将少数股东权益列入合并股东权益中，该调整在差异调节表中单列项目反映。

重要项目说明

(1) 2006 年 12 月 31 日合并股东权益（旧会计准则）的金额取自本公司按照旧会计准则编制的 2006 年度合并财务报表。该合并财务报表已经毕马威华振会计师事务所审计，并于 2007 年 4 月 16 日出具了无保留意见审计报告。该合并财务报表的编制基础和主要会计政策参见本公司 2006 年度合并财务报表。

(2) 衍生金融工具

根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定，本公司按照金融工具组合内单项金融工具的数量与单位市场报价确定衍生金融工具于 2007 年 1 月 1 日的公允价值为负债人民币 26,000,000 元调减留存收益。

(3) 符合预计负债确认条件的辞退补偿

参照《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》的规定，内退人员由离岗到正式退休期间的员工成本，应当于员工提出申请并获得批准时预提，一次性计入当期损益。因此本公司调减期初股东权益人民币 392,000,000 元。

(4) 对联营企业长期股权投资的影响

根据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的有关规定，被投资单位采用的会计政策及会计期间与投资企业的会计政策及会计期间不一致的，应当按照投资企业的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资损益。本公司以前年度按照国际财务报告准则编制的财务报表已对若干联营企业的财务报表按照本公司的会计政策进行调整。根据《意见》的要求，本公司分别调减对联营企业长期股权投资及期初留存收益人民币 139,000,000 元。

(5) 飞机售后租回收益

根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的有关规定，飞机售后租回交易中所获取的收益，如有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值之间的差额应当计入当期损益。本公司以前年度按照国际财务报告准则编制的财务报表已将按照公允价值达成的飞机售后租回收益确认为当期损益。根据《意见》的要求，本公司于 2007 年 1 月 1 日调增期初股东权益人民币 125,000,000 元。

(6) 利息资本化

根据《企业会计准则第 17 号——借款费用》的有关规定，用于构建固定资产的专门借款费用及与购建固定资产有关的一般借款的借款费用在有关资产达到预定可使用状态所必要的购建期间内予以资本化，计入所购建固定资产的成本。本公司以前年度按照国际财务报告准则编制的财务报表已将与购建固定资产有关的一般借款的借款费用予以资本化，计入所购建固定资产的成本。根据《意见》的要求，本公司对固定资产净额及期初股东权益调增人民币 385,000,000 元。

(7) 少数股东权益列报的变化

根据《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的规定，少数股东权益为合并股东权益的组成部分，因此导致合并股东权益增加人民币 1,939,000,000 元。

重要提示

本公司于 2007 年 1 月 1 日起开始执行新会计准则，目前本公司正在评价执行新会计准则对本公司财务状况、经营成果和现金流量所产生的影响，在对其进行慎重考虑或参照财政部对新会计准则的进一步讲解后，本公司在编制 2007 年度财务报告时可能对编制差异调节表时所采用相关会计政策或重要认定进行调整，从而可能导致差异调节表中列报的 2007 年 1 月 1 日合并股东权益（新会计准则）与 2007 年度财务报告中列报的相应数据之间存在差异。

十二、备查文件目录

- (一) 载有公司法人代表、财务负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- (二) 报告期内在《中国证券报》《上海证券报》公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- (三) 在香港公告的本公司 2006 年度业绩公告。
- (四) 本公司董事、监事、高级管理人员对《2006 年年度报告》的意见及声明

董事长：刘绍勇
中国南方航空股份有限公司
2007 年 4 月 16 日