

湛鋼2號高爐成功點火 助力經濟轉型升級擴大產業鏈輻射力

「鋼城」邁進振興發展大工業時代



寶鋼湛江鋼鐵「雙高爐」風采 王建國攝

在廣東省委、省政府的高度重視下，在湛江市委、市政府的堅強領導下，經各上級部門和湛江經濟技術開發區以及寶鋼人的共同努力，800多萬父老鄉親親首以待、點燃湛江夢想的寶鋼湛江鋼鐵項目2號高爐已於7月15日成功點火投入試運行，該項目歷時經過26個月的建設，創造了國內高爐建設的最快速度。總投資500億元（人民幣，下同）的湛江鋼鐵基地項目一期工程全面建成後，鋼鐵年產量將達到800多萬噸，生產經營進入一個全新階段。該項目的順利投產，將對湛江經濟轉型升級產生巨大的推動力、大力提高湛江經濟效益帶動力、擴大鋼鐵產業鏈輻射力和強化工業新城推動力。全國矚目的綠色鋼鐵巨龍騰躍在南海之濱，「鋼城」湛江也大步邁進振興發展的大工業時代！「湛鋼」火車頭，將助力湛江唱響建設北部灣中心城市新曲。



寶鋼湛江鋼鐵基地冷軋車間



帶動逾200項目建設和30平方公里配套產業園

早在30多年前的1984年11月，國務院批准成立的湛江經濟技術開發區，是首批14個沿海開放城市經濟技術開發區之一，位於湛江市赤坎、霞山兩個老城區之間，2009年兩區合併，組成新的湛江經濟技術開發區，陸地面積354平方公里，灘涂面積115平方公里，是目前全國面積最大的國家級開發區之一。

湛江市委書記、市人大常委会主任魏宏廣表示，湛江已進入工業項目開工建設數量最多、投資規模最大的大建設時期，因此更要把省委對粵東西北發展的要求落實在具體的項目上，一張藍圖繪到底。湛江經濟技術開發區多年來一直大力推進鋼鐵、石化、紙業等三大「產業航母」建設，從而極大地帶動區域經濟發展和增強經濟發展後勁。湛江鋼鐵基地項目自2015年9月25日1號高爐點火投產以來，不斷加大生產力度，煉鋼累計完成拓展品種130個、熱軋完成鋼種規格47個、冷軋於3月30日成功全線貫通。不到一年時間實現品種全面覆蓋、產

能迅速持續提升。

7月15日，這是值得湛江市全體市民和廣東省人民深刻銘記的日子。來自湛江市、寶鋼集團、寶鋼股份、湛江鋼鐵、中冶科工以及各冶建單位領導，各設計、施工、監理單位，設備供應商，配套服務單位代表，湛江鋼鐵勞模及員工代表等共計40人，通過火炬點燃火把後，分別站立在圓形高爐底部的40個風口。隨著代表們一起將火把投進風口，寶鋼集團黨委常委、寶鋼股份總經理戴志浩宣佈二號高爐點火成功。二號高爐的正式點火對湛江市全力構建高水平產業體系，加快建設環北部灣中心城市，甚至對廣東加快產業體系轉型升級，促進粵東西北振興發展，對我國從鋼鐵大國邁向鋼鐵強國，都具有里程碑意義。

寶鋼湛江鋼鐵2號高爐於2014年5月15日打下第一根樁，開始實施建設，僅兩年多一點的建設周期創造了內地高爐建設的最快速度。2號高爐容量為5,050立方米，年產鐵水400萬噸。2號高爐系統由高爐、一台燒結機、兩座焦爐及四座熱風爐等組成。寶鋼集團副總經理

趙周禮表示：「二號高爐的點火試生產，標誌著寶鋼湛江鋼鐵項目一期工程全部建成，也預示著湛江鋼鐵已經具備年產900萬噸鋼的能力，湛江鋼鐵的試生產經營步入了一個全新的加速階段。下一步，湛江鋼鐵將充分發揮湛江具備深水良港、同時又靠近珠三角鋼材消費市場的優勢，實現資源和市場的最佳結合，始終致力於將湛江鋼鐵建設成為世界效率最高的綠色碳鋼板生產基地，成為生產清潔、資源節約、環境友好的生態工業園區，成為鋼鐵業發展循環經濟、環境經營的示範區。」

對於湛江鋼鐵2號高爐正式點火投產，湛江市長王中丙顯得十分欣喜，他表示，2號高爐投產後，1號、2號兩座高爐同時快速運轉，生產規模擴大，產能產量將迅速提升，經濟效益將更加凸現。這對於全力構建高水平產業體系，加快建設環北部灣中心城市的湛江，甚至對廣東加快產業體系轉型升級，促進粵東西北振興發展，對我國從鋼鐵大國邁向鋼鐵強國，都具有里程碑意義。湛鋼將為湛江增加價值，為湛江帶來現代工程技術、工匠精神 and 工業文明，東海島正從傳統農業海島蛻變為現代工業新城，湛江正從傳統農業大市走向現代港口工業大市。

據悉，自去年9月25日湛江鋼鐵1號高爐成功點火以來，湛鋼引發的「磁場效應」在湛江開發區持續發酵：東海島新上鋼鐵配套項目59個、總投資達125億元。2號高爐投產將進一步擴大鋼鐵產業鏈輻射力，鋼鐵配套產業發展空間巨大，這是湛江將來發展的重點。湛江鋼鐵項目可以帶動17大類200多個產業鏈項目建設。依托鋼鐵項目，湛江市正在建設30平方公里鋼鐵配套產業園。

大項目拉動大發展。湛江市市委常委、湛江經濟技術開發區黨委書記許順指出，湛江鋼鐵2號高爐的點火投產，同時伴隨著煉化、造紙的工作順利推進。湛江開發區正在充分發揮「三大產業航母」發展所帶來的澎湃動力快速發展。預計到2020年，全區GDP將超1,000億元，東海島的工業總產值將達到3,100億元。湛江開發區將成為名副其實的湛江經濟發展「領頭羊」。

東海島的迅猛發展有力推動了湛江經濟，從而使湛江在粵西片區處於領先地位。今年6月，在省進一步促進粵東西北產業園區提質增效工作現場會上，通報了2015年度促進粵東西北地區振興發展考核情況，湛江以89.30分的高分位居粵西片區首位。數據顯示，去年湛江完成生產總值2,380億元，增長8.5%；固定資產投資1,313.7億元，增長28.7%，增速排名全省第2位；155個市級以上重點項目完成投資452.3億元，92個省級重點項目完成投資383.8億元，居粵東西北地區首位。

湛江開發區將成湛江循環經濟「領頭羊」

湛江鋼鐵2號高爐的點火，將可輻射東南亞，尤其是東南亞製造業正在興起，鋼材市場需求量大，湛江作為海上合作戰略支點城市，是我國距離東南亞海上航程最短的城市，湛江鋼鐵2號高爐投產後，可以向東南亞大量出口鋼材產品，進一步拓寬湛江工業經濟、外貿經濟的發展前景。湛江鋼鐵一期工程建成，實現「鋼鐵帶動工程」，對其他產業的輻射作用將持續放大。2號高爐投產將匯聚了上海優秀的工程師、技術工人和管理人員，大批高素質人才進駐，還有更多的工人進島工作，將加快助推相關生活型配套項目建設落地，加快城市發展步伐。

2號高爐投產有助於提升循環城市影響力。重化工業雲集東海島，對環境是一個考驗。湛江鋼鐵項目已納入循環城市建設系統，湛江鋼鐵項目渣料系統、電廠灰、淤泥、廢水、廢氣等廢棄物已經實現了最大化利用，其中高爐站、轉爐站、廢氣實現100%循環利用，寶鋼環保技術體現當今世界鋼鐵環保發展最高水平。鋼鐵循環經濟已成為湛江建設循環城市的「領頭羊」。



寶鋼湛江鋼鐵基地1號高爐點火出鋼水時情景



寶鋼湛江鋼鐵2號高爐點火儀式現場

舉全區之力做好服務和配套建設

寶鋼湛江鋼鐵項目2號高爐的成功點火，其背後離不開湛江經濟技術開發區全力服務、加快配套產業園區和基礎設施的建設，為二期3號高爐建設創造條件。

據湛江經濟技術開發區有關負責人介紹，他們把服務好寶鋼湛江鋼鐵和中科煉化項目作為重中之重來抓，舉全區之力推動兩大項目建設。全力服務寶鋼湛江鋼鐵項目建設。去年底在全市率先完成東海島鐵路遷遷工作，全線18公里交地施工。目前，重點推進東海島鐵路工廠站用地清理、鋼鐵項目環保搬遷和島東大道遷遷工作。鋼鐵項目環保搬遷正在加快推進，5個攻堅組已全面駐村開展工作，確保今年內全面完成搬遷任務。推進寶鋼東角填海造地工程，為總投資160億元的二期工程（3號高爐）的建設創造條件。同時，該區成立了以許順常為組長的中科煉化項目服務推進工作領導小組，及時協調解決項目推進過程中遇到的問題。10月底完成碼頭圍堰填海、現場圍牆封閉、平場等工程，為中科煉化項目主體工程全

面動工建設創造條件。

該區依託重大項目，按照「大項目—產業鏈—產業集群—產業基地」的思路，規劃建設鋼鐵配套園區和石化產業園區，加快推進重點產業項目建設，着力打造鋼鐵、石化、造紙「三大產業航母」。該區高起點高標準規劃建設鋼鐵配套產業園5平方公里，新上鋼鐵配套項目59個總投資125億元，其中湛江鋼鐵配套園區內安排配套產業項目共20個投資53億元。目前，恆翔機電、盛寶科技、滬湛輔料、申翰科技等項目已建成投產；韋達管樁、東普鋼結構等項目加快設備安裝調試階段，爭取早日投產；申港鋼鐵和寶信配套2個項目預計年底前投產；紅鷹集團、寶鋼物流等項目已全面動工建設，東島冶金、中冶寶技術等7個項目下半年動工建設，年底投產。

此外，湛江市和湛江開發區大手筆投入，加快東海島配套基礎設施建設。湛江市政府黨組成員、湛江經濟技術開發區管委會主任王再華表示，該區將在全力



現代化的雙林業生產車間

服務好重大項目建設的同時，致力抓好配套園區建設和配套基礎設施建設，為東海島大開發大發展夯實基礎。近年來，東海島完成了鑿江供水、東海島500千伏輸變電、東海島跨海大橋、疏港公路、鋼鐵基地廢水深海排放以及管網、通訊等工程，東海島鐵路已完成52.6%投資，東騰路、水星路、工業路和島東大道等9條道路正在加快建設。準備動工建設的有總長約55公里的東海大道擴建、東雷高速、島南大道、龍水

路等4條道路。島內初步形成「一環、三橫、四縱」的路網佈局。

同時，加快東海島公共服務和公用基礎設施建設，不斷提升了東海島各街道的城市功能水平。高起點規劃建設東海島中央商務區、東海醫院、東海中學、自來水廠、企業科技文化中心等配套設施。東海島正在從一個小漁島蛻變為一座宜業宜居宜游的現代化大工業新城。



寶鋼湛江鋼鐵基地 2015年 郎樹臣攝