

云南省在大气污染防治中挖潜创新,精准发力

编者按

近段时间以来,地处祖国西南边陲的云南省频频打好蓝天保卫战好消息:3月12日,《云南省推进运输结构调整工作实施方案》公开发布实施;3月14日,云南省机动车排气污染监控管理平台开发建设...

多措并举挖潜创新,精准发力固强补弱,云南省着力打好蓝天保卫战。2018年,云南省大气环境质量持续保持优良,全省16个州(市)政府所在地城市空气质量优良天数比率比2017年的98.2%(名列全国第一位)又上升了0.7个百分点...

精准发力

全面完成重点任务

目前,云南省在大气污染防治面临多种新挑战的情况下,各级政府及相关部门密切协同,着力抓实调整优化产业结构、调整优化能源结构、调整优化运输结构加强机动车污染防治、优化调整用地结构、有效应对重污染天气、持续加强支撑和能力建设、严格落实各方责任等7方面重点工作,高标准、高质量推进各项任务落地落实。

云南省生态环境厅大气环境处处长白云辉告诉记者,截至目前,云南省已完成11个州(市)政府所在地城市建成区及周边水泥、平板玻璃、焦化、化工、有色、钢铁等重污染企业搬迁。省、州(市)级财政2018年共投入12.2亿元资金用于黄标车淘汰,省级财政安排造林绿化资金1.34亿元开展国土绿化工作。全省共计对5944辆新能源汽车免征车辆购置税8885.17万元,对14.2万辆节能、新能源汽车减免车船税2093.39万元。

本报记者蒋朝晖

2018年初至目前云南省大气治理成效



同时,云南省建立覆盖129个县级行政区的高原山地空气自动监测网络及质控保障体系,形成高原山地自动监测网络,实现了对环境空气污染物6个基本项目、气象常规5参数、CO2和CH4温室气体要素的实时监测。

通过总结之前在大气污染防治上的主要做法和经验,制定量化考评标准、完善法律法规体系、提前实施油品替换等举措,为确保各项工作任务落地生效奠定了更好基础。

据了解,云南省污染防治工作领导小组办公室按照省政府印发的《云南省打赢蓝天保卫战三年行动实施方案》要求,向16个州(市)政府印发《云南省打赢蓝天保卫战三年行动实施方案重点攻坚任务完成情况考评标准》,建立了各项任务内容可量化、可比较的评估体系。

挖潜创新

夯实污染防治根基

“近年来,云南省一直努力协调经济发展与生态环境保护的步伐,尽管城市空气质量总体良好,但是仍然存在不够稳定、区域性和季节性大气环境问题”,白云辉说,“2018年云南省政府提出了开展新一轮大气污染防治行动、确保全

省大气污染防治工作的效率和质量双提升,为实现全省长久持续保持空气质量优良提供了重要保障。

为进一步完善大气污染防治工作的法规体系,云南省级各有关部门相互配合,积极支持,各州(市)政府、省内各有关科研院所、高等院校、专家学者和社会公众主动参与,按照全国人大常委会规定时限制定完成了《云南省大气污染防治条例》,条例于2018年11月29日经省人大常委会审议通过,已于2019年1月1日起施行。

今年1月1日起,云南省率先全面供应符合国VI(B)阶段标准的车用汽油、国VI标准车用柴油,比国家提出的自2023年将执行国VI车用汽油(B)阶段标准的要求提前了整整4年。

当前,云南全省上下正在想方设法固强补弱,全面落实强化源头防控、加快调整能源结构、配合打好柴油货车治理攻坚战、加强扬尘防控、扎实做好其他工作等5项重点任务,新一场实现全省长久持续保持空气质量优良的蓝天保卫战已全面打响。

资讯速递

合肥开展渣土运输专项整治

让渣土车跑起来更“守规矩”

本报讯 近日,安徽省合肥市建筑工地渣土外运迎来新一轮高峰期。针对渣土运输乱象,合肥市开展多项渣土运输专项整治行动,进一步规范全市渣土运输管理,让渣土车跑起来更“守规矩”。

城市建设离不开渣土运输,但渣土运输过程中出现的一些违规现象,易对城市环境造成负面影响。目前,合肥市现有142家企业、4370台新型渣土车从事工程渣土运输,保障全市140余家在建工程建设项目、近2000万方渣土外运施工。

接下来,合肥市将加强工地出入口建设管理,如果发现工地有自动冲洗设施且不启用的,车辆不经冲洗出工地的,或工地出口处发生路面污染等情况,一律停工整改。

为了防止渣土车在运输过程中污染路面,施工单位要安排专门保洁人员清理出口路面洒落泥块,地面冲洗要干净,做到一车一清。同时,在工地大门出口至市政道路会合处,应视情

铺设20-50米辅垫,防止污染路面。

一直以来,“多拉快跑”成为渣土车违规的主要原因。一些渣土车运营者希望能多跑几趟,往往会车速过快、闯红灯,容易导致交通事故发生。

对此,合肥市对渣土车的时速进行了明确限制:二环内时速不得超过50公里,二环外时速不得超过60公里。

为了规范渣土车的运输行为,合肥市根据时季开展以查处违规运输为主要内容的专项集中整治月活动。7月份,针对天气炎热、市民夜间户外活动多的特点,将开展为期两个月。以车容整洁和安全运输为重点的集中整治,强化安全运输管理。10月起,针对工地年底赶工期,将开展整治使用违规车辆、多拉快跑、私拉乱倒等违法运输行为的专项行动。

同时,城管部门与建设、环保、交警等部门建立渣土运输管理部门联动工作机制,通过开展市、区两级联动执法,合力查处渣土违规运输行为。

李孝林

山西攻坚汾河流域污染治理

2020年全面消除劣V类断面,优良水质断面扩大至6个以上

本报记者李景平 高岗栓太原报道 山西省人民政府办公厅日前印发《山西省政府关于坚决打赢汾河流域治理攻坚战的决定》(简称《决定》)。

《决定》提出,2019年,汾河流域13个国考地表水断面中优良水质断面达到5个以上,劣V类水质断面控制在5个以内,汾河入黄口庙前村断面、岚河曲断面、汾河曲断面必须退出劣V类。2020年,全面消除劣V类断面,优良水质断面扩大至6个以上,其他各断面水质在原有基础上有明显提升,汾河水源地(包括汾河二库)水质保持在II类以上。

根据《决定》,太原市、晋中市、临汾市、运城市要率先实现建成区污水全收集、全处理,忻州市、吕梁市建成区以及汾河流域的县(市)生活污水收集率达到90%以上。2019年底前,保证运城市、临汾市、霍州市、洪洞县、灵

石县等市、县新建、扩建城镇生活污水处理厂建成投入运行。

《决定》要求,今年太原市建成区全面消除黑臭水体,其他设区的市建成区黑臭水体消除比例达到95%以上。各级河长应当担负起治理的主体责任,对所有河渠内垃圾淤泥、入河排污口、排污企全面排查,实行清单式管理,严格监测排污口达标情况,制定排污口管理标准,封堵非法排污口,确保源头污染治理到位。

此外,汾河干流及主要支流相关农村生活污水设施及配套管网须加快建设,沿河乡镇要建设一批畜禽粪污集中处理有机肥示范工程。2019年,全流域畜禽粪污综合利用率达到85%以上,规模养殖场粪污处理设施装备配套率达到95%以上。2019年底未建成的一律关停。



2019年环境保护产品认证获证名录公示(一)

中环协(北京)认证中心 地址:北京市西城区扣钟北里甲4楼 邮编:100037 电话:010-51555010/5011/5016 传真:010-51555122 网址:www.caepi.org.cn

Table with 5 columns: 序号, 产品名称, 获证单位, 证书号(CCAEPI), 有效期至. Lists various environmental products and their certifiers.

Table with 5 columns: 序号, 产品名称, 获证单位, 证书号(CCAEPI), 有效期至. Lists various environmental products and their certifiers.