

云南环保税信息一平台共享

形成全省环保税涉税企业“一套数”、业务处理“一平台”和信息共享协同“一机制”

◆本报记者蒋朝晖

云南省生态环境厅高度重视、全力推进环境保护税征收工作,在建立全省生态环境部门与税务机关信息共享和工作配合机制的同时,集中精干力量加快推进环境保护税涉税信息共享平台(以下简称涉税信息共享平台)建设。

目前,涉税信息共享平台建设已形成了“一套数、一平台、一机制”的整体框架,基本实现了平台建设的预期目标,为保障涉税信息常态化共享和交换奠定了坚实的基础。

新闻链接

云南去年环保税征收两亿多元

本报记者蒋朝晖昆明报道 自2018年1月1日《环境保护税法》正式实施以来,云南省税务、财政、生态环境等部门密切配合、有效联动,首年征收工作顺利完成。

截至2018年12月31日,云南省共征收入库环境保护税21337万元,减免税款5350万元。环保税“多排多征、少排少征、不排不征”的正向激励作用逐步发挥。

一年来,针对环境保护专业性、技术性强的特点,云南省税务局联合生态环境部门采取集中培训、视频培训、动员培训等形式,及时指导基层作好基础信息采集以及纳税辅导工作。省税务局和省生态环境厅两部门主要领导沟通协调,指导各级税务、生态环境部门加强配合。2018年,云南省组织各地环境保护税培训共计493次,受训人数达14149人;开展纳税辅导1585次,辅导人数6000余人,真正实现了环境保护纳税人懂政策、能计算、会申报。

同时,在云南省各级政府和企业共同努力下,纳税人的环保意识和纳税遵从度不断提高,加大污染治理投入、减少排放的行为更加自觉,环境保护税绿色效应初步显现。

据了解,2017年一至三季度全省企业欠缴排污费1873万元,占当期排污费12.59%,而环境保护税开征后,未出现大额欠税情况。

同时,在环保税正向激励下,企业节能减排积极性增强。玉溪新兴钢铁有限公司2018年加大污染物监测投入,三季度环境保护税申报情况显示,其氮氧化物排放量同比下降25.2%,缴纳环境保护税36万元,比上年同期缴纳的51万元排污费减少了30%。

下一步,全省税务、环保、工信、农业、住建等有关部门将加强环境保护税纳税识别,加紧环境保护税涉税信息平台建设,促进数据信息更加及时有效交互共享,联合建立环境保护税复核长效机制,确保环境保护税征收的杠杆调节作用得到更加有效发挥。

形成全省环保税涉税企业“一套数”

据了解,涉税信息共享平台将污染源自动监控、污染源监督性监测、排污许可证、环保行政处罚数据、环保税提请复核信息、税务数据进行统一存储管理,形成了全省环境保护税涉税企业“一套数”。

项目实施过程中,重点解决了由于数据标准不统一,排污许可证、污染源监督性监测、污染源自动监控、环保行政处罚数据不一致的问题,确保了各类原始数据的完整采集。通过建立污染源主数据,实现对原始数据的清洗和关联,形成了标准化、可推送的基础数据,奠定了与税务部门共享的基础。

同时,为严格保障数据质量,实现数据可追溯,采用了数据留痕。数据从接入、完善到共享3

个阶段保留不同的版本,便于发现问题时能够及时溯源到问题节点,达到快速定位、快速解决问题的目的。对于部分需传递给税务部门而资源环境数据中心目前未满足传递条件的数据,涉税平台提供了数据在推送之前的完善和重传机制。

在数据共享交换方面,涉税信息共享平台数据库纳入云南省生态环境厅资源环境数据中心,在促进资源环境数据中心污染源数据质量提升的同时,以涉税平台为统一入口实现与税务部门的数据交换及共享,实现环境保护税涉税数据的精准推送,同时接收税务部门推送的复核提请数据、税务基础数据。

在数据应用方面,目前已经接入了生态环境部排污许可证数据,此类数据除了提供给税务部门使用之外,还为省生态环境厅开展许可证后续业务奠定了基础,如排污许可证的证后监管、“三线一单”业务。

建成全省业务处理“一平台”和信息共享协同“一机制”

涉税信息共享平台部署在云南省生态环境厅云平台中,平台采用“一级部署、三级应用”模式,面向省、州市、区县三级生态环境部门应用,州市、区县通过环保专网使用涉税平台。

在数据应用方面,基于平台统一用户、分级权限的前提,各级生态环境部门可访问、浏览属地区内环境保护税涉税企业“一套数”。在业务处理方面,平台统一接收税务部门的环境保护税复核提请数据,分发到属地部门进行复核处理。税务与环保建立属地直线对接模式,即州市、区县税务局直接对接州市、区县生态环境厅,大大提高了数据复核效率。

截至目前,已经完成平台系统功能模块开发,下一步将进入测试、三级联调阶段。

同时,在信息共享及协同方面,建立“一机制”。

云南省税务局的环境保护税测试数据已经通过数据交换系统成功推送到涉税信息共享平台,云南省生态环境厅的涉税交换正式数据也已通过信息共享平台推送到税务系统,平台能监控各类数据共享交换的情况,对未能够及时共享的数据进行重传,全省生态环境与税务部门间的涉税信息共享技术机制已成功建立并测试可靠。

涉税信息共享平台将支撑全省生态环境与税务部门间的涉税业务处理协同机制建设,作为统一的出入口,接收税务部门的环境保护税复核提请,推送复核结果信息,提升协同服务能力。

结合实际要求,攻克两大难题

在涉税信息共享平台建设中,云南省紧密结合实际,集中优势兵力重点破解了全面汇聚现有数据实现标准化推送、建立有效的涉税业务处理机制两个难题。

平台建设前期,由于数据标准不统一,数据来源于不同业务口,收集的数据并不具备直接推送的条件,需要对推送范围内的所有云南省生态环境厅现有数据进行大量分析,这不仅是平台建设的难点,也是整个平台能否成功运行的难点。

在数据汇集方面,云南省除排污许可证数据外的其他三类数据都来源于前期省生态环境厅已经建好的资源环境数据中心,而排污许可证通过生态环境部开放的接口进行实时接入。此外,系统还整理、完善了税务局需要的数据,最终形成标准化的数据进行共享。

在涉税信息共享平台设计上,云南省充分考虑多方需求,最终确立平台省、市、县三级同步应用、属地生态环境部门处理涉税数据复核的思路,税务复核整个流程都实现了电子化、流程化。

为更好发挥数据支持作用和扩大数据服务范围,平台还建设了具有云南省环保涉税数据管理特色的几大模块:基于涉税数据综合分析,排污许可证数据GIS展示,一企一档,资源中心建立的“数+图+档”业务信息全覆盖功能模块。

下一步,云南省生态环境厅将组织全省生态环境部门开展培训工作,持续做好技术支持,在实际应用中不断完善和优化平台功能。同时,开展排污许可证业务数据与环评管理数据、“三线一单”管理数据的融合和分析,让涉税信息共享平台发挥更大使用价值。

工信部国开行加快推进工业节能与绿色发展

重点支持工业能效提升、清洁生产改造、资源综合利用等领域

本报记者马新萍4月2日北京报道 根据工业和信息化部办公厅与国家开发银行办公厅日前联合发布的关于加快推进工业节能与绿色发展的通知,两部门将进一步发挥部行合作优势,充分借助绿色金融措施,大力支持工业节能降耗、降本增效,实现绿色发展。

据悉,两部门将以长江经济带、京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等地区为重点,强化工业节能和绿色发展工作,重点支持工业能效提升、清洁生产改造、资源综合利用、绿色制造体系建设。

支持重点高耗能行业应用高效节能技术工艺,推广高效节能锅炉、电机系统等通用设备,实施系统节能改造。促进产城融合,推动利用低品位工业余热向城镇居民供热。支持推广高效节水技术和装备,实施水效提升改造。支持工业企业实施传统能源改造,推动能源消费结构绿色低碳转型,鼓励开发利用可再生能源。支持建设重点用能企业能源管控中心,提升能源管理信息化水平,加快绿色数据中心建设。

推动焦化、建材、有色金属、化工、印染等重点行业企业实施清洁生产改造,在钢铁等行业实施超低排放改造,从源头削减废气、废水及固体废物产生。

支持实施大宗工业固废综合利用项目。重点推动长江经济带磷石膏、冶炼渣、尾矿等工业固体废物综合利用。在有条件的城镇推动水泥窑协同处置生活垃圾,推动废钢铁、废塑料等再生资源综合利用。重点支持开展退役新能源汽车动力电池梯级利用和再利用。重点支持再制造关键工艺技术装备研发应用与产业化推广,推进高端智能再制造。

支持企业参与绿色制造体系建设,创建绿色工厂,发展绿色园区,开发绿色产品,建设绿色供应链。重点支持国家级绿色制造体系相关的企业和园区。

同时,加大政策支持力度。国家开发银行切实发挥国内绿色信贷主力银行作用,以合法合规的市场化方式支持工业节能与绿色发展重点项目,推动工业补齐绿色发展短板。拓展中国人民银行抵押补充贷款资金运用范围至生态环保领域,对已取得国家开发银行贷款承诺,且符合生态环保领域中国人民银行抵押补充贷款资金运用标准的工业污染防治重点工程,给予低成本资金支持,主要包括节能环保技术改造升级、工业废气、废水和固体废物治理、资源再生及综合利用、工业企业环保搬迁改造及环境整治等。

工业和信息化部会同国家开发银行统筹好各项支持引导政策和绿色金融手段,对已获得绿色信贷支持的企业、园区、项目,优先列入技术改造、绿色制造等财政专项支持范围,实现综合应用财税、金融等多种手段,共同推进工业节能与绿色发展。同时,鼓励地方出台加强绿色信贷项目支持的配套优惠政策,包括但不限于在项目审批、专项奖励、税收优惠等方面给予支持。

发挥人大监督作用 加强生态环境保护

北京市人大听取审议2018年环境状况和目标完成情况年度目标任务全面完成

本报讯 北京市第十五届人大常委会近日召开第十二次会议,听取并审议了北京2018年环境状况和环境保护目标完成情况的报告。北京市生态环境局局长陈添受市人民政府委托作报告。

根据报告,2018年,北京市空气质量持续改善,全市细颗粒物年均浓度为51微克/立方米,同比下降12.1%。万元地区生产总值能耗、水耗、二氧化碳排放分别下降3.8%、7.1%和3.7%左右,全面完成年度目标任务。

陈添表示,2018年北京将柴油货车治理作为重中之重,推进4.7万辆国三排放标准柴油货车报废转出,累计推广新能源车23万余辆。深入开展扬尘污染管控,修订并印发2018年空气重污染应急预案,完成4个行业排污许可证申领核发,重点工业行业减排挥发

性有机物约2100吨,平原地区基本实现“无煤化”。

打好碧水保卫战方面,落实湖长制巡查制度,深入实施跨区、跨乡镇水环境区域补偿机制;全力保护饮用水水源地,密云水库蓄水总量超过25亿立方米;加快污水处理设施建设,污水处理率达到93%。打好净土保卫战方面,出台了净土三年行动计划,完成农用地详查,基本建成土壤环境监测网络。

此外,北京去年还完成了16个区的市级环境保护督察全覆盖,并有效衔接行政执法和刑事司法,移送公安机关行政拘留环境违法案件65起,涉嫌污染环境犯罪案件15起,强化执法监管。

陈添介绍,2019年,北京市将完成中心城区和通州区739条背街小巷环境整治提升任务,疏解退出300家以上一般制造业企业。张雪晴

上海生态环保“成绩单”提交市人大审议

仍处于“补短板”阶段

本报记者蔡新华 见习记者徐璐上海报道 在日前举行的上海市第十五届人大常委会第十一次会议上,常委会委员们听取和审议了上海市生态环境局提交的相关报告。这是上海市人大常委会一改以往书面审议年度环境报告的形式,首次以听取报告以及分组审议的形式对过去一年环境状况进行监督。

上海市生态环境局局长寿子琪在报告中介绍了相关情况。在空气质量方面,一年来,全市细颗粒物(PM_{2.5})平均浓度为36微克/立方米,较2017年下降7.7%。可吸入颗粒物(PM₁₀)、二氧化硫和二氧化氮平均浓度分别较上年下降8.9%、16.7%和4.5%。优良天数达到296天,无严重污染日。

但他也提出,当前,以PM_{2.5}和臭氧为代表的复合型、区域性污染仍十分突出,推进PM_{2.5}和臭氧的协同控制,是上海市大气污染防治持续攻坚的重点和难点。

在地表水环境质量方面,去年,全市主要河流断面水环境功能区达标率为76.7%,较上年上升17.6个百分点。土壤环境质量点位达标率与全国平均水平大体相当,部分工业场地土壤污染较明显。

寿子琪表示,尽管去年生态环境保护取得了一定的成效,但生态环境质量与全球城市定位、国家标准和市民期盼仍有差距,河道黑臭、生活垃圾、废气异味等仍是市民投诉热点,生态环境保护仍处于“补短板”阶段。

2019年,上海市政府将“坚决打好污染防治攻坚战”列为全市八大重点工作之一,主要目标是全面完成国家《水污染防治行动计划》2019年度考核目标,全市劣V类水体比例下降到12%以内;在现有基础上,环境空气质量持续稳定改善。



山东省济南市生态环境局历城分局机动车监测中心日前在进出市区主要干道,重点加强柴油货车遥感路检。通过遥感路检,共监测车辆382辆,其中重型柴油货车49辆。 季英德 王雷摄

辽宁排查环境风险隐患

重点排查化工园区环评与规划环评程序履行情况等4方面

本报记者张荣 通讯员向伟沈阳报道 记者近日从辽宁省生态环境厅了解到,辽宁省将利用1个月的时间,从化工园区环评与规划环评程序履行情况、环境应急体系建设情况、危废与涉核专项管理情况以及环境安全职责界定4个方面开展排查和隐患整改,规范并压实环境安全责任。

辽宁省生态环境厅党组书记、厅长胡涛强调,全省生态环境系统要立即行动起来,短期和长期相结合,采取切实有效措施,维护环境安全。

短期就是要抓好重点领域环境风险排查工作,对排查发现的“零容忍”问题和隐患实行“发零容忍”,隐患不查清不放过,整改不到位不放过,坚决将隐患消

除在萌芽状态。长期就是要有效提高环境应急能力的基础上,建立化工园区环境安全监管的长效机制,全面补齐短板。

据悉,辽宁省生态环境厅成立了环境风险隐患排查整改工作领导小组,下发了《紧急开展全省重点风险企业环境安全隐患排查和专项整治方案》。

太原市委书记调研降尘防控时强调

环保不达标施工单位禁入太原市场

本报记者高岗栓太原报道 山西省委常委、太原市委书记罗清宇日前在迎泽区调研降尘防控工作时强调,要牢固树立空气质量改善优先原则,切实做到问题不清楚不放过、整改不到位不放过、责任不落实不放过,坚决打赢太原大气污染防治攻坚战。

罗清宇一行先后来到迎泽区郝庄镇双塔北路小学以及松小线附近一处土路改造现场,实地察看、详细了解防尘抑尘措施落实情况。他指出,作为京津冀及周边地区大气污染物传输通道“2+26”城市,太原市一定要进一步提高认识,要扎实做好防尘抑尘工作。

罗清宇强调,要加强组织领导,科学研究确定防尘抑尘工作

目标,完善顶层设计,加强分析研判,做好统筹协调。要加强工作对接,各责任部门和各县(市、区)要建立联动机制,形成强大工作合力。要压实工作责任,坚持“党政同责、一岗双责”。

罗清宇要求,要狠抓落实,彻底摸清污染源底数,制定科学治理方案,靶向攻坚、精准施策;要聚焦突出问题,坚持点线面结合、硬化绿化美化同步,区域环境综合整治一体推进;要加强源头治理。要加大执法力度,创新监管手段,强化监管执法。对于达不到环保要求的施工单位,要设立“黑名单”制度,禁入太原建设市场。对于拒不整改的,公安机关要严格执法,依法采取强制措施。

四川今年将新建22个区域站

初步建成全省生态环境监测网络

本报记者王小玲成都报道 四川近日印发《2019年全省生态环境监测方案》,明确要求各地进一步做好2019年全省生态环境监测工作,坚决打好污染防治攻坚战。

方案提出,要落实落地全省生态环境监测网络建设规划,推动监测预报预警、信息化能力和保障水平明显提升,监测与监管有效联动,初步建成环境要素统筹、标准规范统一、责任边界清晰的四川省生态环境监测网络。今年四川将在省内各大经济

区之间、省(市)交界处新建22个区域站,建立空气污染物区域传输监测网络。开展固定污染源废气挥发性有机物监测工作,强化区域空气质量预报和污染预警。还将在十大流域干流及一级支流上,选取县域跨界和出入川监测断面建设水质自动站。在泸州、广元、内江、宜宾、巴中、阿坝、甘孜等市(州)集中式饮用水水源地建设水质自动监测站,实现市级集中式饮用水水源地自动监测预警全覆盖。