

粵港澳大灣區 AI&VR 聯盟啓動

亞洲 VR&AR 博覽會昨在穗開幕 混合「黑科技」搶眼

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)人工智能(AI)、虛擬現實(VR)、增強現實(AR)等新興科技日趨多樣化,並離普通大眾越來越近。香港文匯報記者從昨日舉行的亞洲VR&AR博覽會暨鴻威國際炫樂節獲悉,「粵港澳大灣區AI&VR聯盟」啓動,而大灣區VR&AR2.0產業同盟戰略合作協議,吸引粵港澳首批企業現場簽署,將在研發、設計、產業孵化等領域加強合作。博覽會現場一批新型「黑科技」產品集中亮相,譬如「VR蛟龍一號」模擬中國首台自主設計的「蛟龍號」載人深潛器;「X戰機」則模擬從中國首艘航母「遼寧號」甲板上衝上雲霄,在遼闊的海域、航空與敵機、敵艦交火之震撼體驗。

「粵港澳大灣區AI&VR聯盟」昨日在廣州開幕的2018亞洲VR&AR博覽會上啓動,聯盟將在AI與VR緊密結合方面加強三地技術與產業合作,可望形成創新技術和傳統產業相結合的孵化平台。

技術漸成型 認可度提高

深圳市VR產業聯合會有關負責人表示,VR/AR技術在大灣區即將迎來技術成型、商業發展模式化、用戶認可度越來越高的成熟期,未來還將與AI技術緊



「VR蛟龍一號」模擬了中國首台自主設計的「蛟龍號」載人深潛器。

香港文匯報記者方俊明攝

密結合。以遊戲為例,融合AI的VR技術將有可能擺脫以往僵硬木訥的形象,擁有了一定的智慧、甚至獨特的個性,遊戲內容也隨之生動起來。而在未來VR與AI的時代裡,「虛擬智能助手」將會成為人們日常使用的工具之一,它能獨立思考,會幫助主人處理各種事務,計算各種信息,然後通過VR技術展現現在主人眼前。

在博覽會現場,各類VR、AR、AI技術或混合技術的「黑科技」產品紛紛亮相。其中,VR「夢迴神舟」、「天宮一號」等高端航天體驗,多人多坐,被譽為「極致體驗」;還有「翼裝飛行」,感受全球最危險的運動體驗。而「VR軍艦」、VR武裝直升機,加上「VR終極之戰」,引入台灣、香港等頂級VR廠商半封閉戰場造型,形成顛覆性VR戰場體驗。

VR體驗受捧 市場無可限量

「VR視界」被稱為全球首款VR特效影院,突破以往3人座限制可9人同座,戴上VR頭盔置身於「未來世界」。而「7D互動影院」還可模擬雷閃雷鳴、風霜雨



「粵港澳大灣區AI&VR聯盟」昨日在廣州開幕的2018亞洲VR&AR博覽會上啓動,聯盟將在AI與VR緊密結合方面加強三地技術與產業合作,可望形成創新技術和傳統產業相結合的孵化平台。圖為參觀者在體驗9DVR滑道。

香港文匯報記者方俊明攝

雪、爆炸衝擊等多種特效效果,體驗到虛幻仿真、驚心動魄的冒險旅行。

《VR颶風》則帶來的VR+科普教育,根據颶風現象,模擬真實颶風的形成、降臨以及災後過程,在安全的地點感受災害帶來的震撼,用VR技術進行災情訓練具有明顯的學習效果與更真實的體驗之外,VR技術大大地降低了對災情模擬的經濟投入,同時充滿教育意義。

「看好粵港澳大灣區的VR市場。」主打動感技術研發的影動力公司負責人表示,目前斥資打造超1萬平方米VR綜合產業園,年產值超1億元(人民幣,下同)。據有關數據,預計今年中國VR市場將突破百億元大關。未來五年內,VR市場的年複合增長率將超80%,到2021年中國可望成為全球最大的VR市場,行業整體規模將超790億元。

博覽會上的「黑科技」

VR蛟龍一號

模擬中國首台自主設計的「蛟龍號」載人深潛器,帶上沉浸式VR頭盔,海底畫面即撲面而來,動感波幅仿真水下行進,第一人視角讓體驗者「深入」7,000米深水下世界。

X戰機

可模擬戰機機長駕駛「X戰機」從中國首艘航母「遼寧號」甲板上衝上雲霄,並在遼闊的海域航空與敵機、敵艦激烈交火,極速炮火精準打擊之震撼體驗。

VR終極之戰

引入台灣、香港等頂級VR廠商獨家內容半封閉戰場造型,多層次地面震撼模擬,形成顛覆性VR戰場體驗。

VR科幻摩托車

通過夜光摩托科幻造型,重機車VR競速,最多可8人連線。

9DVR滑道

作為一種前衛的運動,場景逼真,並可體驗人與大自然的和諧,充分體驗到從高處俯衝而下的緊張刺激。

VR視界

全球首款VR特效影院,戴上VR頭盔,置身於未來世界,突破以往3人座限制可9人同座,不僅體驗到逼真萬分的畫面與聲音,搭配的動感特效平台還能使臨場感大增。

香港文匯報記者 方俊明 整理

春季假日國內旅遊收入料破2000億

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)清明、五一、端午等春季假期即將到來,昨日上午,文化和旅遊部在京發佈了《2018年春季假日旅遊指南》。春季假日旅遊指南指出,根據旅行社預訂及歷年市場數據,預計清明、五一、端午等三個春季假期間全國有望共接待國內遊客3.39億人次,實現國內旅遊收入1,677億元(人民幣,約合港幣2,094億元)。

據中國旅遊研究院《中國城鄉居民出遊意願調查》顯示,2018年第二季度,內地居民整體出遊意願為84.8%。清明期間,天氣初暖,人們紛紛前往近郊祭祀掃墓,踏青、賞花成為主要出遊動機。及至五一,出遊半徑逐漸擴大,城市周邊鄉村生態採摘、主題樂園、動物園等受到青睞。

從出遊方式來看,調查顯示,選擇自駕出行的遊客比例為28.07%,僅次於乘飛機出遊的比例(29.33%)。目的地方面,選擇自然風景區的遊客比例為37.34%,名勝

古蹟類景區為20.36%,清明節、端午節等傳統節日氛圍濃厚,賽龍舟、祈福遊等主題民俗遊歷受青睞,鄉村旅遊熱度將不斷攀升。

清明假首日 將迎出遊高峰

驢媽媽旅遊網相關負責人向香港文匯報表示,清明小长假臨近,大量遊客已提前規劃出遊行程、提前預訂旅遊線路,準備開啟春季度假模式。數據顯示,今年清明假期的預訂高峰從3月6日起逐步進入高峰期,並將在假期首日(4月5日)迎來出遊高峰;人們更願意結伴出遊,其中以親子遊人氣最旺。

儘管二季度假期較為分散,但國人出境遊玩的热情依然高漲,居民選擇出國旅遊的比例佔27.3%。香港文匯報記者走訪多家旅行社了解,今年清明節出境遊「拼假」4天以上人次大增,預訂7天以上行程佔出境遊總人次三成,出境長線遊預訂人



踏青、賞花成為主要出遊動機。圖為在北京的玉淵潭公園,近兩千株早櫻相繼綻放,迎來許多前來觀賞的遊客。

新華社

面表示,受清明節高速免費通行的影響,今年清明3天交通量預計同比增長4%。擁堵情況較嚴重地區包括廣東省、江蘇省、浙江省、北京市等。

京加大網絡監管力度 清理「邪典」視頻遊戲

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從北京市文化市場行政執法總隊獲悉,北京將加大網絡監管執法力度,重點清理「邪典」視頻及遊戲產品,全力保護青少年身心健康。

北京市文化市場行政執法總隊副隊長王寧之介紹,在2018年一季度,北京市文化市場行政執法總隊聯合北京市網信辦、北京市公安局網安總隊開展了北京市網遊違法違規行為和內容集中整治專項行動,並根據相關單位提供的線索,開展了查禁「兒童邪典類」視頻、遊戲等網絡文化產品專項行動。

1月22日,北京市發佈《關於查禁「兒童邪典類」作品的緊急通知》,提出查禁「兒童邪典類」作品,要求相關內容一律下線,禁止遊戲企業研發運營含有「邪典」內容的網絡遊戲及其衍生產品,並要求搜索引擎企業將「兒童邪典類」作品名稱及相關推薦詞彙設為關鍵詞予以屏蔽,禁止任何企業以算法為藉口,關聯、推薦任何網站的「邪典」類視頻、遊戲,並對清理不及時的網站予以立案。

據統計,專項行動期間北京共清理「邪典」類非法鏈結210餘萬條,累計立案50餘起,罰款80餘萬元人民幣。

王寧之表示,北京將繼續保持高壓態勢,毫不手軟打擊相關違規經營行為,查禁各類非法內容。

深高速路下月進入「無感支付」時代



據悉,在廣東省內,深高速率先完成無感支付技術應用,使用無感支付通行最快僅要3秒。這是高速公路收費模式的創新,也意味着廣東省在不久的將來進入無感通行時代。

香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)每逢假期,國內高速公路收費站必大排長龍,人工收費緩慢降低了通行效率。目前,就在全國無感支付應用尚處於研究試點階段,香港文匯報記者從深高速獲悉,在廣東省內,深高速率先完成無感支付技術應用,

使用無感支付通行最快僅要3秒。這是高速公路收費模式的創新,也意味着廣東省在不久的將來進入無感通行時代。深高速表示,該技術最快將於5月上線,爭取今年年底在深高速經營的梅觀高速、機荷高速、鹽壩高速、等路段範圍實現無感支付。

在龍華區機荷高速福民收費站可以看到,多輛使用無感支付的車輛,從支付到抬杆通行僅需5-8秒。目前,深高速已完成無感通行技術儲備,將擇機在深圳區域內實現區域路徑車輛無感通行。車主使用無感支付,繳費全過程時間少於10秒,支付時間僅3秒,按深圳區域高速公路車輛統計,日均節省時間約1,000小時,不僅節省市民通行時間,提高通行效率,還降低交通對環境的污染。

據介紹,深高速無感支付採用的是「車牌付」的形式,需要事先將支付寶、微信等賬戶與車牌綁定,車輛經過收費站時攝像頭識別出車牌號,自動從對應賬戶中扣除費用。

為了提供更全面的無感支付方式出行體驗,深高速獨立自主研发了「深圳e交通」App,目前已完成測試,即將在5月上線。App在目前階段,車主可通過「深圳e交通」,使用手機App註冊認證並綁定車牌、支付賬號,在收費站入口正常領卡通行,在出口只需交卡隨即抬杆放行,大大節省現金繳費時間和排隊等待時間,能夠較好地解決收費站高峰時段出口車流擁堵難題,提高通行效率。

更名改籍外逃十七年 「紅通人員」劉夢平歸案

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日,潛逃海外17年的「紅通人員」劉夢平涉嫌受賄案在北京市第一中級人民法院依法開庭審理。

公訴機關北京市人民檢察院第一分院指控,被告人劉夢平於1995年至1998年期間,利用擔任中國水利電力對外公司在香港成立的全資子公司港源水利電力工程有限公司會計的職務便利,夥同該公司總經理王某、副總經理兼總會計師付某(均另案處理),為某國際有限公司向港源水利電力工程有限公司借款5,000萬港幣及延緩還款時間提供幫助。為此,劉夢平及王某、付某先後三次收取該公司董事羅某給予的錢款共計500萬港幣,其中劉夢平分得198.3萬港幣。

公訴機關指控,被告人劉夢平還夥同上述二人在港源水利電力工程有限公司為珠海一公司先後代開多筆信用證的過程中提供幫助。為此,劉夢平及王某、付某先後四次收受該公司總經理陳某、負責人盧某給予的錢款共計37.5萬港幣、3.21萬美元。其中劉夢平分得13.34萬港幣、1.07萬美元。案發前後,劉夢平將所得大部分贓款退還。

2000年,劉夢平在接受相關部門審查期間逃至海外。2015年,劉夢平被列為「紅通人員」。2005年,劉夢平更改國籍和姓名。2017年6月,劉夢平入境時被抓獲歸案。

公訴機關認為,被告人劉夢平身為國家工作人員,利用職務便利,非法收受他人財物,為他人謀取利益,數額特別巨大,應以受賄罪追究其刑事責任。據悉,該案將擇日宣判。

一中國公民在坦桑尼亞遇害 疑係搶劫殺人案

香港文匯報訊 據新華社報道,中國駐坦桑尼亞大使館日前發佈領事提醒說,一名中國公民3月31日在坦桑尼亞達累斯薩拉姆市住所內遇害身亡。坦警方已介入調查,懷疑此案是一起搶劫殺人案件。

記者從坦桑尼亞華僑華人互助中心了解到,當地時間3月31日上午,不明身份的歹徒闖入達累斯薩拉姆市卡利亞庫商業區一處民宅,造成一名中國公民死亡。目前案件還在進一步調查中。