

同暖 热线电话: 2272168 18953377860



▲运煤渣的小车每天在堆放场地穿梭两百多趟。

本周冷空气活动频繁,供热站燃煤量增加

一车煤渣500斤 一天要推200趟

文/本报记者 张汝树
片/本报记者 王鸿哲
本报通讯员 杨春来

本周影响我省的冷空气比较频繁,8日夜间到9日,以及12日到13日有两次较强冷空气,10日到11日,还会有弱冷空气影响我省。受冷空气影响,本周淄博最低温将降至-7℃。各供热站加大供暖力度,保证居民家中正常用暖,煤炭燃烧量增加,煤渣的数量也随之增多。

9日,记者刚刚走进淄博双星供热公司明清街供热站,就听到了机器轰隆隆地除渣声。该供热站负责人邢乐义介绍说,除渣是供暖环节

里很重要的一环,也是其中最累的一环。供暖是24小时不间断,除渣工作也随着供暖24小时不间断。记者看到,当除渣机将煤渣运送到车上之后,除渣的工作人员就将车推到外面的煤渣堆放处。

“我们一天三班倒,24小时工作,一天能推两百趟。”锅炉房里负责除渣的师傅刘长山说,他干这份工作已经有四五年的时间了。

刘长山师傅告诉记者,这样一车煤渣大约500斤左右,能推动的就很不错了,有的时候用煤量较大,一天就要推上两百来趟,一天下来非常累。

“轰隆隆,轰隆隆……”除渣机还在不断运转着,供热站的储煤场

里又传来三轮车的发动声。运煤的师傅姓石,今年57岁,戴着一顶棉帽子,因为长时间穿梭在煤场里,脸上也成了“煤色”。

石师傅说,他每天的工作也很简单,就是装煤,运煤,倒煤,让锅炉充分燃烧起来。而这份工作一天却要重复两百多次,不断地穿梭在巨大的煤场里。

邢乐义介绍总体供暖情况时,带记者走到锅炉旁边,通过锅炉的观测孔,可以清楚地看到里面煤炭的燃烧情况。通过检测室的仪表可以看到,当时的出水温度已经达到了50℃,而这都源于工人们的辛勤劳动。



▲工作人员检查锅炉情况。



▲工作人员正在维修供暖设备。



▲供热企业的工作人员在清理煤渣。



▲为保证正常供暖,供热站储备了大量煤炭。