

信息无缝对接  
加密监测预警

## 粤桂粤湘联动处置跨界污染

◆吴凡 刘一帆 钟奇振 邓继勇 邢飞龙

广东省主动与邻近省区加强跨界水污染应急联动,近来相继与广西、湖南环境保护部门签订了《粤桂两省区跨界河流水污染联防联控协作框架协议》和《湘粤两省跨界河流水污染联防联控协作框架协议》,初步建立起与邻近兄弟省、区的跨界河流水污染联防联控机制。

在近期发生的贺江、武江水质异常事件中,联动工作机制初试锋芒,为污染事故的快速、妥善解决发挥了重要作用。

## 信息无缝对接 打造应急处置生命线

突发事件的信息工作是应急管理工作的“生命线”工程,信息的及时互通就像千里眼、顺风耳,让上下游污染处置工作无缝对接,形成了“一盘棋”。

今年7月,广西自治区环境监测中心站发现,粤桂两省交界扶隆码头部分断面重金属镉、铊出现超标。据预判,这一事件将对广东省贺江、西江水质构成威胁。事件发生后,联动工作机制迅速启动,广东省与广西互相及时通报上下游污染处置情况。

通过粤桂两省区的迅速联动,信息及时互通,粤桂合作框架协议平台得到充分利用。两省经过20天连续奋战,最终以最小的代价、最佳的效果圆满完成处置任务,保障了群众饮水安全,维护了社会稳定。

今年9月12日0时,广东省地表水自动监测系统坪石子站自动监测结果显示,武江河地表水镉、铊浓度异常。获悉情况后,广东省环保厅立即会了湖南省环保厅应急办。湖南方面在获悉情况后,立即启动突发环境事件应急预案,连夜排查,迅速查清并及时切断污染源,防止水质进一步污染。

在此次水质异常事件中,北江预警体系为确保下游地区水质安全,减轻应急处置压力,发挥了重要作用。

## 加密监测预警 争取主动权

污染应急就是一场与时间赛跑,与污染赛跑的战斗。跨界污染事件中,科学布置监测点位、第一时间提供准确水质水情,可以为应急处置争取宝贵的时间,提供有力的技术支持。

贺江事件中,广东省环境监测中心组织市、县和省第五地质大队近200名环境监测人员,在贺江和西江沿线设置11个水质监测断面进行同步采样监测,共出具有效数据2502个。同时,卫生部门及时制定《贺江水污染应急卫生监测方案》,对江口水厂、南丰水厂的水源水、出厂水、末梢水、备用水源等水质进行严密监控。水利部门每天在贺江沿线的断面、水电站等地开展水文监测。

此外,在武江水质异常情况发生后,广东省环保厅要求韶关市环保局立即开展应急处置,迅速组织开展污染源排查和水质应急监测。韶关市

环保局针对交界断面镉、铊、铊异常情况制定了应急监测方案,要求乐昌市环保局每天安排专人,在10个断面每两个小时监测一次,并将各数据汇总分析后,及时报送广东省环保厅和湖南省环保部门。

在此次武江水质异常事件中,自动预警监测系统为应急处置工作赢得了宝贵的处置时间。

跨界河流水污染联防联控协作框架协议签订后,广东省分别与广西、湖南两省区将跨界流域水污染防治作为环境保护工作重点,纳入各自辖区环境保护规划,并采取有力措施切实加强辖区内污染防治工作,建立水源保护和污染防治长效机制,努力控制和减少流域水环境污染影响。

江苏沿江八市签署协议  
联手保护长江水源地

本报记者徐小怙 邵艺 见习记者

褚方樵江苏报道 长江是江苏省沿江八市南京、镇江、扬州、泰州、常州、无锡、苏州、南通的主要饮用水水源地。日前,八市召开饮用水水源地环境安全联席会议,签署协议联手保护长江水源地。

协议约定,八市分别建立辖区内流域及周边区域风险源动态数据库,杜绝原发性污染事件,数据库要求包括长江各支流入口的水质数据以及每个城市断面的监测数据。

为了确保八市之间信息传递到位准确,各市需建立共享平台及信息通报制度,将流域内水环境质量状况、环境污染事件、各类应急通讯

方式、物资存储等信息及时上传。积极与海事、公安、水利、住建、卫生和交通等部门合作,共同开展跨区域流域环境安全应急演练和突发环境事件应急处置。

去年,苏州市境内长江流域发生一起泄漏事件,货船主因为怕承担污染处理费用,将甲苯谎报成石脑油。苏州市环保局接到海事部门通报后赶到现场,只做了清除石脑油的准备,幸好及时发现这一错误,经过迅速处理后没有造成严重污染后果。如果今后再有类似情况,苏州市环保局就可以通知附近城市的环保部门赶赴现场支援,协同处理突发环境污染事件。

## 泸州遵义签署联动协议

## 轮流做庄家 共管赤水河

本报讯

为加强赤水河流域的环境保护,日前,四川泸州、贵州遵义两市环保局签订了《赤水河流域环境保护联动协议》(以下简称《协议》)。双方就跨界断面、市界分水线联防联控、跨区域环境违法行为联合查处等内容,建立了联席会商制度等六大保障机制。

按照《协议》规定,泸州、遵义两市环保局的联动内容包括跨界断面、市界分水线联防联控、重点污染源联合交叉执法检查、市县联合执法检查、跨区域环境违法行为联合查处、重特大环境突发事件联合处置等五大项内容。

《协议》称,跨省界河流赤水河断面及河流分水线均为双方监控、监管的重点,两市要强化责任意识,切实做好辖区区域环境监管工作,执行两市联合环境执法制度。联合执法分例行检查和随机检查两种方式,两地级市例行联合执法每年不少于1次,由轮值主席单位确定具体时间;轮值主席单位每年由遵义市环保局担任,双

由泸州市环保局担任。相邻两县市例行联合执法每年不少于两次,合江与赤水,古蔺、叙永与习水,古蔺与仁怀形成对接关系。

在两市赤水河流域内,两市将积极开展“二查一”工作,即两市联合对一市开展环境执法检查,环保准入把关情况、企业监管情况、流域企业“三同时”情况、污染物排放情况、污染治理项目建设情况等都被列为检查重点。对于跨市区域内的环境违法行为,由双方环境执法人员联合进行现场调查取证,由污染源所属辖区环保部门实施处理。对流域内发生的重、特大环境突发事件,由两市联合处置。

联动内容商定后,如何保障环境联合执法工作顺利开展?两市制定了包括联席会商制度、信息通报制度、联合监测预警制度、环境应急联动制度、环保准入统一门槛制度、两市赤水河水污染防治专项资金协调机制在内的六大协作保障机制。

贺毅 李瑞丽 魏旭东 黄运 黄通明

## 河北银行业开展调研

化解产能过剩风险

本报记者周迎久石家庄报道

河北省银监局日前下发紧急通知,要求在全省范围立即开展银行业化解产能过剩信贷风险和治理大气污染情况的调研。

调研对象包括省内各政策性银行、国有商业银行、股份制商业银行、邮储银行、东亚银行、汇丰银行、河北省农信联社、各城市商业银行。调研内容包括银行业化解产能过剩行业信贷总体情况,银行业助推过剩产能化解工作的主要做法及成效,银行业

助推过剩产能化解工作中的主要困难和问题。

据了解,河北省将在调研的基础上,深入分析银行业支持化解过剩产能和防治大气污染工作中存在的主要困难和制约因素,总结河北银行业在化解过剩产能过程中有效防范风险的做法和取得的成效。针对存在的困难和问题,从宏观政策、保障机制、风险管控及地方政府配套政策等方面,提出需要国家、地方政府及银监会等上层谋划、解决的意见或建议。

## 中国绿色信贷表现怎样?

## 意识在增强 能力待提高

本报见习记者张梦云北京报道

由中国银监会、世界自然基金会(WWF)和普华永道共同完成的《中国银行业金融机构可持续发展表现国际比较研究》(下称《报告》)近日发布。报告全面梳理和总结了国内外信贷业务中对环境和社会风险管理的良好实践和典型案例,以此推动中国银行业深入贯彻和有效实施绿色信贷政策。

《报告》发现,中国银行业金融机构对环境与社会风险管理的重要性形成了共识。通过推行绿色信贷,不仅可以支持中国的经济转型和产业升级,有效控制高耗能、高污染和产能过剩行业,而且还可以降低银行的信贷风险,提升其社会形象和声誉,

并形成新的业务增长点。

据了解,在项目调查过程中,有2/3的受访银行提供了因环境和社会风险而否决或终止授信请求的案例。与此同时,多数受访银行表示积极支持节能减排和环境保护项目,可实现经济利益和社会效益的双赢。

同时,《报告》也显示,中国的银行业在实施绿色信贷方面还面临着不少困难和挑战。世界自然基金会可持续银行与金融项目经理孙轶颖说:“中国银行业金融机构不善于与利益相关方有效沟通其环境和社会风险管理和实施情况,此外,银行实施绿色信贷政策能力有待提高,亟须加强相应的能力建设。”

## 西宁大气治理实行月考制度

每月在媒体上公布考核结果和排名

本报记者安世远 通讯员夏连琪

西宁报道 记者从青海省西宁市考核办了解到,为扎实推进全市大气污染防治工作,促进空气质量持续改善,西宁市制定出台了《大气污染防治工作考核办法》(以下简称《办法》),将大气污染防治工作纳入各区县和市级相关责任单位领导班子和领导干部年度考核(绩效)考核中,实行月考制度。

据了解,《办法》对重点考核内容、日常考核和年度考核办法、扣分情形和结果运用等作出了详细规定。明确对全市大气污染防治工作实行月度考核,以百分制进行扣分,每月考核结果和排名将在全市范围和主要新闻媒体上通报。各

责任地区、牵头单位和责任单位如出现未按时限完成大气污染防治总体安排和分工任务,或未按时限办理督察、督办事项等情形时,将进行目标预警通报,并扣减当月日常考核相应分值。同时,对工作进度缓慢、责任落实不到位,构成问责情形的,严格按照有关问责办法进行问责。

同时,《办法》明确,大气污染防治工作考核结果作为领导班子调整配备和领导干部选拔使用、教育监督、奖励惩戒的重要依据。对日常考核中连续两次排名末位以及年终考核成绩排名末位的地区、单位,或在大气污染防治工作中受到问责处理的地区、单位以及相关责任人,将取消领导班子当年目标责任(绩效)考核和领导干部考核评优评先资格。

## 济南空气质量周周考

连续4次倒数第一将被限批

本报见习记者徐凯济南报道

山东省济南市按照环境信息公开的要求,确定自11月11日起对环境空气质量试行周报,对在周报中连续4周环境空气质量倒数第一的区,将对其实有空气污染物的排放项目(城市基础设施项目除外)实行从严审批或限制审批。

环境空气质量周报数据来源于各区空气环境自动监测子站,周报

内容包括各区上周环境空气中二氧化硫(SO<sub>2</sub>)、可吸入颗粒物(PM<sub>10</sub>)、细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)3项主要污染物的污染指数,以及各区空气环境质量排名、上周周均最大浓度出现区域的内容。

据悉,此次环境空气质量周报试报范围为市委、市人大、市政府和市政协主要领导,并将在市政府大楼显示屏上播报,希望以此增强各区治理大气污染的责任感、紧迫感和使命感。

## 佛山通过城市总体规划

到2020年空气质量达到二级标准

本报见习记者 广东省佛山市近日审议通过了《佛山市城市总体规划(2012~2020)》的议案。

规划在可持续发展理念的指导下,兼顾了城市发展的方向和各领域合理的战略布局,力求科学严谨,符合佛山实际。佛山市新版规划作为未来一个时期城市建设的蓝图,具有重要的指导意义。

据了解,新版规划着重兼顾了经济发展和环境保护之间的关系。在加强区域绿地保护与城镇绿化建设方面,佛山市共规划9个自然保护区、6个风景名胜区、13个郊野公园和

32个森林公园。在水系规划方面,要求控制水面率和河网密度,彰显岭南水乡特色。在环境保护方面,市域范围大气环境质量基本达到二级标准,饮用水水源水质达标率为100%。

佛山市人大常委会同时建议,要尊重历史和现状,承前启后,协调好与原有规划和正在实施的重要规划的衔接,充分把握好新一轮规划修编的契机,确保规划的连续性。通过规划产业布局及生态环境保护区域、绿地区域,使佛山市经济发展与生态环境保护相协调。

黄芳

## 乌鲁木齐天气达标率超八成

煤改气助力  
空气质量提升

本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 今年以来,新疆乌鲁木齐市通过采取“煤改气”工程、机动车尾气治理、扬尘污染防治等多项举措继续治理大气污染。截至10月30日,乌鲁木齐市空气质量达标天数253天,达标率83.5%,与上年同期相比,二氧化硫和可吸入颗粒物浓度分别下降46.7%和4.1%。

持续改善的空气质量得益于近两年实施的“煤改气”工程。2012年乌鲁木齐市投入121亿元实施“煤改气”,新建燃气锅炉房242座,铺设燃气管网246公里,实现替代燃煤供热面积1.16亿平方米。

今年,乌鲁木齐市投资30亿元继续实施“煤改气”工程,新建、改扩建80座燃气锅炉房,安装燃气锅炉250台5500蒸吨,新增燃气供热面积5000万平方米,替代城区原五大热电厂供热。

甘肃建立应急  
联动工作机制

本报记者吴玉萍 曾长根 通讯员白刘

黎兰州报道 甘肃省环保厅与甘肃省气象局在兰州签订了《关于建立应急联动工作机制的协议》(以下简称《协议》)。今后,甘肃省环保厅与甘肃省气象局将以重污染天气预警预报为重点,建立健全合作会商机制,发挥各自优势,实现环境空气质量和气象数据、信息资源共享,建立应急响应联动工作机制,提高应急响应能力,共同应对因极端气象条件引发的突发环境事件或重污染天气,保障群众健康和环境安全。

根据《协议》,双方将建立数据信息共享机制,实现环境空气质量监测信息、气象监测预报信息数据共享;建立重污染天气预警联动机制,发挥各自领域专业优势,当发现即将或已经出现不利气象条件可能引发重污染天气时,共同对重污染天气过程进行研判,联合发布重污染天气预警信息,指导地方政府启动应急预案。



国家卫生计生委近日出台《2013年空气污染(雾霾)人群健康影响监测工作方案》。我国将组织开展空气污染(雾霾)特征污染物及人群健康影响监测,掌握不同地区PM<sub>2.5</sub>污染特征及成分差异,了解不同地区空气污染健康影响状况。图为北京儿童医院呼吸科正在接受雾化治疗的儿童。

本报记者邓佳摄

## 辽宁省环保厅与华晨汽车签订合作协议

## 推进汽车油改气及产业化

本报记者丁冬沈阳报道 辽宁省环保厅与华晨汽车集团日前正式签订战略合作框架协议,并举办了辽宁省环保专用车辆工程研究中心揭牌仪式。辽宁省经济和和信息化委员会主任李兵、辽宁省环保厅厅长朱京海、华晨汽车集团董事长祁玉民等人出席仪式。

朱京海介绍说,本次合作旨在提高辽宁环保专用车研发和科技创

新的核心竞争力。双方本着优势互补、资源共享、共同发展的原则,建成立足辽宁、辐射全国的环保专用车研发基地,提升我国环保专用车的自主开发能力和水平,致力于将先进的汽车工业技术应用到环保领域,为环保事业提供可靠的高新技术保障,为推进生态文明建设作保驾护航。

双方合作的近期目标是完成汽车油改气及产业化研发工作,以服务辽宁环

境应急工作为目标,满足辽宁省环保厅直属环境应急队伍环保专用车编队的需要。远期目标是以样车示范工程,积极开拓市场,推向全国环保领域,将工程中心打造成国内环保专用车领域的技术研发基地、成果转化基地、人才培养基地和服务保障基地。

近年来,辽宁省环保厅通过强化环境应急基础设施建设,加强环境监管力度和完善环境应急机制,环境保护能力建设水平显著提升,环境监测与环境应急能力建设走在全国前列。面对环境应急管理工作对环境应急专用车辆的迫切需求和巨大的环保专用车市场,辽宁省环保厅决定联合汽车企业建立辽宁省环保专用车辆工程研究中心,合作开展环保领域的科技研发。