

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(4)215/15-16號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV

### 經濟發展事務委員會 會議紀要

日 期：2015年10月26日(星期一)  
時 間：上午10時45分  
地 點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員：田北俊議員, GBS, JP(主席)  
林健鋒議員, GBS, JP(副主席)  
陳鑑林議員, SBS, JP  
梁君彥議員, GBS, JP  
黃定光議員, SBS, JP  
林大輝議員, SBS, JP  
梁家騮議員  
謝偉俊議員, JP  
何俊賢議員, BBS  
易志明議員, JP  
胡志偉議員, MH  
姚思榮議員, BBS  
莫乃光議員, JP  
梁繼昌議員  
郭榮鏗議員  
張華峰議員, SBS, JP  
張超雄議員  
單仲偕議員, SBS, JP  
鄧家彪議員, JP  
盧偉國議員, SBS, MH, JP  
鍾國斌議員

缺席委員：陳偉業議員  
葛珮帆議員, JP  
謝偉銓議員, BBS

**出席公職人員**：議程第IV項

商務及經濟發展局

商務及經濟發展局副秘書長(工商)3  
張趙凱渝女士, JP

香港郵政

郵政署署長  
丁葉燕薇女士, JP

郵政署助理署長(業務發展)  
周伊君女士

議程第V項

商務及經濟發展局

旅遊事務專員  
朱曼鈴女士, JP

旅遊事務副專員  
羅淑佩女士, JP

路政署

路政署總工程師/港島  
鄧滿堯先生

**相關機構**：議程第V項

香港汽車會

會長  
余錦基先生, BBS, JP

Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited

董事  
唐士元先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)5  
游德珊女士

**列席職員** : 高級議會秘書(4)5  
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5  
李佩君女士

議會事務助理(4)5  
湯諺恆女士

---

經辦人／部門

**I. 確認通過會議紀要**

(立法會 CB(4)58/ —— 2015年10月15日會議的紀要)  
15-16號文件

2015年10月15日會議的紀要獲確認通過。

**II. 2015年7月27日的上次例會後發出的資料文件**

(立法會 CB(4)1373/ —— 立法會議員與南區  
14-15(01)及(02)號 區議會議員於  
文件 2015年5月7日舉行  
會議後就香港仔旅遊  
規劃及發展的轉介的  
兩份便箋(只備中文本)  
(只限委員參閱)

立法會 CB(4)1378/ —— 鄧家彪議員在  
14-15(01)及(02)號 2015年7月10日就  
文件 香港中華煤氣有限  
公司的標準收費調整  
發出的函件(只備中文  
本)及政府當局於2015  
年7月28日發出的覆函

- 立法會 CB(4)1380/ 14-15(01)號文件 —— 消費者委員會於 2015 年 7 月 24 日就洗衣業營商實務守則提交的函件(只備英文本)
- 立法會 CB(4)1381/ 14-15(01)及(02)號文件 —— 蔣麗芸議員在 2015 年 7 月 14 日以及葛珮帆議員與蔣麗芸議員在 2015 年 7 月 16 日聯署就有關檢討現有外遊旅客保障機制發出的函件(只備中文本)，及政府當局於 2015 年 7 月 28 日發出的覆函
- 立法會 CB(4)1384/ 14-15(01)號文件 —— 政府當局就 2013 年 7 月至 2015 年 6 月主要石油產品進口及零售價格圖表提供的文件
- 立法會 CB(4)1425/ 14-15(01)號文件及立法會 CB(4)1476/ 14-15(01)號文件 —— 爭取低收入家庭保障聯席就為分間樓宇單位的租戶安裝獨立電錶及"中電送贈家電四寶計劃"的事宜提交的意見書(只備中文本)，及政府當局及兩間電力公司的回應
- 立法會 CB(4)1435/ 14-15(01)號文件 —— 政府當局就 2013 年 8 月至 2015 年 7 月主要石油產品進口及零售

價格圖表提供的文件

立法會 CB(4)1499/ —— 政府當局就 2013 年 9 月至 2015 年 8 月主要石油產品進口及零售價格圖表提供的文件)

2. 委員察悉自上次例會後發出的上述文件。

### III. 下次會議的討論事項

(立法會 CB(4)56/ —— 待議事項一覽表 15-16(01)號文件

立法會 CB(4)56/ —— 跟進行動一覽表) 15-16(02)號文件

3. 委員同意在 2015 年 11 月 23 日(星期一)上午 9 時 30 分舉行的下次例會上，討論以下事項 ——

- (a) 電力市場未來發展公眾諮詢；
- (b) 建議延續兩個編外職位以落實就電力市場未來發展所進行的公眾諮詢的結果；
- (c) 建議成立新的航運組織以推動香港航運業的發展；及
- (d) 競爭事務委員會就《競爭條例》全面實施所作準備。

4. 主席告知委員，他會請將出席工作計劃會議的相關政策局局長在安排討論事項方面，加強彼此間的協調，務求令事務委員會例會均按指定在兩小時內完成。

5. 主席提述鄧家彪議員在會議席上提交其於2015年10月20日交來的函件，當中建議事務委員會討論有關訪港內地遊客參加零團費／負團費旅行團的事宜。委員同意主席的建議，事務委員會會即先要求政府當局就鄧議員在函中提出的關注事項作出書面回應，然後才決定未來路向。主席亦建議鄧議員考慮在立法會會議上就此事動議議案辯論，讓所有議員均可發表意見。

(會後補註：鄧家彪議員的函件已於2015年10月26日隨立法會CB(4)107/15-16(01)號文件送交委員。政府當局的書面回應已於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(03)號文件送交委員。)

#### IV. 修訂郵費和雜項郵政費用

(立法會CB(4)56/15-16(03)號文件 —— 政府當局就修訂郵費和雜項郵政費用提交的文件

立法會CB(4)56/15-16(04)號文件 —— 立法會秘書處就有關修訂郵費和雜項郵政費用擬備的文件(最新背景資料簡介)

#### 政府當局作出簡報

6. 應主席之請，香港郵政署長(下稱"郵政署署長")向委員簡介有關當局擬由2016年2月1日起調整《郵政署規例》(第98A章)(下稱"《規例》")下雜項郵政費用。她解釋，在《規例》下的大部分郵政服務均出現營運虧損，且在2013年只調整了5種郵政服務的費用，其餘大部分郵政費用在過去約20年來均從未調整。鑒於上述情況，當局稍後會向立法會提交《2015年郵政署(修訂)規例》，以調整《規例》下14項郵政費用，作為彌補自上次調整以來的相關累積通脹；調整3項郵政費用及修訂有關服務

條款；開設簡便回郵服務牌照費；及刪除《規例》中有關6項郵政費用的提述。

7. 郵政署署長亦簡介由2016年1月1日起生效的本地郵件(信件和郵包)、空郵郵件(信件和郵包)及平郵郵件(信件和郵包)，以及本地包裹的郵費調整；推行按郵件樣式分類(即"小型信件"、"大型信件"和"郵包")的新安排；重整本地郵件(信件和郵包)的重量級別；取消空郵郵件(信件和郵包)與平郵郵件(信件和郵包)現行的郵件級別；以及就空郵郵件(信件和郵包)與平郵郵件(信件和郵包)新增一個目的地分區(即"三區")。上述調整旨在重整郵費結構，以更佳地反映涉及的處理成本。簡介的進一步詳情列載於政府當局的文件(立法會CB(4)56/15-16(03)號文件)。

## 討論

### 開源節流的措施

#### 電子商貿蓬勃的商機

8. 單仲偕議員詢問，香港郵政會如何利用電子商貿發展的優勢及提供網上購物支援，並指出這些業務或許是方法，以補貼因固定成本不斷上升而引致虧損的郵政服務。就此，主席詢問香港郵政有否採取措施，以把握電子商貿所帶來的商機，並與海外的網上供應商合作。何俊賢議員亦表達同樣的關注。

9. 郵政署署長回應時表示，電子商貿(包括企業對企業，企業對客戶及客戶對客戶的交易)的商機龐大，而一些快遞及物流服務供應商亦有採用香港郵政的服務。舉例而言，由於香港與全球的空運網絡極佳，一些內地電子商貿營運商一直使用香港郵政的國際郵政服務，以送遞其商品至世界各地。現時，大量投寄空郵郵件已成為香港郵政主要業務來源，預計此情況在未來將會持續。

10. 郵政署署長補充，因應跨境電子商貿所產生的國際郵件服務需求龐大，香港郵政推出了e-Express

服務，該服務提供郵件追蹤資料，而郵件在抵達目的地後會獲優先處理，該服務價格合理，而且派遞網絡所涵蓋的國家數目正不斷增加。

11. 郵政署署長進一步表示，為便利本地中小企業(下稱"中小企")採用電子商貿，香港郵政一直與各商會接觸，不論是親自接觸或透過與一些支援機構協作，例如香港生產力促進局和香港貿易發展局(下稱"貿發局")，兩者均與各商會分享掌握跨境電子商貿所帶來商機的策略。舉例而言，貿發局已為中小企建立一個"小批量採購專區"網上交易平台，而香港郵政則以優惠郵費為平台使用者提供環球派遞服務。

#### *改善郵政服務的擬議措施*

12. 易志明議員建議，位於不同地區的郵政局的辦公時間應按當區需要而彈性調整。郵政署署長回應時表示，在2015年年初，在約120個郵政局中，有59個已按所屬地區的郵政需要而調整辦公時間。她解釋，雖然部分郵政局的辦公時間已縮短，但有些郵政局平日的辦公時間則延長至下午6時，而中環郵政總局則除農曆新年年初一外，每天都辦公。與此同時，香港郵政亦正探討，在不導致額外成本下提供更便利的服務的可能性，例如推遲部分郵政局的辦公和休息時間，以迎合客戶需要。

13. 何俊賢議員批評，雖然郵政服務對公眾而言是一項必需的政府服務，但在便利和靈活兩方面卻無法滿足公眾需要。舉例而言，曾有一個案，當事人是18個包裹的收件人，但錯過了郵差送件上門的服務，亦無法親身到有關的郵政局領取如此大量的包裹。何議員促請香港郵政在計劃調高郵費和郵政費用的同時，改善郵政服務，例如提供收費的再次送遞服務。

14. 陳鑑林議員察悉，香港郵政近年已致力改善財政自給的情況。他建議香港郵政在與其他服務供應商競爭時，可考慮引入新的個人化服務及商業服務，例如在送遞前致電收件人。



15. 郵政署署長解釋，鑒於成本原因，郵政署只可向收件人提供一次包裹送遞服務。倘全面地為同一郵件提供額外的免費送遞服務，會對郵費有所影響。在回應委員建議提供收費的增值服務(例如再次派遞郵件或派遞前以電話確認服務)時，郵政署署長承諾會探討這些服務建議。何俊賢議員及陳鑑林議員對郵政署署長的回應表示歡迎。何議員認為，中小企可從這些服務的改善中受惠。

16. 易志明議員從政府當局的文件察悉，過於低廉的本地郵費會變相鼓勵集運商在外地招攬以香港為目的地的郵件，然後在香港以本地郵件寄給本地收件人，而並非循正常國際郵件渠道投遞，因而令郵政署營運基金(下稱"營運基金")無法從其他郵政機關收取應得的終端費。他詢問，香港郵政會否採取任何措施以遏止這些做法。主席亦問及此問題的影響。

17. 郵政署署長回答時表示，雖然當局觀察到有關問題，但香港郵政難以確定那些本地郵件事實上是否來自香港以外地方。舉例而言，一些來自香港以外地方的帳單可能通過電子方式發送到本地負責處理此事宜的代理商，再由該代理商以本地郵件方式送遞至收件人手上。香港郵政無法遏止這些做法。鑒於本地郵件的營運出現虧損，香港郵政須定期調整郵費，以反映按"用者自付"原則的營運成本，這是至為重要的。否則，本地郵件的營運虧損情況會因上述郵寄行為而變得更加嚴重。

### 人手安排

18. 鄧家彪議員察悉，在以營運基金方式營運的政府部門中，香港郵政是一個僱用非公務員合約僱員人數最多的部門，總數約達2 000人，他們當中大部分對服務條件非常不滿，例如他們須加班工作，但卻沒有任何加班津貼。他察悉，由2013-2014至2014-2015年度，香港郵政的員工成本已上升了8.8%。他詢問，該上升幅度是否只與每年公務員薪酬調整有關。他雖然對郵費和郵政費用的擬議調整有所保留，但卻表示，如果香港郵政承諾開設更多公務員職位予那些在其服務了一段長時間的現有

非公務員合約僱員，並改善合約員工的服務條件，他會支持有關建議。鄧議員希望看到，香港郵政賺取的利潤或因郵費及郵政費用調整而產生的收入，可用來提振員工士氣。

19. 郵政署署長解釋，郵政服務是勞工密集的行業。香港郵政關注員工的士氣，並會繼續致力確保有足夠人力以應付部門的運作。為此，香港郵政已更廣泛地利用科技以減少對人手的依賴，舉例而言，引入機械揀信系統以處理寫中文地址信件的分揀工作。她補充，香港郵政的員工成本涵蓋公務員和非公務員的成本總額，當中包括該兩類員工的每年薪酬調整。目前，由於對郵政服務的需求在全年中時有波動，故當局僱用非公務員合約僱員，以滿足香港郵政的運作需要。在香港郵政的2 000多名非公務員合約僱員中，約有一半為兼職員工。香港郵政若在長遠而言需要開設某個職位，會考慮將該職位改為公務員職位，並會透過公開招聘程序，填補因上述職位轉變和自然流失而產生的公務員空缺。當局歡迎香港郵政中非公務員合約僱員申請這些職位。香港郵政須遵照公務員事務局為非公務員合約僱員頒布的福利政策，當中包括從事超時工作不會獲得發放現金津貼的政策。

### 郵政服務的競爭力及相關的業務計劃

20. 盧偉國議員認為，香港郵政一直以合理收費提供有效率及可靠的服務，並配合萬國郵政聯盟下有關郵件式樣的全球發展趨勢。他對郵費和郵政費用的擬議調整並無強烈意見。儘管如此，香港郵政應審視其面對的各項挑戰，包括電子通訊日益取代傳統郵遞方式令信件數量減少，以至私營快遞服務公司所帶來的競爭等等。他建議，香港郵政應制定每年的業務計劃及較長期的策略計劃，以指引其往後的發展。

21. 郵政署署長表示，近年來郵政行業急劇變化，舉例而言，不同類別郵件的比例出現變化，原因是電子通訊的取代，導致個人信件數量減少，而電子商貿的發展亦令小郵包數量增加。香港郵政一直因應客戶需要，不時審視其提供的服務，在發展

新服務或增強服務(例如櫃位領件服務)以滿足電子商貿所帶來的服務需求方面，香港郵政一直致力充分利用其郵政基建(包括郵局網絡和本地派遞網絡)。郵政署署長補充，在其2015-2016財政年度的預算案演辭中，財政司司長要求香港郵政檢視其營運，令部門開拓更多切合市場需要的服務等。有關檢視正在進行。盧偉國議員欣悉有關檢視，並要求香港郵政在適當時候向事務委員會簡介有關檢視的結果。

(會後補註：政府當局的回應於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(01)號文件送交議員參閱。)

22. 姚思榮議員察悉，營運基金須按法律規定，以自負盈虧的方式運作，他認為郵費及郵政費用的擬議調整是合理的。他贊同盧偉國議員所提出的關注，並指出有關檢視應涵蓋一段較長時間，最少包括未來的5至10年，以顧及資訊科技及電子商貿進一步發展所帶來的挑戰。為了就所需資源作出日後規劃，他要求香港郵政就其提供的服務進行人力和土地的成本分析，以便利委員考慮其日後提出的建議。

23. 郵政署署長表示，香港郵政對在市場急劇變化的環境下，能維持財政自給及持續發展，甚為重視。近年來，香港郵政曾作出投資，以增強長遠持續發展的能力，舉例而言，它將國際郵件中心和郵政總局揀信組合併為位於九龍灣的中央郵件中心，從而提高郵務運作的規模效益。在部門更廣泛應用科技的例子方面，郵政署署長表示，香港郵政已推行新的綜合郵政服務系統，把櫃台運作自動化，並把櫃台運作與後勤程序合併。此外，部門已發展網上平台，以利便當局就郵件處理進行先進的資源規劃及調配。這些網上平台接受以電子形式提交的郵件投寄資料，特別迎合從事電子商貿寄件者的郵寄需要。她解釋，香港郵政的人力和土地需求，會因應服務需求及部門所提供的服務出現轉變而逐步演變。部門會不時就有關情況進行檢視。

郵政署署長補充，在制訂年度業務計劃的預測時，其部門會就未來5年的業務前景作出考慮。

24. 易志明議員贊同盧偉國議員的建議，香港郵政需要有一套長遠的策略計劃，並促請香港郵政重整其營運，包括調整員工的薪酬表。他指出，一些主要的國際郵件及物流服務供應商(例如DHL, TNT及聯邦快遞)，已成功拓展，甚至連新加坡郵政在私有化後也能如是。他關注到，倘不推行上述策略計劃及業務重整，香港郵政只能依賴定期調整郵費及郵政費用，以彌補日後不斷上升的運營成本。

25. 郵政署署長表示，香港郵政一直努力不懈，落實開源節流的措施，而提高郵費和郵政費用是維持財政自給的最後手段。但是，由於公務員體制欠彈性(例如營運基金不能靈活地因應市場轉變而調整公務員人手，以及必須跟隨公務員事務局每年頒布的公務員薪酬調整，而不能按本身的財政狀況和物流業僱員的市場薪酬作出考慮)，營運基金在成本管理上面對很多掣肘。

26. 胡志偉議員詢問，在調高郵政費用後，香港郵政與其他市場參與者的競爭力如何比較，以及擬議調高郵政費用對香港郵政有何財政利益。郵政署署長回答時表示，以服務種類及覆蓋的地區而言，香港郵政的服務有別於其他市場參與者。舉例而言，香港郵政為全港提供本地郵件郵遞服務，而市場上的快遞公司趨向集中於向工商業地區提供服務，若要派遞郵件至偏遠地區可能會徵收附加費。至於國際郵件服務，香港郵政為所有設有郵政機關的目的地提供服務，而私營快遞公司基本上為主要目的地提供服務，並依賴當地的郵政服務，為偏遠目的地提供服務。

27. 梁繼昌議員詢問，哪些正在營運的郵政服務錄得盈利或虧損，以及為增加有盈利的郵政服務的市場佔有率而推行的措施(如有話)。郵政署署長表示，香港郵政密切監察有關情況。一般而言，本地郵件服務有出現營運虧損。為改善此情況，香港郵政致力減少營運基金下各種郵政服務之間互相補貼。她承諾因應梁議員的要求，會提供更多資料。

(會後補註：政府當局的回應於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(01)號文件送交議員參閱。)

### 保育郵政歷史

28. 郭榮鏗議員察悉，政府當局認為在仍然使用的舊郵筒上刻有英國皇冠標記和皇室徽號並不合適，正計劃以新標誌取代這些郵筒上的舊標記。他批評擬議行動並無必要，因為這些舊郵筒在香港回歸後的18年來一直使用。此外，由於香港郵政強調需要節省成本，擬議行動卻與此背道而馳。在這方面，他詢問，擬議行動的理據為何，當中包括"不合適"的含意，以及此建議的決策者是誰。陳鑑林議員持相反意見，他對政府當局就此事的擬議行動表示贊成。

29. 郵政署署長解釋，上述決定是由政府當局進行內部討論後作出。與此同時，香港郵政現正考慮保育這些舊郵筒的最佳方法，而政府會研究持份者在此事宜上的意見。

30. 胡志偉議員詢問，對於超過一個世紀的香港郵政歷史的保育工作，當局所作的工夫為何。郵政署署長表示，香港郵政致力保育香港郵政服務發展的歷史。舉例而言，在國際郵件中心關閉前，具歷史價值的郵品已獲保存下來。在2014年，當局舉行了一個從舊郵政總局大樓細味香港郵政歷史的展覽。此外，一些具歷史意義的郵政工具在郵政總局郵展廊中展出。應胡議員的要求，郵政署署長承諾，就保育與香港郵政服務有關的歷史檔案、設備和工具所採取的行動，以及香港郵政有否計劃於日後設立一個郵政博物館，提供書面答覆。

(會後補註：政府當局的回應於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(01)號文件送交議員參閱。)

## 結論

31. 主席請政府當局察悉委員在會議上提出的關注事項。他建議，香港郵政改善錄得盈利的服務，以減輕本地郵遞服務的成本負擔。他總結時表示，事務委員會整體上支持相關的立法建議，以調整《規例》下雜項郵政費用。

## V. 國際汽聯電驅方程式錦標賽香港站

(立法會 CB(4)56/ — 政府當局就國際汽  
15-16(05)號文件 聯電驅方程式錦標  
賽香港站提交的文件

立法會 CB(4)56/ — 田北辰議員就有關  
15-16(06)號文件 "在香港舉辦電能車  
方程式分站賽事"於  
2014年1月8日的  
立法會會議質詢)

## 政府當局作出簡報

32. 應主席之請，旅遊事務專員向委員匯報擬於2016年10月在香港舉辦國際汽聯電驅方程式錦標賽(下稱"錦標賽")香港站的計劃。旅遊事務專員告知委員，錦標賽是一項國際賽事，曾在倫敦及巴黎等大都會舉行。她接着向與會者簡述政府支持舉辦該項賽事的原因，包括提升香港的國際形象，吸引過夜旅客、通常為高消費旅客的賽車運動愛好者及賽車隊來港，而且錦標賽推廣使用電動車，與政府的環保政策目標一致。

33. 香港汽車會會長余錦基先生向委員簡述錦標賽及該會在支援該項賽事方面所擔當的角色。余先生闡述，該會與旅遊事務署在過去3年的協調工作，促成主辦機構(即電動方程式控股公司)及特許在香港營辦錦標賽的機構(即Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited(下稱"FERHK"))將該項賽事帶來香港。余先生接着向委員簡述純由電力驅動的車輛的特點。他期望該項賽事會有助標誌着

電動車輛在香港的使用及推廣。余先生重點提述該會有能力在技術層面支援該項賽事，並引述該會過往舉辦其他賽車賽事的經驗。舉例而言，該會曾在澳門籌辦賽車賽事及設計有關賽道，亦在珠海協助興建中國首條賽道，以及舉辦4屆港京拉力賽。他希望香港的錦標賽會成為各舉辦城市中最佳及最受歡迎的一站。

(會後補註：在會議席上提交的電腦投影片介紹資料已於2015年10月26日隨立法會CB(4)112/15-16(01)號文件送交委員。)

### 申報利益

34. 主席、副主席及林大輝議員申報，香港汽車會余錦基先生與他們有私交。

### 討論

#### *香港的吸引力及能力*

35. 陳鑑林議員雖然有信心錦標賽可在香港順利及成功地舉行，但他認為，為錦標賽而設的賽道過短及過窄，並不適宜舉辦國際汽聯的任何方程式賽事。他希望若香港日後舉辦同類賽事，當局能物色更合適的場地。何俊賢議員贊同陳議員的意見，並認為香港缺乏舉辦同類賽事的經驗，故此質疑香港是否有能力令在香港舉辦的錦標賽成為在各個舉辦城市中的最佳者。何議員表示，他期望錦標賽能具備香港獨有的吸引力。

36. 香港汽車會余錦基先生澄清，他希望香港的錦標賽成為在所有其他賽事中最受歡迎者。他重申香港是亞洲首個引入賽車運動的城市，並向委員保證，香港汽車會在該項運動的技術層面上已具備豐富經驗，而電動方程式控股公司則是維持安全標準方面的專家。他希望，輔以主辦機構及香港汽車會所籌辦的輔助賽事及其他活動，香港會成為錦標賽中最受歡迎的分站。

37. 旅遊事務專員回應指，當局會以專業的態度舉辦錦標賽。她表示，FERHK及本地組織均會提供適切支援。電動方程式控股公司會派遣1 000名員工來港協助舉辦錦標賽，而香港汽車會及其他機構的專業人員及義工亦會為該項賽事提供支援。至於香港的吸引力方面，旅遊事務專員重點提述，據電動方程式控股公司表示，中環海濱一帶以維多利亞港及中環作背景，可讓觀眾飽覽其美景，這是其他分站所欠缺的，因而吸引主辦機構揀選香港作為錦標賽第三賽季的首站。

#### *票務安排及社區參與*

38. 林大輝議員引述FERHK提供的資料(立法會CB(4)112/15-16(01)號文件)，當中指舉辦這項"香港史無前例的盛事"，會"讓本地市民感到自豪及建立歸屬感"，"鼓勵居民參與賽事"，以及"為香港市民提供一個票價合理的多元體育盛事"。林議員認為，若本地市民只可透過觀看屏幕參與錦標賽並不理想。又鑒於香港汽車會余錦基先生預料較多本地市民可參與錦標賽，林議員詢問，能取得門票到現場觀看賽事的香港市民人數為何。

39. 旅遊事務專員回應時表示，據主辦機構的最新建議，主辦機構會設置共約1萬個座位的觀眾看台，藉以鼓勵市民參與。主辦機構亦正考慮於數個合適的地點設置大屏幕，讓公眾人士觀賞賽事。

40. 鑒於舉辦錦標賽能提倡透過使用電動車輛以保護環境的訊息，梁繼昌議員對舉辦該項賽事表示支持。他對觀眾看台的位置，以及被劃定為市民可在現場而非透過屏幕觀看賽事的位置，表示關注。

41. 副主席對於在香港舉辦錦標賽表示歡迎，因為他相信，舉辦更多大型盛事，如在剛過去的10月份舉行的香港網球公開賽、香港高爾夫球公開賽及香港美酒佳餚巡禮等，的確能夠吸引更多海外遊客。礙於賽道短的關係，或只可讓少數觀眾沿途觀看賽事，因此他關注到本地市民可如何以現場觀



眾的身份參與錦標賽。張華峰議員就門票票價作出詢問。

42. 香港汽車會余錦基先生回應時表示，主辦機構透過將門票價格定於較低水平、招募數百名義工、以及舉辦純由電力驅動的車輛作賽的輔助賽事，嘗試藉此分別讓本地的觀眾、義工及賽車隊參與其中。

43. 旅遊事務專員贊同有關觀點，並表示主辦機構會將部分門票以合理價格售予本地市民，不過確實價格仍有待確定。她表示，**FERHK**亦正在賽道沿途物色可讓觀眾觀看賽事的地點，又或會在合適地點設置大屏幕，讓觀眾觀看賽事直播。

44. 姚思榮議員支持在香港舉辦錦標賽，因為此舉有助推廣香港作為舉辦多元化大型盛事都會的形象。鑒於觀眾看台設有約1萬個座位，姚議員詢問，錦標賽預計可吸引多少本地市民、海外遊客及內地遊客。張華峰議員提出相同問題。旅遊事務專員表示，**FERHK**在完成相關研究工作後，將會就該1萬名觀眾的組合及有關宣傳活動制訂詳細建議。

(會後補註：政府當局的回應於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(02)號文件送交委員參閱。)

45. 姚思榮議員認為，由於該項賽事與旅遊業有關，因此當局應制訂門票分配的計劃，以配合香港旅遊發展局(下稱"旅發局")在外地開展的宣傳工作。主席詢問政府當局，估計分配予本地市民及遊客的門票數目為何。旅遊事務專員答稱，贊助香港賽事的主辦機構仍未制訂有關計劃，門票的分配詳情會在計劃確定後公布。

46. 何俊賢議員並不認同政府當局就分配門票方面所作的解釋。鑒於香港已提供相關路段讓主辦機構設置賽道，並會耗資約2,000萬元改建路段，有關安排亦會對港人造成不便，他認為政府當局應參

與討論此事，讓合理數量的門票得以預留予本地市民。

### 道路更改工程

47. 張華峰議員肯定旅遊業對香港經濟作出重大貢獻，以及大型盛事(如香港美酒佳餚巡禮)吸引遊客所帶來的裨益，因此他對於在香港舉行及推廣錦標賽表示支持。他詢問，有關道路工程所需約2,000萬元的預計開支，將會由政府還是FERHK承擔。謝偉俊議員亦關注到，除上述約2,000萬元外，政府或須負責其他財政負擔。

48. 在道路工程方面，路政署總工程師／港島提述政府當局文件(立法會CB(4)56/15-16(05)號文件)的附件。他解釋，全長2公里的賽道會途經龍和道、民耀街、民光街和耀星街，政府同意在該等路段進行必須的小規模更改工程，主要包括把部分現有的行人路、安全島、道路中央分隔欄和種植地帶改為行車路。

49. 梁繼昌議員詢問，道路更改工程所涉的約2,000萬元屬經常開支抑或一次性開支；混凝土護欄是否屬可拆卸裝置，還是固定裝置，若是固定裝置，在平日或會對道路使用者造成阻礙。

50. 旅遊事務專員答稱，道路更改工程所涉開支屬一次性開支。若於相同地點再次舉行錦標賽，將不會再涉及此類工程方面的開支。

51. 至於安全護欄方面，FERHK董事唐士元先生表示，混凝土護欄及安全柵欄屬臨時裝置，將在錦標賽舉行前一星期在賽道沿線設置，在賽事結束後兩至三天移除，並會儲存作日後賽事之用。路政署總工程師／港島亦確認，建議中設於民耀街以分隔行人路及行車路的分隔欄為可拆卸裝置，以便將來舉辦同類賽事之用。路政署總工程師／港島進一步解釋，路政署會與運輸署討論須作出的合適安排，如設置適當的交通指示提醒駕駛者，以確保護欄不會對道路使用者造成任何阻礙。

52. 黃定光議員支持在香港舉辦錦標賽，因為這是一項具創意的賽事。黃議員憂慮較早前香港單車節中出現的交通混亂情況會重演，因此關注到道路更改工程對道路交通的影響，並要求當局提供資料說明相關安排，例如封路及交通改道的時間(如有的話)。謝偉俊議員考慮到有關道路工程於2015年10月中旬展開，預計在2016年9月初才完成，為期頗長，因此他亦關注到工程對中環海濱交通造成的影響。

53. 在交通安排方面，旅遊事務副專員告知與會者，錦標賽的主要賽事將在星期日及星期六晚舉行，以避開平日繁忙時間。主辦機構已委聘本地交通顧問進行交通影響評估，以確保一旦須進行封路及交通改道，警方、路政署及運輸署會共同實施必要的措施及臨時交通安排。旅遊事務副專員強調，政府希望在舉行錦標賽期間，將封路的需要及對公眾人士造成的不便減至最少。旅遊事務副專員承諾，若作出有關安排，當局會將任何封路及／或交通改道措施盡早通知公眾人士及道路使用者，讓他們有足夠時間另作安排。

54. 路政署總工程師／港島回應謝偉俊議員有關道路工程時間提出的意見時表示，有關工程涉及遷移11棵樹木及7組街燈，以及把部分地下設施的頂蓋降低。路政署總工程師／港島表示，政府當局須與承建商、政府部門及相關的公用事業機構緊密合作，使工程能夠在10個月內完成。

55. 鑒於道路更改工程會耗資約2,000萬元，黃定光議員詢問，進行更改工程後的道路會否用作舉辦錦標賽以外的賽事。陳鑑林議員亦提出相同關注。

56. 旅遊事務專員答稱，政府當局在決定進行道路工程時，已考慮到錦標賽日後會每年在香港舉行。她指出，若香港再次舉辦同類賽事，將無須重複進行道路工程，只須進行遷移路邊花盆這類簡單工程。旅遊事務專員表示，政府當局十分重視舉辦錦標賽的持久性，以及對鞏固香港在海外遊客心目中作為盛事之都的地位所發揮的作用。旅遊事務

副專員反映FERHK的意見，指FERHK亦希望錦標賽會成為每年在香港舉行的賽事。旅遊事務副專員表示，如認為合適，賽道可靈活用於其他須使用香港街道作賽的賽事，例如小型賽車或跑步賽事。

### 賽事的安全事宜

57. 鑒於香港首次舉行錦標賽，張華峰議員詢問，政府當局會就錦標賽採取甚麼安全措施，以及會否與以舉辦類似活動而聞名的澳門機構進行交流，藉此汲取經驗。

58. 旅遊事務專員回答時表示，電動方程式控股公司曾實地視察擬議賽道的所在位置，以保障賽車手和觀眾的安全。在道路工程完成後，該公司會再行視察，以確定有關賽道能否符合舉行錦標賽的國際安全標準。她指出，FERHK負責落實相關安全措施。

59. 鑒於汽車高速行駛時會產生吸力，有可能將指定為賽道的道路的疏水渠蓋扯上來，副主席詢問政府當局會採取甚麼相應的預防措施，以防止相關意外發生。

60. 香港汽車會會長余錦基先生回應時申明，道路安全是任何國際汽聯賽事的優先關注事項。他向委員保證，安全不會構成問題，因為電驅方程式賽事的賽道須完全符合國際汽聯訂明的相關安全標準。

### 經濟效益

61. 林大輝議員詢問政府當局，可否量化舉辦錦標賽將為香港帶來的經濟效益。張華峰議員亦詢問，當局估計錦標賽會為本港帶來多少經濟收益。

(會後補註：政府當局的回應於2015年11月20日隨立法會CB(4)247/15-16(02)號文件送交委員參閱。)

62. 旅遊事務專員表示，全球120個國家將會轉播錦標賽，因此在本港商業中心區舉行賽事時，便能把維多利亞港的美麗景色展現在多國觀眾眼前，讓香港大收宣傳之效。她補充，主辦機構將會開展賽事前的宣傳活動，旅發局亦會參與其中。政府當局亦會與旅遊及飲食業界商討設計一些可吸引旅客的旅遊產品。

63. 關於錦標賽會為香港帶來多少效益，姚思榮議員詢問政府當局是否有這方面的估算，例如該賽事約可吸引多少名過夜旅客，以及其預計消費額，因為這等方面的估算料將有助政府當局決定調配多少資源進行宣傳工作。姚議員認為，政府當局應着重從旅遊業的角度考慮錦標賽，而FERHK則應側重從技術方面考慮。兩者在籌劃該賽事時應有更妥善的分工，倘舉辦錦標賽的目標未能達致，FERHK亦不會單獨為此承擔所有責任。

64. 旅遊事務專員回應時表示，在現階段難以提供量化估算。她以香港美酒佳餚巡禮及香港高爾夫球公開賽為例，強調舉辦該等盛事的基本目的是提升香港的形象，以及增加香港在旅遊方面的吸引力。她指出，FERHK會全數負責錦標賽的開支，而政府當局的支援只限於進行所需的道路更改工程。

65. 副主席表示，賽車隊、賽車運動愛好者及高消費的旅客除為錦標賽的賽事來港外，亦可能會在留港期間參加其他活動。他促請政府當局在有關賽事舉行前後舉辦更多活動，以吸引旅客延長留港的時間。旅遊事務專員回答時表示，賽前及賽後活動均會吸引旅客。

66. 謝偉俊議員詢問，政府當局有否計劃在錦標賽舉行之際，同時舉行其他盛事，以收協同效應，從而取得最大的經濟效益。旅遊事務專員表示，當局會仔細考慮在2016年10月內舉行包括錦標賽在內的多項盛事，以發揮協同效應。她補充，政府當局亦會與旅遊業界及其他相關行業聯絡，開發有助為香港帶來最高效益的旅遊產品。

*其他事宜*

67. 謝偉俊議員詢問，北京或其他亞洲城市會否也在第三賽季舉行錦標賽；若會，其賽事的舉行時間為何。他表示，若其他亞洲城市亦會在2016年10月初左右舉行類似活動，這或會削弱香港對海外旅客的吸引力。謝議員進一步詢問，政府當局會否透過盛事基金資助錦標賽的部分開支和對該活動作出評估。

68. 旅遊事務專員回應時表示，電動方程式控股公司將於2016年3月公布錦標賽的各項細節，包括主辦城市名單、各城市舉行有關賽事的日期及時間。不過，現已確定第三賽季的首站賽事將會在香港舉行。

69. 陳鑑林議員察悉，香港有不少賽車運動愛好者，而他們須前往澳門及／或新加坡才能參加賽車活動，進行競逐。他詢問，政府當局能否在香港建設永久賽道，開闢更多合適的訓練場地，讓參加國際賽車活動的本地賽車手不用前往海外進行訓練，又或在公路(例如龍翔道或西區海底隧道附近一帶)進行非法賽車活動。

70. 關於賽車手的訓練場地方面，旅遊事務專員表示，民政事務局為負責體育發展的政策局，較能掌握切合賽車活動參與者的訓練需要和賽道要求，且會就這方面作出較全面的規劃。她補充，香港汽車會曾付出很大努力，為賽車活動參與者提供培訓。

總結

71. 主席總結時要求政府當局及相關機構備悉委員在會議上所提的關注事項。他祝願香港成功舉辦錦標賽。

**VI. 其他事項**

72. 議事完畢，會議於下午12時49分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年11月20日